AVANT-PROPOS

Cher client,

Merci d'avoir choisi votre nouveau véhicule Kia.

En tant que constructeur modial d'automobiles axé sur la fabrication de véhicules de haute qualité et d'une valeur exceptionnelle, Kia Motors s'engage à vous offrir un service à la clientèle qui dépasse vos attentes.

Si vous avez besoin d'assistance technique sur votre véhicule, les techniciens formés en usine des concessionnaires agréés Kia recommandent des outils spéciaux et des pièces de rechange d'origine Kia.

Ce manuel du propriétaire vous familiarisera avec l'utilisation des caractéristiques et de l'équipement, qui sont soit de série, soit en option sur ce véhicule, ainsi qu'avec les besoins d'entretien de ce véhicule. Par conséquent, vous pouvez trouver des descriptions et des illustrations qui ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il vous est conseillé de lire attentivement cette publication et de suivre les instructions et recommandations. Veuillez toujours conserver ce manuel dans le véhicule pour votre référence et celle des propriétaires ultérieurs.

Toutes les informations contenues dans ce manuel du propriétaire étaient exactes au moment de leur publication. Toutefois, comme Kia continue d'améliorer ses produits, l'entreprise se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications à ce manuel ou à n'importe lequel de ses véhicules, sans préavis et sans aucune obligation.

Conduisez prudemment et profitez de votre véhicule Kia !

© 2020 KIA Canada Inc.

Tous droits réservés. La reproduction par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement, ou par tout système de stockage et de récupération des informations ou la traduction intégrale ou partielle, est interdite sans l'autorisation écrite de Kia Canada Inc.

Imprimé en Corée

Comment utiliser ce manuel

Nous voulons vous aider à conduire votre véhicule avec le plus de plaisir possible. Votre guide de l'automobiliste peut vous aider de plusieurs façons. Nous vous conseillons vivement de lire tout le manuel. Pour réduire le risque de décès ou de blessure, vous devez lire les chapitres d'AVERTISSEMENT et de MISE EN GARDE du manuel.

Des illustrations complètent le texte de ce manuel pour expliquer plus clairement comment profiter de votre véhicule. En lisant votre manuel, vous découvrirez les caractéristiques, des informations importantes sur la sécurité et des conseils de conduite dans diverses conditions.

Une présentation générale du manuel est donnée dans la Table des matières. Utilisez l'index pour rechercher un domaine ou un sujet particulier ; il contient une liste alphabétique de toutes les informations de votre manuel.

Chapitres : ce manuel contient neuf chapitres plus un index. Chaque chapitre commence par une courte liste de présentation qui vous permet de voir rapidement si le chapitre contient les informations que vous recherchez.

Vous trouverez divers AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE ET REMARQUES dans ce manuel. Ces AVERTISSEMENTS ont été préparés pour améliorer votre sécurité personnelle. Vous devez lire attentivement et suivre TOUTES les procédures et les recommandations fournies dans ces AVERTISSEMENTS, MISES EN GARDE ET REMARQUES.

⚠ Avertissement

Un AVERTISSEMENT indique une situation pouvant entraîner des dommages, des blessures corporelles graves ou la mort si l'avertissement est ignoré.

⚠ Mise en garde

Une MISE EN GARDE indique une situation pouvant entraîner des dégâts sur votre véhicule si la mise en garde est ignorée.

✻ Remarque

Une REMARQUE indique que des informations intéressantes ou utiles sont données.

Table des matières

...e du véhicule électrique 1

Introduction 2

Votre véhicule en un coup d'œil 3

Dispositifs de sécurité de votre véhicule 4

Caractéristiques de votre véhicule 5

Conduite de votre véhicule 6

Que faire en cas d'urgence 7

Entretien 8

Spécifications et informations pour le consommateur 9

Abréviation A

Index alphabétique I

Guide du véhicule électrique 1

Aperçu du véhicule électrique 1-3
Principaux composants du véhicule électrique 1-5
• Batterie haute tension (HT) (polymère lithium-ion) 1-6
Menu EV 1-8
• Plage disponible 1-9
• Informations sur l'énergie 1-9
• Gestion de la charge 1-10
• Conduite ECO 1-13
• Réglage EV 1-14
Types de charge pour un véhicule électrique 1-16
• Informations sur le temps de charge 1-17
Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique 1-19
Verrouillage du connecteur de charge 1-20
Charge réservée 1-21
Précautions pour la charge d'un véhicule électrique 1-23
Charge d'un véhicule électrique (charge CA) 1-25
• Connexion d'un chargeur CA 1-26
• Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique 1-30
• Déconnexion d'un chargeur CA 1-31
• Comment débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence 1-32
• Comment ranger et conserver le câble de charge AC 1-33
Charge d'un véhicule électrique (charge CC) 1-34
• Connexion d'un chargeur CC 1-35
• Déconnexion d'un chargeur CC 1-37
Charge d'un véhicule électrique (charge lente) 1-38

1 Guide du véhicule électrique

- Réglage du courant de charge du câble de charge portable 1-38
- Charge lente 1-40
- Témoin indicateur d'état de la charge (Chargeur d'entretien-L1/120vac chargeur portable) ... 1-44
- Débranchement du câble de charge portable (ICCB : In-Cable Control Box) 1-46
- Déconnexion du connecteur de charge en cas d'urgence 1-47
- Précautions à prendre pour le câble de charge portable (ICCB : In-Cable Control Box) 1-48
- Mesures à prendre pour les problèmes de charge des véhicules électriques 1-49

Conduite d'un véhicule électrique 1-50

- Démarrage d'un véhicule 1-50
- Arrêt du véhicule 1-50
- Système de bruit virtuel du moteur 1-51
- Autonomie 1-52
- Jauge de puissance/charge 1-53
- Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension 1-54
- Message d'avertissement sur l'écran LCD 1-55
- Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V 1-60
- Mode utilitaire 1-62
- Avertissement et témoins lumineux (liés au véhicule électrique) 1-62

Mesures de sécurité pour un véhicule électrique 1-65

GUIDE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Aperçu du véhicule électrique

Un véhicule électrique est entraîné par une batterie et un moteur électrique. Alors que les véhicules utilisent en général un moteur à combustion interne et de l'essence comme carburant, les véhicules électriques utilisent de l'énergie électrique chargée dans la batterie haute tension

Par conséquent, les véhicules électriques sont respectueux de l'environnement en ce sens qu'ils ne consomment pas de carburant et n'émettent pas de gaz d'échappement.

Caractéristiques des véhicules électriques

Ils sont entraînés par l'énergie électrique qui est chargée à l'intérieur de la batterie haute tension. Cette méthode évite de polluer l'air puisque le carburant, comme l'essence, n'est pas nécessaire, ce qui élimine l'émission de gaz d'échappement.

Un moteur électrique hautes performances est également utilisé dans le véhicule. Comparés aux véhicules standard avec un moteur à combustion interne, le bruit et les vibrations du moteur sont généralement réduits en roulant.

En décélération ou en descente, le freinage par récupération est utilisé pour charger la batterie haute tension. La perte d'énergie est réduite et l'autonomie augmente.

Lorsque la charge de la batterie n'est pas suffisante, la charge CA (L2-Normal), la charge CC et la charge lente (L1-Lent) sont disponibles. (Se reporter à "Types de charge pour un véhicule électrique" à la page 1-16.)

✻ Remarque

Que fait le freinage par récupération ?

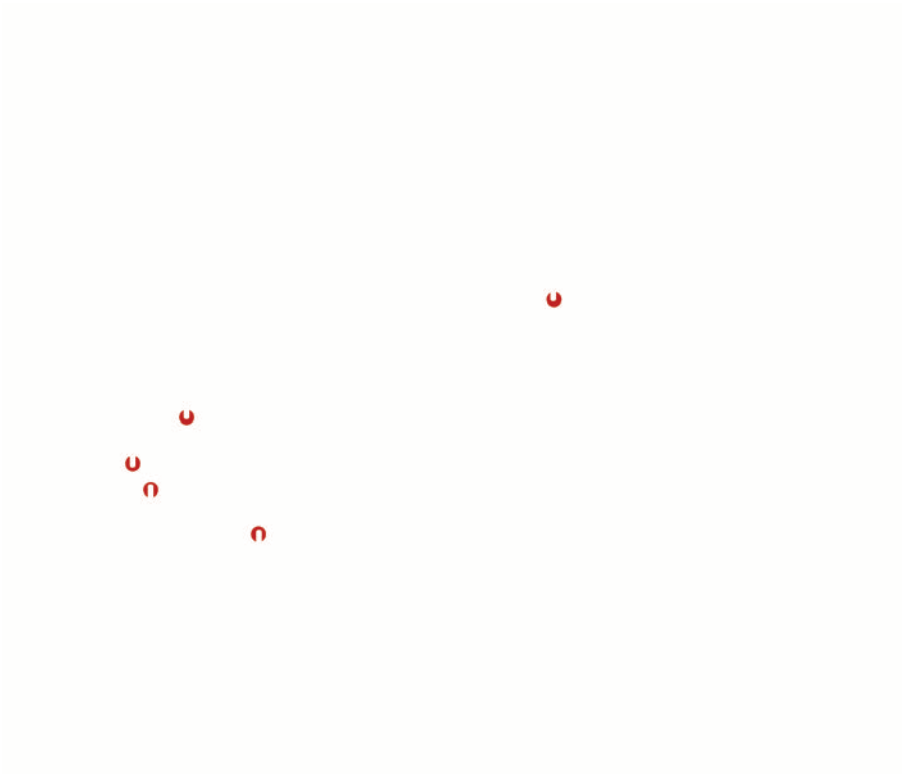
Il utilise un moteur électrique lors d'une décélération et récupère et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique pour charger la batterie haute tension.

Informations sur la batterie

Le véhicule est composé d'une batterie haute tension qui entraîne le moteur, le climatiseur et d'une batterie auxiliaire (12 V) qui alimente tous les autres systèmes 12 V.

La batterie auxiliaire est automatiquement chargée lorsque le véhicule est en mode prêt () ou lorsque la batterie haute tension est en charge.

Principaux composants du véhicule électrique



ODEEV018002NR

- (1) **Chargeur intégré (OBC)** : Transforme (inverse) l'alimentation en courant alternatif en courant continu pour charger la batterie haute tension.
- (2) **Onduleur** : transforme le courant continu en courant alternatif pour alimenter le moteur et transforme le courant alternatif en courant continu pour charger la batterie haute tension.
- (2) **LDC** : transforme l'énergie de la batterie haute tension en basse tension (12 V) pour alimenter le véhicule (CC-CC).
- (2) **VCU** : agit comme un contrôleur de surveillance du véhicule électrique
- (3) **Moteur** : utilise l'énergie électrique stockée dans la batterie haute tension pour entraîner le véhicule (fonctionne comme le moteur d'un véhicule standard).

- (4) **Réducteur** : fournit une force de rotation du moteur aux pneus à des vitesses et à un couple appropriés.
- (5) **Batterie haute tension (polymère lithium-ion)** : stocke et fournit l'énergie nécessaire au véhicule électrique pour fonctionner (une batterie 12 V auxiliaire alimente les fonctions du véhicule comme l'éclairage et les essuie-glaces).

* OBC : chargeur de bord

* LDC : Convertisseur CC-CC basse tension

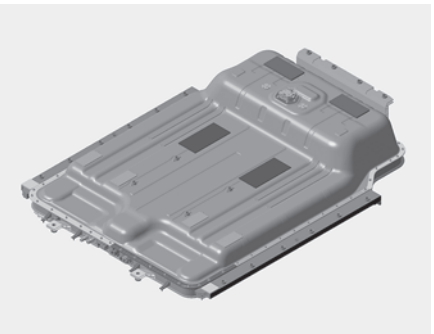
* VCU : unité de commande du véhicule

⚠ Avertissement

- Ne pas retirer ou démonter les composants haute tension et les connecteurs et / fils de la batterie haute tension (câbles orange). Veillez également à ne pas endommager les composants haute tension et la batterie haute tension. Cela pourrait causer des blessures graves et avoir un impact significatif sur les performances et la durabilité du véhicule.
- Lorsqu'une inspection et une opération d'entretien doivent être effectuées sur les composants haute tension et la batterie haute tension, faire inspecter le véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

Batterie haute tension (HT) (polymère lithium-ion)

La batterie HT alimente le véhicule et les dispositifs périphériques.



ODEEV018003NR

La charge de la batterie HT peut diminuer progressivement lorsque le véhicule ne roule pas ou n'est pas chargé.

La capacité de la batterie HT peur diminuer au fil du temps quand le véhicule est entreposé à des températures élevées et temporairement à des températures basses.

L'autonomie peut varier en fonction des conditions de conduite (chargement, pluie, neige, vent, revêtements de la chaussée), même si la charge est identique. La batterie HT peut perdre plus d'énergie en conduisant à grande vitesse ou en montée. Ces actions peuvent réduire l'autonomie.

La batterie haute tension sert pour utiliser la climatisation/le chauffage et/ou le pré-conditionnement de l'habitacle avant de prendre la route. Ceci peut réduire l'autonomie. Veillez à régler des températures modérées lorsque vous utilisez le climatiseur/chauffage.

La batterie haute tension peut se dégrader naturellement selon le nombre d'années d'utilisation du véhicule et/ou le nombre de cycles de charge. Ceci réduit l'autonomie au fil du temps.

Lorsque la capacité de charge et l'autonomie continuent de baisser, contactez un concessionnaire agréé Kia pour une inspection et un entretien.

Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie haute tension une fois tous les trois mois pour l'empêcher de se décharger. Également, si la charge n'est pas suffisante, chargez immédiatement pour recharger et entreposer le véhicule.

La charge CA (L2-Normal) est recommandée pour maintenir la batterie haute tension dans des conditions optimales.

Si la batterie HT n'est chargé qu'à 80 % et que vous minimisez le nombre de charges rapides CC, vous pouvez maintenir les performances de la batterie HT en condition optimale. (p/r à une charge de batterie HT à 100 % et/ou une charge à chaque cycle de conduite.)

⚠ Mise en garde

- Veiller à utiliser un chargeur recommandé pour la charge de la batterie HT. L'utilisation de différents types de chargeurs peut avoir un impact sérieux sur la durabilité du véhicule.
- S'assurer que la jauge du chargeur de la batterie HT n'atteint pas le repère E (vide). Si le véhicule reste sur E (vide) pendant une longue période, cela peut endommager la batterie haute tension et celle-ci peut devoir être remplacée en fonction du niveau de dégradation.
- Si le véhicule est impliqué dans une collision, contacter un concessionnaire agréé Kia afin de faire vérifier si la batterie haute tension est toujours connectée.

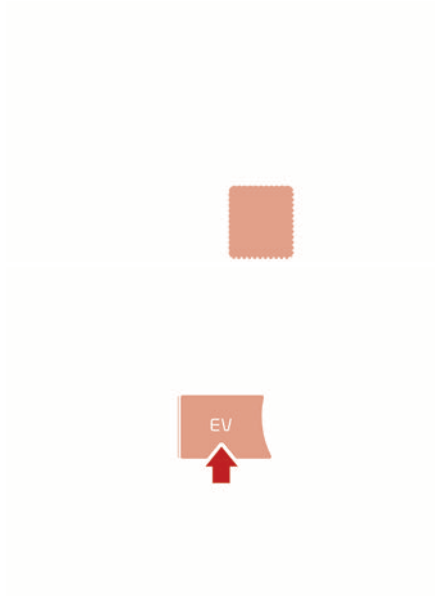
* Remarque

Le système de chauffage de batterie haute tension fonctionne lorsque le connecteur de charge est raccordé au véhicule.

Toutefois, le système de chauffage haute tension peut ne pas fonctionner lorsque la température de la batterie descend en dessous de -35 °C (-95 °F).

Menu EV (selon l'équipement)

Si vous sélectionnez le menu « EV » sur l'écran d'accueil du système multimédia ou appuyez sur le bouton « EV » à gauche du bouton de commande d'admission d'air, vous pouvez accéder au menu EV.



* L'image sur l'écran du menu EV dans ce manuel peut différer de l'écran réel selon les caractéristiques du véhicule et la version du logiciel du système multimédia. Pour d'autres informations, se reporter au « MANUEL DE L'UTILISATEUR DU SYSTÈME MULTIMÉDIA DE LA VOITURE ».

Le menu EV comprend an total 5 menus incluant la plage disponible, les informations sur l'énergie, la gestion de la charge, la conduite ECO et les paramètres EV.

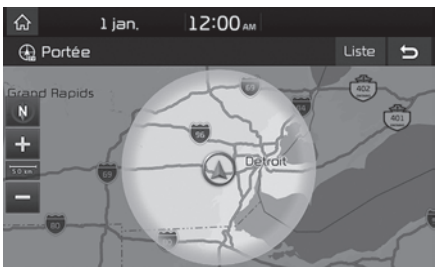


Plage disponible

Sélectionner « EV → Map » sur l'écran.



La plage disponible est indiquée dans le cercle bleu sur la carte.



Informations sur l'énergie

Sélectionner « EV → Engergy information (Informations sur l'énergie) » sur l'écran.



Vous pouvez vérifier les informations sur la batterie et la consommation d'énergie.

Informations sur la batterie

Vous pouvez vérifier la plage accessible, la puissance restante de la batterie et le temps de charge prévu pour chaque type de chargeur.



- L'autonomie est calculée en fonction de la consommation de carburant en temps réel pendant la conduite. La distance peut changer si le mode de conduite change.

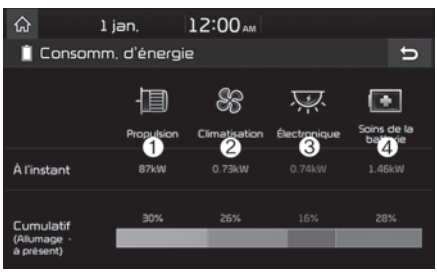
- L'autonomie peut varier en fonction du changement de mode de conduite, même si le même niveau de charge ciblé pour la batterie est défini.

Consommation d'énergie

Sélectionner « EV → Engergy information (Informations sur l'énergie) → Driving range, battery (Autonomie, batterie) » sur l'écran.



Vous pouvez vérifier la consommation d'énergie actuelle de chaque système du véhicule.



1. « Driving » (conduite) indique la puissance totale et la consommation d'énergie du moteur d'entraînement et d'énergie régénérative.
2. « Climate » (climatisation) indique la puissance et la consommation d'énergie utilisées par le chauffage ou le climatiseur.
3. « Electronics » (électronique) indique la puissance et la consommation d'énergie utilisées par les systèmes du véhicule, y compris le combiné d'instruments, le système d'infodivertissement (haut-parleur et navigation), les phares, l'unité de commande du véhicule, etc.
4. « Battery care » (entretien de la batterie) indique la puissance et la consommation d'énergie momentanées qui sont utilisées lors :

du fonctionnement en mode hiver pour augmenter la température de la batterie pendant l'hiver afin d'améliorer les performances de conduite.

du refroidissement de la batterie pendant l'été pour éviter une surchauffe de la batterie.

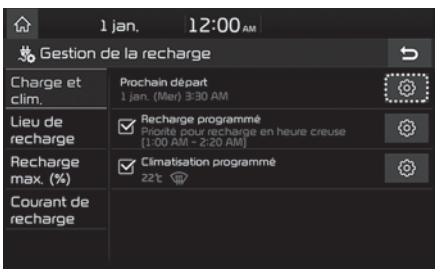
Gestion de la charge

Sélectionnez « EV → Charge Management (Gestion de la charge) » sur l'écran.

Vous pouvez régler la date et l'heure de charge de la batterie, la température du climatiseur, les options de charge en fonction du lieu et d'autres fonctions diverses.

Charge et commande de climatisation réservée

Vous pouvez choisir l'heure et le jour de la semaine où vous souhaitez charger la batterie et faire fonctionner la climatisation réservée pour régler la température du climatiseur / chauffage.

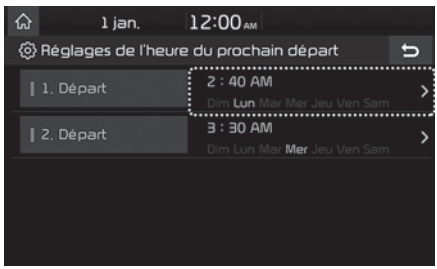


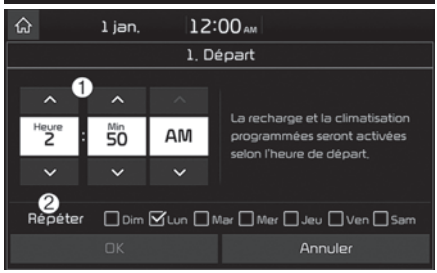
Vous pouvez également sélectionner l'heure de début de charge à l'aide du réglage des heures creuses.

* Le chargeur et le connecteur de charge doivent être branchés à l'heure de charge réservée.

Réglage de l'heure du départ

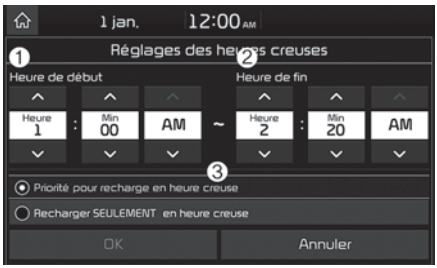
Vous pouvez régler l'heure du départ en sélectionnant « EV → Charge management (Gestion de la charge) → Reserved charging and Climate Control (Charge et climatisation réservée) → Next departure time (Heure du prochain départ) → » sur l'écran.





1. Departure time (Heure du départ) : réglez l'heure à laquelle vous souhaitez démarrer le véhicule après avoir chargé la batterie.
2. Select the day (Sélectionnez le jour) : réglez le jour de la semaine pour activer la charge réservée et la température de consigne pour l'heure de départ.

Paramètres des heures de pointe
Sélectionnez « EV → Charge management (Gestion de la charge) → Reserved charging and Climate Control (Charge et climatisation réservée) → Reserved charging (Charge réservée) → » sur l'écran.



Vous pouvez régler l'heure creuse pour charger le véhicule.

1. La charge commence au début des heures creuses
2. La charge s'arrête à la fin des heures creuses
3. Mode de charge

- Priorité aux tarifs d'heures creuses : si cette option est sélectionnée, la charge démarre à l'heure creuse (peut continuer à charger après les heures creuses pour charger à 100%)
- Tarifs d'heures creuses uniquement : si cette option est sélectionnée, la charge n'a lieu que pendant la période d'heures creuses (peut ne pas charger à 100%)

Paramètres de climatisation
Sélectionnez « EV → Charge management (Gestion de la charge) → Reserved charging and Climate Control (Charge et climatisation réservée) → Reserved climate control (Climatisation réservée) → » sur l'écran.



Vous pouvez régler la température du climatiseur.

1. Réglage de la température du climatiseur : réglez la température du chauffage / climatiseur.

Emplacement de charge

Si la charge en fonction du lieu est sélectionnée, la charge programmée et la température cible sont activées à l'endroit défini par le conducteur.



De même, le courant de charge peut être sélectionné pour être appliqué à l'endroit défini.

Réglage du niveau de charge de la batterie

Le niveau de charge cible de la batterie peut être sélectionné lorsqu'elle est chargée avec un chargeur CA ou CC.

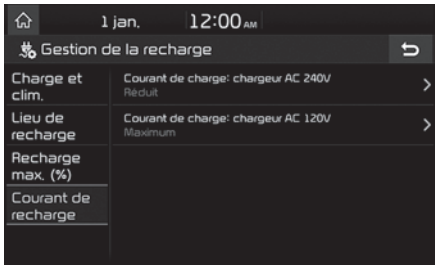


Le niveau de charge peut être modifié de 10%.

Si le niveau de charge de la batterie cible est inférieur au niveau de charge de la batterie haute tension, la batterie ne sera pas chargée.

Courant de charge

Vous pouvez régler le courant de charge d'un chargeur CA. Sélectionnez un courant de charge correspondant au chargeur utilisé.



Si le processus de charge ne démarre pas ou s'arrête brusquement au milieu, ré-sélectionner un autre courant approprié et essayer de recharger le véhicule.

Le temps de charge varie en fonction du courant de charge sélectionné.

La fonction de charge en fonction du lieu vous permet de doubler les paramètres de charge actuels à des emplacements spécifiques.

Conduite ECO

Sélectionnez « EV → ECO Driving (Conduite ECO) » sur l'écran.



Vous pouvez consulter les informations du niveau ECO et l'historique de conduite ECO.

Contribution à l'environnement

Des informations sur la réduction du CO2 comparée aux véhicules à essence sont affichées.



historique de conduite ECO

Vous pouvez vérifier la date de conduite, la distance parcourue et la consommation moyenne d'énergie pour les 30 derniers trajets.



La date avec l'ECO le plus élevé est indiquée par une icône en forme d'étoile.

Réglage EV

Sélectionnez « EV → EV Setting (Réglage EV) » sur l'écran.

Vous pouvez définir le Mode hiver, l'avertissement et les fonctions d'itinéraire en EV.

Mode Hiver (selon l'équipement)



Le mode Hiver est efficace en hiver lorsque la température de la batterie haute tension est basse.

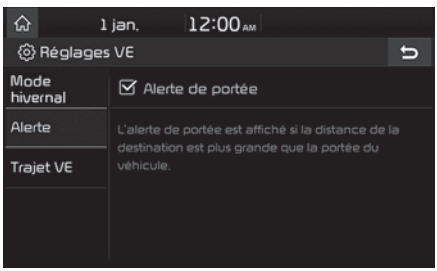
Ce mode est recommandé pour améliorer les performances de conduite et de charge en courant continu (CC) pendant l'hiver, en augmentant la température de la batterie à un niveau adéquat. Cependant, cela peut réduire considérablement l'autonomie car la batterie haute tension consomme beaucoup plus d'électricité.

De plus, si la température de la batterie est basse pendant le trajet ou lorsque le climatiseur/chauffage programmé est activé, ce mode est utilisé pour améliorer les performances de conduite.

Toutefois, lorsque le niveau de la batterie est faible, le mode n'est pas utilisé pour garantir la distance du trajet.

* Ce mode est disponible pour les véhicules équipés du chauffage de batterie.

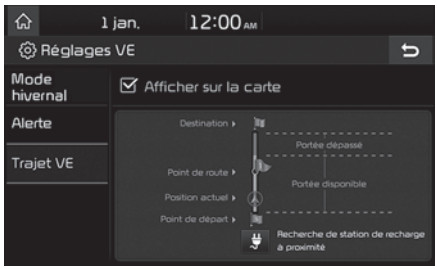
Avertissement (selon l'équipement)



Avertissement de plage :

Si la destination définie dans la navigation ne peut pas être atteinte avec le reste de batterie, un message d'avertissement s'affiche.

ITINÉRAIRE EV (selon l'équipement)



Vous pouvez appliquer des fonctions relatives aux voitures électriques pour le guidage de l'itinéraire. Il vous permet de vérifier la distance que vous pouvez parcourir avec la charge actuelle de la batterie. Les parties accessibles et non accessibles de votre trajet jusqu'à destination sont affichées à l'écran. L'icône de la station de recherche s'affiche également pour vous permettre de trouver immédiatement les stations les plus proches.

Types de charge pour un véhicule électrique

Les types de charge comprennent les charges AC (L1-Lent ou L2-Normal) et la charge CC est disponible.

Charge CA

Nous préconisons la charge CA (L2-Normal) pour charger le véhicule. Vous pouvez utiliser un chargeur CA à des stations de charge publiques mais il faut toujours vérifier si le bec de charge est endommagé avant de brancher le véhicule. Le câble de charge lente (le cas échéant) dans le coffre à bagages de votre voiture peut être utilisé, mais les temps de charge seront longs. (Se reporter à "Charge d'un véhicule électrique (charge CA)" à la page 1-25)

Charge CC

Une charge CC à grande vitesse aux stations de charge publiques est possible, mais toujours s'assurer que le bec de charge est endommagé avant de brancher le véhicule. Se reporter au manuel de l'entreprise fourni pour chaque type de chargeur CC.

Les performances et la durabilité de la batterie peuvent se détériorer si le chargeur CC est utilisé en permanence.

L'utilisation d'une charge CC doit être réduite au minimum pour aider à prolonger la durée de vie de la batterie haute tension.

Charge lente

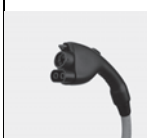
Lorsque vous ne pouvez pas vous rendre à une station de charge publique à cause d'une batterie faible, vous pouvez charger la voiture à l'aide du câble de recharge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble)

Informations sur le temps de charge

Le temps de charge dépend du type de charge.

Charge CA (L2-Normal/220-240vac/30amp)		Nécessite environ 9 heures et 35 minutes à température ambiante. (Peut être chargée à 100%.)
Charge CC	Chargeur au niveau 100 kW	Nécessite environ 54 minutes à température ambiante pour 80% d'EDC (état de charge). (Peut être chargée à 100%.)
	Chargeur au niveau 50 kW	Nécessite environ 75 minutes à température ambiante pour 80% d'EDC (état de charge). (Peut être chargée à 100%.)
Charge lente (120 V) (L1-Lent/120vac)		nécessite environ 59 heures à température ambiante. (Peut être chargée à 100%.)

* Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

Catégorie	Prise de charge (Véhicule)	Connecteur de charge	Sortie de charge	Comment charger	Durée de charge
Charge CA	 ODEEV018028NR	 ODEEV018029NR	 ODEEV018030NR	Utilisez le chargeur CA installé au domicile ou dans une station de charge publique	Environ 9 heures et 35 minutes * Peut être chargée à 100%
Charge CC	 ODEEV018031NR	 ODEEV018105NR	 ODEEV018032NR	Utilisez le chargeur CC d'une station de charge publique	Environ 54 minutes (100 kW) Environ 75 minutes (50 kW) * À 80% d'EDC, peut être chargée à 100%
Charge lente (120 V)	 ODEEV018028NR	 ODEEV018029NR	 ODEEV018033NR	Utilisez du courant domestique	Environ 59 heures * Peut être chargée à 100%

* L'image réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier selon le fabricant du chargeur.
* Selon l'état et la résistance de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, la durée nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique

Pendant la charge de la batterie haute tension, la charge et le niveau de charge peuvent être contrôlés depuis l'extérieur du véhicule.



ODEEV018034NR

Fonctionnement du témoin de charge			Détails	
(1)	(2)	(3)		
○ (désactivé)	○ (désactivé)	○ (désactivé)	Pas en charge	
Clignotant	○ (désactivé)	○ (désactivé)	En charge	0~33%
● (activé)	Clignotant	○ (désactivé)		34~66%
● (activé)	● (activé)	Clignotant		67~99%
● (activé)	● (activé)	● (activé)	Charge terminée (100%) (s'arrête (OFF) dans les 5 secondes)	
Clignotant	Clignotant	Clignotant	Erreur pendant la charge	
○ (désactivé)	○ (désactivé)	Clignotant	La charge de la batterie auxiliaire 12 V ou le climatiseur réservé fonctionne	
○ (désactivé)	Clignotant	○ (désactivé)	La charge réservée fonctionne (s'arrête après 3 minutes) ou des interruptions empêchent temporairement la charge (par ex. une panne de courant)	

Verrouillage du connecteur de charge

Cette fonction de verrouillage du connecteur de charge empêche un intervenant extérieur de retirer le connecteur de la prise de charge.

Appuyez sur le bouton (AUTO) pour passer du mode AUTO (automatique) au mode LOCK (verrouillage).



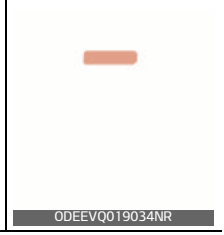
ODEEV019049NR

* La prise de charge est verrouillée pendant la charge CC quelque soit le mode (AUTO ou LOCK). Une fois la charge terminée, la prise de charge verrouillée se déverrouille.

Verrouillage du connecteur

	Mode LOCK (verrouillage)	Mode AUTO (automatique)
Avant de charger (Charge réservée)	O	X
Pendant la charge	O	O
Charge terminée	O	X

Témoin du bouton de mode AUTO/ LOCK (verrouillage)

TÉMOIN ÉTEINT	TÉMOIN ALLUMÉ
Mode LOCK (verrouillage)	Mode AUTO (automatique)
	
ODEEVQ019035NR	ODEEVQ019034NR

Mode LOCK (témoin du bouton éteint)

Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de charge est branché dans la prise de charge. Le connecteur reste verrouillé jusqu'à ce que toutes les portes soient déverrouillées par le conducteur. Ce mode peut être utilisé pour empêcher le vol du câble de charge.

- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que le câble de charge n'est pas débranché dans les 15 secondes, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.
- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais que toutes les portes sont verrouillées à nouveau, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.

Mode AUTO (témoin du bouton allumé)
Le connecteur se verrouille lorsque la charge démarre. Le connecteur se déverrouille lorsque la charge est terminée. Ce mode peut être utilisé pour charger dans une station de charge publique.

Charge réservée

Vous pouvez programmer un calendrier de charge pour votre véhicule à l'aide de l'application multimédia ou UVO de votre smartphone.

Se reporter au manuel du système multimédia et de l'application UVO concernant la charge réservée.

La charge réservée ne peut se faire qu'en utilisant un chargeur CA ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble).

Lorsque la charge réservée est définie et que le chargeur CA ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble) est branché pour la charge, le témoin du milieu clignote (pendant 3 minutes) pour indiquer qu'une charge réservée est définie.

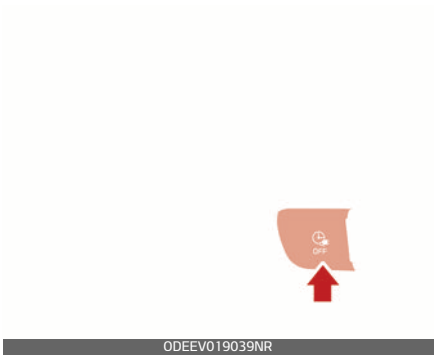


ODEEV018037NR

Lorsqu'une charge réservée est définie, la mise en charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble) est connecté. Lorsque la charge immédiate est nécessaire, utiliser le système multimédia ou l'application UVO de votre smartphone pour désactiver la charge programmée ou appuyer sur le bouton de désactivation de la charge programmée.

Lorsque la charge réservée est définie, le temps de charge est automatiquement calculé et, dans certains cas, la charge peut commencer dès que le chargeur est connecté.

Si vous appuyez sur le bouton de désactivation de la charge programmée [OFF] pour charger immédiatement la batterie, la charge doit être démarrée 3 minutes après le branchement du câble de charge.



ODEEV019039NR

Lorsque vous appuyez sur le bouton de désactivation de la charge programmée [OFF] pour une charge immédiate, le réglage de la charge programmée n'est pas complètement désactivé. Si vous avez besoin de désactiver complètement le paramètre de charge réservée, utiliser le système multimédia ou l'application UVO de votre smartphone.

* Se reporter à "Charge d'un véhicule électrique (charge CA)" à la page 1-25, "Charge d'un véhicule électrique (charge lente)" à la page 1-38 pour plus de détails sur la connexion du chargeur CA et du câble de charge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble).

Précautions pour la charge d'un véhicule électrique

Chargeur CA

ODEEV018040NR

Câble de charge CA (selon l'équipement)



ODEEV018041NR

Chargeur CC



ODEEV018042NR

* L'image réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier selon le fabricant du chargeur.

⚠ Avertissement

- Les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent perturber gravement les dispositifs médicaux électriques comme un simulateur cardiaque implantable.
  Lorsque l'on utilise des dispositifs médicaux électroniques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable, veiller à demander à l'équipe médicale et au fabricant si la charge de votre véhicule électrique peut avoir un effet sur le fonctionnement de ces dispositifs médicaux.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'eau ni de poussière sur le connecteur du câble de charge et la fiche avant de brancher le chargeur et la prise de charge. Le fait de connecter en présence d'eau ou de poussière sur le connecteur et la fiche du connecteur du câble de charge peut provoquer un incendie ou une électrocution.

⚠ Avertissement

- Veiller à ne pas toucher le connecteur de charge, la prise de charge et l'entrée de charge en raccordant le câble du connecteur de charge à la prise de charge et l'entrée de charge sur le véhicule.
- Se conformer aux directives suivantes pour éviter une électrocution lors de la mise en charge :
  - Utiliser un chargeur étanche.
  - Veiller à ne pas toucher le connecteur de charge et la fiche de charge avec les mains mouillées. Ne pas poser les pieds dans l'eau ou la neige en branchant le câble de charge.
  - Ne pas charger lorsque le temps est à l'orage et/ou que la foudre menace.
  - Ne pas charger si le connecteur de charge et la fiche sont mouillés.

⚠ Avertissement

- Arrêter immédiatement la charge lorsque vous remarquez des symptômes anormaux (par ex. une odeur, de la fumée).
- Remplacez le câble de charge si la gaine du câble est endommagée pour éviter l'électrocution.
- En connectant ou en retirant le câble de charge, assurez-vous de tenir la poignée du connecteur de charge.



ODEEV018043NR

- Utilisez uniquement le câble de charge (selon l'équipement) certifié par Kia. Si vous utilisez un câble de rallonge séparé, tel qu'un enrouleur ou un câble non certifié, vous pouvez provoquer des anomalies sur les prises électriques et déclencher un incendie ou une explosion.
- Si vous tirez sur le câble (sans utiliser la poignée), les fils à l'intérieur peuvent se déconnecter ou être endommagés. Ceci peut provoquer une électrocution ou un incendie.

⚠ Mise en garde

- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Veiller à conserver le câble de charge à l'abri de l'eau ou de l'humidité.

- Veiller à utiliser le chargeur préconisé pour la charge du véhicule électrique. L'utilisation de tout autre chargeur peut provoquer des défaillances.
- Avant de charger la batterie, couper le contact [OFF] du véhicule.
- Lorsque le contact du véhicule est coupé [OFF] pendant la charge, le ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur peut fonctionner automatiquement. Ne pas toucher le ventilateur de refroidissement pendant la charge.
- Veiller à ne pas laisser tomber le connecteur de charge. Le connecteur de charge pourrait être endommagé.
- N'utilisez PAS de rallonge électrique lorsque vous utilisez le chargeur L1-Lent, car cela pourrait provoquer une surchauffe et/ou des dégâts.

Charge d'un véhicule électrique (charge CA)

Vous pouvez utiliser un chargeur CA dans les stations de charge publiques et le câble de charge (le cas échéant) dans le coffre à bagages de votre voiture.

Chargeur CA

ODEEV018040NR

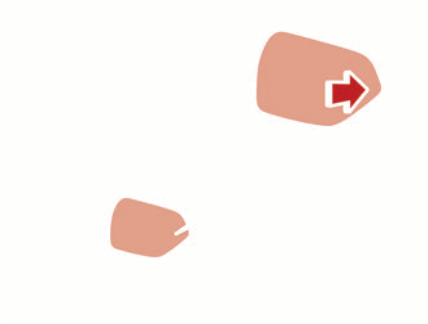


ODEEV018041NR

* La forme du chargeur et la façon de l'utiliser peuvent différer selon le fabricant.

Connexion d'un chargeur CA

1. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
2. Désactiver tous les commutateurs, mettre le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) et couper le contact du véhicule.
   Si vous essayez de charger alors que le sélecteur de vitesses n'est pas sur P (stationnement), il passe automatiquement en P (stationnement).
   Pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement).
3. Appuyez sur le symbole de flèche [▶] du volet de charge pour l'ouvrir. Le volet de charge ne s'ouvre que lorsque les portes du véhicule sont déverrouillées.

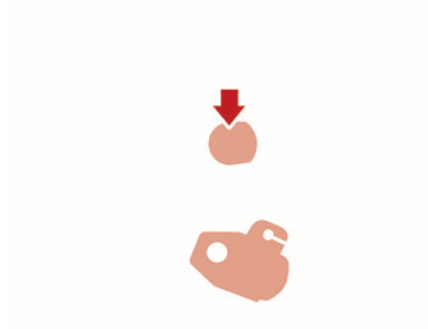


ODEEV018045NR

⚠ Mise en garde

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge.

4. Ouvrir le volet de charge et retirer le couvercle de prise de charge (1) pour accéder au connecteur de charge CA.



ODEEV018046NR

⚠ Mise en garde

Pour brancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

5. Vérifier s'il y a de la poussière, des substances étrangères, de l'eau ou de la moisissure sur le connecteur de charge et la prise de charge.

6. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CA du véhicule.
7. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ». Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés ou endommagés à cause de la charge publique, cela peut provoquer un incendie.
   * Pour plus d'informations sur la manière de charger et de débrancher, consulter le manuel de chaque chargeur CA.
   * La forme du connecteur de charge peut être différente pour chaque fabricant.
   * Mode AUTO/LOCK (automatique/verrouillage) du connecteur de charge

   Lorsque le connecteur de charge et la prise de charge sont connectés, vous pouvez choisir le mode en appuyant sur le bouton. Le connecteur de charge se verrouille à un moment différent selon le mode sélectionné.
   - Mode LOCK (verrouillage) : Lorsque le connecteur de charge est correctement branché, il se verrouille automatiquement.
   - Mode AUTO (automatique) : Lorsque le connecteur de charge est correctement connecté et que la charge a commencé, le connecteur de charge se verrouille automatiquement et se déverrouille automatiquement une fois la charge terminée.

   Pour d'autres informations, se reporter au "Verrouillage du connecteur de charge" à la page 1-20.
8. Brancher la fiche de charge sur la prise électrique d'une station de charge CA pour commencer la charge.

Chargeur CA

ODEEV018040NR

9. Vérifier si le voyant du témoin de charge sur le combiné d'instruments est allumé.



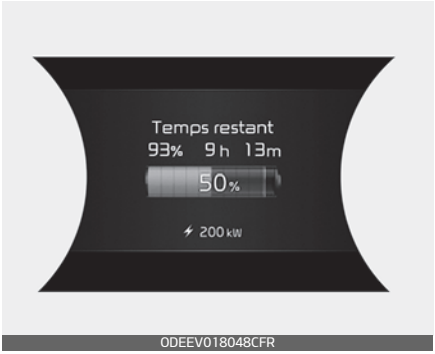
ODEEV018047NR

La charge ne se fait pas si le témoin lumineux de charge est éteint.
Lorsque le connecteur de charge et la fiche de charge ne sont pas correctement branchés, rebrancher le câble de charge pour charger.

✻ Remarque

- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton POWER est en position OFF et que le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement). Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques tels que la radio en appuyant sur le bouton POWER en position ACC ou ON.
- Vous ne pouvez pas déplacer le sélecteur de vitesses sur une autre position que P (stationnement) pendant la charge. La charge s'arrête immédiatement. Si vous voulez recommencer à charger, placez le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) et appuyez sur le bouton POWER en position OFF. Débrancher et rebrancher le câble de charge pour recommencer la charge.
- Pendant la charge, vous ne pouvez pas déplacer le sélecteur de vitesses de P (stationnement) sur d'autres positions.

10. Après le début de la charge, la durée de charge estimée est affichée, le SOC, et le niveau de charge en kW, ainsi que le niveau de charge, sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute.



ODEEV018048CFR

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Si vous ouvrez la porte du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé est également affiché sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute.
Lorsqu'une charge réservée est définie, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme « -- ».
Si la climatisation / télécommande de climatisation est mise, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme « - ».

✻ Remarque

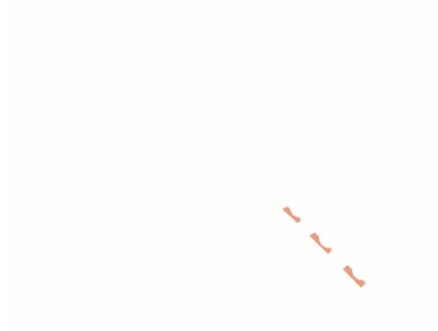
Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

⚠ Mise en garde

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge, si le verrouillage automatique de charge ne s'est pas activé.
Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

Témoin lumineux de charge pour véhicule électrique

Pendant la charge de la batterie haute tension, le niveau de charge peut être contrôlé depuis l'extérieur du véhicule.



ODEEV018034NR

Fonctionnement du témoin de charge			Détails	
(1)	(2)	(3)		
○ (désactivé)	○ (désactivé)	○ (désactivé)	Pas en charge	
Clignotant	○ (désactivé)	○ (désactivé)	En charge	0~33%
● (activé)	Clignotant	○ (désactivé)		34~66%
● (activé)	● (activé)	Clignotant		67~99%
● (activé)	● (activé)	● (activé)	Charge terminée (100%) (s'arrête (OFF) dans les 5 secondes)	
Clignotant	Clignotant	Clignotant	Erreur pendant la charge	
○ (désactivé)	○ (désactivé)	Clignotant	La charge de la batterie auxiliaire 12 V ou le climatiseur réservé fonctionne	
○ (désactivé)	Clignotant	○ (désactivé)	Charge réservée en cours (s'arrête après 3 minutes) ou interruptions temporaires (par ex. panne de courant)	

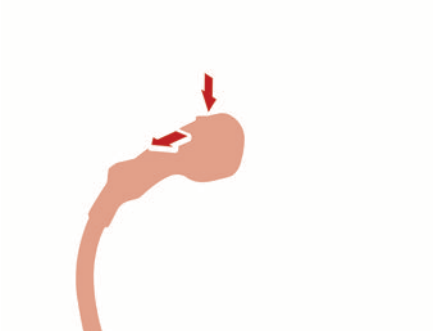
Déconnexion d'un chargeur CA

1. Lorsque la charge est terminée, retirer la fiche de charge de la prise électrique.

Chargeur CA

ODEEV018040NR

2. Tenir la poignée du connecteur de charge et le pousser tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).



ODEEV018049NR

Pour empêcher le vol du câble de charge, le connecteur de charge ne peut pas se débrancher depuis l'intérieur lorsque les portes du véhicule sont verrouillées. Déverrouiller toutes les portes pour débrancher le connecteur de charge depuis l'intérieur.

Toutefois, si le véhicule est en mode AUTO du connecteur de charge, celui-ci se déverrouille automatiquement de la prise lorsque la charge est terminée. Pour plus de détails, se reporter à "Verrouillage du connecteur de charge" à la page 1-20.

⚠ Mise en garde

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

⚠ Mise en garde

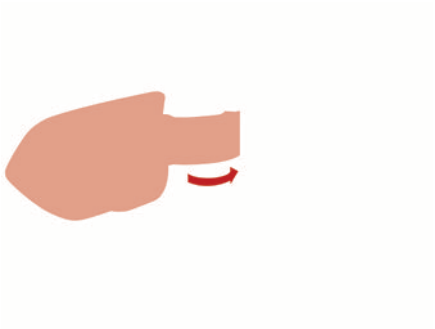
Avant de débrancher le connecteur de charge, s'assurer que les portes du véhicule sont déverrouillées.

Lorsque les portes sont verrouillées, le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) ne fonctionne pas.

En débranchant le connecteur de charge, n'essayez pas de forcer sans appuyer sur le bouton de déblocage. Ceci pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

Si le connecteur de charge ne se déverrouille pas même après le déverrouillage des portes, utiliser le levier de déverrouillage d'urgence dans le compartiment moteur et appuyer sur le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) pour débrancher le connecteur. Si cela se produit, la fonction de verrouillage du connecteur de charge peut avoir un problème et vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

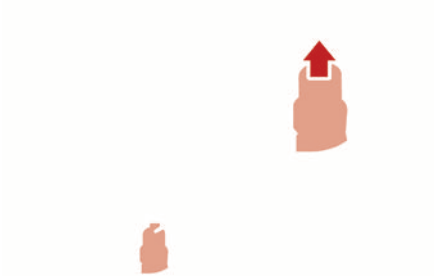
3. Veiller à bien refermer le couvercle de la prise de charge CA.



ODEEV018050NR

4. Veiller à bien refermer le volet de charge.
5. Fermer les couvercles de protection du connecteur de charge et de la fiche de charge pour empêcher les substances étrangères de pénétrer dans les bornes.
6. Ranger correctement le câble de charge dans le compartiment de rangement.

Comment débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence



ODEEV018051NR

Si le connecteur de charge ne se déconnecte pas à cause d'une décharge de la batterie et/ou d'une défaillance du système électrique, ouvrir le capot et tirer légèrement sur le câble d'urgence. Le connecte de charge se déconnecte dans ce cas.

Le verrouillage du câble de charge risque de ne pas fonctionner correctement si des matières étrangères comme de la poussière entrent dans le câble ou si le câble est incrusté de glace.

Dans ce cas, le câble de charge peut ne pas pouvoir être débranché de la voiture, ou la voiture peut ne pas pouvoir être rechargée.

Dans ce cas, ouvrir le capot et tirer légèrement le câble d'urgence 2 ou 3 fois avant de commencer la charge.

Comment ranger et conserver le câble de charge AC (selon l'équipement)



ODEEV018052NR

Ranger correctement le câble de charge dans le compartiment de rangement.

⚠ Mise en garde

- Ne pas démonter ni modifier le câble de charge (ICCB : In-Cable Control Box). Ceci annulerait la garantie du chargeur et pourrait provoquer un incendie, une électrocution et des blessures.
- Toujours conserver le connecteur de charge et la fiche de charge propres et secs. Veiller à conserver le câble de charge à l'abri de l'eau ou de l'humidité.
- S'il y a une substance étrangères, de l'eau ou de la poussière à l'intérieur du connecteur de charge et de la prise de charge, les souffler avec de l'air pour éviter des dommages.
- Si le connecteur de charge ou la fiche de chargement est endommagé, corrodé ou rouillé, ou s'il semble desserré lorsque le connecteur de charge et la fiche de charge sont branchés, ne chargez pas le véhicule et contactez un concessionnaire agréé Kia.
- Noter ce qui suit lors de l'utilisation du câble de charge.
  - Ne pas tirer sur le câble avec une force excessive.
  - Ne pas le tordre ni le plier.
  - Ne pas le traîner sur le sol.
  - Ne placer aucun objet sur le câble.
  - N'utilisez PAS de rallonge électrique lorsque vous utilisez le chargeur L1-Lent/120vac.
  - Ne placer aucun objet qui puisse produire des températures élevées près du chargeur.
  - Ne pas le laisser tomber ni le soumettre à un choc ou à un impact.
  - Ne pas le ranger avec des liquides.

Pour nettoyer le câble de charge, utiliser uniquement un chiffon doux comme de la gaze et essuyer légèrement la surface avec de l'eau contenant un détergent neutre à 3% et éliminer l'eau avec un chiffon propre.

Sécher à l'ombre dans un endroit bien aéré après avoir essuyé l'eau. Veiller à ne pas exposer le connecteur de charge et la fiche de charge à l'eau.

⚠ Mise en garde

Lors du nettoyage du câble de charge, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. La couleur pourrait et le câble de charge pourrait être endommagé.

Lorsque vous utilisez un nettoyant ordinaire pour voiture pour nettoyer le câble de charge, assurez-vous qu'aucun solvant organique mentionné ci-dessus n'est inclus.

Charge d'un véhicule électrique (charge CC) (selon l'équipement)

Vous pouvez recharger à grande vitesse dans des stations de charge publiques. Utiliser le câble de charge installé avec des chargeurs CC.

Chargeur CC



ODEEV018042NR

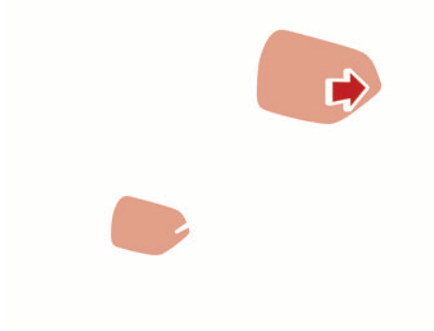
* L'image réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier selon le fabricant du chargeur.
* Si vous utilisez un chargeur CC alors que le véhicule est déjà complètement chargé, certains chargeurs CC émettent un message d'erreur. Lorsque le véhicule est complètement chargé, ne pas le recharger.

⚠ Mise en garde

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, essayez à nouveau après avoir éliminé la glace près du volet de charge. Si vous l'ouvrez de force, le volet de charge risque d'être endommagé.

Connexion d'un chargeur CC

1. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
2. Désactiver tous les commutateurs, mettre le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) et couper le contact du véhicule.
   Si vous essayez de charger alors que le sélecteur de vitesses n'est pas sur P (stationnement), il passe automatiquement en P (stationnement).
   Pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement).
3. Appuyer sur le symbole d'ouverture du volet de charge [▶] pour l'ouvrir.



ODEEV018045NR

Vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.

⚠ Mise en garde

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge.

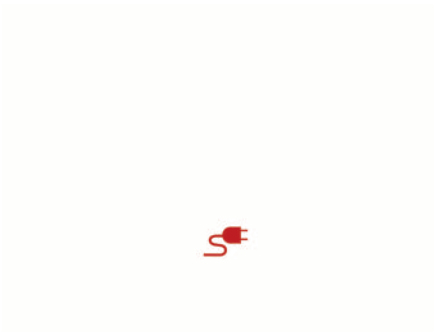
4. Ouvrir le volet de charge, puis le couvercle de la prise de charge.



ODEEV018031NR

5. Vérifier s'il y a de la poussière ou des substances étrangères à l'intérieur du connecteur de charge et de la prise de charge.

6. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CC du véhicule. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ». Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés, cela peut provoquer un incendie.
   * Se reporter au manuel de chaque type de chargeur CC pour savoir comment charger et retirer le chargeur.
   * La forme du connecteur de charge peut varier selon le fabricant.
7. Vérifier si le voyant du témoin de charge sur le combiné d'instruments est allumé.



ODEEV018047NR

La charge ne démarre pas lorsque le témoin de charge est éteint. Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour recharger.

⚠ Mise en garde

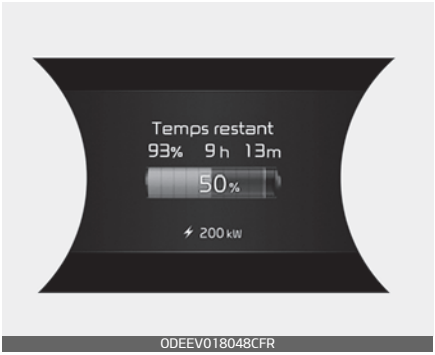
- Par sécurité, ne chargez votre voiture que lorsque le sélecteur de vitesses est placé en position P (stationnement).
- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton POWER est en position OFF et que le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement).
  Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques tels que la radio en appuyant sur le bouton POWER en position ACC ou ON.
- Vous ne pouvez pas déplacer le sélecteur de vitesses sur une autre position que P (stationnement) pendant la charge.

⚠ Mise en garde

Pour contrôler la température de la batterie haute tension pendant la charge, le climatiseur est utilisé pour refroidir la batterie, ce qui peut générer un bruit de fonctionnement du compresseur du climatiseur et du ventilateur de refroidissement.

De plus, les performances du climatiseur peuvent être dégradées pendant l'été en raison du fonctionnement du système de refroidissement de la batterie haute tension.

8. Après avoir commencé la charge, la durée de charge estimée s'affiche sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute.



ODEEV018048CFR

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

⚠ Mise en garde

Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

Déconnexion d'un chargeur CC

1. Retirer le connecteur de charge lorsque la charge CC est terminée, ou après avoir cessé de charger à l'aide du chargeur CC.
   Se reporter au manuel du chargeur rapide correspondant pour les détails sur la façon de déconnecter le connecteur de charge.

⚠ Mise en garde

En débranchant le connecteur de charge, n'essayez pas de forcer sans appuyer sur le bouton de déblocage. Ceci pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

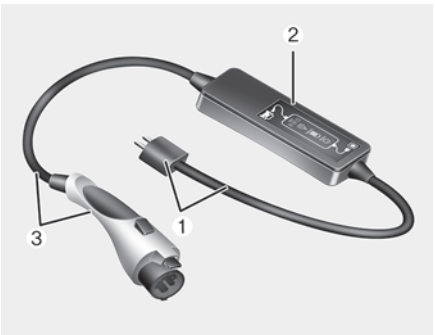
2. Veillez à bien refermer le couvercle de la prise de charge CC.
3. Veiller à bien refermer le volet de charge.



ODEEV018050NR

Charge d'un véhicule électrique (charge lente)

Lorsque vous ne pouvez pas vous rendre à une station de charge publique à cause d'une batterie faible, vous pouvez charger la voiture à l'aide du câble de recharge portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble)



ODEEV018053NR

1. Cordon et fiche AC (jeu de cordons)
2. Boîtier de commande
3. Câble de charge et connecteur de charge

Ce câble est conçu pour éviter les problèmes causés par une décharge imprévue de la batterie et lorsque vous utilisez des prises ordinaires, cela peut entraîner des frais d'électricité excessifs qui ne seront pas appliqués pour les véhicules électriques. par conséquent, évitez de l'utiliser pour recharger complètement votre voiture.

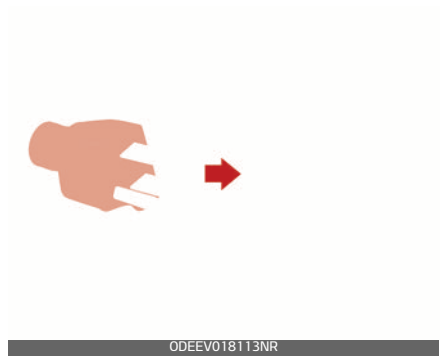
Si ce câble est raccordé à une source d'alimentation domestique, il peut dépasser la capacité de la prise de sortie (ampérage), ce qui peut entraîner des problèmes de sécurité tels qu'une coupure de courant et un incendie.

✻ Remarque

La source d'alimentation électrique de la maison doit être une prise de courant dédiée de 120vac/15amp/ convenablement reliée à la terre.

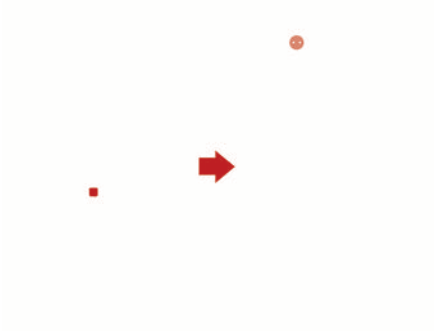
Réglage du courant de charge du câble de charge portable

1. Vérifiez le courant nominal de la prise avant de brancher la fiche à la prise.
2. Branchez la fiche sur une prise de courant domestique.


ODEEV018113NR

3. Vérifiez l'état de l'affichage du boîtier de commande

4. Réglez le courant de charge en appuyant sur le bouton (1) à l'arrière du boîtier de commande pendant plus de 1 seconde. (Se reporter à "* Exemples de réglage du courant de charge de l'ICCB" à la page 1-39.)



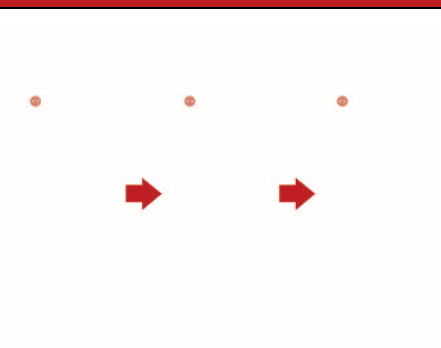
ODEEV018055NR

5. À chaque pression sur le bouton (1), l'affichage du boîtier de commande passe successivement à 12 A, 10 A et 8 A.
Une fois le réglage du courant de charge effectué, commencez la charge (se reporter à "Charge d'un véhicule électrique (charge lente)" à la page 1-38 pour plus d'informations).

✻ Remarque

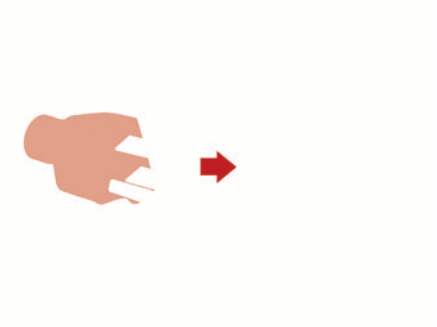
* Exemples de réglage du courant de charge de l'ICCB

(Les exemples ne sont donnés qu'à titre de référence et les situations peuvent varier en fonction de l'environnement.)

Courant de la prise	Niveau de charge de l'ICCB	Affichage du boîtier de commande
14~16 A	12 A	 ODEEV018056NR
13~12 A	10 A	
11~10 A	8 A	

Charge lente

1. Brancher la fiche sur une prise de courant domestique.



ODEEV018113NR

⚠ Mise en garde

Si la prise est ancienne, endommagée ou fissurée, ne pas l'utiliser.

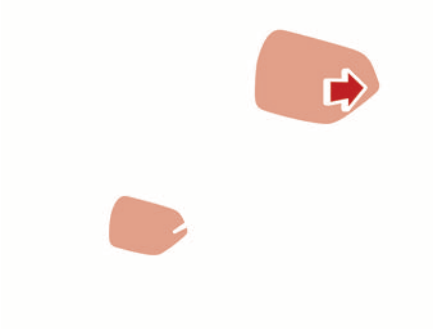
- N'utilisez PAS de rallonge électrique entre la prise électrique de la maison et le chargeur à rallonge L1, comme suit
- La source d'alimentation électrique de la maison doit être une prise de courant dédiée de 120vac/15amp/ convenablement reliée à la terre.

2. Vérifier si le témoin d'alimentation (vert) s'allume sur le boîtier de commande.



ODEEV018057NR

3. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, serrer le frein de stationnement.
4. Désactiver tous les commutateurs, mettre le sélecteur de vitesses sur P (stationnement). Si vous essayez de charger alors que le sélecteur de vitesses n'est pas sur P (stationnement), il passe automatiquement en P (stationnement).
   Pour des raisons de sécurité, ne chargez la batterie que lorsque le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement).
   * Assurez-vous que la fiche ne soit pas lâche dans la prise de courant. (si elle est lâche, elle peut produire de la chaleur.)
5. Appuyez sur le symbole de flèche [▶] du volet de charge pour l'ouvrir. Vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge lorsque les portes du véhicule sont verrouillées.



ODEEV018045NR

⚠ Mise en garde

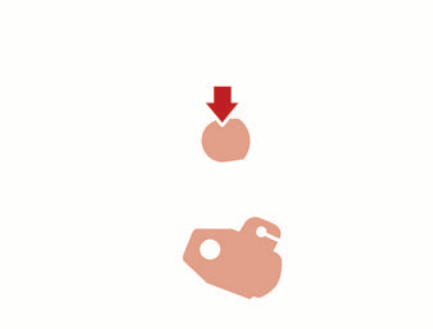
Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge.

⚠ Mise en garde

Pour brancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes du véhicule pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.

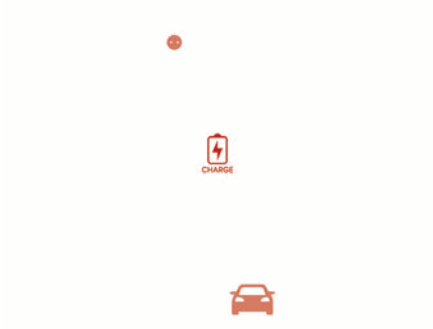
Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

6. Ouvrir le volet de charge et ouvrir le cache de la prise (1).



ODEEV018046NR

7. Ouvrir le couvercle de protection du connecteur de charge et vérifier s'il y a de la poussière sur le connecteur de charge et la prise de charge.
8. Tenir la poignée du connecteur de charge et le brancher à la prise de charge CA du véhicule.
9. Pousser le connecteur jusqu'à entendre un « clic ».
   La charge démarre automatiquement et le témoin lumineux de charge commence à clignoter.



ODEEV018058NR

Si le connecteur de charge et la borne de charge ne sont pas correctement connectés, cela peut provoquer un incendie.

* Mode AUTO/LOCK (automatique/verrouillage) du connecteur de charge

Lorsque le connecteur de charge et la prise de charge sont connectés, vous pouvez choisir le mode en appuyant sur le bouton. Le connecteur de charge se verrouille à un moment différent selon le mode sélectionné.

- Mode LOCK (verrouillage) : Lorsque le connecteur de charge est correctement branché, il se verrouille automatiquement.
- Mode AUTO (automatique) : Lorsque le connecteur de charge est correctement connecté et que la charge a commencé, il se verrouille automatiquement et se déverrouille une fois la charge terminée.

Pour d'autres informations, se reporter au "Verrouillage du connecteur de charge" à la page 1-20.

10. Vérifier si le voyant du témoin de charge sur le combiné d'instruments est allumé.
La charge ne se fait pas si le témoin lumineux de charge est éteint.



ODEEV018047NR

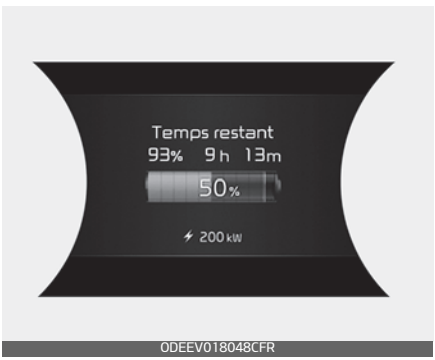
Lorsque le connecteur de charge n'est pas correctement branché, reconnecter le câble de charge pour recharger.

✻ Remarque

- Vous pouvez commencer à charger lorsque le bouton POWER est en position OFF et que le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement).
Une fois la charge commencée, vous pouvez utiliser les composants électriques tels que la radio en appuyant sur le bouton POWER en position ACC ou ON.

- Vous ne pouvez pas déplacer le sélecteur de vitesses sur une autre position que P (stationnement) pendant la charge. Si vous voulez recommencer à charger, placez le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) et appuyez sur le bouton POWER en position OFF. Débrancher et rebrancher le câble de charge pour recommencer la charge.
- Pendant la charge, vous ne pouvez pas déplacer le sélecteur de vitesses de P (stationnement) sur d'autres positions.

11. Après avoir commencé la charge, la durée de charge estimée s'affiche sur le groupe d'instruments pendant environ 1 minute.



ODEEV018048CFR

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Si vous ouvrez la porte du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé est également affiché sur le combiné d'instruments pendant environ 1 minute.

Lorsqu'une charge réservée est définie, le temps de charge estimé s'affiche sous la forme « -- ».

✻ Remarque

Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

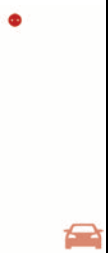
⚠ Mise en garde

Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller le volet pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.

Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

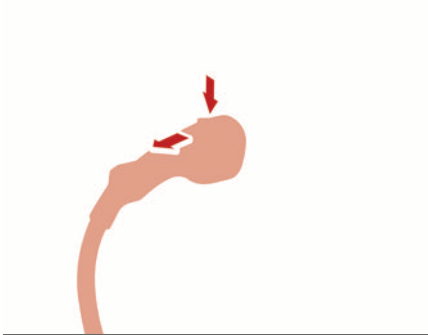
Témoin indicateur d'état de la charge (Chargeur d'entretien–L1/120vac chargeur portable)

Boîtier de commande	Indicateur		Détails		
	PRISE	(vert)	Allumé : sous tension Clignote : Panne de sonde de température de la prise		
		(rouge)	Allumé : protection de la prise contre les températures élevées Clignote : avertissement de température élevée de la prise		
	ALIMEN-TATION	(vert)	Allumé : sous tension		
	CHARGE		Clignote : charge en mode économie d'énergie, seul le témoin de CHARGE est allumé.		
	DÉFAUT		Clignote : Charge interrompue		
	NIVEAU DE CHARGE	12A	Intensité de charge 12 A	Le courant de charge change (3 niveaux) à chaque pression sur le bouton (1) pendant 1 seconde avec le chargeur branché sur une prise électrique mais pas sur le véhicule.	
		10A	Intensité de charge 10 A		
		8A	Intensité de charge 8 A		
	VÉHICULE	(vert)	Connecteur de charge branché		
		(bleu)	En charge		
		(rouge)	Clignote : charge impossible		

NON	Boîtier de commande	État/Diagnostic/ Contre-mesure	NON	Boîtier de commande	État/Diagnostic/ Contre-mesure
1		• Branché à la prise électrique (vert allumé) • Panne de sonde de température de la prise (vert clignotant) • Protection de la prise contre les températures élevées (rouge clignotant) • Avertissement de température élevée de la prise (rouge allumé) (contacter un concessionnaire agréé Kia.)	2		Connecteur de charge branché dans le véhicule (vert allumé)
3		Pendant la charge • Témoin de charge (vert clignotant) • >témoin du véhicule (bleu allumé)	4		Avant de brancher le connecteur de charge dans le véhicule (rouge clignotant) • Température intérieure anormale • Panne de dispositif (contacter un concessionnaire agréé Kia.)
5		Branché dans le véhicule (rouge clignotant) • Panne de dispositif de diagnostic interne • Fuite de courant • Température intérieure anormale (contacter un concessionnaire agréé Kia.)	6		Après avoir branché le connecteur de charge dans le véhicule (rouge clignotant) • Panne de communication (contacter un concessionnaire agréé Kia.)
7		• Panne de sonde de température de la prise (vert clignotant) • Protection de la prise contre les températures élevées (rouge clignotant) • Avertissement de température élevée de la prise (rouge allumé) (contacter un concessionnaire agréé Kia.)	8		Mode d'économie d'énergie • 3 minutes après le début de la charge (vert clignotant)

Débranchement du câble de charge portable (ICCB : In-Cable Control Box)

1. Tenir la poignée du connecteur de charge et le pousser tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).


ODEEV018049NR

Avant de débrancher le connecteur de charge, s'assurer que les portes du véhicule sont déverrouillées. Lorsque les portes sont verrouillées, le système de verrouillage du connecteur de charge se déclenche. Et le connecteur de charge ne sera pas déconnecté. Toutefois, en mode AUTO, le déverrouillage est automatique lorsque la charge est terminée et vous pouvez débrancher le connecteur de charge.
Pour d'autres informations, se reporter au "Verrouillage du connecteur de charge" à la page 1-20.

⚠ Mise en garde

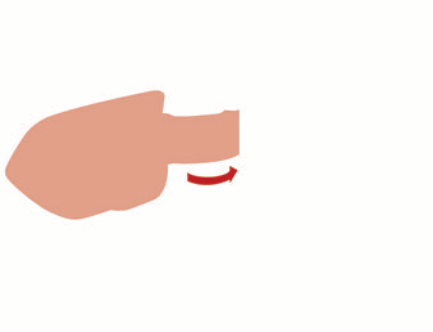
Pour débrancher le connecteur de charge, déverrouiller les portes du véhicule pour débloquer le système de verrouillage du connecteur de charge.
Sinon, le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule peuvent être endommagés.

⚠ Mise en garde

En débranchant le connecteur de charge, n'essayez pas de forcer sans appuyer sur le bouton de déblocage. Ceci pourrait endommager le connecteur de charge et l'entrée de charge du véhicule.

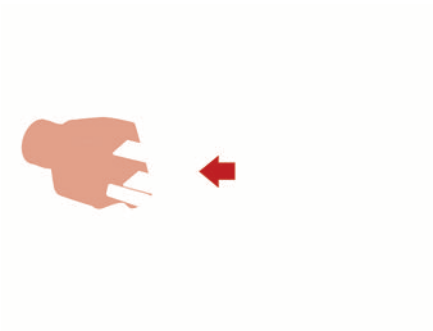
- Si le connecteur de charge ne se déverrouille pas même après le déverrouillage des portes du véhicule, utiliser le levier de déverrouillage d'urgence dans le compartiment moteur et appuyer sur le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) pour débrancher le connecteur. Si cela se produit, la fonction de verrouillage du connecteur de charge est peut-être défectueuse et vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

2. Veiller à bien refermer le couvercle de la prise de charge CA.



ODEEV018050NR

3. Veiller à bien refermer le volet de charge.
4. Débranchez la fiche sur une prise de courant domestique. Ne tirez pas sur le câble pour déconnecter la fiche.

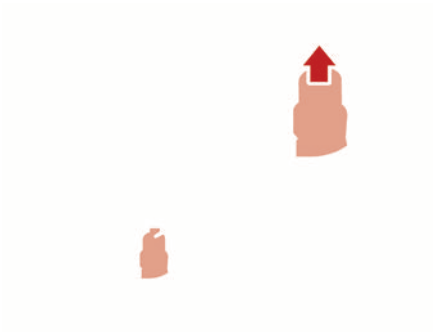


ODEEV018114NR

5. Fermer le couvercle de protection du connecteur de charge pour éviter que des matières étrangères n'entrent dans la borne.
6. Placez le câble de charge dans le compartiment du câble pour le protéger.

Déconnexion du connecteur de charge en cas d'urgence

Si le connecteur de charge n'est pas débranché en raison de la décharge de la batterie et de la défaillance des fils électriques, ouvrir le capot et tirer sur le câble de secours puis appuyer sur le bouton de déverrouillage du connecteur de charge (1) et retirer le connecteur de charge.



ODEEV018051NR

Le verrouillage du câble de charge risque de ne pas fonctionner correctement si des matières étrangères comme de la poussière entrent dans le câble ou si le câble est incrusté de glace.

Dans ce cas, le câble de charge peut ne pas pouvoir être débranché de la voiture, ou la voiture peut ne pas pouvoir être rechargée.

Dans ce cas, ouvrir le capot et tirer légèrement le câble d'urgence 2 ou 3 fois avant de commencer la charge.

Précautions à prendre pour le câble de charge portable (ICCB : In-Cable Control Box)

⚠ Avertissement

- Utiliser un câble de charge portable certifié par Kia Motors.
- Ne tentez pas de réparer, démonter ou régler le câble de charge portable.
- N'utilisez pas de rallonge ni d'adaptateur.
- Cessez immédiatement de l'utiliser en cas de panne.
- Ne touchez pas la fiche et le connecteur de charge avec les mains mouillées.
- Ne pas toucher le côté borne du connecteur de charge CA et la prise de charge CA sur le véhicule.
- Ne branchez pas le connecteur de charge à une tension qui ne serait pas conforme à la réglementation.

⚠ Avertissement

- N'utilisez pas le câble de charge portable s'il est usé, dénudé, ou si un type quelconque de dégât existe sur le câble de charge portable.
- Si le boîtier d'ICCB et le connecteur de charge CA sont endommagés, fissurés, ou si les fils sont dénudés, ne pas utiliser le câble de charge portable.
- Ne pas laisser des enfants utiliser ou toucher le câble de charge portable.
- La mise en charge avec une prise de courant domestique usée ou endommagée peut présenter un risque de choc électrique. En cas de doute sur l'état d'une prise de courant domestique, la faire vérifier par un électricien agréé et charger de nouveau.
- Arrêter immédiatement d'utiliser le câble de charge portable si la prise de courant domestique ou l'un de ses composants est en surchauffe ou si vous remarquez des odeurs de brûlé.

⚠ Mise en garde

- Conservez le boîtier de commande à l'abri de l'eau.
- Conservez le connecteur de charge AC ou la borne de branchement à l'abri de substances étrangères.
- Ne marchez pas sur le câble ou le cordon.
- Ne tirez pas sur le câble ou le cordon et ne le tordez pas ou ne le pliez pas. Ne chargez pas lorsque le temps est à l'orage
- Ne faites pas tomber le boîtier de commande ou ne placez aucun objet lourd sur le boîtier de commande.

- Ne placez aucun objet qui puisse produire des températures élevées près du chargeur lorsqu'il est en charge.

Mesures à prendre pour les problèmes de charge des véhicules électriques

Lorsque vous ne pouvez pas charger la batterie haute tension après avoir branché le chargeur, vérifiez les points suivants :

1. Vérifiez les réglages de charge du véhicule. → page 10
   (par ex. lorsqu'une charge programmée est définie, la charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le câble de charge portable est branché.)
2. Vérifiez l'état de fonctionnement du chargeur CA, du chargeur portable et du chargeur CC.
   (État du chargeur portable → page 44)
   * La méthode réelle pour indiquer l'état de la charge peut varier selon le fabricant du chargeur.
3. Lorsque le véhicule ne charge pas et qu'un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments, vérifiez le message correspondant. → page 58 ~ page 60
4. Si le véhicule est correctement chargé avec un autre chargeur fonctionnant normalement, contactez le fabricant du chargeur.
5. Si le véhicule ne se recharge pas avec un autre chargeur qui fonctionne normalement, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé Kia pour une inspection.

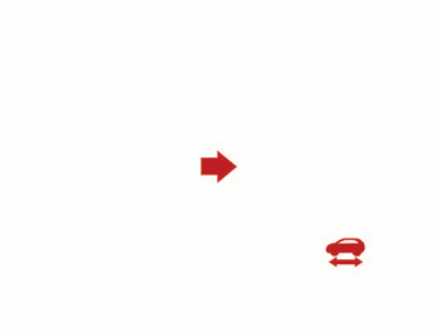
Conduite d'un véhicule électrique

Ce chapitre décrit comment démarrer et arrêter le véhicule, ce qui est affiché sur les différents indicateurs et écrans LCD, etc.

Démarrage d'un véhicule

1. En tenant la clé intelligente, s'asseoir sur le siège conducteur.
2. Attacher la ceinture de sécurité avant de démarrer le véhicule.
3. Veiller à serrer le frein de stationnement.
4. Éteindre tous les dispositifs électriques.
5. Vérifier la position de la pédale d'accélérateur et de la pédale de frein ainsi que le dégagement avec votre pied droit.
6. Veiller à maintenir la pédale de frein enfoncée.
7. Tout en appuyant sur la pédale de frein, passer en P (stationnement).
8. Maintenir la pédale de frein enfoncée tout en appuyant sur le bouton POWER.
9. Lorsque le témoin est allumé, vous pouvez rouler. Lorsque le témoin est éteint, vous ne pouvez pas rouler. Redémarrer le véhicule.

•Véhicule ON • READY (vert)



ODEEV018073NR

10. Maintenir la pédale de frein enfoncée et passer à la position souhaitée
11. Relâcher le frein de stationnement et relever lentement la pédale de frein. Vérifier si le véhicule avance lentement, puis appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Arrêt du véhicule

1. Maintenir la pédale de frein enfoncée lorsque le véhicule est en stationnement.
2. Tout en appuyant sur la pédale de frein, passer en P (stationnement).
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein, serrer le frein de stationnement.
4. Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyer sur le bouton POWER et arrêter le véhicule.

5. Vérifier si le témoin est éteint sur le combiné d'instruments. Lorsque le témoin est allumé et que le sélecteur est sur une autre position que P (stationnement), le conducteur peut appuyer par mégarde sur la pédale d'accélérateur et faire déplacer involontairement le véhicule.

   • Véhicule OFF



ODEEV018074NR

Système de bruit virtuel du moteur

Le système de bruit virtuel du moteur (VESS) génère un bruit de moteur pour que les piétons entendent le véhicule, car aucun son n'est produit lorsque le véhicule électrique (EV) fonctionne.

Si le véhicule est en mode prêt et que le sélecteur n'est pas sur P (stationnement), le VESS fonctionne.

Lorsque la boîte de vitesses est mise sur R (marche arrière), un son supplémentaire d'avertissement est émis.

⚠ Mise en garde

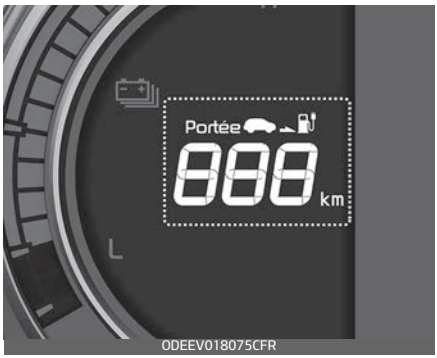
Le véhicule ne produit aucun son. Surveillez votre environnement de conduite et conduisez prudemment, après avoir stationné le véhicule ou pendant que vous attendez à un feu rouge, vérifier s'il n'y a pas d'enfants ou d'obstacles autour du véhicule.

⚠ Avertissement

Le système audio ne joue qu'un rôle supplémentaire. Le système n'est pas conçu pour remplacer l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours être attentif aux environs en conduisant.

Autonomie

Il est possible de vérifier la distance que peut parcourir le véhicule avec la charge actuelle de la batterie.



Lorsque la destination n'est pas définie

L'autonomie peut dépendre de nombreux facteurs tels que le niveau de charge de la batterie haute tension, les conditions météorologiques, la température, la durabilité de la batterie, les caractéristiques géographiques et le style de conduite.

La batterie haute tension peut se dégrader naturellement selon le nombre d'années d'utilisation du véhicule. Ceci peut réduire l'autonomie.

En moyenne, un véhicule peut parcourir environ 385 km ou 239 miles. Toutefois, la distance jusqu'à vide peut varier de 280 à 500 km (174 à 310 milles), approximativement, en fonction de l'utilisation du climatiseur/chauffage et d'autres conditions du véhicule.

La batterie haute tension consomme beaucoup plus d'électricité lorsqu'elle est utilisée par temps froid ou en roulant à grande vitesse. Ceci peut réduire l'autonomie de façon importante.

Le véhicule peut s'arrêter peu après que « --- » soit affiché. Lorsqu'il est affiché, rouler jusqu'à un endroit sûr pour arrêter le véhicule. (L'autonomie varie en fonction de la vitesse de conduite, du chauffage / de la climatisation, de la météo, du style de conduite et d'autres facteurs.)

L'autonomie affichée sur le combiné d'instruments après une recharge peut varier considérablement en fonction des modes de fonctionnement précédents. Lorsque les modes de conduite précédents incluent la conduite à grande vitesse, avec la batterie haute tension consommant plus d'électricité que d'habitude, l'autonomie estimée est réduite. Lorsque la batterie haute tension consomme peu d'électricité en mode ECO, l'autonomie estimée augmente.

Lorsqu'une destination est définie

Lorsque la destination est définie, l'autonomie peut changer. L'autonomie est recalculée d'après les informations sur la destination.

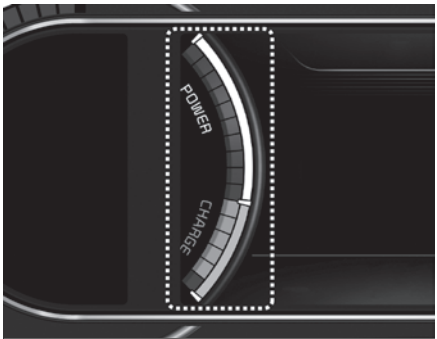
Toutefois, l'autonomie peut varier de façon significative en fonction des conditions de circulation, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Conseils pour améliorer l'autonomie

- Si vous faites trop fonctionner la climatisation / le chauffage, la batterie d'entraînement consomme trop d'électricité. Ceci peut réduire l'autonomie. Par conséquent, il est recommandé de régler la température de la cabine à 22 °C (72 °F) AUTO. Ce réglage a été certifié par différents tests d'évaluation afin de maintenir des taux de consommation d'énergie optimaux tout en gardant la température confortable. Couper le chauffage et le climatiseur si vous n'en avez pas besoin.
- Lorsque le système de chauffage ou de climatisation est en marche, la consommation d'énergie est réduite si le mode recirculation est sélectionné, au lieu de sélectionner le mode frais. Le mode air frais nécessite une grande consommation d'énergie car l'air extérieur doit être réchauffé ou refroidi.
- Lors de l'utilisation du système de chauffage ou de climatisation, utiliser la fonction DRIVER ONLY (conducteur uniquement) ou la fonction climatisation/chauffage programmé.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée pour maintenir la vitesse et rouler de façon économique.
- Enfoncez et relâchez progressivement la pédale d'accélérateur lorsque vous accélérez ou décélérez.
- Maintenez toujours la pression des pneus spécifiée.
- Ne pas utiliser inutilement de composants électriques en conduisant.
- Ne pas charger inutilement des objets dans le véhicule.
- Ne pas monter des pièces qui pourraient augmenter la résistance de l'air.

Jauge de puissance/charge

L'indicateur de puissance/charge indique le taux de consommation d'énergie du véhicule et l'état de charge/décharge des freins à récupération.

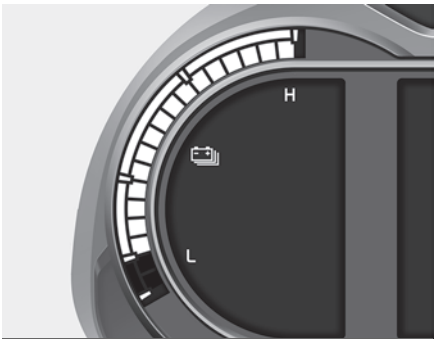


ODEEV018076NR

- ALIMENTATION :
  indique le taux de consommation d'énergie du véhicule en montée ou en accélération. Plus on utilise d'énergie électrique, plus le niveau de la jauge est élevé.
- CHARGE :
  Il indique l'état de charge de la batterie lorsqu'elle est rechargée par les freins à récupération (décélération ou conduite dans une descente). Plus on charge d'énergie électrique, moins le niveau de la jauge est élevé.

Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension

La jauge d'EDC indique l'état de charge de la batterie haute tension.



ODEEV018077NR

La position « L (faible) » sur l'indicateur indique qu'il n'y a pas assez d'énergie dans la batterie haute tension.

La position « H (élevé) » indique que la batterie d'entraînement est complètement chargée.

Lorsque vous roulez sur une autoroute, assurez-vous de vérifier à l'avance si la batterie de conduite est suffisamment chargée.

1. Lorsqu'il y a 2 barres de jauge (près de la zone « L (faible) ») sur la jauge SOC, le témoin d'avertissement s'allume pour vous avertir du niveau de la batterie.


ODEEV018078NR

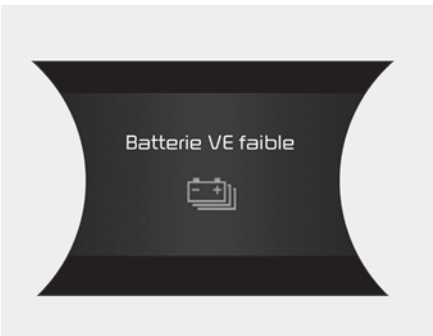
2. Lorsque le témoin d'avertissement s'allume, le véhicule peut parcourir 20~30 km (12~18 miles) de plus selon la vitesse de conduite, le chauffage / la climatisation, les conditions météorologiques, le style de conduite et d'autres facteurs. La charge est requise.

⚠ Avertissement

Lorsqu'il reste 1 à 2 barres de jauge pour la batterie haute tension, la vitesse du véhicule est limitée et le véhicule peut s'arrêter. Charger immédiatement le véhicule.

Message d'avertissement sur l'écran LCD

Batterie déchargée

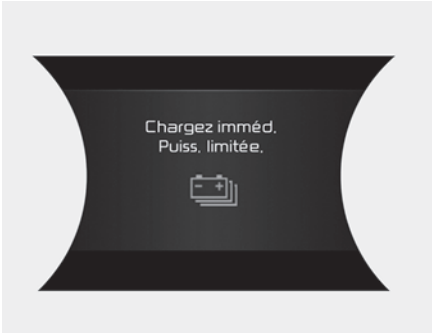


ODEEV018079CFR

Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint environ 8% ou moins, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments ( ) s'allume en même temps. Charger immédiatement la batterie.

Charger immédiatement Puissance limitée



ODEEV018081CFR

Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint environ 3% ou moins, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments ( ) et le témoin d'avertissement de mise hors tension ( ) s'allument en même temps.

La puissance du véhicule est alors réduite pour économiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. Charger immédiatement la batterie.

Vérifier le circuit du véhicule électrique



ODEEV018082CFR

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de commande du véhicule électrique présente un problème.

⚠ Avertissement

Éviter de conduire le véhicule lorsque cet avertissement est affiché.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Puissance limitée



ODEEV018083CFR

Dans les cas suivants, ce message d'avertissement s'affiche lorsque la puissance du véhicule est limitée pour des raisons de sécurité.

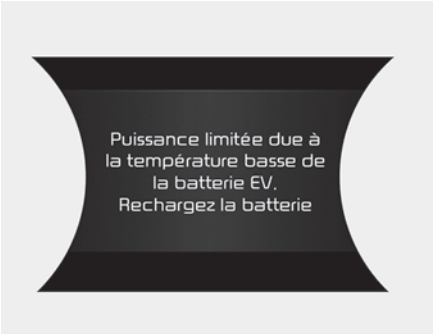
- Lorsque la batterie haute tension est en dessous d'un certain niveau, ou lorsque la tension diminue.
- Lorsque la température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.
- Lorsqu'il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale.

⚠ Avertissement

Lorsque ce message d'avertissement s'affiche, n'accélérez pas ou ne démarrez pas le véhicule brusquement.

Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

Puissance limitée due à la faible température de la batterie EV. Charger la batterie



ODEEV018085CFR

Le message d'avertissement s'affiche pour protéger le système du véhicule électrique lorsque vous arrêtez ou mettez en marche le véhicule alors que la température extérieure est basse. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est faible et qu'elle est stationnée à l'extérieur à basse température pendant une longue période, la puissance du véhicule pourrait être limitée. Une recharge de la batterie juste avant de prendre la route en fait monter la température et contribue à en augmenter la puissance.

⚠ Mise en garde

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours même lorsque la température ambiante est suffisamment élevée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie EV en surchauffe ! Arrêter le véhicule.



ODEEV018086CFR

Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système du véhicule électrique lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée.

Éteignez le bouton POWER et arrêtez le véhicule pour que la température de la batterie diminue.

⚠ Avertissement

Si cet avertissement s'affiche toujours même après que le bouton POWER soit éteint pendant une durée suffisante, ne conduisez pas et faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Stop vehicle and check power supply (Immobiliser le véhicule et vérifier le bloc d'alimentation.)



ODEEV018087CFR

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'alimentation électrique 12 V présente une défaillance.

Si cela se produit, stationner le véhicule dans un lieu sûr et nous vous conseillons de le faire remorquer chez le concessionnaire agréé Kia le plus près pour le faire inspecter.

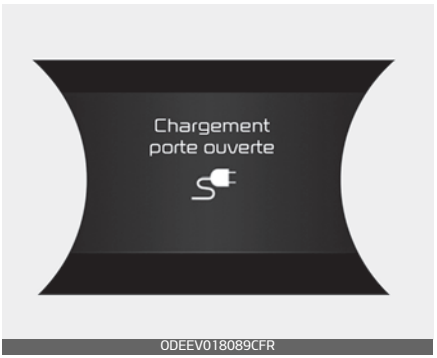
Débrancher le véhicule pour démarrer



ODEEV018088CFR

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le véhicule sans avoir débranché le câble de charge et la position P (stationnement) ne se désengage pas. Débrancher le câble de charge, puis mettre le véhicule en marche.

Volet de charge ouvert



ODEEV018089CFR

Ce message s'affiche lorsque le véhicule roule avec le volet de charge ouvert. Fermer le volet de charge et démarrer.

Temps restant



ODEEV018048CFR

* Le temps de charge restant dans l'image sur l'écran LCD peut différer du temps de charge réel.

Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant pour charger la batterie jusqu'au niveau de charge de batterie cible sélectionné et le niveau de tension de charge voulu.

Charge arrêtée Vérifier le chargeur CA/CC

Charge CA



ODEEV018091CFR

Charge CC



ODEEV018092CFR

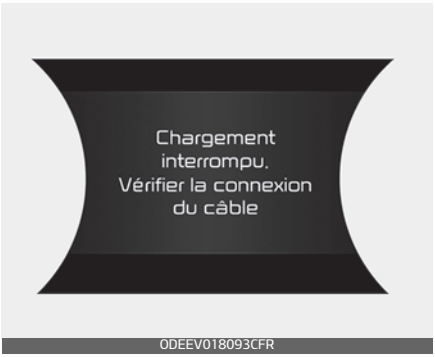
Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la charge est arrêtée pour les raisons suivantes :

- Il y a un problème sur le chargeur CA externe ou le chargeur CC.
- Le chargeur CA externe s'est arrêté de charger
- Le câble de charge est endommagé.

Si cela se produit, vérifiez s'il y a un problème avec le chargeur externe normal ou CC et le câble de charge.

Si le même problème se produit lorsque vous chargez le véhicule avec un chargeur CA en bon état de fonctionnement ou un chargeur portable Kia d'origine, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Charge arrêtée. Vérifier le branchement du câble



ODEEV018093CFR

Ce message d'avertissement s'affiche pour les raisons suivantes :

- Le connecteur de charge n'est pas correctement branché à la prise de charge.
- Le bouton de déverrouillage du connecteur de charge est enfoncé.

Dans ce cas, débrancher le connecteur de charge et le rebrancher.

Vérifier s'il existe un problème (dégât externe, substances étrangères, etc.) sur le connecteur de charge et la prise de charge.

Si le même problème se produit en chargeant le véhicule avec un câble de charge de rechange ou un chargeur portable Kia d'origine, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V

La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire est une fonction qui surveille l'état de la charge de la batterie 12 V auxiliaire.

Si le niveau de la batterie auxiliaire est bas, la batterie principale haute tension recharge la batterie auxiliaire.

La fonction Économiseur de batterie aux. + est activée à la livraison du véhicule. Si la fonction n'est pas nécessaire, vous pouvez la désactiver dans le mode Paramètres utilisateur sur le combiné d'instruments.

Mode

Mode de cycle
Lorsque le bouton POWER est en position OFF (arrêt) avec toutes les portes, le capot et le hayon fermés, l'économiseur+ de batterie auxiliaire s'active.

Mode automatique
Lorsque le bouton POWER est en position ON avec le connecteur de charge branché, la fonction s'active pour empêcher une décharge excessive de la batterie auxiliaire.

* L'économiseur de batterie aux. + s'active pendant 20 minutes au maximum. Si la fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire s'active plus de 10 fois de suite en mode automatique, la fonction se désactive, en estimant que la batterie auxiliaire a un problème. Dans ce cas, faire rouler le véhicule un moment ou, si la batterie auxiliaire revient à la normale, la fonction se réactive.

✻ Remarque

La fonction Économiseur de batterie aux.+ ne peut pas empêcher la batterie de se décharger si la batterie auxiliaire est endommagée, usée, utilisée comme alimentation ou si des appareils électroniques non autorisés sont utilisés.

AVIS : Si la fonction Économiseur de batterie auxiliaire+ a été activée, le niveau de la batterie haute tension peut avoir diminué.

Réglage du système



0DEEV018094CFR

Le conducteur peut activer la fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire en mettant le bouton POWER en position ON (marche) et en sélectionnant :

« User Settings (paramètres utilisateur) → Other (autres) → Aux. de batterie aux. + (Économiseur+ de batterie auxiliaire) »

La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire se désactive lorsque le conducteur annule le réglage du système.

⚠ Avertissement

Lorsque la fonction est activée, le témoin lumineux s'allume et le courant haute tension de 360 V circule dans le véhicule.

Ne touchez pas, ne séparez pas ou ne démontez pas l'ensemble des composants et dispositifs électriques et électroniques, y compris le fil électrique haute tension et le connecteur. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures mortelles.

Également, ne pas modifier votre véhicule. Ceci peut affecter les performances de votre véhicule et provoquer un accident.

Mode utilitaire (selon l'équipement)

Lorsqu'il n'est pas nécessaire de rouler, par exemple en camping ou lors d'un arrêt prolongé du véhicule, il est possible d'utiliser les appareils électriques (audio, éclairage, etc.) pendant de longues heures.

La batterie haute tension est alors utilisée pour maintenir la batterie auxiliaire de 12 V et pour faire fonctionner les éléments pratiques 12 V du véhicule.

Réglage et problèmes du système



ODEEV018096CFR

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, vous pouvez activer la fonction de Mode utilitaire en sélectionnant « User Settings (paramètres utilisateur) → Utility Mode (mode utilitaire) » sur le combiné d'instruments.

- Le véhicule est en mode prêt .
- Le sélecteur est mis en position P (stationnement).
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est appliqué.

Activation du système

Lorsque le système est activé :

- Le témoin s'éteint et le témoin UTIL s'allume sur le combiné d'instruments.
- Tous les dispositifs électriques sont utilisables, mais le véhicule ne peut pas rouler.
- L'EPB peut être annulé en appuyant sur l'interrupteur EBP.
- Le sélecteur ne peut pas sortir de la position P (stationnement). Si une tentative de changement de vitesse est effectuée, le message « Conditions de changement de vitesse non remplies » s'affiche sur le combiné.

Désactivation

Le mode Utilitaire peut être désactivé en appuyant sur le bouton POWER pour le mettre en position OFF.

Avertissement et témoins lumineux (liés au véhicule électrique)

Le témoin d'avertissement et le voyant lumineux indiquent la situation dans laquelle le conducteur doit être prudent et si les différentes fonctions sont activées.

Indicateur Prêt

Cet indicateur s'allume :
lorsque le véhicule est prêt à rouler.
- ON (allumé) : la conduite normale est possible.
- OFF (éteint) : la conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.
- Clignotant : Conduite d'urgence.

Lorsque l'Indicateur Prêt s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant d'avertissement de service

Ce témoin d'avertissement s'allume :
- Lorsque le bouton POWER est en position ON (allumé).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lors d'un problème sur des pièces connexes du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc.

Lorsque le témoin s'allume en route ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant d'avertissement de freinage par récupération (couleur rouge) (couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'allume :
Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela entraîne l'illumination simultanée du témoin d'avertissement de freinage (rouge) et du témoin d'avertissement de freinage régénératif (jaune).
Dans ce cas, conduire prudemment et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
L'actionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que d'habitude et la distance de freinage peut être accrue car le système peut passer en mode hydraulique manuel.

Voyant d'avertissement de niveau bas de la batterie haute tension

Ce témoin d'avertissement s'allume :
Lorsque le niveau de la batterie haute tension est bas.
Lorsque le voyant d'avertissement s'allume, recharger immédiatement la batterie.

Avertissement de coupure de courant

Ce témoin d'avertissement s'allume :
Par sécurité quand la puissance est limité. La puissance est limitée pour les raisons suivantes.

- Le niveau de la batterie haute tension est inférieur à un certain niveau ou la tension diminue
- La température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse
- Il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale

✻ Remarque

N'accélérez pas ou ne démarrez pas brusquement le véhicule lorsque le témoin lumineux de mise hors tension est allumé.
Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

⚠ Mise en garde

Lorsque la charge restante de la batterie est faible, le témoin d'avertissement de MISE HORS TENSION s'allume et la puissance de sortie est limitée. Dans ce cas, chargez immédiatement la batterie, sinon il pourrait être difficile de gravir des pentes ou le véhicule pourrait reculer.

Indicateur de connexion du câble de charge

Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

Mesures de sécurité pour un véhicule électrique

Veiller à lire les informations de ce chapitre pour vous aider à conduire prudemment.

En cas d'accident

⚠ Avertissement

- En cas d'accident, déplacez le véhicule dans un endroit sûr, coupez le contact et retirez la cosse de la batterie auxiliaire (12 V) pour empêcher l'électricité haute tension de circuler.
- Si des fils électriques sont exposés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne les touchez pas. Ne touchez pas le fil électrique haute tension (orange), le connecteur ou n'importe quels composants et appareils électriques. Ceci pourrait provoquer un choc électrique et causer des blessures.

⚠ Avertissement

Lorsqu'un accident de véhicule survient et que la batterie haute tension est endommagée, du gaz et des électrolytes nocifs peuvent s'échapper. Veiller à ne pas toucher le liquide déversé.

Si vous soupçonnez une fuite de gaz inflammable ou d'autres gaz nocifs, ouvrez les vitres et évacuez vers un endroit sûr. Si une fuite de liquide entre en contact avec vos yeux ou votre peau, nettoyez immédiatement la zone affectée soigneusement avec de l'eau du robinet ou une solution saline et faites-vous examiner par un médecin dès que possible.

⚠ Avertissement

Si un léger incendie se déclare, utilisez un extincteur (ABC, BC) conçu pour les incendies électriques. S'il est impossible d'éteindre l'incendie dès le stade précoce, rester à une distance de sécurité du véhicule et appeler immédiatement vos services anti-incendie locaux.

Informez-les également qu'un véhicule électrique est concerné.

Si l'incendie se propage à la batterie haute tension, une importante quantité d'eau est nécessaire pour éteindre l'incendie. L'utilisation d'une trop faible quantité d'eau ou d'extincteurs non conçus pour les incendies électriques peut provoquer des blessures graves, voire la mort, par électrocution.

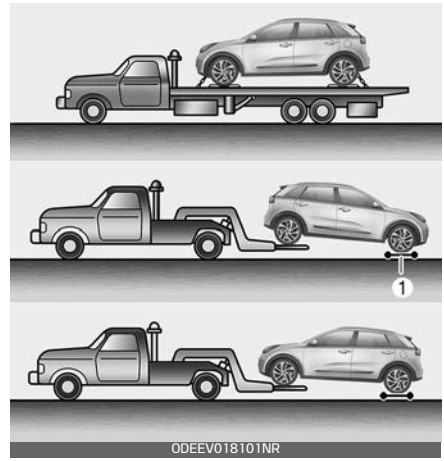
⚠ Avertissement

Si vous ne pouvez pas éteindre le feu immédiatement, la batterie haute tension risque d'exploser. Évacuez vers un endroit sûr et ne laissez personne s'approcher du site.

Contacter les pompiers et les aviser de l'incendie d'un véhicule électrique.

Si le véhicule est inondé d'eau, éteignez immédiatement le véhicule et évacuez en lieu sûr. Contacter les pompiers ou un concessionnaire agréé Kia.

Si le remorquage est nécessaire, soulever les quatre roues du sol et remorquer le véhicule.



1. Chariot porte-roue

Si vous devez remorquer le véhicule en utilisant seulement deux roues, soulevez les roues avant du sol et remorquez le véhicule.

S'il est nécessaire de faire rouler le véhicule pour le monter sur une dépanneuse à plateau, procéder comme suit :

- Appuyer d'abord sur la pédale de frein et desserrer le frein de stationnement.
- Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position N (point mort) et appuyez sur le bouton POWER pour couper le contact.

- Attendre au moins 3 minutes avant d'ouvrir la porte du conducteur et le véhicule restera en mode ACC et au point mort.
- Si la portière du conducteur est ouverte dans les 3 minutes, le véhicule passe automatiquement en position P (stationnement), puis s'arrête et les roues avant restent bloquées.

⚠ Avertissement

- Si vous remorquez le véhicule avec les roues avant qui touchent le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.



ODEEV018102NR

- Lorsqu'un incendie de véhicule se produit à cause de la batterie, il y a un risque d'un deuxième incendie. Contacter l'équipe d'intervention incendie locale lorsque vous remorquez le véhicule.

Autres mesures de sécurité pour un véhicule électrique

- Lorsque vous peignez ou appliquez un traitement thermique sur le véhicule à la suite d'un accident, et/ou que vous effectuez des soudures sur le véhicule, les performances de la batterie haute tension peuvent être réduites. Si un traitement thermique s'avère nécessaire, le faire réaliser par un concessionnaire agréé Kia et faire retirer la batterie HT avant toute réparation.

⚠ Avertissement

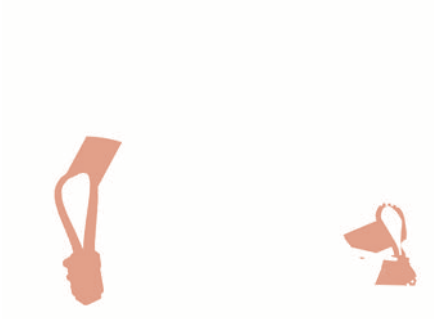
Lorsque vous nettoyez le compartiment moteur, n'utilisez pas d'eau sous haute pression pour le lavage. Cela pourrait causer un choc électrique dû à une décharge d'électricité haute tension ou endommager le système électrique du véhicule.

⚠ Mise en garde

Ne pas utiliser, remodeler ou installer des pièces qui ne sont pas d'origine. Ceci peut endommager le système d'alimentation électrique.

Connecteur de verrouillage de service

En cas d'urgence, couper le câble du connecteur de verrouillage de service pour isoler la haute tension de la batterie.



ODEEV018103NR

Prise de service

La prise de service se trouve sous le siège arrière. Elle est destinée au service et à la maintenance par les professionnels.



ODEEV018104NR

⚠ Mise en garde

Ne jamais toucher la prise de service sous le siège arrière.

La prise de service est reliée au système de la batterie haute tension.

Le contact avec la prise de service peut entraîner la mort ou des blessures graves. Le personnel de service doit suivre la procédure indiquée dans le manuel de service.

Introduction 2

Collecte des données du véhicule et enregistreurs de données d'événement 2-2
Instructions de manipulation du véhicule 2-3
Modifications du véhicule 2-3

INTRODUCTION

Collecte des données du véhicule et enregistreurs de données d'événement

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement (EDR). Le principal objectif d'un EDR est d'enregistrer des données permettant de comprendre les performances des systèmes d'un véhicule, dans certaines situations d'accident ou des situations similaires, comme un déploiement des coussins gonflables ou un impact avec un obstacle sur la route.

L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité sur une courte période, généralement 30 secondes maximum. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- la variété des systèmes de votre véhicule qui fonctionnait,
- le bouclage ou débouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager,
- la course (le cas échéant) de pression sur la pédale d'accélérateur et/ou de frein et
- la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents et des blessures.

Les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement si une situation de collision inhabituelle se produit ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normale et aucun renseignement personnel (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistré. Cependant, d'autres parties prenantes, comme les forces de l'ordre, peuvent combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelle généralement acquises lors d'une enquête sur un accident.

La lecture des données enregistrées par l'EDR requiert un équipement spécial et un accès au véhicule ou à l'EDR. Outre le constructeur du véhicule, d'autres organismes, comme les forces de l'ordre, possédant l'équipement spécifique, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Instructions de manipulation du véhicule

Tout comme les autres véhicules de ce type, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol, voie plus élevée, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les autres types de véhicules. Autrement dit, ils ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les véhicules conventionnels à 2 roues motrices. Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques. Encore une fois, si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule. Veillez à lire les instructions de conduite pour la réduction du risque de retournement, dans le chapitre 6 de ce manuel.

Modifications du véhicule

Ce véhicule ne doit pas être modifié. La modification de votre véhicule pourrait affecter ses performances, sa sécurité ou sa durabilité et pourrait même enfreindre les règlements gouvernementaux sur la sécurité et les émissions.

De plus, des dommages ou des problèmes de performance résultant d'une modification ne sont pas couverts par la garantie.

- Si vous utilisez des appareils électroniques non autorisés, le véhicule risque de fonctionner anormalement, les câbles risquent d'être endommagés, la batterie de se décharger et de provoquer un incendie. Pour votre sécurité, n'utilisez pas d'appareils électroniques non autorisés.

Votre véhicule en un coup d'œil 3

Aperçu de l'extérieur 3-2
Aperçu de l'intérieur 3-5
Aperçu du tableau de bord 3-7
Compartiment moteur 3-9

VOTRE VÉHICULE EN UN COUP D'ŒIL

Aperçu de l'extérieur

Vue avant



ODEEV048001NR

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Capot 5-28
2. Phare (caractéristiques de votre véhicule) 5-106
Phare (Maintenance) 8-61
3. Feu de jour (F.D.J) 5-106
4. Feu antibrouillard 5-110
5. Pneus et roues 8-25
6. Rétroviseur extérieur 5-48
7. Toit ouvrant 5-30
8. Balais d'essuie-glaces (caractéristiques de votre véhicule) 5-114
Balais d'essuie-glaces (maintenance) 8-19

9. Vitres 5-23
10.Capteur à ultrasons avant 5-99
11.Galerie de toit 5-156
12.Volet de charge 5-51

Vue arrière

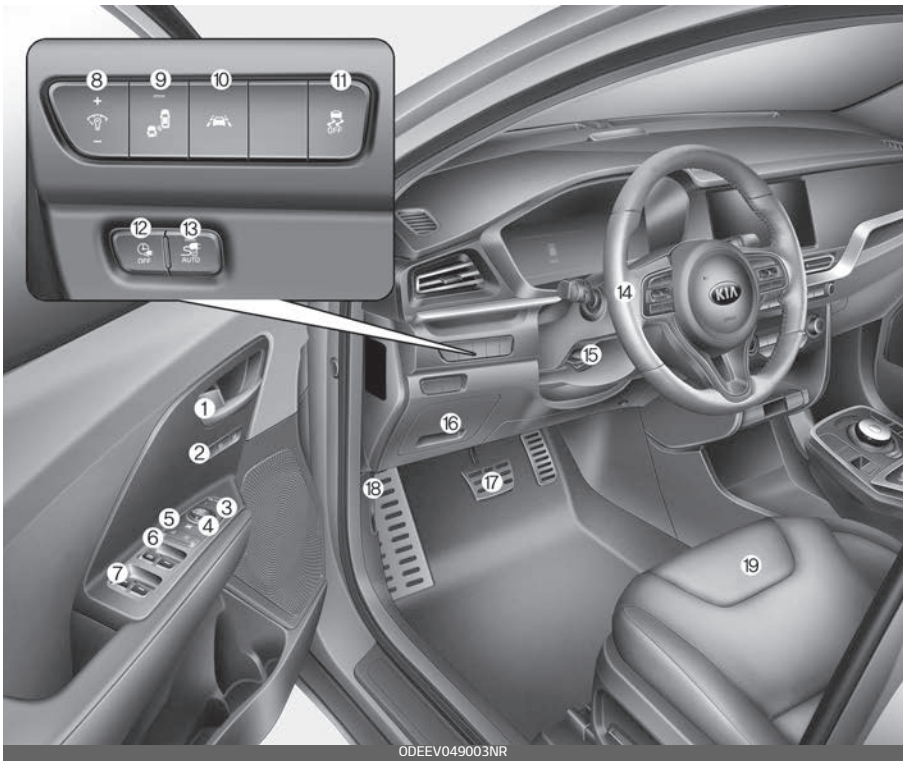


ODEEV019002L

* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Serrures des portes 5-15
2. Feu combiné arrière (maintenance) 8-63, 8-64
3. Feu stop surélevé (maintenance) 8-65
4. Feu de recul 8-65
5. Hayon 5-20
6. Antenne 5-158
7. Essuie-glace arrière et caméra de recul 5-116, 5-94
8. Capteurs à ultrasons arrière 5-95, 5-99

Aperçu de l'intérieur



* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Poignée intérieure de porte 5-15
2. Bouton de mémoire de position du siège avant 4-12
3. Rabattement des rétroviseurs extérieurs 5-49
4. Commande des rétroviseurs extérieurs 5-48
5. Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique 5-27
6. Commutateur de verrouillage centralisé des portes 5-18
7. Commutateur de vitres électriques 5-25
8. Commande d'éclairage du tableau de bord 5-53
9. Bouton de marche/arrêt du BCW 6-81
10. Bouton de marche/arrêt du LKA 6-73
11. Bouton d'arrêt de l'ESC 6-46
12. Bouton de désactivation de la charge programmée 1-21
13. Bouton de mode de verrouillage automatique 1-20

14.Volant 5-36
15.Levier de commande du volant inclinable et télescopique 5-37
16.Panneau de fusibles intérieur 8-43
17.Pédale de frein 6-31
18.Levier d'ouverture du capot 5-28
19.Siège 4-6

Aperçu du tableau de bord

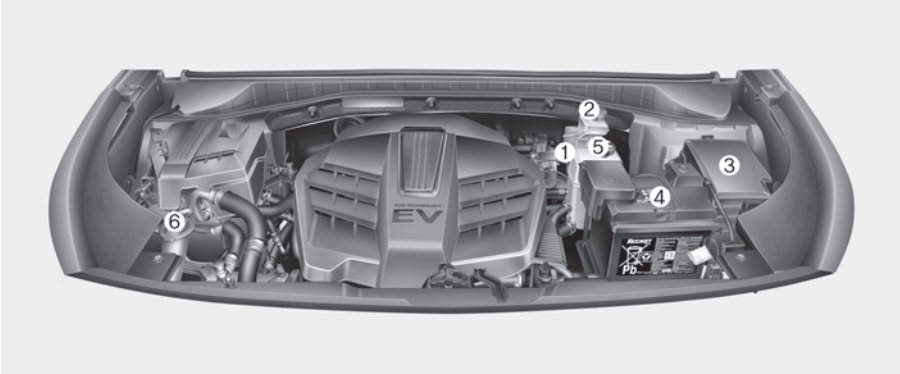


* La forme réelle peut différer de l'illustration.

1. Commandes audio au volant
   (Se reporter au « SYSTÈME MULTIMÉDIA DU VÉHICULE MANUEL DE L'UTILISATEUR ».)
2. Coussin gonflable frontal du passager 4-65
3. Avertisseur sonore 5-39
4. Bouton du régulateur de vitesse intelligent 6-97
5. Bloc d'instruments 5-52
6. Levier de commande d'éclairage 5-106
   Levier de commande de clignotants/phares (gauche) 5-109
7. Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace (droit) 5-114
8. Bouton de mise sous tension 6-8

9. Multimédia
   (Se reporter au « SYSTÈME MULTIMÉDIA DU VÉHICULE MANUEL DE L'UTILISATEUR ».)
10. Feux de détresse 7-3
11. Système de climatisation 5-122
12. Système de charge sans fil de téléphone cellulaire 5-149
13. Prise de courant 5-146
14. Réducteur à engrenage (bouton de changement de vitesse) 6-12
15. Chauffe-siège/siège à ventilation 5-143, 5-145
16. Commutateur de maintien automatique 6-40
17. Commutateur d'EPB (frein de stationnement électronique) 6-33
18. Bouton d'allumage du volant chauffant 5-38
19. Bouton d'activation de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière/marche avant) / Bouton de désactivation de l'avertissement de distance de stationnement (marche arrière) 5-100
20. Bouton de mode de conduite 6-54
21. Boîte à gants 5-140
22. Coussin gonflable frontal du passager 4-65
23. Rangement de la console centrale 5-140
24. Chargeur USB 5-147
25. Inverseur CA 115 V 5-148

Compartiment moteur



ODEEV048005NR

* Le compartiment réel du moteur dans le véhicule peut différer de l'illustration.

1. Réservoir de liquide de refroidissement 8-14
2. Réservoir du liquide de frein 8-15
3. Boîte à fusibles 8-44
4. Batterie (12 Volt) 8-22
1. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement 8-14
2. Réservoir de liquide lave-glace 8-16

Dispositifs de sécurité de votre véhicule 4

Consignes de sécurité importantes 4-3

Siège 4-6

- Caractéristiques du cuir des sièges 4-9
- Réglage d'un siège avant manuel 4-10
- Réglage d'un siège avant à commande électrique 4-11
- Système de mémorisation de la position du conducteur pour siège à réglage électrique 4-12
- Appuie-tête pour siège avant 4-14
- Poche de dossier de siège 4-16
- Appuie-tête (pour siège arrière) 4-17
- Accoudoir 4-18
- Rabattement du siège arrière 4-18

Ceintures de sécurité 4-22

- Système de retenue des ceintures de sécurité 4-22
- Alerte de ceinture de sécurité du conducteur 4-24
- Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant 4-25
- Ceinture de sécurité - Système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence 4-26
- Ceintures de sécurité - Système à 3 points des sièges passagers avant et arrière avec enrouleur à blocage combiné 4-28
- Rangement de la ceinture de sécurité arrière 4-30
- Ceinture de sécurité à tendeur 4-31
- Précautions concernant les ceintures de sécurité 4-33
- Soin des ceintures de sécurité 4-36

Système de retenue pour enfant (CRS) 4-37

- Les enfants toujours à l'arrière 4-37

4 Dispositifs de sécurité de votre véhicule

- Choix d'un système de retenue pour enfant (CRS) 4-39
- Installation d'un système de retenue pour enfant (CRS) 4-41

Coussin gonflable – système de retenue supplémentaire avancé.....4-49

- Comment fonctionne le système de coussins gonflables ?.....4-50
- Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.....4-52
- Voyant de coussin gonflable.....4-53
- Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS) 4-53
- Système de détection des occupants (ODS).....4-57
- Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager 4-65
- Coussin gonflable latéral 4-69
- Rideau gonflable 4-71
- Capteurs de collision de coussins gonflables 4-73
- Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est pas déclenché lors d'une collision ? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable) 4-74
- Soin du système de retenue supplémentaire (SRS) 4-76
- Ajout ou modification d'équipement à votre véhicule équipé d'un coussin gonflable 4-77
- Étiquette d'avertissement de coussin gonflable.....4-78

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DE VOTRE VÉHICULE

Consignes de sécurité importantes

Vous trouverez de nombreuses précautions et recommandations de sécurité tout au long de cette section et de ce manuel.

Les précautions de sécurité de cette section sont parmi les plus importantes.

Portez toujours votre ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité est votre meilleure protection dans tous les types d'accidents. Les coussins gonflables sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, et non pour les remplacer. Ainsi, même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables, assurez-vous TOUJOURS que vous et vos passagers portez votre ceinture de sécurité et portez-les correctement.

Attachez tous les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans dans votre véhicule doivent être correctement attachés sur un siège arrière, et non sur le siège avant. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. Les enfants plus grands doivent utiliser un siège rehausseur avec la ceinture à trois points jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser correctement la ceinture de sécurité sans siège rehausseur.

Dangers des coussins gonflables

Bien que les coussins gonflables puissent sauver des vies, ils peuvent aussi causer des blessures graves ou mortelles aux occupants qui sont assis trop près d'eux ou qui ne sont pas correctement retenus. Les nourrissons, les jeunes enfants et les adultes plus petits courent le plus grand risque d'être blessés par un coussin gonflable. Suivez toutes les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger grave et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. La sécurité doit être la première préoccupation lorsqu'on est au volant et les conducteurs doivent être conscients du large éventail de distractions potentielles, comme la somnolence, la prise d'objets, le fait de manger ou de faire sa toilette, les autres passagers et l'utilisation du téléphone cellulaire.

Les conducteurs peuvent être distraits lorsqu'ils quittent la route les yeux et l'attention ou qu'ils retirent les mains du volant pour se concentrer sur des activités autres que la conduite. Pour réduire les risques de distraction ou d'accident :

- TOUJOURS configurer vos appareils mobiles (c.-à-d. lecteurs MP3, téléphones, appareils de navigation, etc.) lorsque votre véhicule est stationné ou arrêté en toute sécurité.
- Utilisez UNIQUEMENT votre appareil mobile que lorsque la loi l'autorise et que les conditions le permettent. NE JAMAIS envoyer de messages texte ou de courriels en conduisant. La plupart des pays ont des lois interdisant aux conducteurs d'envoyer des messages texte. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones portables.
- NE JAMAIS laisser l'utilisation d'un appareil mobile vous distraire de la conduite. Vous avez la responsabilité envers vos passagers et des autres personnes sur la route de toujours conduire prudemment, les mains sur le volant, ainsi que les yeux et l'attention sur la route.

Contrôlez votre vitesse

La vitesse excessive est un facteur majeur de blessures et de décès dans les accidents. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand, mais des blessures graves peuvent aussi survenir à des vitesses plus faibles. Ne roulez jamais à une vitesse supérieure à la vitesse de sécurité dans les conditions actuelles, quelle que soit la vitesse maximale affichée.

Maintenez votre véhicule en bon état de sécurité

L'éclatement d'un pneu ou une défaillance mécanique peuvent être extrêmement dangereux. Pour réduire le risque de tels problèmes, vérifiez fréquemment la pression et l'état de vos pneus et effectuez tous les entretiens réguliers.

Siège

Ce qui suit explique le nom, les caractéristiques et le réglage de chaque siège.



ODEEV058001CFR

Siège avant

1. Coulissement vers l'avant et l'arrière
2. Angle d'inclinaison du dossier
3. Hauteur du coussin (siège du conducteur)
4. Appui lombaire (siège du conducteur) (selon l'équipement)
5. Appuie-tête

Siège arrière

6. Rabattement du dossier
7. Appuie-tête
8. Accoudoir (selon l'équipement)

* : selon l'équipement

⚠ Avertissement

Objets détachés

Ne placez rien sur le plancher du côté conducteur ou sous les sièges avant. Des objets en vrac dans la zone des pieds du conducteur pourraient gêner le fonctionnement des pédales.

⚠ Avertissement

Redressement du siège

Ne pas appuyer sur le levier de déverrouillage d'un dossier de siège manuel sans tenir et contrôler le dossier du siège. Le dossier du siège se redressera, et pourrait vous heurter ou heurter d'autres passagers.

⚠ Avertissement

Responsabilité du conducteur vis-à-vis des passagers



ODEEV058002NR

Le conducteur doit conseiller aux passagers de maintenir le dossier du siège en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Si un siège est incliné lors d'un accident, la capacité du système de retenue sera grandement réduite.

⚠ Avertissement

Coussin de siège

Le système ODS du passager peut ne pas fonctionner correctement ou les hanches des passagers peuvent glisser sous la partie abdominale de la ceinture de sécurité lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.

⚠ Avertissement

Siège du conducteur

- N'essayez jamais de régler le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.
- Ne laissez rien interférer avec la position normale du dossier du siège. Le fait de ranger des objets contre le dossier du siège peut entraîner des blessures graves ou mortelles en cas d'arrêt brusque ou de collision.
- Asseyez-vous le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable de votre véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures dues au gonflement du coussin gonflable du conducteur.

⚠ Avertissement

Dossiers de sièges arrière

Verrouillez toujours le dossier des sièges arrière avant de conduire. Sinon, des passagers ou des objets pourraient être projetés vers l'avant et blesser les occupants du véhicule.

⚠ Avertissement

Mouvement inopiné d'un siège

Après avoir réglé un siège manuel, vérifiez toujours qu'il est verrouillé en déplaçant votre poids vers l'avant et l'arrière. Un mouvement brusque ou imprévu du siège du conducteur pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule.

⚠ Avertissement

Bagages et chargement

Ne pas empiler de chargement ou d'objets plus haut que le dossier de siège arrière dans l'aire de chargement. Lors d'un accident, le chargement peut heurter et blesser un passager. Si des objets sont volumineux, lourds ou doivent être empilés, ils doivent être fixés dans l'aire de chargement.

⚠ Avertissement

Aire de chargement

Ne jamais laisser les passagers s'installer l'aire de chargement lors d'un trajet. L'aire de chargement est uniquement destiné au transport de bagages ou de chargement.

⚠ Avertissement

Réglage des sièges

- Ne réglez pas le siège lorsque vous portez votre ceinture de sécurité. Un mouvement du siège vers l'avant peut provoquer une forte pression sur l'abdomen.
- Ne placez pas votre main près du bas du siège ou des rails du siège lorsque vous réglez le siège. Votre main pourrait être coincée dans le mécanisme du siège.

⚠ Avertissement

Petits objets

Soyez extrêmement prudent lorsque vous ramassez de petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains pourraient être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme des sièges.

Caractéristiques du cuir des sièges

Le cuir est fabriqué avec la partie extérieure de la peau d'un animal et est traité pour que l'on obtienne le cuir utilisé. Puisqu'il s'agit d'une matière naturelle, chaque section diffère en épaisseur et en densité.

- Des rides peuvent apparaître car elles résultent de l'étirement et du rétrécissement en fonction de la température et de l'humidité.
- Les housses de siège sont en matériau extensible pour améliorer le confort des passagers.
- Les parties en contact avec le corps sont courbées et la zone qui maintien les côtés est élevée, ce qui permet une conduite confortable et stable.

⚠ Mise en garde

- Les ceintures avec des accessoires métalliques, les fermetures à glissière ou les clés dans la pochette arrière peuvent endommager le tissu du siège.
- Ne pas mouiller le siège. Cela pourrait modifier la nature du cuir naturel.
- Les jeans ou les vêtements contenant un composé javellisé peuvent contaminer la surface de la housse du siège.

✻ Remarque

Des plis ou des abrasions peuvent apparaître naturellement avec l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit. Les plis ou abrasions ne sont pas couverts par la garantie.

Réglage d'un siège avant manuel

Le siège avant peut être réglé à l'aide des leviers de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.



ODEEV058003NR

Vers l'avant et vers l'arrière (1)

Régler le siège avant de conduire et s'assurer qu'il est bien bloqué en essayant de le faire avancer ou reculer sans utiliser le levier. Si le siège bouge, c'est qu'il n'est pas correctement bloqué.

Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Soulevez et retenez le levier de glissement du siège.
2. Faites glisser le siège à la position désirée.
3. Relâcher le levier et s'assurer que le siège est bien bloqué.

Angle d'inclinaison du dossier (2)

Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Appuyez-vous lentement contre le dossier pour en ajuster la position.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position. (Le levier DOIT revenir à sa position d'origine pour que le dossier se bloque.)

⚠ Avertissement

Dossier de siège inclinable

Le fait de s'assoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceinture de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine. Lorsque le dossier de siège est incliné, la ceinture épaulière ne peut pas fonctionner correctement car elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Au lieu de cela, elle sera devant vous. Lors d'un accident, vous pourriez être projeté dans la ceinture, ce qui pourrait vous blesser au cou ou causer d'autres blessures.

Plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou le cou du passager de heurter la ceinture épaulière.

Hauteur du siège (3)

Pour modifier la hauteur du siège, actionnez le levier vers le haut ou le bas.

- Pour abaisser le siège, abaissez le levier plusieurs fois.
- Pour relever le coussin du siège, pousser le levier plusieurs fois vers le haut.

Réglage d'un siège avant à commande électrique (selon l'équipement)

Le siège avant peut être réglé à l'aide des commutateurs de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège.



ODEEV058004NR

Avant de conduire, ajustez le siège à la bonne position pour pouvoir facilement utiliser le volant, les pédales et les interrupteurs du tableau de bord.

Vers l'avant et vers l'arrière (1)

Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

- Pousser le contacteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le siège à la position souhaitée. Relâcher le contacteur une fois que le siège atteint la position souhaitée.

Angle d'inclinaison du dossier (2)

Pour incliner le dossier du siège :

- Pousser le contacteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le dossier du siège à l'angle voulu. Relâcher le contacteur une fois que le siège atteint la position souhaitée.

Hauteur du siège (3)

Pour changer la hauteur du siège :

- Tirer la partie avant du contacteur de commande vers le haut pour soulever ou la pousser vers le bas pour abaisser la partie avant du coussin de siège. Tirez la partie arrière de la commande vers le haut pour élever le siège ou poussez-la vers le bas pour abaisser le siège. Relâcher le contacteur une fois que le siège atteint la position souhaitée.

Soutien lombaire (pour le siège du conducteur) (4) (selon l'équipement)

Le soutien lombaire peut être réglé en appuyant sur le contacteur situé sur le côté du siège.

1. Appuyer sur la partie avant du contacteur pour augmenter le soutien, ou sur la partie arrière du contacteur, pour diminuer le soutien.
2. Relâcher le commutateur une fois que la position souhaitée est atteinte.

Système de mémorisation de la position du conducteur pour siège à réglage électrique (selon l'équipement)

La mémorisation de la position du siège du conducteur permet de sauvegarder et de restituer la position mémorisée du siège du conducteur et des rétroviseurs en appuyant simplement sur un bouton.



ODEEV058005NR

En enregistrant la position désirée dans la mémoire du système, différents conducteurs peuvent repositionner le siège du conducteur selon leur préférence de conduite. Si la batterie est débranchée, la mémoire de position du siège souhaitée doit être réenregistrée.

⚠ Avertissement

Système de mémoire de position du conducteur

Ne tentez jamais d'utiliser le système de mémoire de position du siège du conducteur quand le véhicule roule.

Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident qui pourrait causer la mort ou de graves blessures.

Mise en mémoire des positions du siège du conducteur

1. Tourner le cadran du sélecteur en position P lorsque le bouton POWER est allumé.
2. Régler le siège du conducteur et le rétroviseur extérieur confortablement pour le conducteur.
3. Appuyer sur la touche SET du panneau de commande. Le système émet un bip.
4. Appuyer sur l'un des boutons de mémoire (1 ou 2) dans les 4 secondes après avoir appuyé sur la touche SET. Lorsque la mise en mémoire a réussi, le système émet deux bips.

Lorsque vous rappelez un bouton de mémorisation d'un réglage en étant assis dans le véhicule, vous pouvez être surpris par le réglage choisi si la mémoire a été réglée par quelqu'un d'autre. Si cela se produit, poussez immédiatement l'interrupteur de commande de position du siège dans la direction de la position désirée pour arrêter tout autre mouvement non désiré.

Rappel des positions en mémoire

1. sélecteur de vitesses en mode P.
2. Pour rappeler la position dans la mémoire, appuyez sur le bouton de mémoire désiré (1 ou 2). Le système émet un bip, puis le siège du conducteur se règle automatiquement à la position mémorisée.

Le réglage du commutateur de commande du siège conducteur pendant que le système rappelle la position enregistrée peut arrêter leur mouvement et les déplacer dans la direction où le commutateur de commande est déplacé.

Fonction d'accès facile (selon l'équipement)

Le système déplace automatiquement le siège du conducteur comme suit :

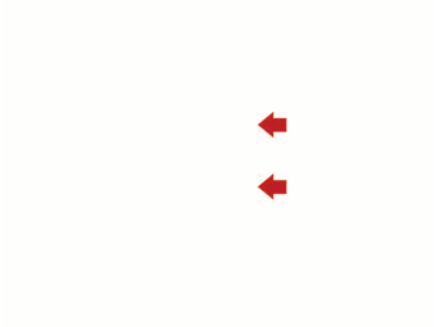
- Avec système de clé intelligente
  - Le siège du conducteur reculera si le bouton POWER est mis en position OFF (désactivé).

- Le siège du conducteur avancera lorsque le bouton POWER sera mis en position ACC ou ON.
- Le siège du conducteur avancera lorsque vous entrerez dans le véhicule avec la clé intelligente après avoir fermé la porte du conducteur.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction. Se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-63.

Appuie-tête pour siège avant

Les sièges du conducteur et du passager avant sont équipés d'un appuie-tête pour la sécurité et le confort des occupants.



ODEEV058006NR

L'appuie-tête assure non seulement le confort du conducteur et du passager avant, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision arrière.

Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux.

Régler également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui maintient le corps éloigné du dossier du siège.

⚠ Avertissement

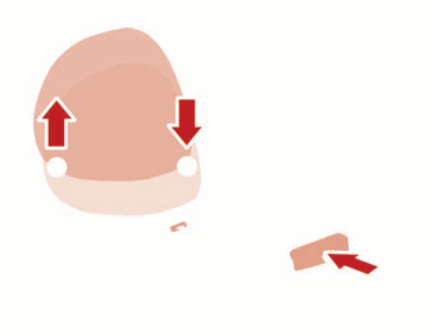
Dépose/réglage d'un appuie-tête

- Ne pas conduire le véhicule avec les appuie-têtes retirés. Les appuis-têtes permettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.
- Ne pas régler la hauteur des appuie-têtes lorsque le véhicule est en mouvement. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

⚠ Mise en garde

Une traction ou une poussée excessive peuvent endommager l'appuie-tête.

Réglage en hauteur



ODEEV058007NR

Pour relever l'appuie-tête :

1. Le tirer vers le haut jusqu'à la position voulue (1).
2. Pour abaisser l'appuie-tête, maintenir le bouton de déverrouillage enfoncé (2) sur le support d'appuie-tête.
3. Abaisser l'appuie-tête jusqu'à la position voulue (3).

✻ Remarque

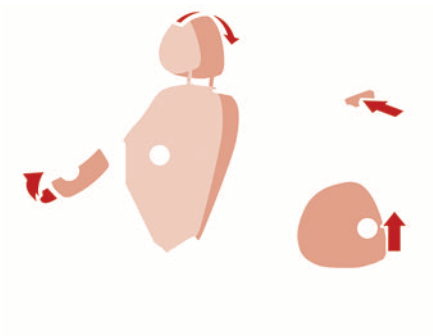
Si vous inclinez le dossier du siège vers l'avant avec l'appuie-tête et le coussin du siège relevés, l'appuie-tête peut entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.



ODEEV058008NR

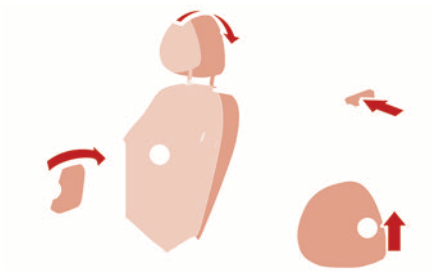
Dépose

Type A



ODEEV058009NR

Type B



ODEEV058010NR

Pour déposer l'appuie-tête :

1. Incliner le dossier du siège (2) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (1).
2. Soulever l'appuie-tête le plus possible.
3. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'appuie-tête (3) en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).

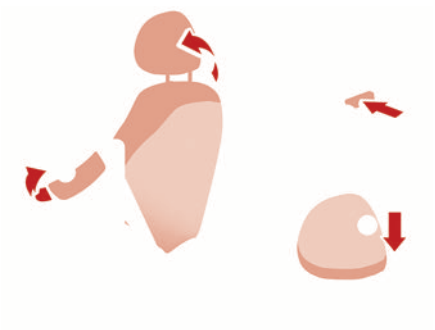
⚠ Avertissement

Retrait d'un appuie-tête

NE JAMAIS laisser quiconque à s'asseoir sur un siège dont l'appuie-tête a été retiré ou inversé. Les appuis-têtes permettent de soutenir efficacement la nuque et la tête en cas de choc.

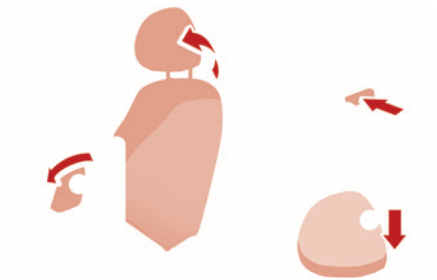
Repose

Type A



ODEEV058011NR

Type B



ODEEV058012NR

Pour reposer l'appuie-tête :

1. Placer les tiges de l'appuie-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
2. Incliner le dossier du siège (4) à l'aide du levier ou du commutateur d'inclinaison (3).
3. Régler l'appuie-tête à la hauteur appropriée.

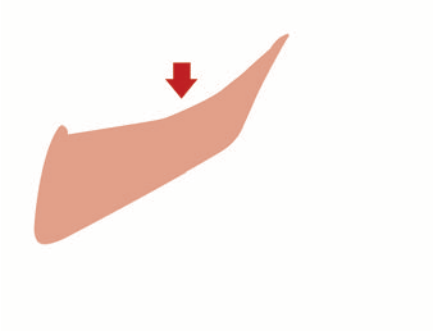
⚠ Avertissement

Repose d'un appuie-tête

Pour réduire le risque de blessures à la tête ou à la nuque, vérifier systématiquement qu'une fois remis en place, l'appui-tête est verrouillé en position et correctement réglé.

Poche de dossier de siège

La poche du dossier de siège se trouve derrière le dossier du siège du passager avant et du conducteur.



ODEEV058013NR

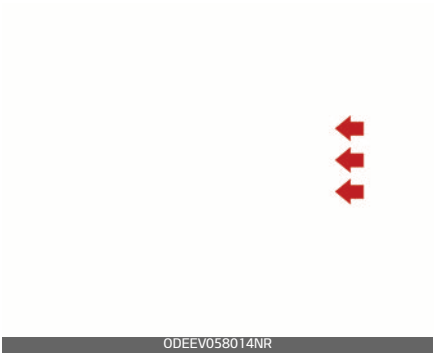
⚠ Avertissement

Poches de dossier de siège

Ne pas placer d'objets lourds ou tranchants dans les poches des dossiers de siège. En cas d'accident, ils pourraient sortir de la poche et blesser les occupants du véhicule.

Appuie-tête (pour siège arrière)

Le siège arrière est équipé d'appuie-têtes à toutes les places pour la sécurité et le confort des occupants.



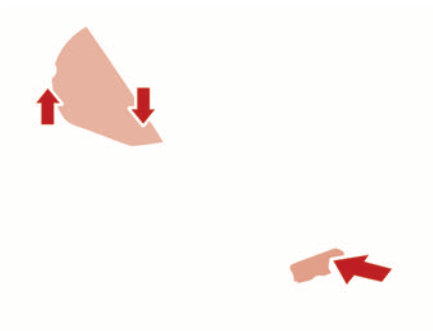
ODEEV058014NR

L'appuie-tête assure non seulement le confort des passagers, mais contribue également à protéger la tête et le cou en cas de collision.

Pour une efficacité maximale en cas d'accident, l'appuie-tête doit être réglé de façon que le milieu de l'appuie-tête soit à la même hauteur que le centre de gravité de la tête de l'occupant. Généralement, le centre de gravité de la tête de la plupart des personnes se trouve à la hauteur de la partie supérieure des yeux.

Régler également l'appuie-tête le plus près possible de votre tête. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d'utiliser un coussin qui maintient le corps éloigné du dossier du siège.

Réglage en hauteur

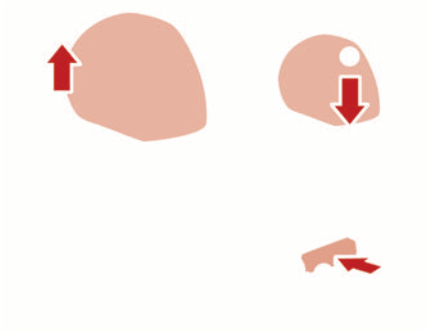


ODEEV058016NR

- Pour soulever l'appuie-tête, le tirer vers le haut jusqu'à la position voulue (1).

- Pour abaisser l'appuie-tête, pousser et maintenir le bouton de déverrouillage (2) enfoncé sur le support d'appuie-tête et abaisser l'appuie-tête à la position voulue (3).

Dépose et repose

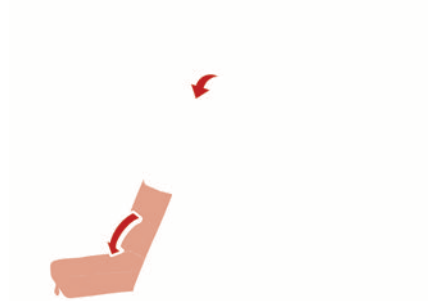


ODEEV058015NR

- Pour retirer l'appuie-tête, le soulever le plus haut possible, puis appuyer sur le bouton de déverrouillage (1) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (2).
- Pour reposer l'appuie-tête, placer les tiges de l'appuie-tête (3) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
- Le régler ensuite à la hauteur appropriée et s'assurer qu'il se verrouille bien.

Accoudoir

Pour utiliser l'accoudoir, le tirer vers l'avant depuis le dossier du siège.



ODEEV059079NR

Rabattement du siège arrière

Les dossiers de siège arrière peuvent se rabattre pour faciliter le transport d'objets longs ou pour augmenter la capacité en bagages du véhicule.

⚠ Avertissement

Dossier de siège rabattu

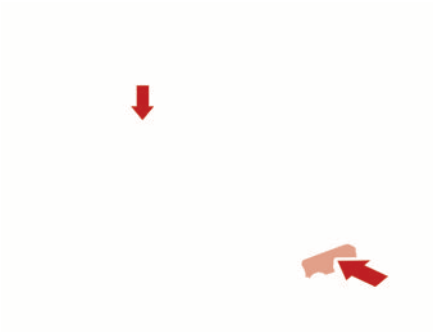
Le but du rabattement des dossiers de siège arrière est de vous permettre de transporter des objets plus longs qui ne pourraient pas rentrer autrement.

- Ne jamais laisser un passager s'asseoir sur le dessus d'un dossier de siège rabattu lorsque la voiture est en mouvement. Cette position d'assise est incorrecte car aucune ceinture de sécurité n'est disponible.

- Pour réduire le risque de blessures causées par le glissement du chargement dans l'habitacle du véhicule, les objets transportés sur le dossier rabattu du siège ne doivent pas dépasser la partie supérieure des sièges avant.

Pour rabattre le dossier de siège arrière

1. Relever le dossier du siège avant et si nécessaire, faire coulisser le siège avant vers l'avant.



ODEEV058018NR

2. Abaisser l'appuie-tête à la position la plus basse comme indiqué sur l'image ci-dessus.

⚠ Avertissement

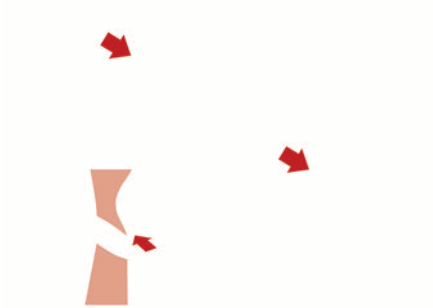
Objets

Les objets transportés sur le dossier de siège en position rabattue ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de siège avant. À défaut, le chargement pourrait coulisser vers l'avant et occasionner des blessures ou des dommages en cas d'arrêts brusques.

3. En rabattant le dossier du siège, introduire la boucle de ceinture de sécurité arrière dans la pochette entre le dossier et le coussin du siège arrière, puis s'assurer que les deux ceintures de sécurité ne gênent pas les bagages rangés et le chargement. Introduire ensuite la ceinture de sécurité dans les deux guides de sangles (ou le support) situés de chaque côté.

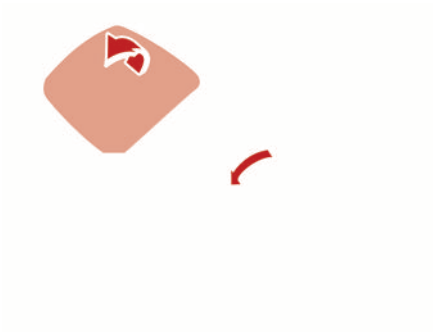


ODEEV058019NR



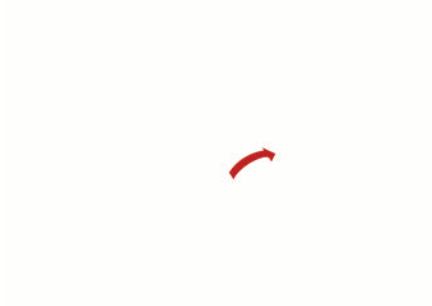
ODEEV059080NR

4. Tirer sur le levier de rabattement du dossier de siège, puis rabattre le siège vers l'avant du véhicule. Lorsque vous relevez le dossier du siège, vérifiez toujours qu'il s'est bien verrouillé en place en poussant sur le haut du dossier.



ODEEV059081NR

5. Pour utiliser le siège arrière, soulever et tirer le dossier du siège vers l'arrière en relevant le dossier. Tirez fermement le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. S'assurer que le dossier du siège est verrouillé en position.



ODEEV059082NR

6. Remettre la ceinture du siège arrière à la bonne position.

⚠ Avertissement

Redressement du siège

Pour ramener le dossier du siège à sa position verticale, tenir le dossier du siège et le ramener lentement. Si le dossier du siège est ramené sans le tenir, il peut basculer vers l'avant et causer des blessures en étant heurté par le dossier du siège.

⚠ Avertissement

Dossier de siège arrière

Pour garantir une protection maximale en cas d'accident ou d'arrêt brusque, en remettant le siège arrière en position verticale :

- Veiller à ne pas endommager la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité.
- Ne pas laisser la sangle de la ceinture de sécurité se coincer ou se pincer dans le siège arrière.

- S'assurer que le dossier du siège est bien verrouillé dans sa position verticale en poussant sur le haut du dossier de siège.
  Le non respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves ou la mort en cas de collision.

⚠ Mise en garde

Dégâts aux boucles de ceinture de sécurité arrière

En repliant le dossier de siège arrière, insérer la boucle entre le dossier et le coussin du siège arrière. Cela peut éviter que la boucle ne soit endommagée par le dossier du siège arrière.

⚠ Mise en garde

Ceintures de sécurité arrière

En ramenant les dossiers de siège en position verticale, ne pas oublier de ramener les ceintures de sécurité arrière à la bonne position.

⚠ Avertissement

À moins que la position du conducteur ne soit correctement réglée selon la corpulence du conducteur, ne pas replier le siège arrière. Les blessures corporelles pourraient augmenter en cas d'arrêt brusque ou de collision.

⚠ Mise en garde

Faire attention en faisant passer des objets par les sièges des passagers arrière pour ne pas endommager l'intérieur du véhicule.

⚠ Avertissement

Chargement

Le chargement doit toujours être fixé pour l'empêcher d'être projeté dans le véhicule lors d'une collision et de blesser les occupants du véhicule. Ne pas placer d'objets sur les sièges arrière car ils ne peuvent pas être fixés correctement, et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

Chargement d'objets

S'assurer que le véhicule est arrêté, que le cadran du sélecteur est sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est serré pour charger ou décharger des objets. Si ces étapes ne sont pas respectées, le véhicule peut se déplacer si le sélecteur de vitesses est mis involontairement sur une autre position.

Ceintures de sécurité

Ce qui suit explique les précautions à prendre avec les ceintures de sécurité et la façon de les boucler.

Système de retenue des ceintures de sécurité

Pour une protection maximale des systèmes de retenue, les ceintures de sécurité doivent toujours être utilisées lorsque le véhicule est en mouvement.

- Une ceinture baudrier correctement positionnée doit être placée à mi-chemin sur votre épaule, en travers de votre clavicule.
- Ne jamais laisser des enfants voyager sur le siège du passager avant. Se reporter à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-37 pour davantage d'informations.

⚠ Avertissement

Ceinture de sécurité vrillée

Assurez-vous que votre ceinture de sécurité n'est pas vrillée lorsque vous la portez. Une ceinture de sécurité vrillée peut ne pas vous protéger correctement en cas d'accident et peut même vous couper.

⚠ Avertissement

Ceinture baudrier

- Ne jamais porter la ceinture baudrier sous le bras ou derrière le dos. Une ceinture baudrier mal positionnée ne peut pas protéger l'occupant en cas d'accident.
- Portez toujours à la fois la partie épaule et la partie abdominale de la ceinture à trois points.

⚠ Avertissement

Ceinture de sécurité endommagée

Remplacer tout l'ensemble de ceinture de sécurité si une partie de la sangle ou du matériel est endommagée, car vous ne pouvez plus être sûr qu'une ceinture de sécurité abimée vous protégera en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas à l'avant du bassin, de la poitrine et des épaules, selon le cas ; le port de la partie abdominale de la ceinture doit être évité.

Les ceintures de sécurité doivent être ajustées aussi fermement que possible, en fonction du confort, pour offrir la protection pour laquelle elles ont été conçues.

Une ceinture relâchée réduira considérablement la protection offerte à celui qui la porte.

Il faut prendre soin d'éviter de salir la sangle avec des produits de polissage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'acide de batterie. Le nettoyage peut être effectué en toute sécurité avec de l'eau et du savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle s'effiloche, est salie ou endommagée.

- L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou ajout qui empêcherait les dispositifs de réglage des ceintures de sécurité de fonctionner pour éliminer le mou ou qui empêcherait de régler l'ensemble de la ceinture de sécurité pour éliminer le mou.
- Lorsque vous attachez votre ceinture de sécurité, veillez à ne pas l'attacher dans la boucle d'un autre siège. Cela peut être dangereux et la ceinture de sécurité peut ne pas vous protéger correctement.
- Ne pas détacher la ceinture de sécurité et ne pas attacher ni détacher plusieurs fois la ceinture en conduisant. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.

- En attachant la ceinture de sécurité, veiller à ce qu'elle ne passe pas sur des objets durs ou qui peuvent se briser facilement.

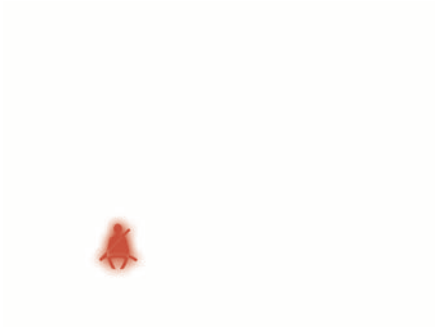
⚠ Avertissement

Boucle de ceinture de sécurité

Ne pas laisser des corps étrangers (gomme à mâcher, miettes, pièces de monnaie, liquides, etc.) gêner la boucle de la ceinture de sécurité. Cela pourrait empêcher la ceinture de s'attacher correctement.

Alerte de ceinture de sécurité du conducteur

À titre de rappel pour le conducteur, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant environ 6 secondes chaque fois que le bouton POWER est sur ON, indépendamment du bouclage des ceintures.



ODEEV058023NR

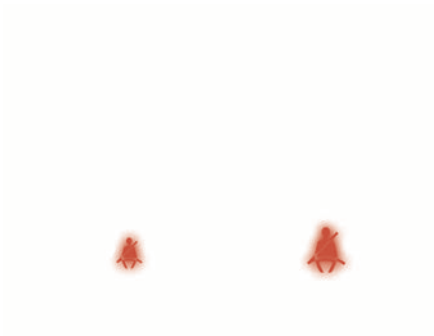
Si le conducteur continue de ne pas attacher sa ceinture de sécurité, le témoin d'avertissement reste allumé et le carillon d'avertissement retentit pendant environ 6 secondes jusqu'à ce que la ceinture soit attachée chaque fois que le bouton POWER est sur ON. Cela se produit chaque fois que le bouton POWER est sur ON.

Si le conducteur n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité et roule à 9 km/h (6 mi/h) ou plus mais à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement reste allumé. Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité en roulant à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement reste allumé.

Si le conducteur n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité en roulant à plus de 20 km/h (12 mi/h), l'alarme de ceinture de sécurité retentit pendant environ 100 secondes et le témoin d'avertissement correspondant clignote.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant

À titre de rappel pour le passager avant, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant environ 6 secondes chaque fois que le bouton POWER est sur ON, indépendamment du bouclage des ceintures. Si le passager avant n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité, le témoin reste allumé jusqu'à ce que la ceinture soit attachée chaque fois que le bouton POWER est sur ON.



ODEEV058024NR

Si le passager avant n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité et que le véhicule roule à 9 km/h (6 mi/h) ou plus et à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement reste allumé.

Si le passager avant détache sa ceinture de sécurité en roulant à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin d'avertissement reste allumé.

Si le passager avant n'attache toujours pas sa ceinture de sécurité en roulant à plus de 20 km/h (12 mi/h), l'alarme de ceinture de sécurité retentit pendant environ 100 secondes et le témoin d'avertissement correspondant clignote.

✻ Remarque

- Même si le siège du passager avant n'est pas occupé, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant 6 secondes.
- L'avertisseur de ceinture de sécurité du passager avant peut se déclencher lorsque des bagages sont placés sur le siège du passager avant.

Ceinture de sécurité – Système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence

Ce qui suit explique comment attacher et régler la ceinture de sécurité du conducteur.

Pour boucler votre ceinture de sécurité :



ODEEV058025NR

- la tirer de l'enrouleur et insérer la languette métallique (1) dans la boucle (2).
  Un « déclic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle.



ODEEV058026NR

Vous devez placer la partie abdominale de la ceinture le plus bas possible et bien l'ajuster sur vos hanches. Si la ceinture abdominale est placée trop haut sur votre taille, elle peut augmenter le risque de blessure en cas de collision.

Le bras le plus proche de la boucle de ceinture de sécurité doit être au-dessus de la ceinture, et l'autre bras sous la ceinture, comme illustré. Ne jamais porter la ceinture de sécurité sous le bras le plus près de la porte.

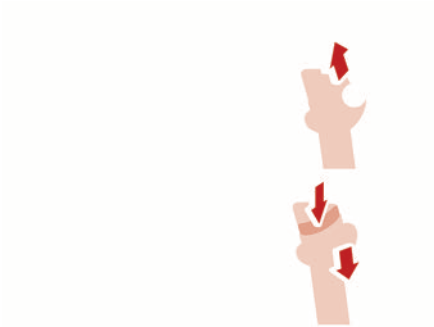
La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger. Toutefois, en cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

✻ Remarque

Si vous n'arrivez pas à extraire la ceinture de sécurité de l'enrouleur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous pourrez alors allonger la ceinture en douceur.

Réglage en hauteur

Il est possible de régler la hauteur de l'ancrage du baudrier sur l'une des 4 positions pour un maximum de confort et de sécurité.



ODEEV058027NR

La hauteur de réglage de la ceinture de sécurité ne doit pas être trop proche du cou. La partie au niveau de l'épaule doit être réglée pour qu'elle repose sur votre poitrine et à mi-distance de l'épaule près de la porte et non pas près du cou.

Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaisser ou relever le dispositif de réglage en hauteur à la position appropriée.

- Pour relever le dispositif de réglage en hauteur, le tirer vers le haut (1).
- Pour l'abaisser, le pousser vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton du dispositif de réglage en hauteur (2).

Relâcher le bouton pour bloquer l'ancrage sur sa position. Essayer de faire glisser le dispositif de réglage en hauteur pour s'assurer qu'il est bien bloqué.

Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ Avertissement

Positionnement de la ceinture baudrier

Vérifier que l'ancrage de la ceinture de sécurité est bloqué à la bonne hauteur. Ne jamais positionner la ceinture de sécurité sur votre cou ou votre visage. Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent provoquer des blessures graves en cas d'accident.

⚠ Avertissement

Remplacement d'une ceinture de sécurité

Remplacez vos ceintures de sécurité après un accident. Si les ceintures de sécurité ne sont remplacées après un accident, elles peuvent être endommagées et ne pas vous protéger en cas d'autre collision.

Ceintures de sécurité – Système à 3 points des sièges passagers avant et arrière avec enrouleur à blocage combiné

Ce qui suit explique comment attacher la ceinture de sécurité du passager et des sièges arrière.

Pour boucler votre ceinture de sécurité :

Des ceintures de sécurité à enrouleur combiné sont installées aux places arrière pour faciliter l'installation des systèmes de retenue pour enfants. Bien qu'un enrouleur combiné soit également installé sur le siège du passager avant, il est fortement recommandé que les enfants soient toujours assis sur le siège arrière. NE JAMAIS placer une retenue pour bébé sur le siège avant du véhicule.

Ce type de ceinture de sécurité combine les caractéristiques d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage d'urgence et d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique.

- La tirer de l'enrouleur et insérer la languette métallique dans la boucle. Un « déclic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle. Lorsqu'une retenue pour enfant n'est pas fixée, la ceinture de sécurité fonctionne de la même manière que la ceinture de sécurité du conducteur (type enrouleur à blocage d'urgence).

Elle se règle automatiquement à la bonne longueur uniquement après avoir réglé la partie abdominale manuellement de façon qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches.

Lorsque la ceinture de sécurité est complètement sortie de l'enrouleur pour permettre l'installation d'un système de retenue pour enfant, le fonctionnement de la ceinture de sécurité change pour permettre à la ceinture de se rétracter, mais pas de se dérouler (type enrouleur à blocage automatique). Se reporter à "Fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points" à la page 4-46.

✻ Remarque

Bien que l'enrouleur combiné offre le même niveau de protection pour les passagers assis en mode de blocage d'urgence ou automatique, demander aux passagers assis d'utiliser la fonction de blocage d'urgence pour un meilleur confort. La fonction de blocage automatique est destinée à faciliter l'installation d'une retenue pour enfant. Pour passer de la fonction de blocage automatique au mode de blocage d'urgence, laisser la ceinture de sécurité détachée se rétracter complètement.

⚠ Mise en garde

NE PAS rabattre la partie gauche du dossier arrière lorsque la ceinture de sécurité centrale arrière est bouclée. TOUJOURS DÉTACHER la ceinture de sécurité arrière centrale avant de rabattre la partie gauche du dossier de siège arrière. Si la ceinture de sécurité arrière centrale est bouclée lorsque la partie gauche du dossier arrière est rabattue vers le bas, la partie supérieure du dossier et la garniture de la ceinture de sécurité risquent d'être déformées et endommagées, ce qui pourrait entraîner le verrouillage du dossier en position rabattue.

La ceinture de sécurité doit être bloquée dans la boucle de chaque coussin de siège pour être correctement attachée.



ODEEV058028NR

A : boucle de ceinture de sécurité arrière droite

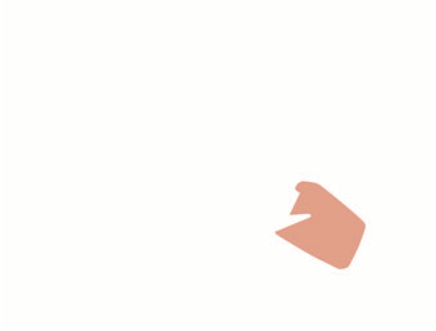
B : boucle de ceinture de sécurité centrale arrière

C : boucle de ceinture de sécurité arrière gauche

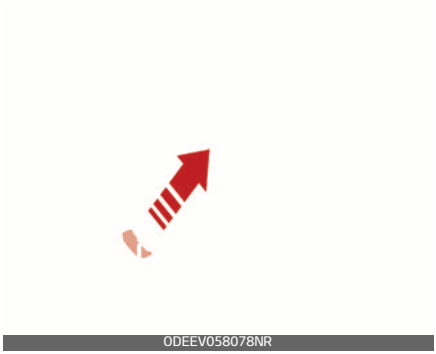
⚠ Avertissement

Avant d'attacher les ceintures de sécurité arrière, s'assurer que la fermeture correspond à la boucle de ceinture de sécurité. Le fait de forcer sur la boucle centrale pour attacher la ceinture de sécurité de gauche ou de droite peut entraîner une fixation incorrecte et ne pas vous protéger en cas d'accident.

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez utiliser la boucle marquée « CENTER » (centrale).


ODEEV058029NR

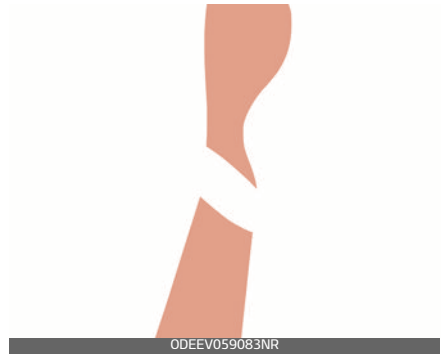
Pour relâcher la ceinture de sécurité :


ODEEV058078NR

- La ceinture de sécurité se relâche en appuyant sur le bouton de déblocage (1) de la boucle de verrouillage.
  Lorsqu'elle est dégagée, la ceinture doit automatiquement revenir dans l'enrouleur.
  Si cela ne se produit pas, vérifier la ceinture pour s'assurer qu'elle n'est pas vrillée, puis réessayer.

Rangement de la ceinture de sécurité arrière

Ceinture extérieure


ODEEV059083NR

Ceinture centrale


ODEEV058032NR

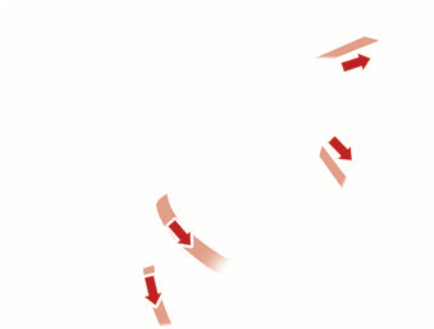
Si la ceinture de sécurité centrale n'est pas utilisée, verrouillez toujours la plaque dans boucle comme illustré plus haut.

Lorsque vous n'utilisez pas les boucles des ceintures de sécurité arrière vous pouvez les ranger dans la poche placée entre le dossier de siège arrière et le coussin.

1. Introduire ensuite la ceinture de sécurité dans les deux guides de sangles (ou le support) (A) situés de chaque côté. Cela évitera de coincer les ceintures derrière ou sous les sièges.
2. Après avoir inséré la ceinture de sécurité, serrez la sangle de la ceinture en la tirant vers le haut.

Ceinture de sécurité à tendeur

Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à tendeur pour le conducteur et le passager avant (tendeur à enrouleur et EFD (Dispositif d'attache d'urgence)).


ODEEV058033NR

Les ceintures de sécurité à tendeur peuvent s'activer, si la collision frontale est suffisamment violente, en même temps que les coussins gonflables.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si l'occupant essaie de se pencher trop rapidement vers l'avant, l'enrouleur de ceinture de sécurité peut se bloquer. Dans certaines collisions frontales, le tendeur s'active et tire la ceinture de sécurité pour la mettre en contact plus étroit avec le corps de l'occupant.

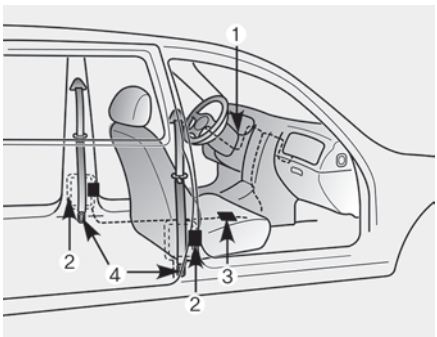
1. Prétensionneur à enrouleur
   Le but du prétensionneur à enrouleur est de s'assurer que les ceintures baudrier s'ajustent bien contre le haut du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.
2. EFD (Dispositif d'attache d'urgence)
   Le but de l'EFD est de s'assurer que les ceintures pelviennes s'ajustent bien contre le bas du corps de l'occupant lors de certaines collisions frontales.

Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le système de tendeur s'active, le limiteur de charge à l'intérieur du tendeur de l'enrouleur relâche une partie de la pression sur la ceinture de sécurité concernée.

✻ Remarque

Lors de l'activation des ceintures de sécurité à prétensionneur, un bruit fort peut être perçu, et une fine poussière pouvant s'apparenter à de la fumée peut apparaître dans l'habitacle. Ces conditions de fonctionnement sont normales et ne présentent aucun danger.

Le système de tendeur de ceinture de sécurité se compose principalement des composants suivants. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration :



ODEEV058034NR

* La position réelle des composants du système de pré-tendeur de ceinture de sécurité peut différer de l'illustration.

1. Voyant de coussin gonflable SRS
2. Ensemble de tendeur à enrouleur
3. Module de commande de SRS
4. Dispositif d'attache d'urgence (EFD)

⚠ Avertissement

Irritation de la peau

Laver soigneusement toutes les zones de peau exposées après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à tendeur ont été activées. La poussière fine provenant de l'activation du tendeur peut causer une irritation de la peau et ne doit pas être respirée pendant une longue période.

✻ Remarque

- Le système de tendeur des ceintures de sécurité du conducteur et du passager peut s'activer non seulement lors de certaines collisions frontales, mais également lors de collisions latérales ou de capotages, si le véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral ou rideau.
- Étant donné que le capteur qui déclenche le coussin gonflable SRS est relié aux tendeurs de la ceinture de sécurité, le témoin du coussin gonflable SRS s'allume sur le tableau de bord pendant environ 6 secondes après que le bouton POWER est soit mis en position ON, puis il doit s'éteindre.

Si le système de tendeur de la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, ce témoin s'allume même s'il ne s'agit pas d'un mauvais fonctionnement du coussin gonflable SRS. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'allume pas lorsque le bouton POWER est mis sur la position ON, s'il reste allumé pendant plus de 6 secondes ou s'il s'allume pendant la conduite, faire inspecter la ceinture de sécurité à tendeur et le système de coussins gonflables SRS par un concessionnaire agréé Kia le plus rapidement possible.

✻ Remarque

Ne pas essayer d'entretenir ou de réparer le système de ceinture de sécurité à tendeur de quelque manière que ce soit. Ne pas tenter d'inspecter ou de remplacer les ceintures de sécurité à tendeur vous-même. Ceci doit être effectué par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Tendeur chaud

Ne pas toucher les ensembles de ceinture de sécurité à tendeur pendant plusieurs minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme de ceinture de sécurité à tendeur se déclenche lors d'une collision, le tendeur chauffe et peut vous brûler.

Les tendeurs sont conçus pour ne fonctionner qu'une seule fois. Après leur activation, les ceintures de sécurité à tendeur doivent être remplacées. Si le tendeur doit être remplacé, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Précautions concernant les ceintures de sécurité

Prendre les précautions suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Bébé ou petit enfant

La plupart des pays ont des lois sur les dispositifs de retenue pour enfants. Vous devez connaître les exigences spécifiques de votre pays. Les sièges pour enfants et/ou bébés doivent être correctement placés et installés sur le siège arrière. Pour plus d'informations sur l'utilisation de ces dispositifs de retenue, se reporter au paragraphe "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-37.

* Remarque

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement retenus sur le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays. Le dispositif de retenue doit être adapté à la taille et au poids de votre enfant. Consulter l'étiquette sur le dispositif de retenue pour enfants pour obtenir ces informations. Se reporter à "Système de retenue pour enfant (CRS)" à la page 4-37.

Enfants plus grands

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures à trois points disponibles. La partie abdominale doit être attachée et serrée sur les hanches le plus bas possible. Vérifier régulièrement pour vous assurer que la ceinture est bien ajustée. Un enfant qui se tortille pourrait faire sortie la ceinture de sa position. En cas d'accident, les enfants bénéficient d'une sécurité maximale lorsqu'ils sont retenus par un système de retenue adéquat sur le siège arrière. Si un enfant plus grand (de plus de 13 ans) doit être assis sur le siège avant, il doit être retenu solidement par la ceinture à trois points disponible et le siège doit être placé dans la position la plus en arrière. Les enfants de 13 ans et moins doivent être attachés solidement sur le siège arrière. NE JAMAIS placer un enfant de 13 ans et moins sur le siège avant. NE JAMAIS placer un siège pour enfant tourné vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule.

Si la partie du baudrier touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayer de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si le baudrier touche encore le visage ou le cou, ils doivent être orientés vers un système de retenue pour enfant.

⚠ Avertissement

Petits enfants

Ne jamais permettre à de jeunes enfants de voyager dans le véhicule sans dispositif de retenue pour enfants adéquat. Si le baudrier entre en contact avec le cou ou le visage de votre enfant, celui-ci est trop petit pour voyager dans le véhicule. En cas de collision, la ceinture de sécurité peut blesser le cou, la gorge et le visage de votre enfant.

Dispositif de retenue pour femmes enceintes

Les femmes enceintes doivent dans la mesure du possible, porter des ensembles de ceinture à trois points, conformément aux recommandations spécifiques de leur médecin. La partie abdominale de la ceinture doit être serrée LE PLUS FERMEMENT ET LE PLUS BAS POSSIBLE.

⚠ Avertissement

Femmes enceintes

Les femmes enceintes ne doivent jamais placer la partie abdominale de la ceinture de sécurité au-dessus ou sur l'abdomen où se trouve le fœtus. La force de la ceinture de sécurité lors d'une collision pourrait écraser le fœtus.

Personne blessée

Une ceinture de sécurité doit être utilisée lorsqu'une personne blessée est transportée. Si nécessaire, vous devez consulter un médecin pour lui demander ses recommandations.

Une personne par ceinture

Deux personnes (même des enfants) ne doivent jamais essayer d'utiliser une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas d'accident.

Ne pas s'allonger

Pour réduire les risques de blessures en cas d'accident et d'obtenir une efficacité maximale du système de retenue, tous les passagers doivent être assis et les sièges avant et arrière doivent être en position verticale lorsque le véhicule est en mouvement. Une ceinture de sécurité ne peut pas assurer une protection adéquate si la personne est allongée sur le siège arrière ou si les sièges avant et arrière sont en position inclinée.

Soin des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceintures de sécurité ne doivent jamais être démontés ni modifiés. En outre, il faut veiller à ce que les ceintures de sécurité et le matériel connexe ne soient pas endommagés par des charnières, des portes ou d'autres mauvais traitements.

⚠ Avertissement

Ceinture de sécurité pincée

S'assurer que la sangle et/ou la boucle ne se coincent pas ou ne soient pas pincées dans le siège arrière en remettant le dossier du siège arrière en position verticale. Une sangle/boucle coincée ou pincée peut être endommagée et peut ne pas fonctionner lors d'une collision ou d'un arrêt brusque.

⚠ Avertissement

Les ceintures de sécurité peuvent chauffer dans un véhicule resté fermé par temps ensoleillé. Elles peuvent brûler des bébés et des enfants.

Inspection périodique

Toutes les ceintures de sécurité doivent être inspectées périodiquement pour déceler une usure ou des dégâts de quelque nature que ce soit. Toutes les pièces endommagées doivent être remplacées dès que possible.

Maintenir les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent être maintenues propres et sèches. Si les ceintures deviennent sales, elles peuvent être nettoyées à l'aide d'une solution de savon doux et d'eau chaude. Ne pas utiliser d'agents de blanchiment, de teinture, de détergents puissants ou d'abrasifs, car ils peuvent endommager et affaiblir le tissu.

Quand remplacer des ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles de ceintures de sécurité utilisés doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci doit être fait même si aucun dégâts n'est visible. Si vous avez d'autres questions sur le fonctionnement des ceintures de sécurité, prière de s'adresser à un concessionnaire agréé Kia.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un CRS adapté, orienté vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été correctement fixé sur le siège arrière du véhicule.

Les enfants toujours à l'arrière

Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être assis sur les sièges arrière et doivent toujours être bien attachés pour minimiser le risque de blessure en cas d'accident, d'arrêt brusque ou de manœuvre brusque.

⚠ Avertissement

Emplacement de la retenue

Ne jamais installer jamais un siège pour enfant ou pour bébé sur le siège du passager avant. Un enfant assis sur le siège passager avant peut être frappé avec force par un coussin gonflable et se blesser gravement.

⚠ Avertissement

Retenue pour enfant chaude

Un système de retenue pour enfant peut devenir très chaud s'il est laissé dans un véhicule fermé par une journée ensoleillée. Veiller à vérifier la housse du siège, les boucles et les loquets avant de placer un enfant dans le système de retenue.

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière que sur le siège avant. Même avec les coussins gonflables, les enfants peuvent être gravement blessés ou tués. Les enfants trop grands pour un dispositif de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des lois sur les retenues pour enfant qui exigent que les enfants voyagent avec des dispositifs de retenue pour enfant approuvés. Les lois régissant les restrictions d'âge ou de taille/poids auxquelles les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place des dispositifs de retenue pour enfants diffèrent d'un pays à l'autre, vous devez donc connaître les exigences spécifiques de votre pays et du pays où vous voyagez.

Les systèmes de retenue pour enfants doivent être correctement placés et installés sur le siège arrière. Vous devez utiliser un système de retenue pour enfants disponible dans le commerce qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays.

Les systèmes de retenue pour enfants sont généralement conçus pour être fixés dans un siège de véhicule au moyen de la partie abdominale d'une ceinture à trois points, ou par un système LATCH sur les sièges arrière du véhicule.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un CRS adapté, orienté vers l'arrière ou vers l'avant, et qui a d'abord été correctement fixé sur le siège arrière du véhicule. Lire et se conformer aux instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du CRS.

⚠ Avertissement

Installation d'une retenue pour enfant

Un dispositif de retenue pour enfants mal fixé peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès lors d'un accident. Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système de retenue pour enfants :

- Toujours suivre les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants concernant l'installation et l'utilisation.
- Attachez toujours correctement votre enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Si l'appuie-tête du véhicule empêche d'installer correctement un siège pour enfant (comme décrit dans le manuel du système de retenue pour enfants), l'appuie-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.
- Ne pas utiliser un porte-bébé ou un siège de sécurité pour enfant qui « s'accroche » au dossier du siège, car il pourrait ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.

✻ Remarque

Après un accident, faire vérifier par un concessionnaire Kia le système de dispositif de retenue pour enfants, les ceintures de sécurité, les ancrages d'attache et les ancrages inférieurs.

Choix d'un système de retenue pour enfant (CRS)

Lors du choix d'un CRS pour votre enfant :

- Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfants porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette obligatoire ou le mode d'emploi fournissent généralement ces informations.
- Choisissez un dispositif de retenue pour enfants adapté à la position assise du véhicule où il sera utilisé.
- Lire et respecter les avertissements et les instructions d'installation et d'utilisation fournis avec le dispositif de retenue pour enfants.

⚠ Avertissement

Port des enfants

Ne jamais porter un enfants dans vos bras ou sur vos genoux en voyageant dans un véhicule. Les forces violentes générées lors d'un accident peuvent arracher l'enfant de vos bras et le projeter contre l'intérieur de la voiture. Utilisez toujours un système de retenue pour enfant adapté à la taille et au poids de votre enfant.

⚠ Avertissement

Enfants sans surveillance

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans un véhicule. La voiture peut se réchauffer très rapidement, et causer des blessures à l'enfant dans le véhicule.

⚠ Avertissement

Utilisation des ceintures de sécurité

Ne pas utiliser pas une ceinture de sécurité pour deux occupants en même temps. Cela risque d'éliminer tous les avantages en matière de sécurité que la ceinture de sécurité procure aux occupants.

Types de systèmes de retenue pour enfant

Il existe trois principaux types de systèmes de retenue pour enfants : les sièges orientés vers l'arrière, les sièges orientés vers l'avant et les sièges rehausseurs. Ils sont classés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Sièges pour enfants orientés vers l'arrière

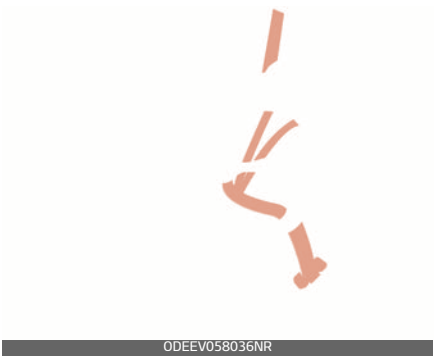


ODEEV058035NR

Un siège pour enfants orienté vers l'arrière permet de retenir la surface du siège contre le dos de l'enfant. Le système de harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, maintient l'enfant positionné dans le siège et réduit les contraintes sur le cou et la moelle épinière.
Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours voyager dans un dispositif de retenue pour bébé orienté vers l'arrière.

Les sièges d'enfant convertibles et 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids plus élevées pour la position orientée vers l'arrière, ce qui vous permet de garder plus longtemps votre enfant orienté vers l'arrière.
Continuez à utiliser un siège pour enfants orienté vers l'arrière tant que votre enfant n'a pas atteint les limites de taille et de poids autorisées par le fabricant du siège pour enfant. C'est le meilleur moyen de les protéger. Une fois que votre enfant a dépassé la taille du dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière, il peut utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant avec un harnais.

Retenues pour enfants orientées vers l'avant



ODEEV058036NR

Un siège pour enfant orienté vers l'avant permet de retenir le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Garder les enfants dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids maximale autorisée par le fabricant de votre dispositif de retenue pour enfant.
Une fois que votre enfant est trop grand pour le dispositif de retenue orienté vers l'avant, il peut s'asseoir sur un siège rehausseur.

Sièges rehausseurs

Un siège rehausseur est un dispositif de retenue conçu pour mieux adapter le système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège rehausseur positionne la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle s'adapte correctement sur l'abdomen de votre enfant.
Maintenez votre enfant dans un siège rehausseur jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour s'asseoir dans le siège sans rehausseur et que sa ceinture de sécurité soit toujours bien ajustée. Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la ceinture abdominale doit être bien serrée sur le haut des cuisses, et non sur le ventre. Le baudrier doit reposer sur l'épaule et la poitrine et non sur le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours voyager sur les sièges arrière et doivent toujours être attachés correctement pour minimiser le risque de blessure.

Installation d'un système de retenue pour enfant (CRS)

Après avoir choisi un siège d'enfant approprié pour votre enfant, vérifiez qu'il s'adapte correctement à votre véhicule.

Suivre les instructions fournies par le fabricant lors de l'installation du siège pour enfant. Noter ces étapes générales lors de l'installation du siège sur votre véhicule :

- **Fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant au véhicule.** Tous les dispositifs de retenue pour enfants doivent être fixés au véhicule à l'aide de la partie abdominale d'une ceinture à trois points ou du système LATCH.
- **S'assurer que le dispositif de retenue pour enfants est solidement fixé.** Après avoir installé une retenue pour enfants sur le véhicule, pousser et tirer le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé au siège. Une retenue pour enfant fixée avec une ceinture de sécurité doit être installée aussi fermement que possible. Cependant, on peut s'attendre à un certain mouvement d'un côté à l'autre.
- **Attacher l'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.** S'assurer que l'enfant est correctement sanglé dans le dispositif de retenue pour enfants conformément aux instructions du fabricant.

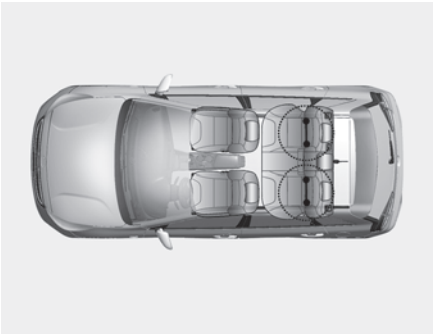
Ancrages inférieurs et systèmes d'attaches pour enfants (LATCH)

Le système LATCH maintient un dispositif de retenue pour enfants pendant le trajet et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du dispositif de retenue pour enfant et réduire la possibilité d'une mauvaise installation de votre dispositif. Le système LATCH utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le dispositif de retenue pour enfant. Le système LATCH dispense d'utiliser des ceintures de sécurité pour fixer le dispositif de retenue pour enfants aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il existe deux ancrages inférieurs pour chaque place assise du LATCH qui peuvent recevoir un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations inférieures.

Pour utiliser le système LATCH dans votre véhicule, vous devez avoir un dispositif de retenue pour enfants avec des fixations LATCH.

Le fabricant du siège d'enfant vous fournira des instructions sur la façon d'utiliser le siège d'enfant avec ses fixations pour les ancrages inférieurs LATCH.



ODEEV058037NR

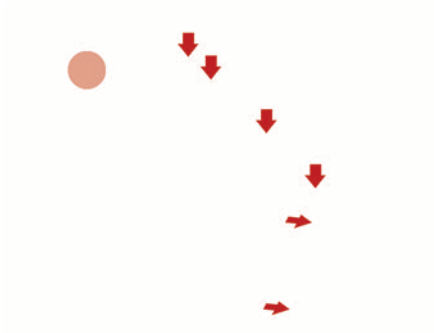
Des ancrages LATCH ont été prévus aux places arrière latérales gauche et droite. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration. Aucun ancrage LATCH n'est fourni pour la place assise arrière centrale.

⚠ Avertissement

Ancrages inférieurs LATCH

Ne jamais essayer de fixer un siège équipé d'un LATCH à la position assise centrale. Les ancrages inférieurs LATCH ne doivent être utilisés qu'aux places extérieures arrière gauche et droite. Vous risquez d'endommager les ancrages ou ils pourraient se briser en cas de collision si le siège est en position d'assise centrale.

Les symboles d'indication de position des ancrages inférieurs sont situés sur les dossiers des sièges arrière gauche et droit pour identifier la position des ancrages inférieurs dans votre véhicule (voir les flèches sur l'illustration).



ODEEV058038NR

1. Indicateur de position d'ancrage inférieur
2. Ancrage inférieur

Les ancrages LATCH sont situés derrière le dossier et le coussin des places assises extérieures gauche et droite du siège arrière.

Pour utiliser l'ancrage inférieur, appuyer sur la partie supérieure du couvercle d'ancrage inférieur.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec système d'ancrages LATCH

Pour installer un dispositif de retenue pour enfants compatible LATCH sur l'une des places assises extérieures arrière :

1. Éloigner la boucle de ceinture de sécurité des ancrages inférieurs.
2. Écarter tous les autres objets des ancrages qui pourraient empêcher une bonne connexion entre le dispositif de retenue pour enfants et les ancrages inférieurs.
3. Placer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du véhicule, puis fixer le siège aux ancrages inférieurs conformément aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.
4. Suivre les instructions du dispositif de retenue pour enfants pour ajuster et serrer correctement les fixations inférieures sur le dispositif de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs.

⚠ Avertissement

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- Pour empêcher un enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non utilisées, boucler toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées avant d'installer l'enfant dans le véhicule. Verrouiller toutes les ceintures de sécurité inutilisées conformément aux instructions de la sous-section « Mode de blocage automatique » et placer les sangles derrière le siège enfant ou contre un dossier de siège non utilisé. Un enfant peut s'étrangler si une ceinture diagonale s'enroule autour de son cou et se serre.
- NE JAMAIS attacher plus d'une retenue pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Faire toujours vérifier le système LATCH par votre concessionnaire agréé Kia après un accident. Un accident peut endommager le système LATCH et peut ne pas fixer correctement la retenue pour enfant.

Fixation d'un siège à retenue pour enfant avec un système « d'ancrage de fixation ».



ODEEV058039NR

Fixer d'abord le dispositif de retenue pour enfants avec les ancrages inférieurs LATCH ou avec la ceinture de sécurité. Si le fabricant du dispositif de retenue pour enfants recommande que la sangle d'attache supérieure soit attachée, attacher et serrer la sangle d'attache supérieure à l'ancrage de sangle d'attache supérieure.

Les supports d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants se trouvent sur la tablette derrière les sièges arrière.

⚠ Avertissement

Prendre les précautions suivantes pour utiliser la sangle d'attache :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- NE JAMAIS attacher plus d'une retenue pour enfant à un seul ancrage d'attache. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Ne pas attacher la sangle d'attache à autre chose que le bon ancrage d'attache. Elle peut ne pas fonctionner correctement si elle est attachée à quelque chose d'autre.
- Ne pas utiliser pas les ancrages d'attache pour les ceintures de sécurité ou harnais pour adultes, ou pour attacher d'autres éléments ou équipements au véhicule.
- Boucler systématiquement les ceintures de sécurité situées derrière le siège de sécurité enfant lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Le non respect de cette précaution peut entraîner un étranglement de l'enfant.

Pour installer l'ancrage d'attache :



ODEEV058040NR

1. Passer la sangle d'attache du dispositif de retenue pour enfants par dessus le dossier du siège pour enfants. Passer la sangle d'attache sous l'appuie-tête et entre les tiges de l'appuie-tête, ou la passer par-dessus le haut du dossier du siège du véhicule. S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.
2. Raccorder le crochet de la sangle d'attache à l'ancrage d'attache, puis serrer la sangle d'attache conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant pour fixer fermement le dispositif de retenue pour enfants au siège.
3. Vérifier que la retenue pour enfant est solidement fixée au siège en poussant et en tirant le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre.

Fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points

Lorsque le système LATCH n'est pas utilisé, toutes les retenues pour enfants doivent être fixées à un siège arrière du véhicule avec la partie abdominale d'une ceinture à trois points.

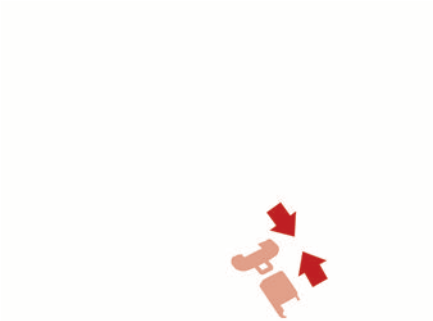
Mode de verrouillage automatique


ODEEV058041NR

Comme toutes les ceintures de sécurité des passagers se déplacent librement dans des conditions normales et ne se verrouillent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de blocage d'urgence), vous devez tirer manuellement la ceinture de sécurité à fond pour faire passer l'enrouleur en mode « blocage automatique » pour fixer une retenue pour enfant.
Le mode « verrouillage automatique » permet d'éviter que le mouvement normal de l'enfant dans le véhicule ne provoque le détachement de la ceinture de sécurité et ne compromette la retenue pour enfant.

Pour installer une retenue pour enfant sur les sièges arrière, procéder comme suit :

1. Placer la retenue pour enfant sur un siège arrière et faire passer la ceinture à trois points autour ou à travers la retenue pour enfant, en suivant les instructions du fabricant du dispositif.
   Assurez-vous que la sangle de la ceinture n'est pas vrillée.
2. Attacher le verrou de la ceinture à trois points dans la boucle. Vous devez entendre nettement un « déclic ».
   Positionner le bouton de verrouillage pour qu'il soit facile à atteindre en cas d'urgence.



ODEEV058042NR

3. Tirer complètement la partie baudrier de la ceinture de sécurité. Lorsque la partie baudrier de la ceinture de sécurité est complètement déployée, l'enrouleur passe en mode « verrouillage automatique » (retenue pour enfants).



ODEEV058043NR

4. Laisser la partie baudrier de la ceinture de sécurité se rétracter lentement et écouter un « déclic » ou un « cliquetis » audible. Ceci indique que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ». Si aucun bruit distinct n'est perceptible, répéter les étapes 3 et 4.



ODEEV058044NR

5. Retirer le plus de mou possible de la ceinture en appuyant sur le système de retenue pour enfant tout en replaçant le baudrier dans l'enrouleur.

6. Pousser et tirer sur le système de retenue pour enfant pour s'assurer que la ceinture de sécurité le maintient fermement en place. Sinon, relâcher la ceinture de sécurité et répéter les étapes 2 à 6.
7. Vérifier deux fois que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique » en essayant de retirer davantage la ceinture de sécurité de l'enrouleur. Si ce n'est pas possible, l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ».

Si le fabricant de votre CRS vous demande ou recommande d'utiliser un ancrage d'attache avec la ceinture à trois points, se reporter à "Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec système d'ancrages LATCH" à la page 4-44 pour de plus amples informations.

✻ Remarque

Lorsqu'on laisse la ceinture de sécurité se rétracter jusqu'à sa position de rangement complet, l'enrouleur passe automatiquement du mode « verrouillage automatique » au mode verrouillage d'urgence pour une utilisation normale par un adulte.

⚠ Avertissement

Mode de verrouillage automatique

Régler l'enrouleur en mode de verrouillage automatique lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant. Si l'enrouleur n'est pas en mode de blocage automatique, la retenue pour enfant risque de se déplacer dans les virages ou en cas d'arrêt brusque du véhicule. Un enfant peut être gravement blessé ou tué si la retenue pour enfant n'est pas correctement ancré dans la voiture, y compris en tirant à la main complètement la ceinture de sécurité pour passer le rétracteur en mode de verrouillage automatique.

Pour retirer la retenue pour enfant, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis retirer la ceinture à trois points du dispositif de retenue et laisser la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Coussin gonflable – système de retenue supplémentaire avancé

Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.



ODEEV058045NR

* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

3. Coussin gonflable frontal du conducteur
4. Coussin gonflable frontal du passager
5. Coussin gonflable latéral
6. Rideau gonflable
7. Coussin gonflable de genoux du conducteur

Même dans les véhicules équipés de coussins gonflables, vous et vos passagers devez toujours porter les ceintures de sécurité fournies afin de minimiser le risque et la gravité des blessures en cas de collision ou de capotage.

Comment fonctionne le système de coussins gonflables ?

- Les sacs gonflables ne sont activés (en mesure de se gonfler au besoin) que lorsque le bouton POWER est mis en position ON ou que le véhicule est en mode prêt.
- Les coussins gonflables appropriés se gonflent instantanément en cas de collision frontale ou latérale grave pour protéger les occupants de blessures corporelles graves.
- En général, les coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction. Ces deux facteurs déterminent si les capteurs produisent un signal électronique de déploiement / gonflage.
- Les sacs gonflables se gonflent en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction, etc. Mais les sacs gonflables ne se gonflent pas à chaque choc ou collision.
- Les coussins gonflables se gonflent et se dégonflent en un instant. Il est pratiquement impossible de voir les coussins gonflables se gonfler lors d'un accident. Vous verrez plus probablement simplement les coussins gonflables dégonflés pendre hors de leurs compartiments de rangement après la collision.
- En plus de se gonfler en cas de collision latérale grave, les coussins gonflables latéraux et/ou en rideau se gonflent si le système de détection détecte un capotage.
- Lorsqu'un capotage est détecté, les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux restent gonflés plus longtemps pour assurer une meilleure protection contre le risque d'éjection, notamment lorsqu'ils sont utilisés en combinaison avec les ceintures de sécurité.
- Pour assurer la protection, les coussins gonflables doivent se gonfler rapidement. La vitesse de gonflage du coussin gonflable est la conséquence du temps extrêmement court de gonflement du coussin gonflable entre l'occupant et les structures du véhicule avant que l'occupant ne heurte ces structures. Cette vitesse de gonflage réduit le risque de blessures graves ou mortelles et fait donc partie intégrante de la conception du coussin gonflable. Cependant, le gonflage d'un coussin gonflable peut également causer des blessures, notamment des écorchures au visage, des ecchymoses et des fractures, car la vitesse de gonflage entraîne également l'expansion des coussins gonflables avec beaucoup de force.

- **Il existe même des circonstances dans lesquelles le contact avec le volant ou le coussin gonflable du passager peut causer des blessures mortelles, surtout si l'occupant est placé trop près du volant ou du coussin gonflable du passager.**

⚠ Avertissement

Gonflage des coussins gonflables

S'asseoir le plus loin possible du volant tout en gardant le contrôle confortable de votre véhicule. Une distance d'au moins 25 cm (10 po) entre votre poitrine et le volant est recommandée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures pour le conducteur dues au gonflage du coussin.

Bruit et fumée

Une fois gonflés, les coussins gonflables font un bruit fort et laissent de la fumée et de la poudre dans l'air à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et résulte de l'allumage du dispositif de gonflage du coussin gonflable. Une fois le coussin gonflable gonflé, il se peut que vous ressentiez une gêne respiratoire importante en raison du contact de votre poitrine avec la ceinture de sécurité et le coussin gonflable, et de la respiration de la fumée et de la poudre. **Ouvrez vos portes et/ou fenêtres dès que possible après l'impact afin de réduire l'inconfort et empêcher une exposition prolongée à la fumée et à la poudre.**

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent causer une irritation de la peau (yeux, nez, gorge, etc.). Dans ce cas, laver et rincer immédiatement à l'eau froide et consulter un médecin si le symptôme persiste.

⚠ Avertissement

Composants chauds

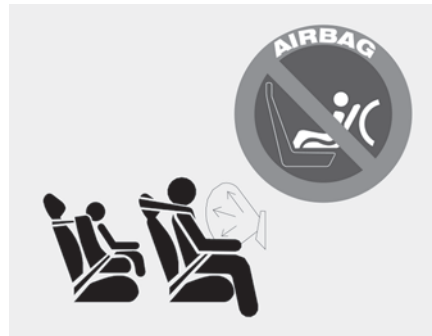
Ne pas toucher les composants internes de la zone de rangement des coussins gonflables immédiatement après le gonflage du cousin gonflable. Les pièces associées aux coussins gonflables dans le volant, le tableau de bord et les rails de toit au-dessus des portes avant et arrière sont très chaudes. Les composants chauds peuvent provoquer des blessures par brûlure.

⚠ Avertissement

Ne pas installer ni placer d'accessoires près des zones de déploiement des sacs gonflables, comme le tableau d'instruments, les vitres, les montants, et les longerons de toit.

Ne pas installer de retenue pour enfant sur le siège du passager avant

Ne jamais placer de retenue pour enfant orientée vers l'arrière sur le siège du passager avant.



ODEEV058046NR

Si le coussin gonflable se déploie, l'impact sur la retenue pour enfant tournée vers l'arrière causerait des blessures graves, voire mortelles.

En outre, ne pas poser de retenue pour enfant tournée vers l'avant sur le siège du passager avant. Si le coussin gonflable du passager avant se gonfle, il peut provoquer des blessures graves ou mortelles à l'enfant.

⚠ Avertissement

Déploiement des coussins gonflables

Lorsque les enfants sont assis sur les sièges latéraux arrière d'un véhicule équipé de coussins gonflables latéraux et/ou de rideaux gonflables, installer le système de retenue pour enfant le plus loin possible du côté de la porte. Le gonflage des coussins gonflables latéraux et/ou rideaux peut heurter l'enfant.

Voyant de coussin gonflable

Le témoin d'avertissement de coussin gonflable dans votre tableau de bord a pour fonction d'indiquer la présence d'un problème potentiel sur votre système de coussins gonflables, qui peut inclure vos coussins gonflables latéraux et/ou de rideaux utilisés pour la protection lors d'un capotage.

Si le témoin du coussin gonflable reste allumé pendant plus de 6 secondes une fois que le bouton POWER a été mis sur ON, ou s'il s'allume pendant la conduite, il se pourrait qu'un composant du SRS ne fonctionne pas correctement et vous devez faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

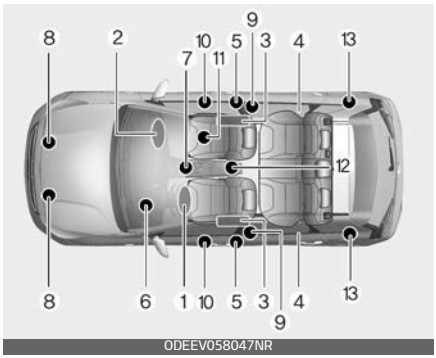

ODEEV058053NRT

Si l'une des situations suivantes se produit, ceci indique un dysfonctionnement du système de coussins gonflables. Faire inspecter le système de coussins gonflables le plus rapidement possible par un concessionnaire agréé Kia.

- Le témoin ne s'allume pas brièvement lorsque vous mettez le bouton POWER en position ON.
- Le témoin reste allumé après être resté allumé pendant environ 6 secondes.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le bouton POWER est à la position ON.

Composants et fonctions du système de retenue supplémentaire (SRS)

Le SRS est constitué de plusieurs éléments et capteurs.



ODEEV058047NR

* La position réelle des composants du SRS peut différer de l'illustration.

Le SRS comprend les composants suivants :

1. Module de coussin gonflable frontal du conducteur
2. Module de coussin gonflable frontal du passager
3. Modules de coussins gonflables latéraux
4. Modules de rideaux gonflables

5. Ensembles de tendeurs à enrouleur (selon l'équipement)
6. Voyant de coussin gonflable
7. Module de commande SRS (SRSCM)
8. Capteurs d'impact avant
9. Capteurs d'impact latéraux (selon l'équipement)
10. Capteurs de pression latéraux (selon l'équipement)
11. Système de détection des occupants (siège du passager avant uniquement)
12. Détecteur de boucle de ceinture de sécurité du passager avant
13. Ensembles de tendeurs à enrouleur (selon l'équipement)

* : selon l'équipement

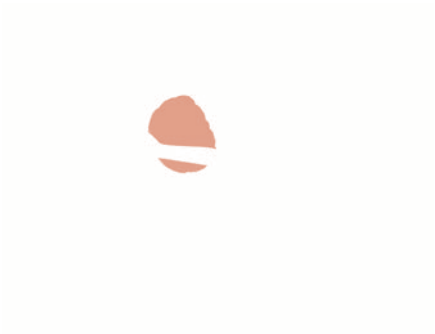
Coussin gonflable frontal, côté conducteur (1)



ODEEV058048NR

Les modules de coussins gonflables avant sont situés à la fois au centre du volant et dans le panneau du passager avant, au-dessus de la boîte à gants. Lorsque le SRSCM détecte un choc suffisamment violent à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les coussins gonflables avant.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (2)



ODEEV058049NR

Lors du déploiement, les coutures de déchirure moulées directement dans les housses des coussins se séparent sous la pression de l'expansion des coussins gonflables. L'ouverture supplémentaire des housses permet ensuite le gonflage complet des coussins gonflables.

Coussin gonflable frontal, côté conducteur (3)



ODEEV058050NR

Un coussin gonflable entièrement gonflé, combiné à une ceinture de sécurité correctement bouclée, ralentit le mouvement du conducteur ou du passager vers l'avant, et réduit ainsi le risque de blessures à la tête et à la poitrine.

Après le gonflage complet, le coussin gonflable commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de garder une bonne visibilité vers l'avant et de garder la possibilité de diriger ou d'actionner d'autres commandes.

Coussin gonflable frontal du passager



ODEEV058051NR

⚠ Avertissement

Obstruction des coussins gonflables

Ne pas installer ni placer d'accessoires sur le volant, le tableau de bord ou le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants dans un véhicule. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable se déploie.

⚠ Avertissement

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, sac, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

- Si un coussin gonflable se déploie, il peut y avoir un bruit fort suivi d'une fine poussière libérée dans le véhicule. Ces phénomènes sont normaux et ne sont pas dangereux – les coussins gonflables sont emballés dans cette poudre fine. La poussière émise lors du déploiement du coussin gonflable peut causer une irritation de la peau ou des yeux et aggraver l'asthme chez certaines personnes. Toujours bien laver la peau avec de l'eau froide et un savon doux lorsqu'elle a été exposée à un coussin gonflable qui s'est déployé.
- Le SRS ne fonctionne que lorsque le bouton POWER est à la position ON. Si le témoin du coussin gonflable SRS ne s'allume pas ou s'il reste allumé pendant plus d'environ 6 secondes lorsque le bouton POWER est en position ON ou une fois que le véhicule est en mode prêt, ou encore s'il s'allume pendant la conduite, le système SRS ne fonctionne pas correctement. Si cela se produit, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

✻ Remarque

Avant de remplacer un fusible ou de débrancher une cosse de la batterie, mettre le bouton POWER en position OFF. Ne jamais retirer ou remplacer le(s) fusible(s) du coussin gonflable lorsque le bouton POWER est en position ON. Si cet avertissement n'est pas respecté, le voyant du sac gonflable SRS s'allumera.

Système de détection des occupants (ODS)

Votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants dans le siège du passager avant.



ODEEV058052CR

Le système de détection des occupants est conçu pour détecter la présence d'un passager avant correctement assis et déterminer si le coussin gonflable frontal du passager doit être activé (peut se gonfler) ou non. Seul le coussin gonflable frontal du passager avant est commandé par le système de détection des occupants.

Ne rien poser en face du témoin « » de coussin gonflable du passager.

Principaux composants du système de détection des occupants

- Dispositif de détection situé dans le coussin du siège du passager avant.
- Système électronique qui détermine si les systèmes de coussins gonflables du passager doivent être activés ou désactivés.
- Un voyant lumineux situé sur le tableau de bord qui éclaire les mots PASSENGER AIR BAG " " indique que le système de coussins gonflables du passager avant est désactivé.
- Le témoin d'avertissement de coussins gonflables du tableau de bord est relié au système de détection des occupants.

Si le siège du passager avant est occupé par une personne que le système juge de taille appropriée et qu'elle s'assoit correctement (assise droite avec le dossier du siège en position relevée, au centre du coussin du siège avec sa ceinture de sécurité, les jambes confortablement tendues et les pieds au sol), le témoin PASSENGER AIR BAG " " s'éteint et le sac gonflable du passager avant peut, si nécessaire, se déployer en cas de collision frontale.

Le témoin PASSENGER AIR BAG « » se trouve sur le panneau de façade central. Ce système détecte les conditions 1~4 du tableau suivant et active ou désactive le coussin gonflable du passager avant en fonction de ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous et tous les occupants du véhicule êtes assis et attachés correctement (assis le dos droit avec le siège en position relevée, au centre du coussin de siège, les jambes de la personne confortablement allongées, les pieds sur le sol et portant la ceinture de sécurité correctement) pour la protection la plus efficace par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

- L'ODS (Système de détection des occupants) peut ne pas fonctionner correctement si le passager effectue une action qui peut faire échouer le système de détection. Cela comprend :
  1. Le fait de ne pas s'asseoir en position verticale.
  2. Le fait de s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
  3. Le fait de s'asseoir sur le côté ou sur l'avant du siège.
  4. Le fait de poser les jambes sur le tableau de bord ou à d'autres endroits qui réduisent le poids du passager sur le siège avant.
  5. Le fait de ne pas mettre correctement sa ceinture de sécurité.
  6. Inclinaison du dossier de siège.

État et fonctionnement du système de détection du passager avant

État détecté par le système de classification des occupants	Indicateur/voyant d'avertissement		Dispositifs
	Témoin « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable du passager désactivé)	Voyant d'avertissement de SRS	Coussin gonflable de passager avant
1. Adulte*1	Éteint	Éteint	Activé
2. Système de retenue pour enfants avec un enfant de moins de 12 mois*2*3*4	Allumé	Éteint	Désactivé
3. Libre	Allumé	Éteint	Désactivé
4. Dysfonctionnement dans le système	Éteint	Allumé	Activé

*1. Le système considère une personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte plus petit est assis sur le siège du passager avant, le système peut le reconnaître comme un enfant en fonction de son physique et de sa posture.

*2. Ne pas laisser des enfants voyager sur le siège du passager avant. Lorsqu'un enfant qui a grandi et a dépassé la taille d'un dispositif de retenue pour enfant est assis sur le siège du passager avant, le système peut le reconnaître comme un adulte selon son physique ou sa position assise.

*3. Ne jamais installer un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.

*4. Le témoin PASSENGER AIR BAG «  » peut s'allumer ou s'éteindre lorsqu'un enfant de plus de 12 mois à 12 ans (avec ou sans système de retenue pour enfant) est assis sur le siège du passager avant. Il s'agit d'une condition normale.

⚠ Avertissement

- Ne pas installer de siège de sécurité enfant sur le siège du passager lorsque ce dernier est détrempé par tout type de liquide.
- Ne pas modifier ou transformer le système de détection des occupants (ODS – Occupant Detection System). Cela pourrait endommager le système et l'empêcher de fonctionner correctement en cas de collision.

✻ Remarque

- Ne pas utiliser de coussins recouvrant la totalité de la surface du siège ou de systèmes de chauffage de siège passager disponibles en après-vente.
- Après tout nettoyage intérieur du véhicule à la vapeur ou à l'aide d'un détergent, le siège doit être soigneusement séché. Vérifier ensuite le fonctionnement normal du témoin PASSENGER AIR BAG «  » et des témoins de coussins gonflables.
- Toute intervention impliquant le siège passager et le système ODS doit être réalisée dans un centre de service agréé Kia.
- Après la dépose ou la repose du siège passager pour une réparation, vérifier le bon fonctionnement du témoin PASSENGER AIR BAG (coussin gonflable passager) «  » et des témoins de coussin gonflable avec le siège passager occupé ou inoccupé.

⚠ Avertissement

Lorsque le symbole PASSENGER AIR BAG «  » (coussin gonflable du passager) s'allume, le système de coussins gonflables du passager ne fonctionne pas. Le système de coussins gonflables des passagers fonctionne au besoin si le symbole n'est pas allumé.

✻ Remarque

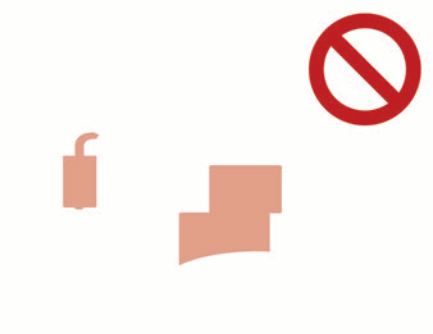
Ne pas modifier ni remplacer le siège du passager avant. Ne rien poser ni fixer sur le siège du passager avant, comme une couverture, une housse de siège avant ou un chauffe-siège d'après-vente sur le siège du passager avant. Cela peut nuire au système de détection des occupants.

⚠ Avertissement

Système ODS

Un montage dans une position incorrecte affecte le système de détection des occupants et peut entraîner la désactivation du sac gonflable du passager avant. Il est important que le conducteur informe le passager des instructions d'assise correcte contenues dans ce manuel.

- Ne pas placer de charge lourde dans la poche du dossier de siège du passager avant ou sur le siège du passager avant.



ODEEV058055NR

- Ne pas poser les pieds sur le dossier du siège du passager avant.



ODEEV058056NR

- Ne pas excentrer les hanches vers l'avant dans le siège.



ODEEV058057NR

- Ne jamais incliner excessivement le dossier du siège du passager avant.



ODEEV058002NR

- Ne jamais poser les pieds sur la planche de bord.



ODEEV058059NR

- Ne jamais s'appuyer contre la porte ou la console centrale.
- Ne pas s'asseoir avec son poids excessivement incliné vers la gauche ou la droite sur le siège du passager avant.



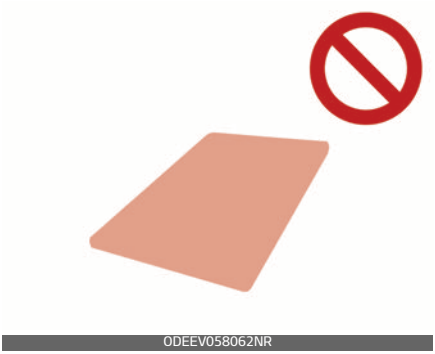
ODEEV058060NR

- Ne pas utiliser d'accessoires de siège auto tels que des couvertures épaisses et des coussins qui recouvrent la surface du siège auto.
- Ne vous asseyez pas sur le siège passager avec des vêtements trop épais comme des vêtements de ski et un protecteur de hanche.



ODEEV058061NR

- Ne pas placer d'appareils électroniques comme un ordinateur portable, un lecteur DVD ou des matériaux conducteurs tels que des bouteilles d'eau sur le siège des passagers.
- Ne pas utiliser des appareils électroniques tels que des ordinateurs portables et des radios satellites qui utilisent des chargeurs à onduleur.



ODEEV058062NR

- Siège passager mouillé
  Ne pas renverser de liquide sur le siège passager. Tout liquide renversé sur le siège passager peut causer l'activation ou un dysfonctionnement du témoin de coussin gonflable. En cas de renversement de liquide sur le siège passager, veiller à sécher ce dernier parfaitement avant de reprendre la route.



ODEEV058063NR

Position correcte



ODEEV058064NR

Lorsqu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, si l'indicateur PASSENGER AIR BAG «  » est allumé, mettre le bouton POWER en position OFF et demander au passager de s'asseoir correctement (dos bien droit, avec le dossier relevé en position verticale, bien au centre du coussin du siège, ceinture bouclée, jambes allongées confortablement et les pieds au sol). Redémarrer le véhicule et demander à la personne de rester dans cette position. Ceci permet au système de détecter la personne et d'activer le coussin gonflable du passager.

Si le témoin PASSENGER AIR BAG «  » reste allumé, demander au passager de passer sur le siège arrière.

⚠ Avertissement

Témoin PASSENGER AIR BAG «  »

Ne pas laisser un passager adulte prendre place sur le siège avant lorsque le témoin PASSENGER AIR BAG «  » est allumé, car le sac gonflable ne se déploiera pas en cas d'accident. Le conducteur doit demander au passager de se repositionner sur le siège. Si vous ne vous positionnez pas correctement, le coussin gonflable risque de se désactiver et ne pas se déployer en cas de collision. Si le témoin PASSENGER AIR BAG «  » reste allumé après que le passager se soit repositionné correctement et que la voiture ait redémarré, il est recommandé que le passager se déplace vers le siège arrière parce que le coussin gonflable frontal du passager ne se déploiera pas.

✻ Remarque

L'indicateur PASSENGER AIR BAG «  » s'allume pendant environ 4 secondes lorsque le bouton POWER a été mis sur la position ON après le démarrage du véhicule. Si le siège du passager avant est occupé, le capteur de détection des occupants classe alors le passager avant après quelques secondes supplémentaires.

- Même si votre véhicule est équipé du système de détection des occupants, n'installez jamais un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter violemment un enfant et causer des blessures graves ou la mort.

Tout enfant âgé de 13 ans et moins doit voyager sur le siège arrière. Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfants doivent utiliser les ceintures à trois points disponibles. Quel que soit le type d'accident, les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils sont retenus sur le siège arrière.

Si le système de détection des occupants ne fonctionne pas correctement, le voyant d'avertissement de coussin gonflable du SRS du tableau de bord s'allume parce que le coussin gonflable frontal du passager est relié au système de détection des occupants. En cas de dysfonctionnement du système de détection des occupants, le voyant PASSENGER AIR BAG « » ne s'allume pas et le coussin gonflable frontal du passager se gonfle en cas de collision frontale, même s'il n'y a aucun occupant sur le siège avant du passager.

Coussin gonflable frontal du conducteur et du passager

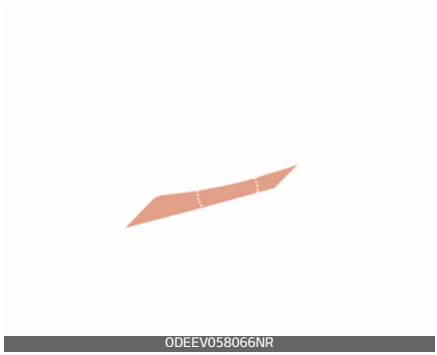
Votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire avancé (coussins gonflables) et de ceintures à trois points aux places du conducteur et du passager.

Coussin gonflable frontal du conducteur

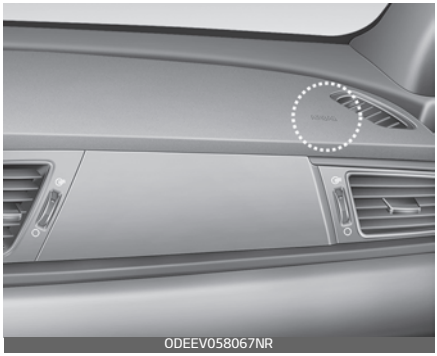


ODEEV058065NR

Coussin gonflable de genoux du conducteur


ODEEV058066NR

Coussin gonflable frontal du passager



La présence du système est indiquée par les lettres « AIR BAG » situées sur le couvercle du coussin gonflable du volant et sur le coussin du panneau avant du passager, au-dessus de la boîte à gants.

Le SRS se compose de coussins gonflables installés sous les housses des couvercles au centre du volant et du panneau avant du côté passager au-dessus de la boîte à gants.

Le SRS est conçu pour offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire par rapport à celle offerte par le seul système de ceinture de sécurité en cas de choc frontal d'une gravité suffisante. Le SRS utilise des capteurs pour recueillir des informations sur l'utilisation des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant et sur la gravité du choc.

Le détecteur de bouclage de ceinture de sécurité détermine si la ceinture de sécurité du passager avant est bien bouclée.

Ces capteurs permettent de contrôler le déploiement du SRS selon que les ceintures de sécurité sont attachées ou non et selon la gravité de l'impact.

Le SRS avancé offre la possibilité de contrôler le gonflage des coussins gonflables à deux niveaux. Un premier niveau est prévu pour les impacts de gravité modérée. Un deuxième niveau est prévu pour les impacts plus sévères.

Le coussin gonflable passager est conçu pour réduire les blessures des enfants assis à proximité du tableau de bord en cas de collision à faible vitesse. Cependant, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont attachés sur le siège arrière.

En fonction de la gravité du choc et de l'utilisation des ceintures de sécurité, le SRSCM (Module de commande du SRS) contrôle le gonflage des coussins gonflables. Le fait de ne pas porter correctement sa ceinture de sécurité peut augmenter le risque ou la gravité des blessures en cas d'accident.

De plus, votre véhicule est équipé d'un système de détection des occupants dans le siège du passager avant. Le système de détection des occupants détecte la présence d'un passager sur le siège du passager avant et désactive le coussin gonflable du passager avant dans certaines conditions. Pour d'autres détails, voir "Système de détection des occupants (ODS)" à la page 4-57.

⚠ Avertissement

Modification

Une modification de la structure du siège peut provoquer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui prévu.

La réglementation gouvernementale impose aux fabricants de fournir un point de contact concernant les modifications à apporter au véhicule pour les personnes ayant une déficience, et qui peuvent avoir une incidence sur le système avancé de coussins gonflables du véhicule. Ce contact est le service gratuit Expérience clients de Kia au 1-877-KIA-AUTO (1-877-542-2886). Toutefois, Kia n'acceptera ni ne soutiendra aucun changement sur une pièce ou une structure du véhicule qui pourrait affecter le système avancé de coussins gonflables, y compris le système de détection des occupants.

⚠ Avertissement

Remplacement/Modifications

Le siège du passager avant, le tableau de bord ou la portière ne doivent être remplacés que par un concessionnaire agréé Kia utilisant des pièces d'origine Kia conçues pour ce véhicule et ce modèle. Tout autre remplacement ou modification de ce genre pourrait nuire au fonctionnement du système de détection des occupants et de vos coussins gonflables perfectionnés.

⚠ Avertissement

Modification

Une modification de la structure du siège peut provoquer le déploiement du coussin gonflable à un niveau différent de celui prévu.

Les coussins gonflables perfectionnés sont combinés à des ceintures de sécurité à tendeur pour aider à mieux protéger les occupants en cas de collision frontale. Les coussins d'air avant ne sont pas conçus pour se déployer lors de collisions dans lesquelles une protection suffisante peut être assurée par la ceinture de sécurité.

✻ Remarque

Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois – faire remplacer immédiatement le coussin gonflable par un concessionnaire agréé Kia sitôt après son déploiement.

Les coussins gonflables frontaux ne sont pas conçus pour se déployer en cas d'impact latéral, d'impact arrière ou de capotage. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement frontal est atteint lors d'un choc latéral, les coussins gonflables frontaux peuvent se déployer. En outre, les coussins gonflables frontaux ne se déploient pas dans les collisions frontales en dessous du seuil de déploiement.

⚠ Avertissement

Câblage du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner des blessures dues au déploiement accidentel des coussins gonflables ou rendre le SRS inopérant.

⚠ Avertissement

Ne pas fixer d'objets

Aucun objet (tel qu'un cache de protection, un support de téléphone cellulaire, porte-gobelet, parfum ou autocollant) ne doit être placé sur ou près des modules de coussin gonflable sur le volant, le tableau de bord, le pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les airbags.

Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous.

Coussin gonflable latéral

Votre véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral dans chaque siège avant.



ODEEV058068NR



ODEEV058069NR

* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

L'objectif du coussin gonflable est d'offrir au conducteur et/ou au passager avant du véhicule une protection supplémentaire par rapport à celle offerte par la seule ceinture de sécurité.

- Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact.
- Les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer du côté où s'est produit le choc ou des deux côtés.
- Les coussins gonflables latéraux et rideaux sur les deux côtés du véhicule se déploient si un capotage ou un capotage possible est détecté.

- Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

⚠ Avertissement

Déploiement imprévu

Éviter tout impact sur le capteur de coussin gonflable latéral lorsque le bouton POWER est en position ON pour éviter le déploiement imprévu du coussin gonflable latéral.

- Le coussin gonflable latéral complète les systèmes de ceintures de sécurité du conducteur et du passager et ne les remplace pas. Par conséquent, vos ceintures de sécurité doivent être portées en tout temps pendant que le véhicule est en marche.
- Pour une meilleure protection contre le système de coussins gonflables latéraux et pour éviter d'être blessé par le déploiement des coussins gonflables latéraux, les deux occupants des sièges avant doivent s'asseoir en position verticale avec la ceinture de sécurité correctement attachée. Les mains du conducteur doivent être placées sur le volant en positions 9h00 et 3h00. Les bras et les mains du passager doivent être placés sur ses genoux.

⚠ Avertissement

Déploiement

Ne poser aucun accessoire, y compris des housses de siège, sur le côté ou près du coussin gonflable latéral, car cela pourrait affecter négativement le déploiement des coussins gonflables latéraux.

- Si le siège ou sa protection est endommagé(e), faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Informer le concessionnaire que le véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et d'un système de détection d'occupant.

⚠ Avertissement

Objets volants

Ne placer aucun objet (parapluie, sac, etc.) entre la portière avant et le siège avant. Ces objets peuvent devenir de dangereux projectiles si le coussin gonflable latéral se gonfle.

⚠ Avertissement

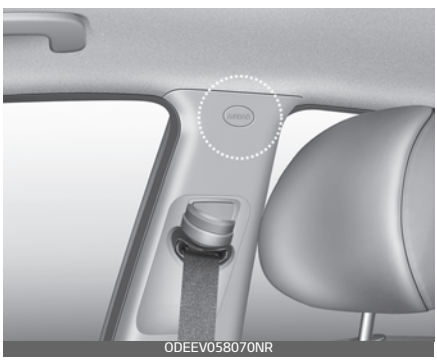
Ne pas fixer d'objets

- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière.

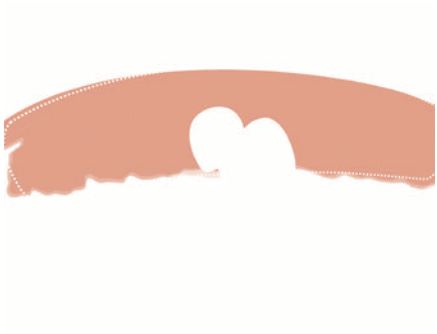
- Ne placer aucun objet entre l'étiquette de coussin gonflable latéral et le coussin de siège. Il pourrait être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les airbags.
- Ne jamais placer ni insérer un objet dans l'une des petites ouvertures près des étiquettes des sacs gonflables latéraux fixées aux sièges du véhicule. Lorsque le sac gonflable se déploie, l'objet peut gêner le déploiement et entraîner un accident ou des blessures corporelles.
- N'installez aucun accessoire sur le côté ou près des airbags latéraux.

Rideau gonflable

Des rideaux gonflables sont placés le long des deux côtés des rails de toit, au-dessus des portes avant et arrière.



ODEEV058070NR



ODEEV058071NR

* Les coussins gonflables réels du véhicule peuvent différer de l'illustration.

Ils sont conçus pour aider à protéger les occupants lors de certains chocs latéraux et pour les empêcher d'être éjectés du véhicule lors d'un capotage, surtout lorsque les ceintures de sécurité sont aussi utilisées.

- Les coussins gonflabes rideaux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc. Toutefois, lorsque le seuil de déploiement est atteint lors d'un choc frontal, les coussins gonflables latéraux peuvent se déployer.
- Les coussins gonflables rideaux peuvent se déployer du côté où s'est produit l'impact ou des deux côtés.
- De plus, les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploieront dans certaines situations de capotage.

- Les coussins gonflables de rideaux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.

Ne pas laisser pas les passagers appuyer la tête ou le corps contre les portes, mettre leurs bras sur les portes, étirer leurs bras par la fenêtre ou placer des objets entre les portes et les passagers lorsqu'ils sont assis sur des sièges équipés de coussins gonflables latéraux et/ou rideaux.

✻ Remarque

N'essayez jamais d'ouvrir ou de réparer un composant du système de coussins gonflables latéraux et rideaux. Ceci ne doit être effectué que par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Ne pas fixer d'objets

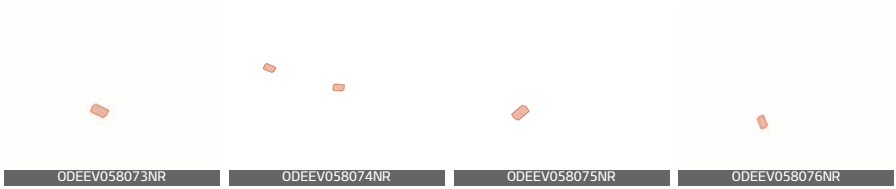
- Ne placer aucun objet par-dessus le coussin gonflable. Également, ne fixer aucun objet autour des zones de gonflement des airbags tels que la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière ou le longeron latéral de toit.
- Pour des raisons de sécurité, ne suspendez pas d'objets durs, cassants ou lourds aux crochets à vêtements.

Capteurs de collision de coussins gonflables

Les capteurs de collision des coussins gonflables sont placés aux positions suivantes



ODEEV058072NR



ODEEV058073NR | ODEEV058074NR | ODEEV058075NR | ODEEV058076NR

* La forme et la position réelles des capteurs peut différer de l'illustration.

1. Module de commande de SRS / Capteur de capotage
2. Capteur d'impact avant
3. Capteur de pression latéral
4. Capteurs d'impact latéral

⚠ Avertissement

Capteurs de coussins gonflables

- Ne pas heurter ni laisser des objet heurter les endroits où les coussins gonflables ou les capteurs sont installés.
  Ceci pourrait provoquer un déploiement imprévu du coussin gonflable et causer de graves blessures corporelles ou la mort.
- Si l'emplacement ou l'angle d'installation des capteurs est modifié de quelque façon que ce soit, les coussins gonflables peuvent se déployer alors qu'ils ne le devraient pas ou ils peuvent ne pas se déployer lorsqu'ils le devraient.
  Par conséquent, n'essayez pas d'effectuer un entretien sur ou autour des capteurs de coussins gonflables. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Des problèmes peuvent survenir si les angles d'installation des capteurs sont modifiés en raison de la déformation du pare-chocs avant, du module d'extrémité avant, de la carrosserie ou des portes avant où des capteurs de collision latérale sont installés. Faire contrôler et réparer le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

L'installation de pare-chocs (ou d'une marche latérale ou d'un marchepied) ou le remplacement d'un pare-chocs (ou du module de porte avant) par des pièces non d'origine peut nuire aux performances de votre véhicule en cas de collision et au déploiement des coussins gonflables.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est pas déclenché lors d'une collision ? (conditions de gonflage et de non gonflage du coussin gonflable)

Il existe de nombreux types d'accidents dans lesquels il n'est pas prévu que le coussin gonflable offre une protection supplémentaire.

Il s'agit notamment des collisions par l'arrière, des deuxièmes ou troisièmes collisions lors d'accidents à impacts multiples, ainsi que des collisions à basse vitesse.

Conditions de gonflage des coussins gonflables

Coussins gonflables avant
Les airbags frontaux sont conçus pour se gonfler en cas de collision frontale en fonction de l'intensité du choc de la collision.

Coussins gonflables latéraux et/ou rideaux gonflables

Les airbags latéraux et/ou rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un impact est détecté par les capteurs de collision latéraux, en fonction de l'intensité du choc de la collision latérale.

De plus, les coussins gonflables latéraux et rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage.

Bien que les coussins gonflables avant (ceux du conducteur et du passager avant) soient principalement conçus pour se gonfler en cas de collision frontale, ils peuvent se gonfler dans d'autres types de collision si les capteurs de choc frontal détectent une force frontale suffisante dans un autre type de collision.

De même, bien que les coussins gonflables latéraux et rideaux soient conçus pour se gonfler lors de certaines collisions latérales, ils peuvent se gonfler lors d'autres types de collisions où une force latérale est détectée par les capteurs. Les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux peuvent également se gonfler lorsque les capteurs de capotage indiquent un risque de capotage (même s'il n'y en a pas) ou dans d'autres situations, y compris lorsque le véhicule est basculé pendant qu'il est remorqué.

Même si les coussins gonflables latéraux et/ou rideaux n'offrent pas de protection en cas de capotage, ils se déploieront pour empêcher l'éjection des occupants, en particulier ceux qui sont retenus par leur ceinture de sécurité.

Si le châssis du véhicule est heurté par des bosses ou des objets sur des routes accidentées, les coussins gonflables peuvent se déployer. Conduisez prudemment sur des routes accidentées ou sur des surfaces non conçues pour la circulation automobile afin d'éviter le déploiement involontaire des coussins gonflables.

Conditions de non-gonflage des coussins gonflables

- Dans certaines collisions à basse vitesse, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer. Les coussins gonflables sont conçus pour ne pas se déployer dans de tels cas parce qu'ils peuvent ne pas offrir d'autres avantages que la protection des ceintures de sécurité en cas de collision.
- Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se gonfler en cas de collision arrière, car la force de l'impact fait reculer les occupants. Dans ce cas, les coussins gonflables ne pourraient pas offrir un avantage supplémentaire.

- Les coussins gonflables avant peuvent ne pas se gonfler en cas de collision latérale, car les occupants se déplacent dans la direction de la collision et, par conséquent, en cas de collision latérale, le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.
- En cas de collision en biais, la force de l'impact peut diriger les occupants dans une direction où les coussins gonflables ne seraient pas en mesure de fournir un avantage supplémentaire, et les capteurs peuvent donc ne pas déployer de coussins gonflables.
- Juste avant l'impact, les conducteurs freinent souvent brutalement. Ce freinage brusque abaisse la partie avant du véhicule, ce qui le fait « rouler » sous un véhicule ayant une garde au sol plus élevée. Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler dans cette situation de « sous-virage » parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être considérablement réduites par ces collisions de « sous-virage ».
- Les coussins gonflables frontaux peuvent ne pas se gonfler dans tous les accidents avec capotage lorsque le SRSCM indique que le déploiement des coussins gonflables frontaux n'assurerait pas une protection supplémentaire des occupants.
- Les airbags peuvent ne pas se gonfler si le véhicule heurte des objets tels que des poteaux ou des arbres, où le point d'impact est concentré sur une zone et lorsque la force de l'impact n'atteint pas les capteurs.

Soin du système de retenue supplémentaire (SRS)

Le SRS est pratiquement sans maintenance et il n'y a donc aucune pièce à entretenir vous-même.

Si le témoin de coussin gonflable du SRS ne s'allume pas ou reste allumé en permanence, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Tout travail sur le système SRS, tel que la dépose, la pose, la réparation, ou tout travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les longerons de toit, doivent être effectués par un concessionnaire agréé Kia. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures corporelles graves.

Pour le nettoyage des couvercles de coussin d'airbag, utiliser uniquement un chiffon doux et sec, ou un chiffon humidifié à l'eau claire. Les solvants ou les nettoyants peuvent dégrader les couvercles de coussin gonflable et empêcher le bon déploiement du système.

Si des composants du système de coussin gonflable doivent être jetés, ou si le véhicule doit être mis à la casse, certaines précautions de sécurité doivent être observées. Un concessionnaire agréé Kia connait ces précautions et peut vous fournir les informations nécessaires. Si ces précautions et procédures ne sont pas respectées, le risque de blessures corporelles peut augmenter.

⚠ Avertissement

Modification du SRS

Ne pas modifier ni débrancher le câblage du SRS, ou d'autres composants du système SRS. Cela pourrait entraîner le gonflage accidentel des airbags ou rendre le SRS inopérant.

⚠ Avertissement

Remorquage d'un véhicule

Toujours couper le contact lorsque votre véhicule est remorqué. Les coussins gonflables latéraux peuvent se gonfler si le véhicule est incliné, par exemple lorsqu'il est remorqué en raison des capteurs de capotage du véhicule.

Ajout ou modification d'équipement à votre véhicule équipé d'un coussin gonflable

Si vous modifiez votre véhicule en changeant le châssis, le système de pare-chocs, l'avant ou les tôles latérales de votre véhicule ou la hauteur des suspensions, cela peut affecter le fonctionnement du système de coussins gonflables de votre véhicule.

Étiquette d'avertissement de coussin gonflable

Des étiquettes d'avertissement de coussins gonflables, dont certaines sont exigées par les Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC), sont apposées sur le pare-soleil pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du système de coussins gonflables.


ODEEV058077NR

Caractéristiques de votre véhicule 5

Clé intelligente 5-6

- Remplacement de la pile de la clé intelligente 5-10
- Système anti-démarrage de la clé intelligente 5-11
- Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. 5-12

Système d'alarme antivol 5-13

- Stade armé 5-13
- Stade alarme antivol 5-14
- Stade désarmé 5-14

Serrures des portes 5-15

Hayon 5-20

- Ouverture du hayon 5-20
- Fermeture du hayon 5-21
- Ouverture du hayon en cas d'urgence 5-21

Vitres 5-23

- Abaissement et soulèvement des vitres 5-25
- Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique 5-27

Capot 5-28

- Ouverture du capot 5-28
- Avertissement capot ouvert 5-29
- Fermeture du capot 5-29

Toit ouvrant 5-30

- Coulissement du toit ouvrant 5-32
- Inclinaison du toit ouvrant 5-33
- Store 5-34
- Réinitialisation du toit ouvrant 5-34
- Avertissement d'ouverture du toit ouvrant 5-35

5 Caractéristiques de votre véhicule

Volant 5-36

• Direction assistée électrique (EPS) 5-36
• Volant inclinable et télescopique 5-37
• Réglage de l'angle et de la hauteur du volant 5-37
• Volant chauffant 5-38
• Avertisseur sonore 5-39

Rétroviseurs 5-39

• Rétroviseur intérieur 5-39
• Rétroviseur extérieur 5-48

Volet de charge 5-51

• Ouverture du volet de charge 5-51
• Fermeture du volet de charge 5-51

Bloc d'instruments 5-52

• Commande du bloc d'instruments 5-53
• Commande d'écran LCD 5-53
• Jauges 5-54
• Réducteur à engrenage 5-57
• Fenêtre contextuelle d'indicateur de changement de vitesse 5-58
• Indicateur de niveau du freinage par récupération 5-58
• Mode utilitaire 5-59

Affichage LCD 5-60

• Commande d'écran LCD 5-60
• Modes de l'écran LCD 5-61

Écrans LCD 5-71

• Informations sur le trajet (ordinateur de bord) 5-71
• Affichage des informations sur la conduite 5-75

Feux de détresse et témoins lumineux 5-84

• Témoins d'avertissement 5-84

Caractéristiques de votre véhicule 5

• Témoins lumineux 5-90
Moniteur de vue arrière (RVM) 5-94
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) 5-95
Avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant 5-99
Éclairage 5-106
• Fonction économiseur de batterie 5-106
• Fonction d'accompagnement des phares 5-106
• Feu de jour 5-106
• Commande d'éclairage 5-106
• Utilisation des feux de route 5-108
• Utilisation des feux de direction et feux de changement de voie 5-109
• Utilisation des phares antibrouillard avant 5-110
• Assistance aux feux de route (HBA) 5-110
Essuie-glaces et lave-glaces 5-114
• Utilisation du lave-glace du pare-brise 5-115
• Utilisation du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière 5-116
Éclairage intérieur 5-117
• Fonction d'extinction automatique 5-117
• Plafonnier 5-117
• Lampe de lecture 5-118
• Plafonnier de hayon 5-119
• Lampe de miroir de courtoisie 5-119
Système d'accueil 5-120
Dégivreur 5-121

5 Caractéristiques de votre véhicule

• Utilisation du dégivreur de lunette arrière 5-121
• Dégivreur de rétroviseurs extérieurs 5-121
Système de climatisation automatique 5-122
• Chauffage et climatisation automatiques 5-123
• Chauffage et climatisation manuels 5-124
• Sélection de mode 5-126
• Commande de température 5-127
• Contrôle de l'entrée d'air 5-127
• Contrôle de la vitesse du ventilateur 5-128
• Climatiseur 5-129
• Activation ou désactivation du chauffage 5-130
• Désactivation de la commande avant de climatisation 5-130
• Affichage des informations de climatisation 5-130
• Climatisation pour le conducteur seulement 5-131
• Ventilation automatique 5-131
• Fonctionnement du système 5-131
• Filtre à air de climatisation 5-134
• Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur 5-135
• Dégivrage et désembuage du pare-brise 5-136
Compartiment de rangement 5-140
• Rangement de la console centrale 5-140
• Boîte à gants 5-140
• Support de lunettes de soleil 5-141
• Rangement de coffre 5-141
Équipements intérieures 5-142
• Porte-gobelet 5-142
• Chauffage de siège 5-143
• Siège ventilé 5-145

Caractéristiques de votre véhicule 5

• Pare-soleil....5-145
• Prise de courant....5-146
• Chargeur USB....5-147
• Onduleur CA....5-148
• Système de charge sans fil de téléphone intelligent....5-149
• Porte-manteau....5-153
• Ancrage(s) pour tapis de sol....5-153
• Support de filet à bagages....5-154
• Cache-bagages....5-155
Équipements extérieurs....5-156
• Galerie de toit....5-156
Système audio....5-158
• Antenne....5-158
• Port USB....5-159
• Comment fonctionne la radio du véhicule....5-159
Déclaration de conformité....5-163
• IC....5-163

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Clé intelligente

La clé mécanique et les différentes fonctions à distance sont intégrées à la clé intelligente pour le confort du conducteur.

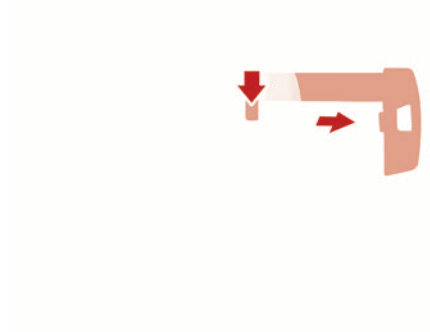
Enregistrez le numéro de votre clé



Le numéro du code de la clé est estampillé sur l'étiquette de code à barres attachée au jeu de clés. En cas de perte de vos clés, ce numéro permettra à un concessionnaire agréé Kia d'en faire facilement un double. Retirez l'étiquette de code à barres et rangez-la en lieu sûr. En outre, notez le numéro de code et conservez-le en lieu sûr, mais pas à bord du véhicule.

Fonction de clé intelligente

Pour retirer la clé mécanique, maintenir le bouton de dégagement (1) enfoncé et retirer la clé mécanique (2).



ODEEV068001NR

Pour réinstaller la clé mécanique, l'insérer dans l'orifice et l'enfoncer jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Avec une clé intelligente, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller une portière (et le hayon) et faire démarrer le véhicule.

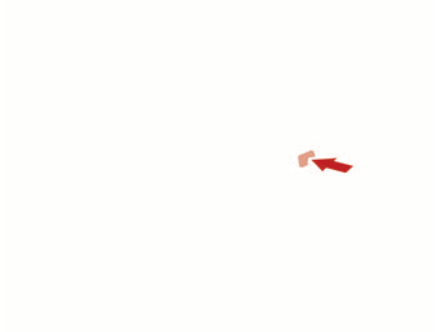
Se reporter à ce qui suit pour d'autres détails.

⚠ Avertissement

Clé intelligente

Ne jamais laisser les clés dans le véhicule en présence d'enfants sans surveillance. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule avec la clé intelligente, même si le bouton de démarrage n'est pas en position ACC ou ON. Les enfants imitent souvent les adultes et pourraient enfoncer le bouton de démarrage du moteur. La clé permettrait aux enfants de jouer avec la commande des glaces électriques ou avec d'autres commandes, voire même de déplacer le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

Verrouillage



ODEEV068002NR

Une pression sur le bouton des poignées extérieures des portières avant, avec toutes les portières (et le hayon) fermées et l'une des portières déverrouillée, permet de verrouiller toutes les portières (et le hayon).
Les feux de détresse clignotent une fois pour indiquer que toutes les portes (et le hayon) sont verrouillées. Le bouton ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 0,7~1,0 m (28 à 40 po) de la poignée extérieure de la porte. Si vous voulez être sûr qu'une porte est verrouillée ou non, vous devez vérifier le bouton de verrouillage des portières dans le véhicule ou tirer sur la poignée extérieure de la porte. Même si vous appuyez sur le bouton, les portes ne se verrouillent pas et une alarme sonore retentit si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
- Le bouton POWER est en position ACC ou ON.

- Toutes les portes sont ouvertes, sauf le hayon.

Déverrouillage
Une pression sur le bouton des poignées extérieures des portières avant, avec toutes les portières (et le hayon) fermées et verrouillées, permet de déverrouiller toutes les portières (et le hayon).
Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que toutes les portes (et le hayon) sont déverrouillées. Le bouton ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 0,7~1,0 m (28 à 40 po) de la poignée extérieure de la porte.
Lorsque la fonction de déverrouillage à 2 pressions est activée,



ODEEV068235NR

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portières (2) de la clé intelligente, la portière du conducteur se déverrouille.
- Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de déverrouillage des portières (2) de la clé intelligente dans les quatre secondes, toutes les portières se déverrouillent.
- Si vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de portière du conducteur, celle-ci se déverrouille.
- Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de la poignée extérieure de la portière côté conducteur dans les quatre secondes, toutes les autres portières seront déverrouillées.

✻ Remarque

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de déverrouillage à 2 pressions. Se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-63.

Déverrouillage du hayon
Si vous êtes à moins de 0,7~1 m (28~40 po) de la poignée extérieure du hayon, avec la clé intelligente en votre possession, le hayon se déverrouille et s'ouvre lorsque vous appuyez sur le commutateur de la poignée du hayon.
Les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le hayon est déverrouillé.
Également, une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement.

Panique

1. Appuyer sur le bouton panique (4) pendant plus de 1 seconde.
2. L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent pendant environ 27 secondes.

Pour arrêter l'avertisseur sonore et les feux, appuyer sur l'un des boutons de la clé intelligente.

Démarrage

Vous pouvez démarrer le véhicule sans introduire la clé.

* Pour toute information, se reporter à "Bouton de mise sous tension" à la page 6-8.

Perte de la clé intelligente

Au maximum, 2 clés intelligentes peuvent être enregistrées pour un même véhicule.

Si vous perdez votre clé intelligente, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule. Vous devrez immédiatement amener le véhicule et la clé restante chez votre concessionnaire agréé Kia (remorquer le véhicule, si nécessaire) pour le protéger contre un vol éventuel.

Précautions concernant la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionne pas si l'une des situations suivantes se produit :

- La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station radio ou un aéroport qui peut interférer avec le fonctionnement normal de la clé intelligente.
- La clé intelligente est à proximité d'un système radio mobile à deux voies ou d'un téléphone cellulaire.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.

Lorsque la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrir et fermer la porte avec la clé mécanique et contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si la clé intelligente est à proximité immédiate de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone, le signal de la clé intelligente peut être bloqué par le fonctionnement normal de votre téléphone cellulaire ou de votre smartphone. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, comme en passant des appels, en recevant des appels, en envoyant des messages de texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Évitez de placer la clé intelligente et votre téléphone cellulaire ou votre smartphone dans la même poche de votre pantalon ou de votre veste, et conservez une distance appropriée entre les deux appareils.

⚠ Mise en garde

Clé intelligente

Conservez la clé intelligente éloignée de l'eau ou des liquides, car elle peut être endommagée et ne pas fonctionner correctement si elle est mouillée.

✻ Remarque

Si la clé intelligente est inopérante en raison d'une exposition à l'eau ou à des liquides, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Remplacement de la pile de la clé intelligente

Une pile de clé intelligente doit fonctionner plusieurs années, mais si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, essayez de remplacer la pile par une pile neuve.



ODEEV068004NR

Si vous ne savez pas comment utiliser votre clé intelligente ou remplacer la pile, contactez un concessionnaire agréé Kia.

1. Retirer la clé mécanique.
2. Ouvrir le capot arrière en le soulevant.
3. Remplacer la pile par une neuve (CR2032). Lorsque vous remplacez la pile, assurez-vous qu'elle est dans la bonne position.
4. Remettre la pile en place dans l'ordre inverse de la dépose.

La clé intelligente est conçue pour vous permettre de l'utiliser des années sans problème, mais elle peut mal fonctionner si elle est exposée à l'humidité ou à l'électricité statique. Si vous avez un doute sur la façon d'utiliser ou de remplacer la pile, contacter un concessionnaire agréé Kia.

L'utilisation d'une mauvaise pile peut empêcher la clé intelligente de fonctionner correctement. Assurez-vous d'utiliser la bonne pile.

Pour éviter d'endommager la clé intelligente, ne pas la laisser tomber, ne pas la mouiller et ne pas l'exposer à la chaleur ou au soleil.



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la pile au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.

⚠ Mise en garde

Dégâts sur la clé intelligente

Ne laissez pas tomber, ne mouillez pas et n'exposez pas la clé intelligente à la chaleur ou à la lumière du soleil, au risque de l'endommager.

⚠ Avertissement

AVERTISSEMENT IC (Industrie Canada)

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Système anti-démarrage de la clé intelligente

Le système anti-démarrage protège votre véhicule contre le vol. Si une clé (ou un autre dispositif) mal codée est utilisée, le système d'alimentation du véhicule est désactivé.

Lorsque le bouton POWER est mis en position ON, le témoin du système anti-démarrage doit s'allumer brièvement, puis s'éteindre. Si le voyant commence à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Placer le bouton POWER en position OFF, puis placer à nouveau le bouton POWER en position ON.

Dans certaines circonstances, le véhicule peut ne pas reconnaître votre clé intelligente si un autre dispositif de clé intelligente se trouve à proximité ou si un objet métallique tel qu'un porte-clés génère des interférences avec la clé intelligente.

Si cela se produit, il se peut que votre véhicule ne démarre pas. Retirer tout objet métallique ou clé supplémentaire à proximité de la clé intelligente avant d'essayer de redémarrer le véhicule.

Si le système ne reconnaît pas le codage de la clé à plusieurs reprises, il est recommandé de contacter votre concessionnaire Kia.

Ne pas essayer de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs. Il pourrait en résulter des problèmes électriques qui pourraient rendre votre véhicule inutilisable.

✻ Remarque

Au démarrage du véhicule, ne pas utiliser la clé avec d'autres clés antidémarrage aux alentours. Sinon le véhicule peut ne pas démarrer ou peut s'arrêter peu après le démarrage. Garder chaque clé séparée pour éviter un dysfonctionnement au démarrage.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

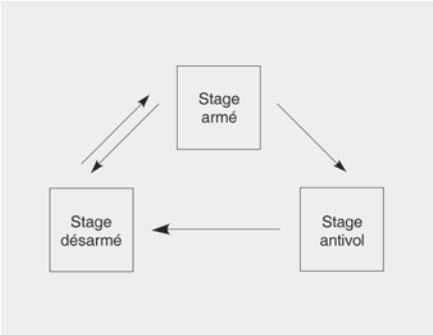
1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable

✻ Remarque

Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si la clé intelligente est inopérante en raison de changements ou de modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité, elle ne sera pas couverte par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Système d'alarme antivol (selon l'équipement)

Ce système est conçu pour offrir une protection contre l'entrée non autorisée dans le véhicule.



Ce système fonctionne en trois stades : le premier est le stade « Armé », le deuxième est le stade « Alarme antivol » et le troisième, le stade « Désarmé ». S'il se déclenche, le système émet une alarme sonore avec un clignotement des feux de détresse.

Stade armé

Stationner et arrêter le véhicule. Armer le système comme décrit ci-dessous.

Passage au stade armé à l'aide de la clé intelligente

1. Mettre le bouton POWER en position OFF.
2. S'assurer que toutes les portes, le capot et le hayon sont fermés et verrouillés.
3. Verrouiller les portes en appuyant sur le bouton de la poignée extérieure de la porte avant avec la clé intelligente en votre possession. Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé. Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot restent ouverts, les feux de détresse et le carillon ne fonctionnent pas et l'alarme antivol n'est pas armée. Si toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés après avoir enfoncé le bouton de verrouillage, les feux de détresse clignotent une fois. Le système peut également être armé en verrouillant les portes à l'aide de la clé sur les portes avant ; toutefois, les feux de détresse ne clignotent pas avec cette méthode.
4. Verrouiller les portières en appuyant sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente. Après avoir effectué les étapes ci-dessus, les feux de détresse s'allument une fois pour indiquer que le système est armé.

✻ Remarque

N'armez pas le système avant que tous les passagers aient quitté le véhicule. Si le système est armé alors qu'un(des) passager(s) reste(nt) dans le véhicule, l'alarme peut être activée lorsque le ou les passagers restants quittent le véhicule. Si l'une des portes (ou le hayon) ou le capot est ouvert dans les 30 secondes après le passage du système au stade armé, le système est désarmé pour éviter une alarme inutile.

Stade alarme antivol

L'alarme est activée si l'une des situations suivantes se produit pendant que le système est armé.

- Une porte avant ou arrière est ouverte sans utiliser la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans utiliser la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

Le klaxon retentit et les feux de détresse clignotent continuellement pendant environ 27 secondes, et le klaxon retentit encore 3 fois à moins que le système ne soit désarmé. Pour désactiver le système, déverrouiller les portes avec la clé intelligente.

Stade désarmé

Le système est désarmé lorsque :

- Les portes (et le hayon) sont déverrouillées avec la clé intelligente.

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit deux fois (avec la clé intelligente) pour indiquer que le système est désarmé.

Après avoir enfoncé le bouton de déverrouillage, si l'une des portes (ou le hayon) n'est pas ouverte dans les 30 secondes, le système est réarmé.

✻ Remarque

- Ne pas essayer de démarrer le véhicule lorsque l'alarme est activée. Le démarreur du véhicule est désactivé pendant le stade d'alarme antivol.
  Si le système n'est pas désarmé avec la clé intelligente, ouvrir les portières à l'aide de la clé mécanique et démarrer le véhicule en appuyant directement sur le bouton POWER avec la clé intelligente.
- Si vous perdez vos clés, contactez votre concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

Réglage du système d'alarme

Ne pas modifier, transformer ou régler le système antivol de votre véhicule. L'installation inadéquate du système d'alarme pourrait endommager le véhicule ou causer un dysfonctionnement du système.

✻ Remarque

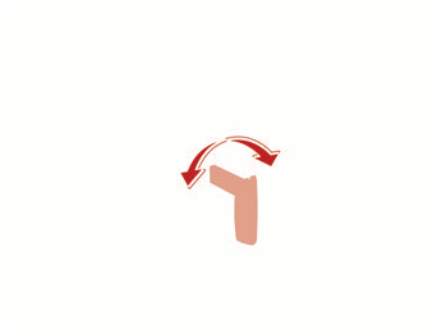
Les dysfonctionnements dus à des dégradations, des réglages ou des modifications incorrects du système d'alarme antivol ne sont pas couverts par la garantie du constructeur de votre véhicule.

Serrures des portes

Sachez vous servir de la serrure de porte pour pouvoir verrouiller ou déverrouiller la porte au besoin.

Verrouillage et déverrouillage des serrures de l'extérieur du véhicule

Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour verrouiller (1) et vers l'avant pour déverrouiller (2).



ODEEV068007NR

- Si vous verrouillez la porte du conducteur à l'aide d'une clé, toutes les portes du véhicule se verrouillent automatiquement (selon l'équipement).
- Sur la porte du conducteur, tourner une fois la clé vers l'avant du véhicule pour déverrouiller la porte du conducteur et une autre fois dans les 4 secondes pour déverrouiller toutes les portes.
- Les portes peuvent également être verrouillées et déverrouillées avec la clé intelligente.

- Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant la poignée de porte.
- Pour fermer la porte, la pousser avec la main. S'assurer que les portes sont bien fermées.

✻ Remarque

- Par temps froid et humide, le gel peut nuire au verrouillage des portes et au bon fonctionnement des mécanismes des portes.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée rapidement plusieurs fois de suite avec la clé du véhicule ou l'interrupteur de verrouillage des portes, le système peut s'arrêter temporairement de fonctionner pour protéger le circuit et empêcher d'endommager les composants du système.

⚠ Avertissement

- Fermez bien votre porte avant de commencer à conduire. Faute de quoi la porte pourrait s'ouvrir pendant que le véhicule roule.
- Pour éviter toute blessure gardez votre corps à l'écart de la trajectoire de fermeture de la porte.

⚠ Avertissement

Si des passagers adultes doivent rester dans le véhicule lorsqu'il fait chaud ou froid à l'extérieur, elles risquent des blessures ou la mort. Ne pas verrouiller le véhicule de l'extérieur lorsque des passagers adultes se trouvent à l'intérieur.

⚠ Mise en garde

Ne pas ouvrir et fermer inutilement la porte de manière répétée, ou avec une force excessive. De telles actions peuvent endommager la porte du véhicule.

Pour verrouiller une porte sans la clé, pousser le bouton intérieur de verrouillage des portes (1) ou le commutateur de verrouillage centralisé des portes (2) sur la position « Lock » (verrouillage) et fermer la portière (3).



ODEEV068008NR

Si vous verrouillez la porte avec le commutateur de verrouillage centralisé des portes (2), toutes les portes du véhicule se verrouillent automatiquement.

✻ Remarque

Toujours mettre le bouton POWER en position OFF, serrer le frein à main, fermer toutes les vitres et verrouiller toutes les portières lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.

Verrouillage et déverrouillage des serrures de l'intérieur du véhicule

Avec le bouton de verrouillage des portes



ODEEV068009NR

- Pour déverrouiller une porte, tirer le bouton de verrouillage des portes (1) en position « Déverrouillée ». Le repère rouge sur le bouton de verrouillage des portes sera visible.
- Pour verrouiller une porte, pousser le bouton de verrouillage des portes (1) en position « Verrouillée ». Si la porte est correctement verrouillée, le repère rouge sur le bouton de verrouillage des portes n'est pas visible.
- Pour ouvrir une porte, tirer la poignée de porte (2) vers l'extérieur.
- Si la poignée intérieure de la portière du conducteur (ou du passager avant) est tirée lorsque le bouton de verrouillage des portes est en position verrouillée, le bouton se déverrouille et la portière s'ouvre.
- Les portières ne peuvent être verrouillées si la clé intelligente est dans le véhicule et qu'une portière est ouverte.

⚠ Avertissement

Dysfonctionnement du verrouillage des portes

Si une serrure de porte électrique ne fonctionne pas lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule, essayez l'une des techniques suivantes pour sortir :

- Actionnez plusieurs fois la fonction de déverrouillage (électronique et manuelle) en tirant en même temps sur la poignée de porte.
- Actionnez les autres serrures et poignées de porte, à l'avant et à l'arrière.

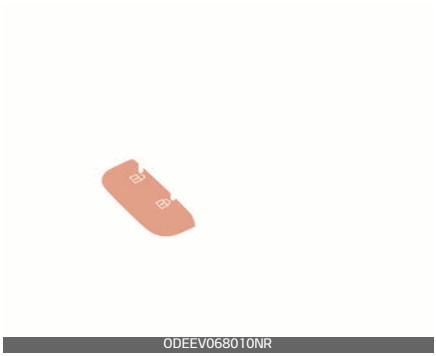
- Abaissez une vitre avant et utilisez la clé pour déverrouiller la porte depuis l'extérieur.

⚠ Avertissement

Ne pas tirer sur la poignée intérieure de porte du conducteur (ou du passager) lorsque le véhicule se déplace.

Avec le commutateur de verrouillage centralisé des portes

Côté conducteur



ODEEV068010NR

Côté passager



ODEEV068011NR

Actionner en appuyant sur le commutateur de verrouillage central des portes.

- En appuyant sur la partie droite (1) du commutateur pour le côté conducteur ou la partie supérieure (1) pour le côté passager, toutes les portes du véhicule se verrouillent.
- En appuyant sur la partie gauche (2) du commutateur pour le côté conducteur ou sur la partie inférieure (2) pour le côté passager, toutes les portes du véhicule se déverrouillent.
- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et qu'une porte est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même si la partie droite (1) pour le côté conducteur ou la partie supérieure (1) pour le côté passager du commutateur de verrouillage centralisé est enfoncée.

⚠ Avertissement

Portes

- Les portes doivent toujours être complètement fermées et verrouillées lorsque le véhicule est en mouvement pour éviter toute ouverture accidentelle de la porte.
- Soyez prudent en ouvrant les portières et regardez les véhicules, les motos, les vélos ou les piétons qui s'approchent du véhicule à l'ouverture d'une portière. L'ouverture d'une porte lorsque quelque chose s'approche peut provoquer des dégâts ou des blessures.

⚠ Avertissement

Enfants/animaux sans surveillance

Ne jamais laisser des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et provoquer la mort ou de sérieuses blessures à des enfants ou des animaux sans surveillance qui ne pourraient pas sortir du véhicule.

Fonctions verrouillage/déverrouillage des portes

Système de déverrouillage des portes sensible aux impacts

Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsqu'un impact provoque le déploiement des sacs gonflables.

Système de verrouillage des portes sensible à la vitesse

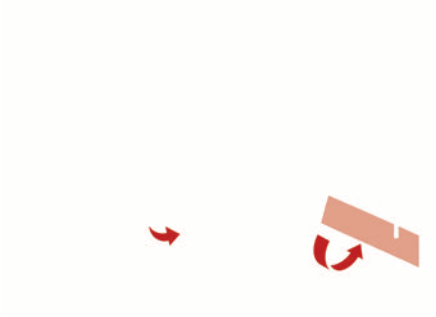
Toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 mi/h).

Vous pouvez activer ou désactiver les fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique des portes dans le véhicule. Se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-63.

Serrure à l'épreuve des enfants (portes arrière)

La serrure de sécurité pour enfants est fournie pour empêcher les enfants d'ouvrir accidentellement les portes arrière de l'intérieur du véhicule. Les serrures de sécurité des portes arrière doivent être utilisées chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule.

La serrure de sécurité enfants est située sur le bord de chaque porte arrière. Lorsque la serrure de sécurité enfants est en position de verrouillage (1), la porte arrière ne s'ouvre pas si la poignée intérieure (2) est tirée.



ODEEV068012NR

Pour verrouiller la serrure de sécurité enfants, insérer une clé (ou un tournevis) dans le trou et la tourner en position de verrouillage.

Pour permettre l'ouverture d'une porte arrière depuis l'intérieur du véhicule, déverrouiller la serrure de sécurité enfants.

⚠ Avertissement

Serrures de portes arrière

Utiliser les serrures de sécurité des portes arrière lorsque des enfants sont dans le véhicule. Si un enfant ouvre accidentellement la porte arrière lorsque le véhicule est en marche, il risque de tomber.

Hayon

Lorsque vous ouvrez le hayon, vous verrez un espace où vous pourrez charger des objets.

Ouverture du hayon

Le hayon est verrouillé ou déverrouillé lorsque toutes les portes sont verrouillées ou déverrouillées avec la clé, la clé intelligente ou le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes.

⚠ Mise en garde

Levage du hayon

Assurez-vous de fermer le hayon avant de prendre la route. Les vérins à gaz du hayon et le matériel associé peuvent être endommagés si le hayon n'est pas fermé avant de prendre la route.



ODEEV068013NR

- Seul le hayon est déverrouillé si le bouton de déverrouillage du hayon sur la clé intelligente est enfoncé pendant environ 1 seconde.
- S'il est déverrouillé, le hayon peut être ouvert en appuyant sur la poignée et en la soulevant.
- Une fois le hayon ouvert puis refermé, il se verrouille automatiquement. (Toutes les portes doivent être verrouillées.)

✻ Remarque

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au verrouillage des portes et au bon fonctionnement des mécanismes des portes.

⚠ Avertissement

Le hayon se relève en pivotant. S'assurer qu'aucun objet ou qu'aucune personne ne soit près de l'arrière du véhicule en ouvrant le hayon.

Fermeture du hayon

Abaisser le hayon et appuyer fermement dessus. S'assurer que le hayon est bien verrouillé.



ODEEV068014NR

Veiller à éloigner vos mains, vos pieds et d'autres parties du corps du passage avant de refermer le hayon.

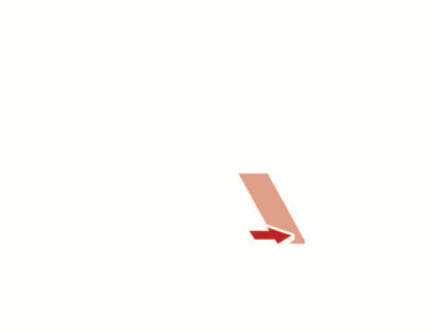
⚠ Avertissement

Espace de chargement arrière

Les occupants ne doivent jamais voyager dans l'espace de chargement arrière où aucun dispositif de retenue n'est disponible. Les occupants doivent toujours être bien attachés.

Ouverture du hayon en cas d'urgence

Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon, situé au bas du hayon. Lorsqu'une personne est involontairement enfermée dans le compartiment à bagages.



ODEEV068015NR

Le hayon peut être ouvert de la façon suivante :

1. Insérer la clé mécanique dans l'orifice.
2. Pousser la clé mécanique vers la droite.
3. Relever le hayon.

⚠ Avertissement

- Personne ne doit être autorisé à occuper l'espace de chargement du véhicule. L'espace de chargement est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utiliser le levier de déverrouillage pour les cas d'urgence uniquement. Faire très attention, notamment lorsque le véhicule se déplace.

⚠ Avertissement

S'assurer que personne ni aucun objet ne se trouve près du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer. Attendez que le hayon soit entièrement ouvert et immobile avant de charger ou de décharger des marchandises dans le véhicule ou à partir du véhicule.

⚠ Avertissement

Ne pas saisir la pièce qui soutient le hayon (élévateur à gaz), cela pourrait provoquer de graves blessures.



ODEEV068016NR

Vitres

Les portes de ce véhicule sont équipées de lève-vitres électriques qui peuvent être actionnés par un interrupteur.



ODEEV068017CFR

1. Commutateur de vitre à commande électrique du conducteur
2. Commutateur de vitre à commande électrique du passager avant
3. Commutateur de la vitre à commande électrique de la porte arrière gauche
4. Commutateur de la vitre à commande électrique de la porte arrière droite
5. Abaissement et soulèvement des vitres
6. Fermeture / ouverture automatique des vitres électriques (selon l'équipement)
7. Commutateur de verrouillage de vitre électrique

* selon l'équipement

✻ Remarque

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement des vitres électriques.

Le bouton POWER doit être en position ON pour que les vitres à commande électrique fonctionnent.

Chaque porte possède un commutateur de vitre à commande électrique qui commande la vitre de porte. Le conducteur dispose d'un bouton de verrouillage des vitres à commande électrique qui peut bloquer le fonctionnement des vitres des passagers arrière. Les vitres à commande électrique peuvent être actionnées pendant environ 30 secondes après avoir désactivé le bouton POWER. Toutefois, si les portes avant sont ouvertes, les vitres à commande électrique ne peuvent être actionnées, même pendant la période de 30 secondes.

La porte du conducteur possède un commutateur principal de vitres à commande électrique qui contrôle toutes les vitres du véhicule.

S'il n'est pas possible de fermer la fenêtre parce qu'elle est bloquée par des objets, retirez les objets et fermez la fenêtre.

✻ Remarque

Lorsque vous conduisez avec les vitres arrière abaissées ou avec le toit ouvrant (selon l'équipement) en position ouverte (ou partiellement ouverte), votre véhicule peut émettre des bruits de tremblement ou d'impulsions. Ce bruit est normal et peut être réduit ou éliminé en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se produit lorsque l'une ou les deux vitres arrière sont abaissées, abaisser partiellement les deux vitres avant d'environ 2,5 cm (1 po). Si vous ressentez le bruit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réduisez légèrement l'ouverture du toit ouvrant.

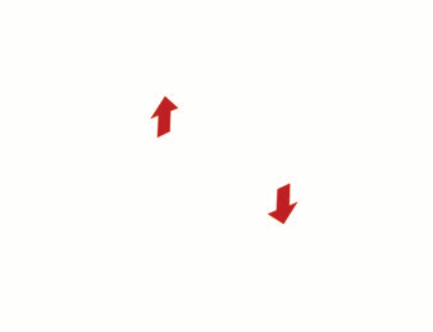
⚠ Mise en garde

Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets affecteront le bon fonctionnement de la « protection contre le blocage » à inversion automatique.

Abaissement et soulèvement des vitres

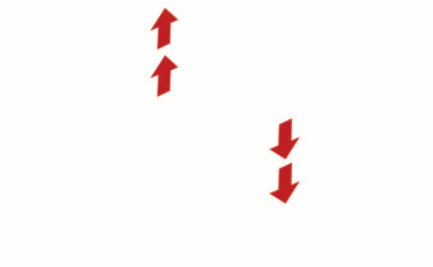
Type A

Pour ouvrir ou fermer une vitre, enfoncer ou relever la partie avant de l'interrupteur correspondant au premier cran (5).



ODEEV068018NR

Type B – Fermeture/ouverture automatique des vitres (selon l'équipement)



ODEEV068019NR

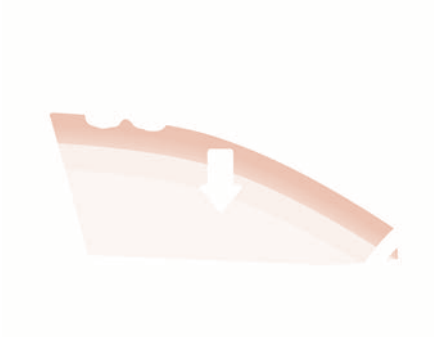
Une pression ou un relevage momentané du commutateur de vitre électrique jusqu'au deuxième cran (6) abaisse ou relève complètement la vitre même une fois que le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée lorsqu'elle est en fonctionnement, tirer ou appuyer sur l'interrupteur et le relâcher.

Si la vitre à commande électrique ne fonctionne pas normalement, le système de vitres à commande électrique automatique doit être réinitialisé comme suit :

1. Mettre le bouton POWER en position ON (allumé).
2. Fermer la vitre et continuer à tirer vers le haut le commutateur de vitres à commande électrique pendant au moins 1 seconde après la fermeture complète de la vitre.

Inversion automatique (pour Type B)

Si la remontée de la vitre est bloquée par un objet ou une partie du corps, la vitre détecte la résistance et arrête le mouvement ascendant. La vitre descend ensuite d'environ 30 cm (11,8 po) pour permettre de dégager l'objet.



ODEEV068020NR

Si la vitre détecte une résistance lorsque le commutateur de lève-vitre électrique est continuellement tiré vers le haut, la vitre s'arrête de monter et redescend d'environ 2,5 cm (1 po).

Si le commutateur de lève-vitre électrique est à nouveau tiré continuellement vers le haut dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction d'inversion automatique des vitres, l'inversion automatique des vitres ne fonctionne pas.

✻ Remarque

La fonction d'inversion automatique des vitres n'est active que lorsque la fonction « relevage automatique » est utilisée en relevant complètement le commutateur. L'inversion automatique ne fonctionne pas si la vitre est relevée à mi-course avec le commutateur de vitres à commande électrique.

⚠ Avertissement

Rechercher toujours d'éventuelles obstructions avant de relever une vitre pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule. Si un objet de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre est coincé entre la vitre et le canal supérieur de la vitre, la vitre à inversion automatique peut ne pas détecter la résistance, ne s'arrête pas et ne s'inverse pas.

⚠ Avertissement

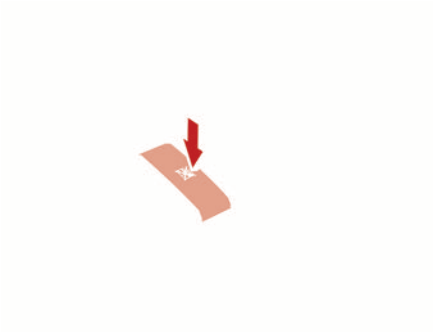
La fonction d'inversion automatique ne s'active pas en réinitialisant le système de vitres à commande électrique. Assurez-vous que des parties du corps ou d'autres objets ne bloquent pas le passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures.

⚠ Avertissement

Ne pas installer dans le véhicule des accessoires qui s'étendent jusque dans la zone de la fenêtre ouverte. Ces objets peuvent empêcher l'inversion automatique de fonctionner.

Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique

Le conducteur peut désactiver les commutateurs de lève-vitres électriques des portes arrière en appuyant sur le commutateur de verrouillage de lève-vitres électriques en position de verrouillage (enfoncée).



ODEEV068021NR

Lorsque le commutateur de verrouillage des vitres à commande électrique est enfoncé :

- la commande principale du conducteur peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant et les lève-vitres électriques des passagers arrière.
- La commande du passager avant peut actionner le lève-vitre électrique du passager avant.
- La commande des passagers arrière ne peut pas actionner le lève-vitre électrique des passagers arrière.

⚠ Mise en garde

Ouverture/fermeture des vitres

Pour éviter d'endommager le système de lève-vitres électriques, ne pas ouvrir ni fermer deux ou plusieurs vitres en même temps. Cela rallongera également la durée de vie du fusible.

Vérifier toujours deux fois pour vous assurer que tous les bras, mains, tête et autres obstructions sont retirés avant de fermer une vitre.

Si la fermeture de la vitre est bloquée par un objet, retirez l'objet et fermez la vitre.

⚠ Avertissement

Vitres à commande électrique

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les vitres à commande électrique. Laissez le bouton de verrouillage des vitres électriques (sur la porte du conducteur) en position LOCK (enfoncé).
- Ne pas passer le visage ou les bras à l'extérieur d'une vitre ouverte lorsque le véhicule roule. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles.

Capot

Le capot sert de couvercle du compartiment moteur. Ouvrir le capot lorsque vous avez besoin d'intervenir ou de regarder dans le compartiment moteur.

Ouverture du capot

1. Tirer sur le levier d'ouverture pour déverrouiller le capot. Le capot doit s'ouvrir légèrement avec un déclic.

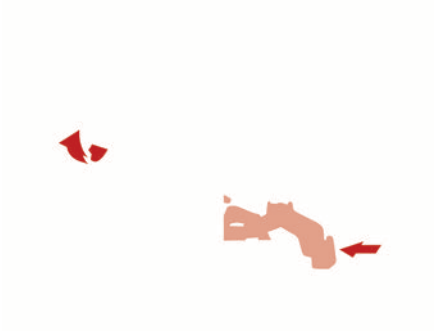


ODEEV069022NR

⚠ Avertissement

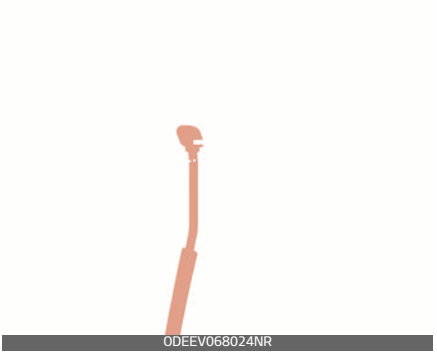
Ouvrir le capot après avoir désactivé le bouton POWER sur une surface plane, mettre le sélecteur de vitesses en position de stationnement (P) et serrer le frein de stationnement.

2. Aller à l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, pousser le loquet secondaire (1) et soulever le capot (2).



ODEEV068023NR

3. Sortir la tige de soutien en la tirant.
4. Maintenir le capot ouvert à l'aide de la tige de soutien (1).



ODEEV068024NR

⚠ Avertissement

Béquille de maintien

- Pour éviter tout risque de brûlure par le métal chaud, saisir la béquille au niveau de sa zone revêtue de caoutchouc.
- S'assurer que la béquille est complètement introduite dans l'orifice du capot à chaque fois que vous inspectez le compartiment moteur. Cela empêchera le capot de tomber et de risquer de vous blesser.

Avertissement capot ouvert

Lorsque le capot est ouvert, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD.



ODEEV068025NR

Le carillon d'avertissement fonctionne lorsque le véhicule roule à plus de 3 km/h (2 mi/h) avec le capot ouvert.

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, vérifier les éléments suivants :
   - Tous les bouchons de remplissage du compartiment moteur doivent être posés de façon adéquate.
   - Retirer les gants, torchons et toute autre matière combustible du compartiment moteur.
2. Abaisser le capot à moitié et le pousser fermement pour bien l'enclencher en position fermée.
   - Vérifiez ensuite deux fois pour vous assurer que le capot est bien fermé.
   - Si le capot peut être relevé avec une faible force, l'ouvrir à nouveau et le refermer plus fermement.

⚠ Mise en garde

Obstruction du capot

Avant de fermer le capot, s'assurer qu'aucune obstruction n'empêche la fermeture. Le fait de fermer le capot en présence d'une obstruction pourrait entraîner de graves blessures ou des dommages au véhicule.

⚠ Avertissement

Risque d'incendie

Ne pas laisser de gants, de chiffons ou de tout autre matériau combustible dans le compartiment moteur. Vous risqueriez de provoquer un incendie provoqué par la chaleur.

⚠ Avertissement

Capot mal fermé

Toujours vérifier deux fois que le capot est bien verrouillé avant de conduire. S'il n'est pas verrouillé, le capot peut s'ouvrir en roulant, et causer une perte totale de visibilité, ce qui pourrait entraîner un accident.

Toit ouvrant (selon l'équipement)

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez le faire glisser ou l'incliner à l'aide de l'interrupteur de commande du toit ouvrant situé sur la console du pavillon.



ODEEV068068NR

Le toit ouvrant ne peut être ouvert, fermé ou incliné que lorsque le bouton POWER est en position ON.

Le toit ouvrant peut être actionné pendant environ 30 secondes après avoir mis le bouton POWER en position ACC (accessoire) ou OFF (arrêt).

Toutefois, si la porte avant est ouverte, le toit ouvrant ne peut être ouvert même pendant les 30 secondes.

✻ Remarque

Par temps froid et humide, le gel peut nuire au bon fonctionnement du toit ouvrant.

Après avoir lavé le véhicule ou après un orage, veiller à essuyer toute trace d'eau sur le toit ouvrant avant de l'utiliser.

Le toit ouvrant ne peut pas coulisser lorsqu'il est en position inclinée et ne peut pas être incliné lorsqu'il est en position ouverte ou coulissante.

⚠ Mise en garde

Pour éviter d'endommager le toit ouvrant, éliminer régulièrement la saleté qui peut s'accumuler sur le rail de guidage.

⚠ Mise en garde

Levier de commande de toit ouvrant

Ne pas continuer à appuyer sur le levier de commande du toit ouvrant une fois que celui-ci est complètement ouvert, fermé ou incliné. Le moteur ou les composants du système pourraient être endommagés.

⚠ Avertissement

Utilisation du toit ouvrant

En refermant le toit ouvrant, s'assurer qu'aucune partie du corps ne se trouve sur la trajectoire du toit ouvrant coulissant. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

⚠ Avertissement

Pour éviter que le toit ouvrant ne soit actionné accidentellement, notamment par un enfant, ne le laissez actionner le toit ouvrant.

⚠ Avertissement

Ne réglez jamais le toit ouvrant ou le pare-soleil en conduisant. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident qui pourrait causer la mort, de graves blessures ou des dégâts matériels.

⚠ Mise en garde

S'assurer que le toit ouvrant est totalement fermé avant de sortir du véhicule. Si le toit ouvrant est ouvert, la pluie ou la neige pourraient s'y infiltrer et mouiller l'intérieur ou cela pourrait favoriser le vol.

⚠ Avertissement

Chargement sur le toit

N'actionnez pas le toit ouvrant lorsque vous utilisez la galerie de toit pour transporter des charges. Le chargement pourrait alors se détacher et distraire le conducteur.

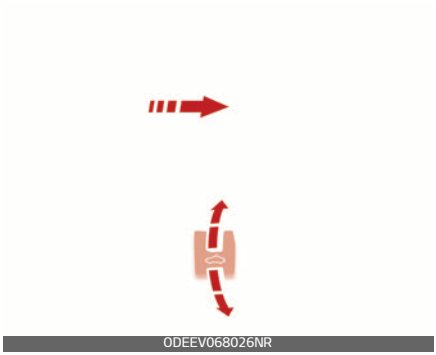
⚠ Avertissement

Pour éviter que le toit ouvrant ne soit actionné accidentellement, notamment par un enfant, ne le laissez actionner le toit ouvrant.

⚠ Mise en garde

Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule. Ceci pourrait l'endommager.

Coulissement du toit ouvrant



ODEEV068026NR

- Pour ouvrir ou fermer le toit ouvrant (coulissement manuel), pousser le contacteur de commande du toit ouvrant vers l'arrière ou vers l'avant jusqu'au premier cran.
- Pour ouvrir le toit ouvrant (coulissement automatique), pousser le commutateur de commande du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'au deuxième cran.
  Le toit ouvrant coulisse jusqu'à la position d'ouverture recommandée sur environ 7 cm (3 po) avant la position d'ouverture maximale. Pour arrêter le coulissement du toit ouvrant à un point précis, appuyer brièvement sur le commutateur de commande du toit ouvrant.
- Pour ouvrir le toit ouvrant jusqu'à la position maximale du coulissement, appuyer sur le commutateur vers l'arrière du véhicule encore une fois et le maintenir jusqu'à ce que le toit ouvrant s'ouvre complètement.

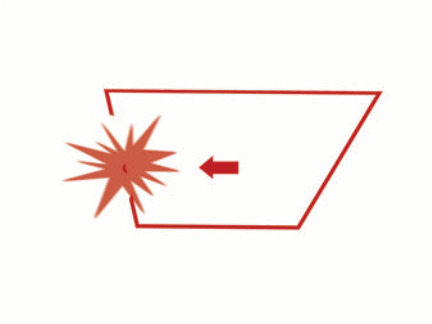
✻ Remarque

Pour réduire le bruit du vent en roulant, nous vous conseillons de conduire à la position recommandée (environ 7 cm (2,7 po) avant la position d'ouverture maximale).

- Pour fermer le toit ouvrant (coulissement automatique), déplacer le commutateur de commande du toit ouvrant vers l'avant jusqu'au deuxième cran.
  Le toit ouvrant se ferme complètement. Pour arrêter le coulissement du toit ouvrant à un point précis, tirer ou pousser brièvement le commutateur de commande du toit ouvrant.

Arrêt ou retour automatique

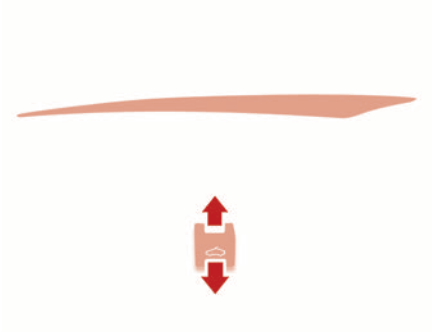
Si un objet ou une partie du corps est détecté lors de la fermeture automatique du toit ouvrant, le sens du déplacement est inversé, puis le mouvement est arrêté.



ODEEV068027NR

La fonction de retour automatique ne fonctionne pas si le moindre obstacle se coince dans le toit ouvrant. Toujours s'assurer que tous les passagers et les objets sont éloignés du toit ouvrant avant de le fermer.

Inclinaison du toit ouvrant



ODEEV068028NR

- Pour ouvrir et incliner le toit ouvrant, pousser le contacteur de commande du toit ouvrant vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne la position désirée.
- Pour fermer le toit ouvrant, pousser le commutateur du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à ce que le toit ouvrant atteigne la position désirée.

⚠ Avertissement

Toit ouvrant

Ne pas passer le visage, le cou, les bras ou le corps à l'extérieur du toit ouvrant en roulant ou en actionnant le toit ouvrant.

⚠ Mise en garde

Dommages au moteur du toit ouvrant

Si vous essayez d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure à la température de gel ou lorsque le toit est recouvert de neige ou de glace, le verre ou le moteur pourrait être endommagé.

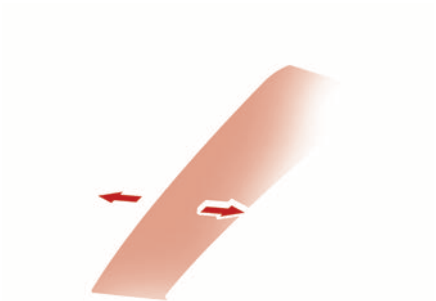
⚠ Avertissement

Utilisation du toit ouvrant

En refermant le toit ouvrant, s'assurer qu'aucune partie du corps ne se trouve sur la trajectoire du toit ouvrant coulissant. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

Store

Le pare-soleil s'ouvrira automatiquement avec le panneau vitré lorsque ce dernier sera ouvert. Vous devrez le fermer manuellement.



ODEEV068029NR

⚠ Mise en garde

Le toit ouvrant est fait pour coulisser avec le store. Ne pas tirer ou pousser le store à la main car cela l'endommagerait ou provoquerait son dysfonctionnement.

Réinitialisation du toit ouvrant

Réinitialiser le toit ouvrant quand :

- la batterie est déchargée ou débranchée, ou le fusible du toit ouvrant a été remplacé ou débranché.
- Le contacteur de commande du toit ouvrant ne fonctionne pas correctement.

1. Mettre le bouton POWER en position ON ou démarrer le véhicule (témoin allumé). Il est recommandé de réinitialiser le toit ouvrant lorsque le véhicule est en mode prêt ( ).
2. Fermer complètement le toit ouvrant s'il est ouvert.
3. Relâcher le contacteur de commande de toit ouvrant.
4. Déplacer le contacteur de commande du toit ouvrant vers l'avant, dans le sens de la fermeture jusqu'à ce qu'il pivote vers le haut. Relâcher ensuite la manette.

5. Déplacer le contacteur de commande de toit ouvrant vers l'avant, dans le sens de la fermeture, jusqu'à ce que le toit ouvrant fonctionne à nouveau comme suit :
   Aller à Incliner vers le haut →Faire coulisser pour ouvrir → Faire coulisser pour fermer.

✻ Remarque

Ne pas relâcher le contacteur avant que l'opération soit terminée.

Si vous relâchez le contacteur pendant l'opération, essayer à nouveau à partir de l'étape 2.

6. Relâcher le contacteur de commande du toit ouvrant après avoir terminé toute l'opération. (Le système de toit ouvrant a été réinitialisé.)

* Pour plus d'informations, contacter un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Si le toit ouvrant n'est pas réinitialisé lorsque la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée, ou si le fusible concerné est grillé, le toit ouvrant peut fonctionner de manière incorrecte.

Avertissement d'ouverture du toit ouvrant

Si le conducteur désactive le bouton POWER lorsque le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, le signal sonore retentit pendant environ 6 secondes et un message apparaît sur l'affichage LCD.



ODEEV068030NR

Bien fermer le toit ouvrant avant de quitter le véhicule.

Volant

Le volant de ce véhicule est équipé d'un système de direction assistée électrique.

Direction assistée électrique (EPS)

La direction assistée utilise un moteur électrique pour vous aider à diriger le véhicule.

Si le contact est coupé ou si le système de direction assistée devient inopérant, le véhicule peut toujours être dirigé, mais cela exigera un effort de direction accru.

La direction assistée électronique est commandée par une unité de commande de direction assistée qui détecte le couple de braquage du volant et la vitesse du véhicule pour commander le moteur.

L'effort sur la direction devient plus important lorsque la vitesse du véhicule augmente et devient plus léger lorsqu'elle diminue, pour améliorer le contrôle du volant.

Si vous remarquez une modification de l'effort requis pour actionner la direction pendant le fonctionnement normal du véhicule, faites vérifier la direction assistée par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Les symptômes suivants peuvent se manifester pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- Le voyant d'avertissement EPS ne s'allume pas.
- Le volant devient difficile à manier dès que le bouton POWER est mis en position ON. Cela se produit lorsque le système effectue le diagnostic du système EPS. Lorsque les diagnostics sont terminés, le volant revient à son état normal.
- Il est possible qu'un déclic du relais EPS se fasse entendre après avoir mis le bouton POWER en position ON ou OFF.
- Un bruit de moteur peut se faire entendre lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse.
- Si le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allume sur le groupe d'instruments. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou fonctionner anormalement. Conduire votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia pour le faire vérifier dès que possible.

- Lorsque le témoin du système de charge s'allume en raison d'une faible tension (lorsque l'alternateur ou la batterie ne fonctionne pas normalement ou fonctionne mal), le volant peut nécessiter un effort plus important sur la direction.

Si le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas normalement, le témoin d'avertissement s'allume sur le groupe d'instruments. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou fonctionner anormalement. Dans ce cas, faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.

Par temps froid, le braquage du volant pourra nécessiter un effort important, ou vous pourrez percevoir un bruit anormal. Dès que la température augmente, ce bruit disparaît. Il s'agit d'une condition normale.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le volant est tourné à fond vers la gauche ou la droite en continu, il devient plus difficile de tourner le volant. La direction assistée est limitée pour protéger le moteur contre la surchauffe.

Avec le temps, le volant revient à son état normal.

Volant inclinable et télescopique

Un volant inclinable et télescopique vous permet de régler le volant avant de conduire

Vous pouvez également le relever pour laisser plus d'espace pour vos jambes lorsque vous sortez et entrez dans le véhicule.

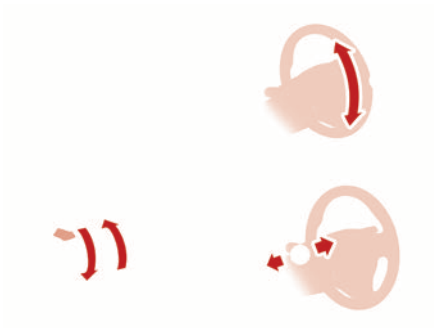
Le volant doit être positionné de sorte que vous puissiez conduire confortablement, tout en vous permettant de voir les voyants et les jauges du tableau de bord.

⚠ Avertissement

Réglage du volant

Ne jamais régler l'angle d'inclinaison et la hauteur du volant en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle de la direction.

Réglage de l'angle et de la hauteur du volant



ODEEV068031NR

1. Pour modifier l'angle du volant, abaisser le levier de déverrouillage (1).
2. Régler le volant à l'angle (2) et à la hauteur (3) désirés.
3. Remonter le levier (4) vers le haut afin de verrouiller le volant en place.
4. Veiller à régler le volant à la position désirée avant de conduire.

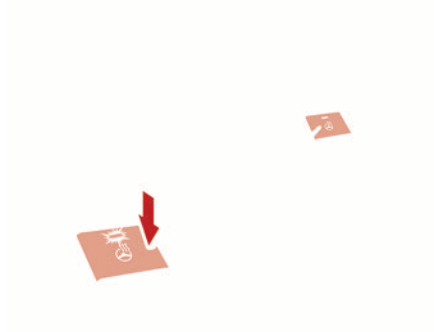
✻ Remarque

Après le réglage, il arrive parfois que le levier de déverrouillage ne bloque pas le volant.

Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Cela se produit lorsque deux engrenages s'enclenchent. Dans ce cas, régler de nouveau le volant, puis le bloquer.

Volant chauffant (selon l'équipement)

Lorsque le bouton POWER est en position ON, une pression sur le bouton du volant chauffant réchauffe le volant. Le témoin sur le bouton s'allume.



ODEEV068032NR

Pour éteindre le volant chauffant, appuyer de nouveau sur le bouton. Le témoin sur le bouton s'éteint.

✻ Remarque

Le volant chauffant s'éteint automatiquement environ 30 minutes après sa mise en marche.

⚠ Mise en garde

- Ne pas installer de couvre-volant quelconque, cela pourrait nuire au fonctionnement du système de volant chauffant.
- Lors du nettoyage du volant chauffant, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager la surface du volant.
- Si la surface du volant est endommagée par un objet pointu, les composants du volant chauffant peuvent être endommagés.

⚠ Avertissement

Si le volant devient trop chaud, désactiver le système. Le volant chauffant peut causer des brûlures même à basse température, surtout s'il est utilisé pendant de longues périodes.

Avertisseur sonore

Pour faire retentir le klaxon, appuyer sur le symbole du klaxon sur votre volant (voir illustration).



ODEEV068033NR

Le klaxon ne fonctionnera que si vous appuyez sur cette zone. Vérifier régulièrement le bon fonctionnement du klaxon.

✻ Remarque

Pour faire retentir le klaxon, appuyer sur le symbole du klaxon sur votre volant (voir illustration). Le klaxon ne fonctionnera que si vous appuyez sur cette zone.

Rétroviseurs

Ce véhicule est équipé de rétroviseurs à l'intérieur et à l'extérieur pour permettre de voir les objets derrière le véhicule.

Rétroviseur intérieur

Régler le rétroviseur de façon que la vue centrale à travers la lunette arrière soit visible. Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire.

Ne pas placer d'objets sur le siège arrière ou dans l'espace de chargement qui pourraient gêner votre vision par la lunette arrière.

⚠ Avertissement

Réglage des rétroviseurs

Ne pas régler le rétroviseur lorsque le véhicule est en marche. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

⚠ Avertissement

Ne pas modifier le rétroviseur intérieur et ne pas poser de rétroviseur grand angle. Cela pourrait provoquer des blessures lors d'un accident ou le déploiement de l'airbag.

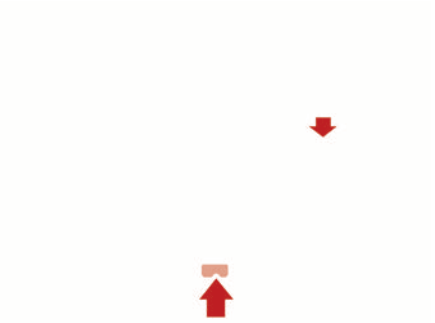
⚠ Mise en garde

Nettoyage du rétroviseur

Pour nettoyer le rétroviseur, utiliser une serviette en papier ou une matière similaire imbibée de produit nettoyant pour vitres. Ne pas pulvériser de nettoyant pour vitres directement sur le rétroviseur. Le nettoyant liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur de jour/nuit avec fonction télématique (selon l'équipement)

Pour le fonctionnement de jour et de nuit :



ODEEV068034NR

* (1) : Jour, (2): Nuit

Effectuer ce réglage avant de commencer à conduire et pendant que le levier de jour/nuit (1) est en position jour.

Tirer le levier de jour/nuit (2) vers vous pour réduire l'éblouissement des phares des véhicules derrière vous pendant la conduite de nuit. Rappelez-vous que vous perdez un peu de clarté en position de nuit.

Pour la fonction du bouton de télématique :



ODEEV069035CR

Les boutons de télématique sont également situés sur le rétroviseur.
1. Bouton d'assistance routière
2. Bouton d'assistance virtuelle
3. Bouton SOS

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec système HomeLink®

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur Gentex à obscurcissement automatique et d'un système de télécommande HomeLink® intégré.

Pendant la conduite de nuit, cette fonction détecte et réduit automatiquement l'éblouissement dans le rétroviseur. L'émetteur-récepteur universel HomeLink® vous permet d'activer votre (vos) porte(s) de garage, portail électrique, éclairage domestique, etc.



ODEEV069236CR

1. Bouton d'assistance routière
2. Bouton d'assistance virtuelle
3. Bouton SOS
4. Canal HomeLink 1
5. Canal HomeLink 2
6. Canal HomeLink 3
7. Témoin d'interface utilisateur
8. Témoin de fonctionnement du HomeLink
9. Orange clignotant : fermeture
   Vert continu : fermé
10. Orange clignotant : ouverture
    Vert continu : ouvert

Rétroviseur à obscurcissement automatique Night Vision Safety™ (NVS®)

Le rétroviseur NVS® de votre véhicule est la façon la plus avancée de réduire l'éblouissement désagréable dans le rétroviseur lorsque vous conduisez. Pour plus d'informations sur les rétroviseur NVS® et autres applications, veuillez consulter le site Web de Gentex : www.gentex.com

* Night Vision Safety™ est une marque déposée de Gentex Corporation.

⚠ Mise en garde

Le rétroviseur NVS® réduit automatiquement l'éblouissement dans les conditions de conduite en fonction des niveaux de luminosité surveillés à l'avant et à l'arrière du véhicule. Ces capteurs de lumière sont visibles par les ouvertures à l'avant et à l'arrière du boîtier du rétroviseur. Tout objet qui obstrue l'un ou l'autre des capteurs de lumière dégradera la fonction de commande d'obscurcissement automatique.

Fonction d'obscurcissement automatique

Votre rétroviseur s'assombrit automatiquement lorsqu'il détecte l'éblouissement par les véhicules qui vous suivent.

✻ Remarque

Le rétroviseur se met par défaut en position ON chaque fois que le véhicule est démarré.

Système de télécommande sans fil intégrée HomeLink®

Le système de télécommande sans fil intégrée HomeLink® est un moyen pratique de remplacer jusqu'à trois émetteurs radiofréquence (RF) portatifs par un seul appareil intégré. Cette fonction innovante permet d'apprendre les codes de radiofréquence de la plupart des émetteurs actuels pour faire fonctionner des dispositifs tels que les opérateurs de portails, les ouvre-portes de garage, les serrures de portes d'entrée, les systèmes de sécurité et même l'éclairage domestique. Il est possible de programmer les émetteurs standard et les émetteurs équipés d'un code de roulement en suivant les procédures décrites. Des informations supplémentaires sur le HomeLink® sont disponibles sur : www.homelink.com ou en appelant le 1-800-355-3515.

* HomeLink® est une marque déposée de Gentex Corporation.

Retenez l'émetteur d'origine du dispositif RF dont vous programmez l'utilisation dans d'autres véhicules, ainsi que pour la programmation future du HomeLink®. Il est également suggéré que lors de la vente du véhicule, les boutons du HomeLink® programmés soient supprimés pour des raisons de sécurité.

Programmation du HomeLink®

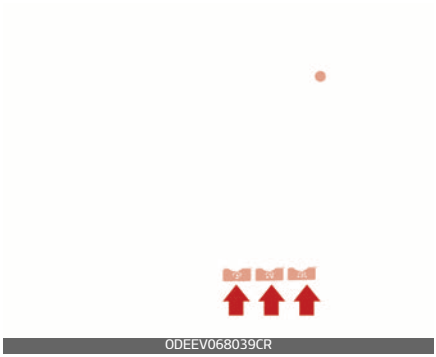
✻ Remarque

- Lors de la programmation d'un dispositif d'ouverture de porte de garage, il est conseillé de stationner le véhicule à l'extérieur du garage.
- Il est également recommandé d'installer une pile neuve dans l'émetteur à main du périphérique à programmer sur HomeLink® pour une formation plus rapide et une boîte-pont plus précise de la fréquence radio.
- Certains véhicules peuvent nécessiter que le bouton POWER soit en position ACC (« Accessoires ») pour la programmation et/ou l'utilisation du HomeLink®.
- Au cas où resteraient encore des difficultés de programmation ou des questions après avoir effectué les étapes de programmation indiquées ci-après, contactez HomeLink® sur le site : www.homelink.com ou au 1-800-355-3515.

Programmation standard

Pour programmer la plupart des dispositifs, suivez ces instructions :

1. Enfoncez et relâchez le bouton (1), (2) ou (3).



ODEEV068039CR

- Si le témoin (4) est allumé en orange, allez à l'étape 3 car il s'agit d'une nouvelle programmation.
- Si le témoin (4) est allumé en continu ou s'il clignote en vert rapidement plusieurs fois, allez à l'étape 2 puisqu'il s'agit d'un bouton de programmation.

2. Maintenez enfoncé le bouton que vous soulez programmer pendant environ 15 à 25 secondes, jusqu'à ce que la LED clignote en orange plusieurs fois.
3. Tenez l'émetteur d'origine (OT) du dispositif d'ouverture de porte de garage près du rétroviseur du HomeLink.
4. Appuyer sur le bouton de l'émetteur d'origine (OT) jusqu'à ce que le témoin (4) soit allumé en continu ou qu'il clignote en vert pendant environ 10 secondes et qu'il indique que la programmation est terminée.

ODEEV068040CR

✻ Remarque

- Certains dispositifs d'ouverture de porte de garage nécessitent que vous appuyez sur le bouton de programmation du rétroviseur jusqu'à trois fois après avoir terminé la programmation pour actionner la porte du garage.
- Le témoin (4) est allumé en orange et clignote pendant environ 60 secondes pendant le mode programmation et si une programmation ne réussit pas dans les 60 secondes, le mode programmation est abandonné.

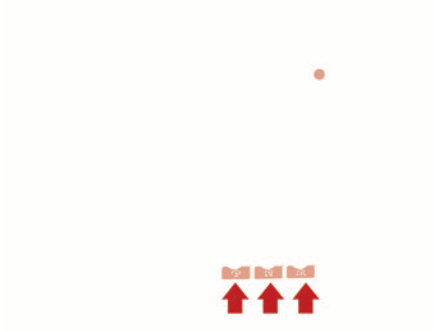
  HomeLink® doit maintenant activer votre dispositif équipé d'un code d'enroulement.

Opérateur de portail et programmation au Canada

Pendant la programmation, votre émetteur portatif peut s'arrêter automatiquement d'émettre. Maintenir enfoncé le bouton du système de télécommande HomeLink® intégré tout en appuyant et en ré-appuyant (« activation/ désactivation ») sur votre émetteur portatif toutes les deux secondes jusqu'à ce que le signal de fréquence soit enregistré.

Le témoin lumineux clignote lentement puis rapidement après quelques secondes une fois l'apprentissage réussi.

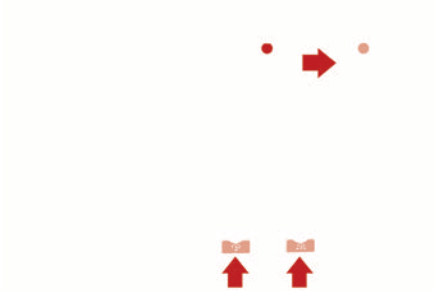
Utilisation du HomeLink®



ODEEV068039CR

- Enfoncez et relâchez un des boutons (1, 2 ou 3) du HomeLink qui sont programmés.
  Le témoin HomeLink (4) fonctionne comme suit :
  - indique Vert et s'allume en continu (dispositif d'ouverture de porte de garage à code fixe)
  - Clignote en vert rapidement (dispositif d'ouverture de porte de garage à code tournant)

Suppression des boutons HomeLink®



ODEEV068041CR

1. Maintenir enfoncés les bouton (1) et (3) en même temps.
   Le témoin (4) s'allume en continu en orange pendant environ 10 secondes.
   La couleur du témoin (4) passe ensuite au vert et clignote rapidement.
2. Relâchez les boutons une fois que le témoin vert clignote.
   Le bouton HomeLink (1), (2) et les mémoires (4) sont maintenant effacés.

NVS® est une marque déposée et Z-Nav™ est une marque déposée de Gentex Corporation, Zeeland, Michigan. HomeLink® est une marque déposée appartenant à Johnson Controls, Incorporated, Milwaukee, Wisconsin.

FCC ID (identifiant) : NZLZTVHL3

IC : 4112A-ZTVHL3

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

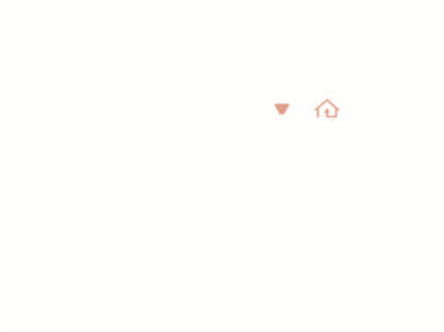
Programmation des communications bidirectionnelles

1. Effectuer d'abord la « Programmation » du HomeLink.
2. Avant d'avoir appuyé d'abord 10 fois sur le bouton du HomeLink après l'avoir programmé, les étapes suivantes DOIVENT avoir lieu pour programmer une communication bidirectionnelle. (uniquement pour certaines anciennes portes de garage)
3. Enfoncez et relâchez le bouton du HomeLink programmé pour activer la porte du garage.



ODEEV068042CR

4. Une fois la porte du garage arrêtée, enfoncez et relâchez le bouton « Lean » (pencher) ou « Smart » (intelligent) sur le dispositif d'ouverture de porte du garage dans la minute qui suit la pression sur le bouton du HomeLink programmé sur le rétroviseur.
   Si les deux témoins (4) et (6) clignotent rapidement pendant environ 5 secondes, la synchronisation bidirectionnelle est terminée.



ODEEV068043CR

✻ Remarque

Certains dispositifs d'ouverture de porte de garage plus récents permettent une synchronisation automatique des communications bidirectionnelles en programmant simplement l'OT (émetteur d'origine).

Fonctionnement de la communication bidirectionnelle

- Enfoncez et relâchez le bouton (1), (2) ou (3).



ODEEV068042CR

Les témoins (4) et (6) fonctionnent comme suit :



ODEEV068044CR

- Si le témoin (4) clignote en orange, il indique que la porte du garage est en cours de « fermeture ».
- Si le témoin (4) est allumé en continu en vert, il indique que la porte du garage est « fermée ».
- Si le témoin (6) clignote en orange, il indique que la porte du garage est en cours d'« ouverture ».
- Si le témoin (6) est allumé en continu en vert, il indique que la porte du garage est « ouverte ».
- Si le témoin (4) ou (6) ne passe pas au vert, cela indique que le dernier état de la porte du garage n'as pas été reçu correctement (le rétroviseur HomeLink essaie de recevoir le dernier état de la porte du garage pendant quelques secondes.)

Rappel de l'état de la porte de garage

Le rétroviseur Homelink compatible à deux voies permet de voir le dernier message enregistré provenant du dispositif d'ouverture de porte de garage.

Pour pouvoir rappeler le dernier état connu du dernier dispositif activé, appuyez sur les boutons « 1 et 2 » OU « 2 et 3 » simultanément.

- Si le témoin (4) est allumé en continu en vert, il indique que le dernier dispositif activé a été « fermé » correctement.
- Si le témoin (6) est allumé en continu en vert, il indique que le dernier dispositif activé a été « ouvert » correctement.

✻ Remarque

La plage de communication bidirectionnelle entre le « véhicule » et le « dispositif d'ouverture de la porte de garage » est de 100 m (3 937 pouces).

La plage peut être légèrement réduite ou augmentée à cause d'obstacles autour du dispositif d'ouverture de la porte de garage, comme des maisons ou des arbres.

Rétroviseur extérieur

Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs gauche et droit.

Veillez à régler l'angle des rétroviseurs avant de conduire.

Les rétroviseurs peuvent être réglés à distance à l'aide de l'interrupteur à télécommande. Les têtes de rétroviseurs peuvent être rabattues vers l'arrière pour éviter tout dommage lors d'un lavage automatique ou lors du passage dans une rue étroite.

⚠ Mise en garde

Rétroviseurs

Ne grattez pas la glace sur la face du miroir ; cela pourrait endommager la surface du verre. Si de la glace doit limiter le mouvement du rétroviseur, ne pas forcer sur le rétroviseur pour le régler. Pour éliminer la glace, utiliser un pulvérisateur dégivrant, une éponge ou un chiffon doux avec de l'eau très chaude.

Si le miroir est bloqué par la glace, ne pas forcer pour le régler. Utiliser un dégivreur à pulvérisateur approuvé (et non de l'antigel pour radiateur) pour libérer le mécanisme gelé ou déplacer le véhicule dans un endroit chaud et permettre à la glace de fondre.

⚠ Avertissement

Réglage des rétroviseurs

Ne pas régler ou rabattre les rétroviseurs extérieurs lorsque le véhicule se déplace. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

Réglage des rétroviseurs extérieurs.



ODEEV068046NR

Réglage des rétroviseurs :

1. Appuyer sur le bouton L (côté avant gauche) ou R (côté avant droit) (1) pour sélectionner le rétroviseur à régler.
2. Utiliser la commande de réglage des rétroviseurs (2) pour positionner le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
3. Après réglage, mettre le bouton en position neutre (centrale) pour éviter tout réglage intempestif.

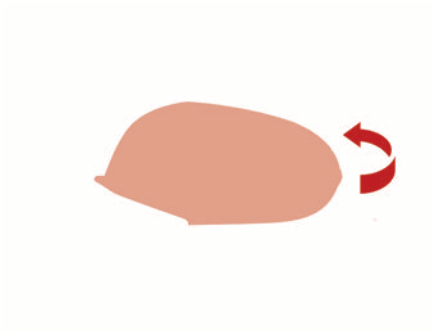
⚠ Mise en garde

- Les rétroviseurs s'arrêtent de bouger lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue de fonctionner tant que l'interrupteur est enfoncé. Ne pas appuyer sur l'interrupteur plus longtemps que nécessaire, au risque d'endommager le moteur.
- Ne pas tenter de régler manuellement le rétroviseur extérieur. Cela pourrait endommager les pièces.

Rabattement des rétroviseurs extérieurs

Type manuel

1. Pour rabattre un rétroviseur extérieur, saisir le boîtier du rétroviseur, puis le replier vers l'arrière du véhicule.



ODEEV068047NR

Type électrique

1. Il est possible de plier ou déplier le rétroviseur extérieur en appuyant sur l'interrupteur lorsque le bouton POWER est mis sur la position ON, comme ci-dessous.



ODEEV068048NR

- **Gauche :** le rétroviseur se déploie.
- **Droite :** le rétroviseur se replie.
- **Centre (AUTO)**

Le rétroviseur se rabat et se déploie automatiquement comme suit :

- Le rétroviseur se rabat ou se déplie lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée avec la clé intelligente.
- Le rétroviseur se rabat ou se déploie lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée avec le bouton sur la poignée extérieure de la porte.
- Le rétroviseur se déploie lorsque vous approchez du véhicule (toutes les portes fermées et verrouillées) avec une clé intelligente sur vous. (selon l'équipement)

⚠ Mise en garde

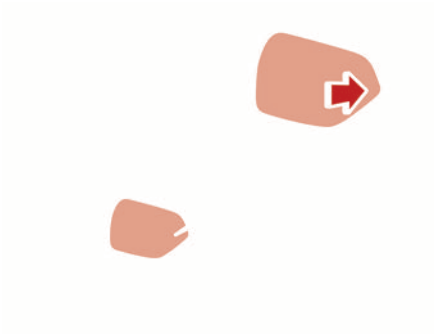
Le rétroviseur extérieur à commande électrique fonctionne même si le bouton POWER est en position OFF. Toutefois, pour éviter de décharger inutilement la batterie, ne réglez pas les rétroviseurs plus longtemps que nécessaire lorsque le bouton POWER est allumé.

Ne pas plier à la main un rétroviseur extérieur à commande électrique car cela pourrait entraîner une panne du moteur.

Volet de charge

Pour charger le véhicule, ouvrir le volet de charge.

Ouverture du volet de charge



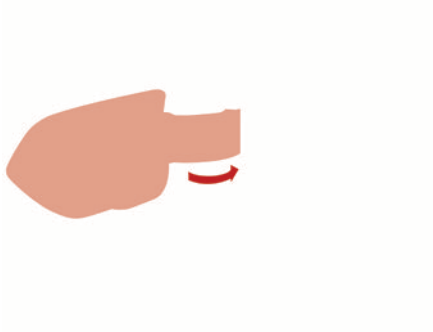
ODEEV018045NR

1. Veiller à couper le contact après avoir éteint les divers interrupteurs d'alimentation et mis le sélecteur de vitesses en position de stationnement (P).
2. Serrer le frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.
3. Ouvrir le volet de charge en touchant (▶) du volet de charge. Le volet de charge ne s'ouvre pas si la porte du véhicule est verrouillée.

✻ Remarque

Si vous ne pouvez pas ouvrir le volet de charge à cause du gel, taper légèrement ou enlever la glace près du volet de charge. Ne pas forcer pour ouvrir le volet de charge.

Fermeture du volet de charge



ODEEV018050NR

1. Bien refermer le couvercle de la prise de charge.
2. Bien fermer le volet de charge.

Bloc d'instruments

Le bloc d'instruments affiche diverses informations sur l'état du véhicule.



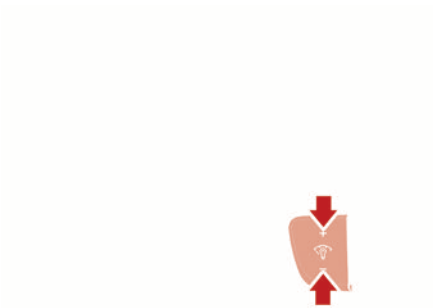
ODEEV068050CR

* Le bloc d'instruments et le contenu réels de l'affichage LCD dans le véhicule peuvent différer de l'illustration.

1. Jauge de puissance/charge
2. Indicateur de vitesse
3. Feux de détresse et témoins lumineux
4. Affichage ACL (y compris l'ordinateur de voyage)
5. Indicateur d'état de charge de la batterie
6. Autonomie

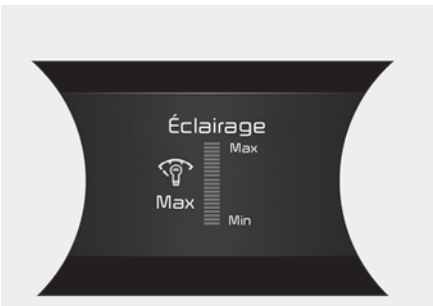
Commande du bloc d'instruments

La luminosité de l'éclairage du tableau de bord change en appuyant sur le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « – ») lorsque le bouton POWER est sur ON, ou lorsque les feux arrière sont allumés.



ODEEV069051NR

- Si vous maintenez le bouton de commande d'éclairage (« + » ou « – ») enfoncée, la luminosité change continuellement.



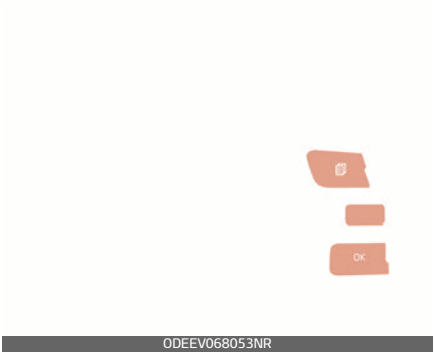
ODEEV068052CFR

- Si la luminosité atteint le niveau maximum ou minimum, une alarme retentit.

Commande d'écran LCD

Les modes de l'écran LCD peuvent être modifiés à l'aide des boutons de commande au volant.

Type A



ODEEV068053NR

Type B



ODEEV068054NR

1. : bouton de MODE pour modifier les MODES LCD
2. ∧ / ∨: commutateur de défilement MOVE pour sélectionner les éléments
3. OK : bouton SET/RESET pour régler ou réinitialiser les éléments

* Pour les modes LCD, se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-60.

Jauges

Les jauges affichent diverses informations telles que la vitesse du véhicule, le niveau de charge de la batterie, etc.

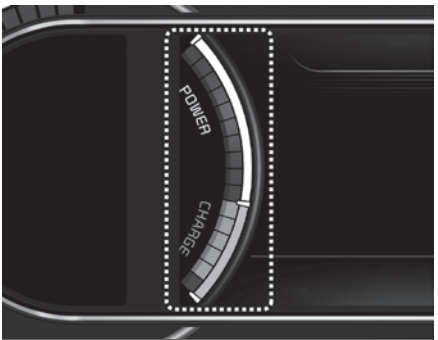
Indicateur de vitesse



ODEEV068055CR

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et il est étalonné en kilomètres par heure (km/h) et/ou en miles par heure (mi/h).

Jauge de puissance/charge



ODEEV018076NR

L'indicateur de puissance/charge indique le taux de consommation d'énergie du véhicule et l'état de charge/décharge des freins à récupération.

- ALIMENTATION : indique le taux de consommation d'énergie du véhicule en montée ou en accélération. Plus on utilise d'énergie électrique, plus le niveau de la jauge est élevé.
- CHARGE : Il indique l'état de charge de la batterie lorsqu'elle est rechargée par les freins à récupération (décélération ou conduite dans une descente). Plus on charge d'énergie électrique, moins le niveau de la jauge est élevé.

Jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension



ODEEV018077NR

La jauge d'EDC indique l'état de charge de la batterie haute tension. La position « L (faible) » sur l'indicateur indique qu'il n'y a pas assez d'énergie dans la batterie haute tension. La position « H (élevé) » indique que la batterie d'entraînement est complètement chargée. Lorsque vous roulez sur une autoroute, assurez-vous de vérifier à l'avance si la batterie de conduite est suffisamment chargée.

Lorsqu'il y a 2 barres de jauge (près de la zone « L (faible) ») sur la jauge SOC, le témoin d'avertissement s'allume pour vous avertir du niveau de la batterie.

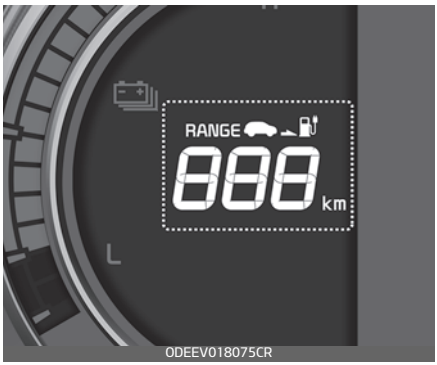

ODEEV018078NR

Lorsque le témoin d'avertissement s'allume, le véhicule peut parcourir 20 à 30 km (12~18 miles) supplémentaires selon la vitesse de conduite, le chauffage et la climatisation, les conditions météorologiques, le style de conduite et d'autres facteurs. La charge est requise.

⚠ Avertissement

Lorsqu'il reste 1 à 2 barres de jauge pour la batterie haute tension, la vitesse du véhicule est limitée et le véhicule peut s'arrêter. Charger immédiatement le véhicule.

Autonomie



ODEEV018075CR

- L'autonomie restante est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le niveau restant de la batterie haute tension.
- L'autonomie est affichée différemment selon le mode de conduite sélectionné dans le système de commande intégré de mode de conduite.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-54.

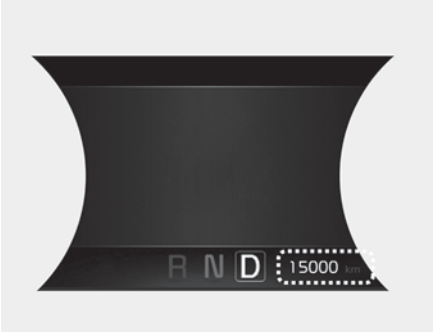
Autonomie supplémentaire grâce au freinage par récupération



ODEEV068060NR

L'autonomie supplémentaire qui est convertie à partir de l'énergie régénérée par le freinage par récupération est affichée si le mode ECO/ ECO+ est sélectionné en appuyant sur le bouton Drive Mode (mode de conduite). L'affichage est remis sur 0 si le freinage par récupération s'arrête à cause d'une accélération, etc.

Compteur kilométrique



ODEEV068061CR

Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et doit être utilisé pour déterminer quand l'entretien périodique doit être effectué.

- Plage du compteur kilométrique : 1 599 999 kilomètres ou 0 ~ 999 999 miles.

Jauge de température extérieure



ODEEV068062CR

Cette jauge indique les températures actuelles de l'air extérieures par unités de 1 °C (1 °F).

- Plage de températures : -40~60°C (-40~140°F)

La température extérieure affichée à l'écran peut ne pas changer immédiatement comme un thermomètre normal pour éviter que le conducteur ne soit distrait.

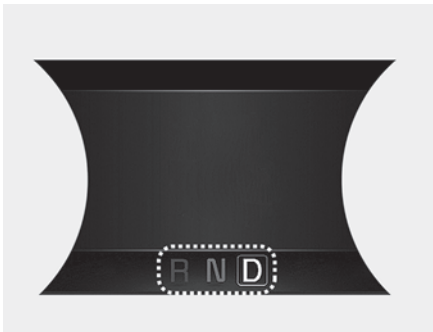
Pour changer l'unité de température (de °C à °F ou de °F à °C)

L'unité de température peut être modifiée en utilisant le mode « User Settings » (paramètres utilisateur) de l'écran LCD.

* Pour plus de détails, se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-60.

Réducteur à engrenage

Ce témoin affiche la position sélectionnée.



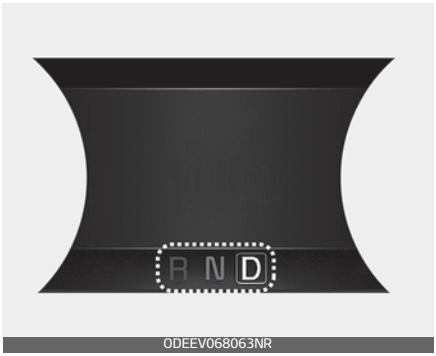
ODEEV068063NR

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D

Fenêtre contextuelle d'indicateur de changement de vitesse (selon l'équipement)

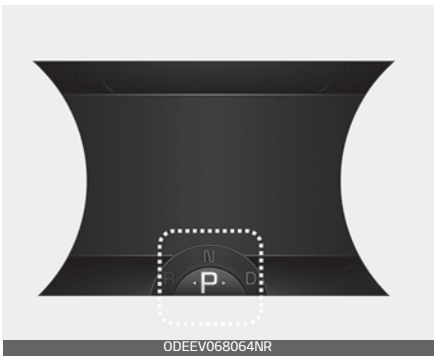
La fenêtre contextuelle indique la position actuelle du rapport affichée dans le bloc d'instruments pendant environ 2 secondes lors du passage dans d'autres positions (P/R/N/D).

Type A



ODEEV068063NR

Type B



ODEEV068064NR

La fonction d'affichage contextuel de l'indicateur de changement de vitesse peut être activée ou désactivée à partir du mode Réglages utilisateur sur l'écran LCD du bloc d'instruments.

Indicateur de niveau du freinage par récupération

Lors de l'utilisation des freins à récupération, vous pouvez sélectionner le niveau de freinage par récupération de 0 à 3 en tirant sur le sélecteur de vitesses à touches.

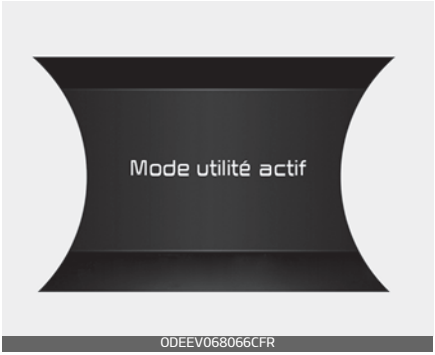


ODEEV068065NR

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de freinage par récupération" à la page 6-20.

Mode utilitaire (selon l'équipement)

La batterie haute tension est utilisée à la place de la batterie auxiliaire de 12 V pour faire fonctionner les éléments pratiques du véhicule.



ODEEV068066CFR

Lorsqu'il n'est pas nécessaire de rouler, par exemple en camping ou lors d'un arrêt prolongé du véhicule, il est possible d'utiliser les appareils électriques (audio, éclairage, etc.) pendant de longues heures.

Le conducteur peut activer la fonction Mode utilitaire lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le véhicule est en mode prêt ( ) et le sélecteur est sur P (stationnement).
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est appliqué.
- Réglages utilisateur → Commodité → Mode utilitaire est sélectionné sur le bloc d'instruments.

Activation du mode utilitaire

Lorsque le système est activé :

- Le témoin s'éteint et l'indicateur s'allume sur le bloc d'instruments.
- Tous les dispositifs électriques sont utilisables, mais le véhicule ne peut pas rouler.
- L'EPB peut être annulé en appuyant sur l'interrupteur EBP.
- Le sélecteur ne peut pas sortir de la position P (stationnement). Si une tentative de changement de vitesse est effectuée, le message « Conditions de changement de vitesse non remplies » s'affiche sur le combiné.

Désactivation du mode utilitaire

Le mode Utilitaire peut être désactivé en appuyant sur le bouton POWER pour le mettre en position OFF. La fonction ne peut pas être désactivée à partir du mode Réglages utilisateur.

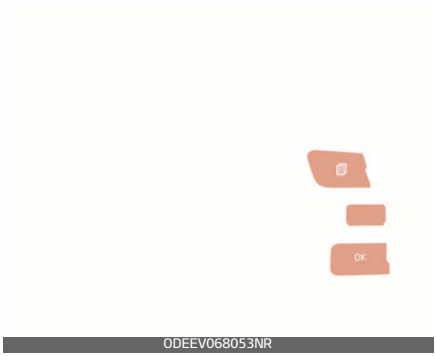
Affichage LCD

L'écran LCD affiche l'ordinateur de bord et d'autres informations.

Commande d'écran LCD

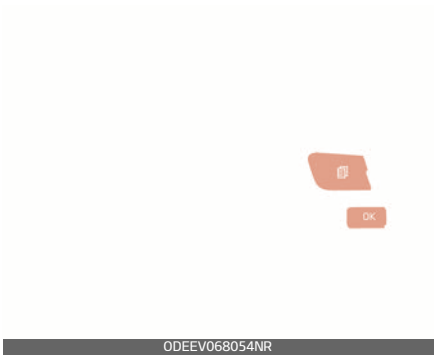
Les modes de l'écran LCD peuvent être modifiés à l'aide des boutons de commande.

Type A



ODEEV068053NR

Type B



ODEEV068054NR

1. : bouton MODE pour changer de mode
2. ∧ / ∨ : commutateur MOVE pour changer des éléments
3. OK : bouton SELECT/RESET pour régler ou réinitialiser l'élément sélectionné

Modes de l'écran LCD

L'écran LCD dispose de 5 modes. Vous pouvez changer les modes en appuyant sur le bouton Mode.

	Mode				
	Ordinateur de bord	Étape par étape (TBT)	Conduite Assistance	Paramètres de l'utilisateur	Mode d'avertissement
◇ Haut/Bas	Infos consommation	Guidage routier	Sécurité de voie	Assistance au conducteur	Le mode d'avertissement principal affiche des messages d'avertissement relatifs au véhicule lorsqu'un ou plusieurs systèmes ne fonctionnent pas normalement.
	Infos cumulées	Infos sur la destination	Alerte d'attention du conducteur	Porte	
	Informations sur la conduite		Pression des pneus	Feux	
	Style de conduite			Son	
	Flux d'énergie			Commodité	
				Intervalles d'entretien	
				Autres fonctions	
				Réinitialisation	

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Mode ordinateur de bord



ODEEV068074CFR

Le mode ordinateur de bord affiche des informations relatives aux paramètres de conduite du véhicule, y compris la consommation de carburant, les informations du compteur kilométrique et la vitesse du véhicule.

* Pour plus de détails, se reporter à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-71.

Mode Étape par étape (TBT)



ODEEV068075CR

Ce mode affiche l'état de la navigation.

Mode d'aide à la conduite



ODEEV068076CFR

Ce mode affiche l'état de :

- Système de sécurité de voie
- Système d'alerte d'attention du conducteur
- Pression des pneus

* Pour plus de détails, se reporter à chaque information du système dans "Conduite de votre véhicule" à la page 6-6.

État de la pression des pneus

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

Mode d'avertissement principal



ODEEV068077CFR

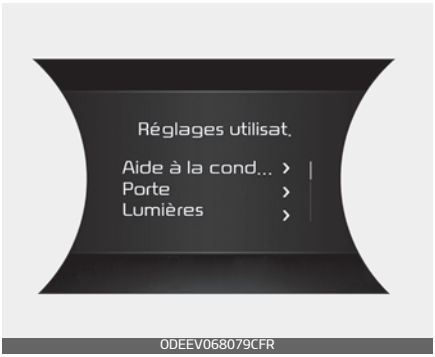
Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes.

- Dysfonctionnement du système d'aide à l'évitement de collision avant (selon l'équipement)
- Radar d'aide à l'évitement de collision avant obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du système d'avertissement de collision d'angle mort (selon l'équipement)
- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement des feux
- Dysfonctionnement des phares à LED (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement de l'aide aux feux de route (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du système de régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent bloqué (selon l'équipement)

À ce moment, une icône d'avertissement principal (⚠) apparaît à côté de l'icône Réglages utilisateur (⚙), sur l'écran LCD.

Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principal disparaît.

Mode Réglages utilisateur



ODEEV068079CFR

Dans ce mode, vous pouvez changer les paramètres du bloc d'instruments, des portes, des feux, etc.

1. Assistance au conducteur
2. Porte
3. Feux
4. Son
5. Commodité
6. Intervalles d'entretien
7. Autres fonctions
8. Réinitialisation

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Passer sur P pour modifier les réglages



ODEEV068080CFR

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de régler les « Paramètres utilisateur » en conduisant.
Pour votre sécurité, ne modifiez les paramètres utilisateur qu'après avoir garé le véhicule, serré le frein de stationnement et avoir passé le levier de vitesses sur P (stationnement).

1. Assistance au conducteur

	Explication
Sécurité de voie	Le conducteur peut choisir l'une des deux fonctions • Avertissement de changement de voie • Assistance au maintien de voie * Pour plus de détails, se reporter à "Aide au suivi de voie (LKA)" à la page 6-73.
Alerte d'attention du conducteur	• Sensibilité élevée / Sensibilité normale / Désactivée Pour régler la sensibilité de l'alerte d'attention du conducteur. * Pour plus de détails, se reporter à "Alerte d'attention du conducteur (DAW) (selon l'équipement)" à la page 6-92.
Réaction du SCC	• Rapide / Normal / Lent Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent. * Pour plus de détails, se reporter à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-97.
Aide au suivi de voie	Pour activer ou désactiver la fonction d'assistance au suivie de voie. * Pour plus de détails, se reporter au "Aide au suivi de voie (LFA)" à la page 6-119
Aide à l'évitement de collision avant	Pour activer ou désactiver le système d'aide à l'évitement de collision avant. * Pour plus de détails, se reporter à "Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) - fusion de capteurs" à la page 6-56.
Alerte de collision avant	Pour régler le temps d'alerte initial du système d'aide à l'évitement de collision avant. • Tôt / Normal / Tard * Pour plus de détails, se reporter à "Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) - fusion de capteurs" à la page 6-56.
Son d'alerte de collision d'angle mort	Pour activer ou désactiver le son d'alerte de collision d'angle mort. * Pour plus de détails, se reporter à "Alerte de collision d'angle mort (BCW)" à la page 6-81.
Alerte de collision de circulation transversale arrière	Pour activer ou désactiver la fonction d'alerte de collision de circulation transversale arrière * Pour plus de détails, se reporter à "Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW)" à la page 6-125.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

2. Porte

	Explication
Verrouillage automatique	• Activer sur vitesse : toutes les portes se verrouillent automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 mi/h). • Activer sur changement de rapport : toutes les portes se verrouillent automatiquement si le véhicule passe de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant). (Il s'active dès que le bouton POWER est allumé)
Déverrouillage automatique	• Désactiver : le déverrouillage automatique des portes sera annulé. • Véhicule à l'arrêt : toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le bouton POWER est mis en position OFF. • Sur passage en position P (stationnement) : toutes les portes se déverrouillent automatiquement si le rapport est mis en position P (stationnement). (Il s'active dès que le bouton POWER est allumé.)
Déverrouillage à deux pressions	• Off (désactivé) : la fonction de déverrouillage à deux pressions est désactivée. Par conséquent, toutes les portes se déverrouillent si le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé. • Activé : seule la porte du conducteur se déverrouille si le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé. Lorsque le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé à nouveau dans les 4 secondes, les autres portes se déverrouillent.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

3. Feux

	Explication
Clignotant One Touch (confort)	• Désactivé : la fonction de clignotant à une touche se désactive. • 3, 5, 7 clignotements : Le témoin de clignotants clignote 3, 5 ou 7 fois lorsque le levier des clignotants est légèrement déplacé. * Pour plus de détails, se reporter à "Éclairage" à la page 5-106.
Luminosité de l'éclairage ambiant (selon l'équipement)	Pour sélectionner la luminosité de l'éclairage ambiant. (Niveaux 1~4)
Couleur du plafonnier (selon l'équipement)	Pour sélectionner la couleur de l'éclairage ambiant. (Blanc / Gris / Bleu / vert / bronze / rouge)

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

4. Son

	Explication
Volume de l'avertissement de distance de stationnement (selon l'équipement)	• Niveau 1 / Niveau 2 / Niveau 3 Pour régler le volume du système d'avertissement de distance de stationnement.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

5. Commodité (selon l'équipement)

	Explication
Accès facile au siège (selon l'équipement)	• Désactivé : la fonction d'accès facile au siège sera désactivée. • Normal/Étendu – Lorsque vous arrêtez le moteur, le siège du conducteur recule automatiquement un peu (Normal) ou beaucoup (Étendu) pour vous permettre d'entrer ou de sortir plus confortablement du véhicule. – Si vous passez le bouton POWER de la position OFF (arrêt) à la fonction ACC ou ON, le siège du conducteur revient à la position d'origine. * Pour plus de détails, se reporter à "Système de mémorisation de la position du conducteur pour siège à réglage électrique (selon l'équipement)" à la page 4-12.
Mode utilitaire	Pour activer le mode utilitaire. Lorsqu'ils sont activés, les appareils électriques dans le véhicule fonctionnent à l'aide de la batterie haute tension. * Pour plus de détails, se reporter à "Mode utilitaire (selon l'équipement)" à la page 1-62.
Miroir/Éclairage d'accueil (selon l'équipement)	Si cette option est cochée, la fonction miroir/éclairage d'accueil est activée.
Système de charge sans fil (selon l'équipement)	Si cette option est cochée, la fonction de système de charge sans fil est activée.
Affichage des essuie-glaces/éclairages (selon l'équipement)	Si cette option est cochée, l'affichage des essuie-glaces/éclairages est activé.
Essuie-glace arrière automatique (en marche arrière) (selon l'équipement)	Si cette option est cochée, la fonction d'essuie-glace arrière automatique est activée.
Régénération intelligente	Si cette option est cochée, la fonction de régénération intelligente est activée. Lorsqu'elle est activée, le niveau de régénération est réglé automatiquement en fonction de la situation de conduite actuelle. * Pour plus de détails, se reporter à "Système intelligent de régénération (s'il est équipé d'un régulateur de vitesse intelligent)" à la page 6-23.

	Explication
Avertissement de route verglacée	Si cette option est cochée, la fonction d'avertissement de route verglacée est activée.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

6. Intervalles d'entretien

	Explication
Activer l'intervalle d'entretien	Si cette option est cochée, la fonction d'intervalles d'entretien est activée.
Régler les intervalles	Si le menu d'intervalle d'entretien est activé, vous pouvez régler la durée et la distance.
Réinitialisation	Pour réinitialiser la fonction d'intervalle d'entretien.

Si l'intervalle d'entretien est activé et que la durée et la distance sont réglées, des messages s'affichent dans les situations suivantes à chaque fois que le véhicule est mis en marche.

- Entretien dans : s'affiche pour informer le conducteur du kilométrage et du nombre de jours restant avant l'entretien.
- Entretien requis : s'affiche lorsque le kilométrage et le nombre de jours avant l'entretien sont atteints ou dépassés.

Si l'une des conditions suivantes se produit, le kilométrage et le nombre de jours avant l'entretien peuvent être incorrects.

- Le câble de batterie est débranché.
- Le commutateur à fusible est désactivé.
- La batterie est déchargée.

7. Autres fonctions

	Explication
Économiseur+ de batterie auxiliaire	Pour activer ou désactiver La fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire. Lorsqu'elle est activée, la batterie haute tension sert à maintenir la batterie 12 V chargée. * Pour d'autres informations, se reporter à "Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V" à la page 1-60.
Réinitialisation de la consommation d'énergie	• Désactivé : la consommation moyenne de carburant ne se réinitialise pas automatiquement à chaque recharge. • Après l'allumage : la consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement 4 heures après avoir coupé le moteur. • Après la recharge : la consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement en rechargeant. * Pour plus de détails, se reporter à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-71.
Unité de température	• °C / °F Pour sélectionner l'unité de température.
Unité de pression des pneus	• psi / kPa / bar Pour sélectionner l'unité de pression des pneus.

* Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

8. Réinitialisation

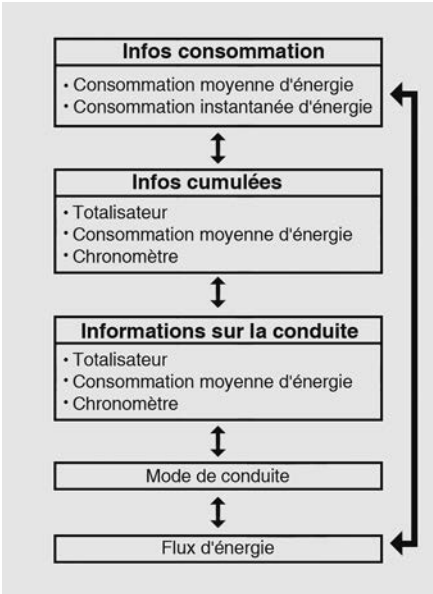
	Explication
Réinitialisation	Vous pouvez réinitialiser les menus dans le mode Paramètres utilisateur. Tous les menus du mode Paramètres utilisateur sont réinitialisés sur les réglages d'usine, sauf la langue et l'intervalle d'entretien.

Écrans LCD

Les écrans LCD affichent les informations suivantes au conducteur.



- Informations sur le trajet
- Modes LCD
- Messages d'avertissement



Informations sur le trajet (ordinateur de bord)

L'ordinateur de bord est un système d'informations pour le conducteur contrôlées par micro-ordinateur qui affiche des informations relatives à la conduite.

✻ Remarque

Certaines informations sur la conduite, enregistrées dans l'ordinateur de bord sont réinitialisées si la batterie est débranchée.

Modes de parcours

Pour changer le mode de parcours, faire défiler le commutateur à bascule (∧ / ∨) sur le volant.

Affichage des informations de consommation



ODEEV068083CFR

Consommation moyenne d'énergie (1)

- La consommation moyenne d'énergie est calculée par la distance totale parcourue et la consommation de batterie haute tension depuis la dernière réinitialisation de la consommation moyenne d'énergie.
- La consommation moyenne d'énergie peut être réinitialisée tant manuellement qu'automatiquement.

Réinitialisation manuelle

Pour remettre à zéro manuellement la consommation moyenne d'énergie, appuyer sur le bouton OK au volant pendant plus de 1 seconde lorsque la consommation moyenne d'énergie est affichée.

Réinitialisation automatique

Pour réinitialiser automatiquement la consommation d'énergie moyenne, sélectionnez l'un ou l'autre menu dans le menu « Réinitialisation de la consommation d'énergie » en mode Réglages utilisateur sur l'écran LCD.

- Après l'allumage : la consommation moyenne de carburant se réinitialise automatiquement 4 heures après avoir coupé le moteur.
- Après la recharge : La consommation moyenne d'énergie se réinitialise automatiquement lorsque la vitesse dépasse 1 km/h (1 mi/h), après une recharge de plus de 10 %.

✻ Remarque

Le véhicule doit rouler au moins sur 300 mètres (0,19 mile) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que la consommation moyenne de carburant soit recalculée.

Consommation d'énergie instantanée (2)

- La consommation d'énergie instantanée est affichée en fonction du graphique à barres de l'écran LCD pendant la conduite.

Affichage d'informations cumulées



ODEEV068084CFR

Cet affichage indique la distance du trajet cumulée (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale du trajet (3).

Les informations sont cumulées depuis la dernière réinitialisation.

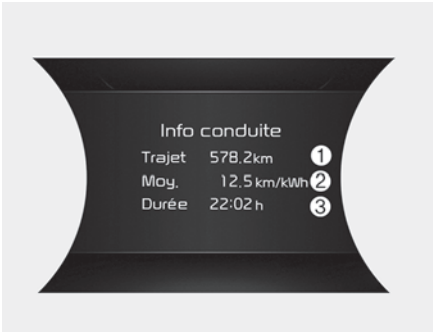
Pour réinitialiser les détails, maintenir enfoncé le bouton OK en regardant les informations de conduite cumulées. La distance du trajet, la consommation moyenne de carburant et la durée totale du trajet sont réinitialisées en même temps.

Les informations de conduite cumulées continuent à être calculées pendant que le véhicule est en mode prêt () (par exemple, lorsque le véhicule se trouve dans la circulation ou s'arrête à un feu).

✻ Remarque

Le véhicule doit rouler au moins sur 300 mètres (0,19 mile) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que les informations cumulées moyennes sur la conduite soit recalculées.

Affichage des informations sur la conduite



ODEEV068085CFR

Cet affichage indique la distance du trajet (1), la consommation moyenne d'énergie (2) et la durée totale du trajet (3).

Les informations sont combinées pour chaque cycle d'allumage. Cependant, lorsque le véhicule est resté à l'arrêt pendant 4 heures ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

Pour réinitialiser les détails, maintenir enfoncé le bouton OK en regardant les informations sur la conduite. La distance du trajet, la consommation moyenne de carburant et la durée totale du trajet sont réinitialisées en même temps.

Les informations de conduite continuent à être calculées pendant que le véhicule est en mode prêt () (par exemple, lorsque le véhicule se trouve dans la circulation ou s'arrête à un feu).

* Remarque

Le véhicule doit rouler au moins sur 300 mètres (0,19 mile) depuis la dernière activation de la clé de contact avant que les informations sur la conduite soit recalculées.

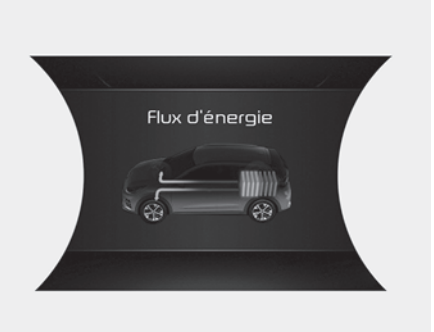
Compteur de vitesse numérique



ODEEV068086CR

L'écran du compteur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule.

Flux d'énergie



ODEEV068087CFR

Le système de véhicule électrique informe le conducteur du flux d'énergie dans divers modes de fonctionnement. En roulant, le flux d'énergie actuel est indiqué en 3 modes.

Style de conduite



ODEEV068088CFR

Cet affichage indique si le style de conduite du conducteur est économique, normal ou agressif.

Affichage des informations sur la conduite

À la fin de chaque cycle de conduite, le message Info Conduite s'affiche.



ODEEV068089CFR

Cet affichage indique la distance du trajet (1), la consommation moyenne d'énergie (2), la durée du trajet (3), l'état du temps de charge (4) et l'état du temps de climatisation (5).

Ces informations s'affichent pendant quelques secondes lorsque vous coupez le moteur et s'éteignent ensuite automatiquement. Les informations sont calculées à chaque fois que le véhicule est mis en marche.

✻ Remarque

- Si l'avertissement d'ouverture du toit ouvrant s'affiche dans le bloc d'instruments, le message d'informations sur la conduite peut ne pas s'afficher.
- Pour régler le temps de charge et/ou de climatisation, se reporter au manuel du système de navigation de la voiture fourni séparément pour plus d'informations.

Appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule

Ce message d'avertissement s'allume si le bouton POWER passe en position ACC deux fois en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.

Vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

Clé absente du véhicule

Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous appuyez sur le bouton POWER

Lorsque vous essayez de démarrer le véhicule, ayez toujours la clé intelligente avec vous.

Clé non détectée

Ce message d'avertissement s'allume si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton POWER.

Appuyer de nouveau sur le bouton POWER

Ce message s'affiche si vous n'avez pas pu démarrer le véhicule lorsque vous avez appuyé sur le bouton POWER.

Si cela se produit, essayez de démarrer le véhicule en appuyant à nouveau sur le bouton POWER.

Si le message d'avertissement s'affiche à chaque pression sur le bouton POWER, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Appuyer sur le bouton POWER avec la clé

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque vous appuyez sur le bouton POWER alors que le message d'avertissement « Clé non détectée » est affiché.

Vérifier le fusible BRAKE SWITCH (commutateur de frein)

Ce message d'avertissement s'affiche si le fusible du contacteur de frein est déconnecté.

Vous devez remplacer le fusible par un fusible neuf avant de démarrer le véhicule.

Si ce n'est pas possible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton POWER pendant 10 secondes en position ACC.

Passer en P pour démarrer le véhicule

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de démarrer le véhicule sans passer en position P (stationnement).

Passer en P (stationnement)

Ce message d'avertissement s'affiche si vous essayez de couper le contact en position N (point mort).

À ce moment-là, le bouton POWER se met en position ACC (si vous appuyez encore une fois sur le bouton POWER, il se met en position ON).

Pile de la clé déchargée

Ce message d'avertissement s'affiche si la pile de la clé intelligente est déchargée lorsque le bouton POWER passe en position OFF (arrêt).

Décharge de la batterie due à des appareils électriques externes

Ce message s'affiche si la tension de la batterie est faible en raison d'accessoires électriques non d'origine (ex. caméra de la planche de bord). Veiller à ce que la batterie ne soit pas déchargée.

Si le message d'avertissement s'affiche après avoir retiré les accessoires électriques qui ne sont pas d'origine, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Affichage d'avertissement de porte, capot ou hayon ouvert



ODEEV068090NR

Cet avertissement s'affiche si une porte, le capot ou le hayon reste ouvert. L'avertissement indique sur l'écran la porte qui est ouverte.

⚠ Mise en garde

Avant de conduire le véhicule, vous devez vous assurer que la porte, le capot et le hayon sont complètement fermés. Vérifier également qu'il n'y a pas de voyant ou de message d'avertissement de porte/capot/hayon ouvert affiché sur le bloc d'instruments.

Affichage d'avertissement de toit ouvrant ouvert (selon l'équipement)

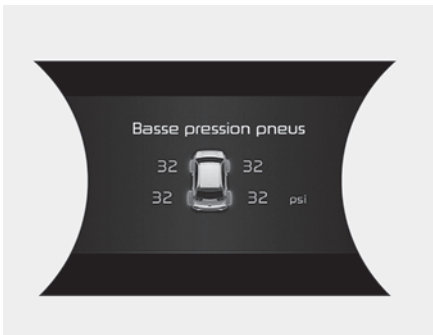


ODEEV068091NR

Cet avertissement s'affiche si vous coupez le moteur alors que le toit ouvrant est ouvert.

Bien fermer le toit ouvrant avant de quitter votre véhicule.

Affichage d'avertissement de basse pression



ODEEV088006CFR

Ce message d'avertissement s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu correspondant sur le véhicule s'allume.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

Mode d'éclairage



ODEEV068093CFR

Ce témoin indique quelle lumière extérieure est sélectionnée à l'aide de la commande d'éclairage.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du bloc d'instruments.

Mode d'essuie-glace



ODEEV068094CFR

Cet indicateur affiche la vitesse des essuie-glaces sélectionné à l'aide de la commande d'essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage des essuie-glaces/éclairages à partir du mode Réglages utilisateur de l'écran LCD du bloc d'instruments.

Liquide de lave-glace

Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.

Faire remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Vérifier le phare (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche si les phares ne fonctionnent pas correctement. Il est possible qu'une ampoule de phare doive être remplacée.

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une neuve de la même puissance nominale.

Vérifier les clignotants (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche si les clignotants ne fonctionnent pas correctement. Il est possible qu'une lampe doive être remplacée.

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une neuve de la même puissance nominale.

Vérifier les feux stop (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche si les feux stop ne fonctionnent pas correctement. Il est possible qu'une lampe doive être remplacée.

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une neuve de la même puissance nominale.

Vérifier le système d'assistance des feux de route (HBA) (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'assistance aux feux de route présente un problème. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Assistance aux feux de route (HBA) (selon l'équipement)" à la page 5-110.

Vérifier les LED des phares (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque les phares à LED présentent un problème. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifiez le système d'aide à l'évitement de collision avant (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'allume en cas de problème sur le système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA). Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) - fusion de capteurs" à la page 6-56.

Système d'avertissement de collision d'angle mort (BCW) (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'avertissement de collision d'angle mort présente un problème. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Alerte de collision d'angle mort (BCW)" à la page 6-81 et à "Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW)" à la page 6-125.

Vérifiez le système de régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de commande du régulateur de vitesse présente un problème. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-97.

Vérifier le système d'alerte d'attention du conducteur (DAW) (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque l'avertissement d'attention du conducteur (DAW) présente un problème. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Alerte d'attention du conducteur (DAW) (selon l'équipement)" à la page 6-92.

Vérifier le système d'aide au maintien de voie (LKA) (selon l'équipement)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'aide au maintien de voie (LKA) présente un problème. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Aide au suivi de voie (LKA)" à la page 6-73.

Passez en P pour charger

Ce message s'affiche si vous branchez le câble de charge sans que la boîte de vitesses soit en position P (stationnement).

Passer en P (stationnement) et avant de brancher le câble de charge.

Temps restant

Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant pour charger la batterie jusqu'au niveau de charge cible sélectionné.

Débrancher le véhicule pour démarrer

Le message s'affiche lorsque vous démarrez le véhicule sans avoir débranché le câble de charge. Débrancher le câble de charge, puis mettre le véhicule en marche.

Volet de charge ouvert

Ce message s'affiche lorsque le véhicule roule avec le volet de charge ouvert. Fermer le volet de charge et démarrer.

Économiseur+ de batterie auxiliaire utilisé en stationnement

Le message s'affiche lorsque la fonction Économiseur+ de batterie auxiliaire est terminée.

* Pour d'autres informations, se reporter à "Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V" à la page 1-60.

Charge arrêtée. Vérifier le branchement des câbles

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la charge est arrêtée parce que le connecteur de charge n'est pas correctement connecté à l'entrée de charge.

Si cela se produit, séparer le connecteur de charge, le rebrancher et vérifier s'il y a un problème (dommages externes, corps étrangers, etc.) avec le connecteur de charge et l'entrée de charge.

Si le même problème se produit en chargeant le véhicule avec un câble de charge de rechange ou un chargeur portable Kia d'origine, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie déchargée

Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint moins de 8%, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments () s'allume en même temps.

Charger immédiatement la batterie haute tension.

Charger immédiatement Puissance limitée

Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint moins de 3%, ce message d'avertissement s'affiche.

Le témoin lumineux sur le combiné d'instruments () et le témoin d'avertissement de mise hors tension () s'allument en même temps.

La puissance du véhicule est alors réduite pour économiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. Charger immédiatement la batterie.

Une température extérieure basse peut limiter la puissance de sortie. Charger la batterie EV / Température basse de la batterie EV. Puissance limitée

Les deux messages d'avertissement sont affichés pour protéger le système du véhicule électrique lorsque la température extérieure est basse. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est faible et qu'elle est stationnée à l'extérieur à basse température pendant une longue période, la puissance du véhicule pourrait être limitée.

Le fait de charger la batterie avant de conduire contribue à augmenter la puissance.

✻ Remarque

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours même lorsque la température ambiante a augmenté, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie EV en surchauffe ! Arrêter le véhicule

Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système du véhicule électrique lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée.

Éteignez le bouton POWER et arrêtez le véhicule pour que la température de la batterie diminue.

Puissance limitée

Ce message d'avertissement s'affiche quand la puissance du véhicule est limitée pour l'une des raisons suivantes.

- Lorsque la batterie haute tension est en dessous d'un certain niveau, ou lorsque la tension diminue.
- Lorsque la température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.
- Lorsqu'il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale.

✻ Remarque

Lorsque ce message d'avertissement s'affiche, n'accélérez pas ou ne démarrez pas le véhicule brusquement.
Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

Stop vehicle and check power supply (Immobiliser le véhicule et vérifier le bloc d'alimentation.)

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système d'alimentation électrique présente une défaillance.

Dans ce cas, stationner le véhicule dans un lieu sûr et le faire remorquer chez le concessionnaire agréé Kia le plus proche pour le faire inspecter.

Vérifier le système de bruit virtuel du moteur

Ce message s'affiche lorsque le système de bruit virtuel du moteur (VESS) présente un problème.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier le circuit du véhicule électrique

Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le système de commande du véhicule électrique présente un problème.

Éviter de conduire le véhicule lorsque cet avertissement est affiché.

Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Feux de détresse et témoins lumineux

Le témoin d'avertissement et le voyant lumineux indiquent la situation dans laquelle le conducteur doit être prudent et si les différentes fonctions sont activées.

Témoins d'avertissement

Le témoin d'avertissement indique les situations qui nécessitent l'attention du conducteur.

✻ Remarque

Témoins d'avertissement

S'assurer que tous les témoins d'avertissement sont éteints après le démarrage du véhicule. Si un témoin reste allumé, cela indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Voyant d'avertissement de service



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton POWER est en position ON (allumé).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lors d'un problème sur des pièces connexes du système de commande du véhicule électrique, comme les capteurs, etc.

Lorsque le témoin s'allume en route ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin d'avertissement de coussin gonflable



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- après avoir mis le bouton POWER en position ON.
  - Il s'allume pendant environ 6 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance du SRS.

Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

* Pour plus de détails, se reporter à "Ceintures de sécurité" à la page 4-22.

Voyant de frein de stationnement et de liquide de frein



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- après avoir mis le bouton POWER en position ON.

  - Il s'allume pendant environ 3 secondes
  - Il reste allumé si le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas.
  - Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque le frein de stationnement est relâché, il indique que le niveau de liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas :

1. Conduire prudemment jusqu'à un endroit sécuritaire et couper le moteur.
2. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et ajoutez du liquide au besoin (pour plus de détails, se reporter à "Liquide de frein" à la page 8-15). Vérifier ensuite tous les composants des freins pour détecter les fuites de liquide. Si une fuite du système de freinage est toujours détectée, si le témoin d'avertissement reste allumé ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule.
   Dans ce cas, faire remorquer et inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Système de double freinage en diagonale

Votre véhicule est équipé de doubles systèmes de freinage en diagonale. Cela signifie que vous avez toujours un freinage sur les deux roues, même si l'un des doubles systèmes tombe en panne.
Lorsqu'un seul des doubles systèmes fonctionne, une course plus grande de la pédale et une pression plus forte sur la pédale sont nécessaires pour arrêter le véhicule. Également, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte avec seulement une partie du système de freinage qui fonctionne.

⚠ Avertissement

Voyant de frein de stationnement et de liquide de frein

Il est dangereux de conduire le véhicule avec ce témoin d'avertissement allumé. Si l'avertissement de Frein de stationnement et de liquide de frein s'allume lorsque le frein de stationnement est relâché, il indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant des freins antiblocage (ABS)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton POWER est en position ON (allumé).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas dysfonctionnement de l'ABS (le système de freinage normal sera toujours opérationnel sans l'aide du système antiblocage des freins).
  Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD)

Ces deux témoins d'avertissement s'allument en même temps en roulant :

- lorsque le système ABS et le système de freinage normal peuvent ne pas fonctionner normalement.
  Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Avertissement

Voyant du système de distribution de la force de freinage électronique (EBD)

Lorsque les voyants ABS et Frein de stationnement & Liquide de frein sont allumés, Le système de freins ne fonctionne pas normalement et une situation inattendue et dangereuse pourrait se produire lors d'un freinage brusque.

Dans ce cas, évitez de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement.

Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia le plus tôt possible.

Voyant d'avertissement de freinage par récupération (couleur rouge) (couleur jaune)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque le freinage régénératif ne fonctionne pas et le freinage n'est pas performant. Cela entraîne l'illumination simultanée du témoin d'avertissement de freinage (rouge) et du témoin d'avertissement de freinage régénératif (jaune).
Dans ce cas, conduire prudemment et faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia dès que possible.

L'actionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que d'habitude, et la distance de freinage peut être accrue.

Témoin d'avertissement de direction assistée électrique (EPS)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton POWER est en position ON (allumé).
  - Il reste allumé jusqu'à ce que le véhicule démarre.
  - Lorsqu'il y a défaillance de l'EPS.
- Lorsqu'il y a défaillance de l'EPS. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Voyant du système de charge

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le niveau de la batterie de 12 volts est faible ou qu'une panne se produit sur le système de charge tel que LDC.
- Si le témoin d'avertissement s'allume pendant la conduite, déplacez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez-le et rallumez-le, puis vérifiez si le témoin s'éteint. Si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Même si le témoin s'éteint, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
  Si vous conduisez le véhicule avec le témoin est allumé, la vitesse du véhicule peut être limitée et la batterie de 12 volts peut être déchargée.

* LDC : Convertisseur CC-CC basse tension.

Voyant d'avertissement de niveau bas de la batterie haute tension

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le niveau de la batterie haute tension est bas. Lorsque le voyant d'avertissement s'allume, recharger immédiatement la batterie.

Avertissement de coupure de courant

Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque la puissance est limitée pour la sécurité du véhicule électrique.

La puissance peut être limitée pour les raisons suivantes.

- Le niveau de la batterie haute tension est inférieur à un certain niveau ou la tension diminue

- La température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse
- Il y a un problème sur le système de refroidissement ou une panne qui peut interrompre la conduite normale

✻ Remarque

N'accélérez pas ou ne démarrez pas brusquement le véhicule lorsque le témoin lumineux de mise hors tension est allumé.

Chargez immédiatement la batterie lorsque le niveau de la batterie haute tension n'est pas suffisant.

Voyant de basse pression des pneus (selon l'équipement)

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton POWER est en position ON (allumé).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque un ou plusieurs de vos pneus sont très dégonflés.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

Ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes ou recommence à clignoter et à s'éteindre à intervalles d'environ 3 secondes :

- Lorsqu'il y a défaillance du TPMS. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)" à la page 7-8.

⚠ Avertissement

Basse pression des pneus

- Une pression des pneus très basse rend le véhicule instable et peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à l'augmentation des distances de freinage.
- En continuant à rouler avec des pneus à faible pression, ceux-ci peuvent surchauffer et provoquer une panne.

⚠ Avertissement

Arrêt en toute sécurité

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

Voyant d'avertissement principal



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes

- Dysfonctionnement des phares à LED (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du système d'avertissement de collision d'angle mort (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent
- Dysfonctionnement du système d'aide à l'évitement de collision avant
- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (selon l'équipement)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent bloqué
- Radar d'aide à l'évitement de collision avant obstrué
- Dysfonctionnement des feux
- Dysfonctionnement de l'aide aux feux de route (selon l'équipement)

Pour identifier les détails de l'avertissement, regarder l'affichage LCD.

Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque le bouton POWER est en position ON (allumé).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque l'EPB est défaillant. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

✻ Remarque

Témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (EPB)

Le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (EPB) s'allume lorsque le voyant de commande de stabilité électronique (ESC) s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement (il n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB).

Témoin d'avertissement de phare à LED - (selon l'équipement)

Ce témoin d'avertissement s'allume :
- Lorsque le bouton POWER est en position ON (allumé).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance du phare à LED.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ce témoin lumineux clignote :
- Lorsqu'il y a défaillance d'une pièce associée au phare à LED.

Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Mise en garde

Témoin d'avertissement de phare à LED

Si vous continuez à rouler avec le témoin d'avertissement de phare à LED allumé ou clignotant, la durée de vie du phare à LED (feu de croisement) peut être réduite.

Témoin d'avertissement du système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA)

Ce témoin s'allume :
- Lorsque le bouton POWER est en position ON (allumé).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système FCA est désactivé.
- Lorsque le capteur radar ou le cache est obstrué par de la saleté ou de la neige. Vérifier le capteur et le cache et les nettoyer avec un chiffon doux.
- Lors d'une défaillance de la FCA. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

* Pour plus de détails, se reporter à "Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) - fusion de capteurs" à la page 6-56.

Témoins lumineux

Le témoin lumineux indique si les diverses fonctions sont activées.

Indicateur du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin s'allume :
- Lorsque le bouton POWER est en position ON (allumé).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.

- Lorsque le système ESC est défaillant.
  Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ce témoin indicateur clignote :
Lorsque l'ESC fonctionne.
* Pour plus de détails, se reporter à "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-46.

Indicateur de désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Ce témoin s'allume :
- Lorsque le bouton POWER est en position ON (allumé).
  - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque le système ESC est désactivé en appuyant sur le bouton ESC OFF.

* Pour plus de détails, se reporter à "Contrôle électronique de stabilité (ESC)" à la page 6-46.

Indicateur de connexion du câble de charge

Cet indicateur s'allume en rouge lorsque le câble de charge est connecté.

Témoin d'immobilisation antivol (avec clé intelligente)

Ce témoin s'allume pendant 30 secondes :
- Lorsque le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule avec le bouton POWER en position ACC ou ON.
  - Une fois la clé intelligente détectée, vous pouvez démarrer le véhicule (témoin allumé).
  - Le témoin s'éteint après le démarrage du véhicule (témoin allumé).

Ce témoin indicateur clignote pendant quelques secondes :
- Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
  - Vous pouvez pas démarrer le moteur à ce moment-là.

Ce témoin s'allume pendant 2 secondes et s'éteint :
- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et que le bouton POWER est sur ON, mais que le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.
  Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Ce témoin indicateur clignote :
- Lorsque la pile de la clé intelligente est déchargée.

- Lorsque le système antivol est défaillant.
  Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin de clignotant

Ce témoin indicateur clignote :
- lorsque vous allumez les feux de direction.

Si l'une des situations suivantes se produit, le système de feux de direction peut être défaillant. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.
- Le témoin lumineux ne clignote pas mais s'allume.
- Le témoin lumineux clignote plus rapidement.
- Le témoin lumineux ne s'allume pas du tout.

Témoin des feux de croisement (selon l'équipement)

Ce témoin s'allume :
- Lorsque les phares sont allumés.

Témoin des feux de route

Ce témoin s'allume :
- Lorsque les phares sont allumés et en position de feux de route.
- Lorsque le levier de clignotants est tiré vers la position Appel de phares pour dépasser.

Témoin d'éclairage activé

Ce témoin s'allume :
- Lorsque les feux arrière ou les phares sont allumés.

Témoin de phares antibrouillard avant

Ce témoin s'allume :
- lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

Indicateur Prêt

Cet indicateur s'allume :
lorsque le véhicule est prêt à rouler.
- ON (allumé) : la conduite normale est possible.
- OFF (éteint) : la conduite normale n'est pas possible ou un problème est survenu.
- Clignotant : Conduite d'urgence.

Lorsque l'Indicateur Prêt s'éteint ou clignote, c'est que le système présente une défaillance. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

Témoin du système LKA (aide au maintien de voie)

Le témoin LKA s'allume lorsque vous activez le système d'aide au maintien de voie en appuyant sur le bouton LKA.

En cas de problème sur le système, le témoin jaune LKA s'allume.

* Pour plus de détails, se reporter à "Aide au suivi de voie (LKA)" à la page 6-73.

Témoin du régulateur de vitesse CRUISE

Ce témoin s'allume :
- lorsque le régulateur de vitesse est activé.

* Pour plus de détails, se reporter à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-97.

Témoin de mode SPORT SPORT

Ce témoin s'allume :
- lorsque vous sélectionnez « SPORT » comme mode de conduite.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-54.

Témoin de Mode ECO ECO

Ce témoin s'allume :
- lorsque vous sélectionnez « ECO » comme mode de conduite.

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-54.

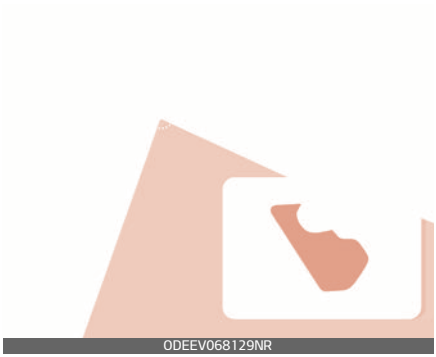
Témoin de Mode ECO+ ECO+

Ce témoin s'allume :
- lorsque vous sélectionnez « ECO+ » comme mode de conduite.

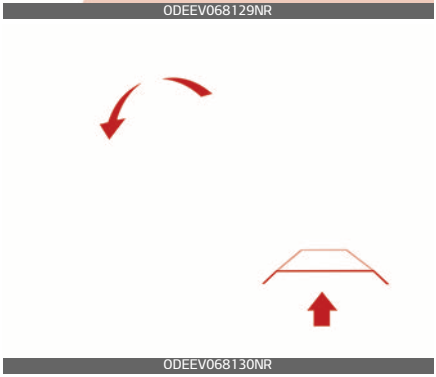
* Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-54.

Moniteur de vue arrière (RVM)

Le moniteur de vue arrière s'active lorsque le feu de recul est allumé avec le bouton POWER sur ON (marche) et le sélecteur de vitesses en position R (marche arrière)



ODEEV068129NR



ODEEV068130NR

- Ce système est uniquement un système supplémentaire. Il incombe au conducteur de toujours contrôler les rétroviseurs intérieur/extérieurs et la zone derrière le véhicule avant et pendant la marche arrière parce qu'il y a une zone d'angle mort qui ne peut pas être détectée par la caméra.
- Maintenir toujours l'optique de la caméra propre. Si l'optique est recouverte de matières étrangères, la caméra peut ne pas fonctionner normalement.

* Si votre véhicule est équipé du système d'info divertissement, une image de l'arrière du véhicule s'affiche sur l'écran multimédia lorsque le véhicule recule. Se reporter au manuel fourni séparément pour des informations détaillées.

⚠ Avertissement

Recul et utilisation de la caméra

Ne jamais se fier uniquement à la caméra arrière en reculant. Vous devez toujours voir les environs derrière vous et regarder par dessus vos épaules, ainsi que vérifier en permanence les trois rétroviseurs. Du fait qu'il est difficile de s'assurer que l'espace derrière vous reste dégagé, reculez toujours lentement et arrêtez-vous immédiatement si vous suspectez qu'une personne, et particulièrement un enfant, puisse se trouver derrière vous.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW) (selon l'équipement)

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière aide le conducteur lorsque le véhicule recule en émettant un signal sonore si un objet est détecté à moins de 120 cm (49 po) derrière le véhicule.



Ce système est un système complémentaire qui n'est pas destiné à remplacer le conducteur ni à le dispenser d'une extrême vigilance et attention.

La plage de détection et les objets détectables par les capteurs de recul (1) sont limités. Lors de chaque manœuvre, vous devez faire autant attention à ce qui se trouve derrière vous que si vous étiez dans un véhicule sans système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière.

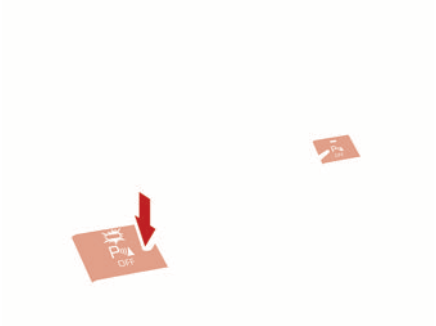
⚠ Avertissement

Système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Ne jamais se fier uniquement à l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière. Effectuer toujours une vérification visuelle pour s'assurer que le véhicule a le champ libre avant de diriger le véhicule dans une direction. Arrêtez-vous immédiatement si vous remarquez la présence d'un enfant ou d'une autre personne près de votre véhicule. Certains objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs en raison de leur taille ou de leur matériau.

Fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Condition de fonctionnement :



ODEEV069125NR

Appuyer sur le bouton pour désactiver le système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière. Le témoin sur le bouton s'allume.

- Ce système s'active en reculant avec le bouton POWER sur ON (marche).
  Si le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 mi/h), le système peut ne pas s'activer correctement.
- La distance de détection lorsque le système d'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière est en marche est d'environ 120 cm (49 po).
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est reconnu en premier.

Types de son d'avertissement	Indicateur*
Lorsqu'un objet se trouve entre 60 et 120 cm (24 et 48 po) du pare-chocs arrière : Un avertisseur sonore est émis de façon intermittente.	
Lorsqu'un objet se trouve entre 30 et 60 cm (12 à 24 po) du pare-chocs arrière : L'avertisseur sonore deviendra plus fréquent.	
Lorsqu'un objet se trouve à moins de 30 cm (12 po) du pare-chocs arrière : l'avertisseur sonore retentit de façon continue.	

* selon l'équipement

✻ Remarque

L'indicateur peut différer de l'illustration en fonction des objets et du statut des capteurs.

Si le voyant clignote, faites vérifier le système dans un atelier professionnel, de préférence par un revendeur Kia agréé.

Conditions de non-fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement quand :

- De l'humidité a gelé dans le capteur. (Il fonctionne normalement lorsque l'humidité a été éliminée.)
- Le capteur est couvert de matières étrangères comme de la neige ou de l'eau, ou le couvercle du capteur est obstrué. (Il fonctionnera normalement dès que les matières seront retirées ou que le capteur sera dégagé.)
- En roulant sur une chaussée irrégulière (route non revêtue, gravier, bosses, pente).
- Des objets qui génèrent un bruit excessif (avertisseurs sonores de véhicules, moteurs de moto bruyants ou freins pneumatiques de camion) se trouvent dans la portée du capteur.
- Une forte pluie ou des jets d'eau existent.
- Des émetteurs sans fil ou téléphones mobiles sont dans la portée du capteur.
- Le capteur est recouvert de neige.
- Remorquage de remorque

La portée de détection peut diminuer si :

- le capteur est taché par des matières étrangères comme de la neige ou de l'eau. (La plage de détection redevient normale après leur retrait.)
- La température de l'air extérieur est extrêmement chaude ou froide.

Les objets suivant peuvent ne pas être reconnus par le capteur :

- Les objets pointus ou fins comme des cordes, des chaînes ou des petits poteaux.
- Les objets qui absorbent la fréquence du capteur comme les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.
- Les objets indétectables de moins de 1 m (40 po) de haut et de moins de 14 cm (6 po) de diamètre.

Précautions du système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner en continu selon la vitesse et la forme des objets détectés.
- Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur ont été modifiées ou endommagées. Tout équipement ou accessoire qui n'a pas été posé par l'usine peut également altérer le fonctionnement du capteur.
- Le capteur peut ne pas reconnaître des objets de moins de 30 cm (12 po) du capteur, ou il peut détecter une distance incorrecte. Faire preuve de prudence.
- Lorsque le capteur est gelé ou tâché par de la neige ou de l'eau, il peut être inopérant jusqu'à ce que les tâches soient nettoyées à l'aide d'un chiffon doux.
- Ne pas pousser, rayer ou heurter le capteur. Le capteur pourrait être endommagé.

* Remarque

Ce système ne peut détecter que les objets situés à portée et à l'emplacement des capteurs ; il ne peut pas détecter les objets à d'autres endroits où aucun capteur n'est installé. De même, des objets de faible grandeur ou fins tels que des poteaux ou des objets se trouvant entre les capteurs risquent de ne pas être détectés par ces derniers.

Effectuer toujours un contrôle visuel à l'arrière du véhicule lors d'une marche arrière.

Veillez à informer les conducteurs du véhicule qui ne connaîtraient pas bien le système des possibilités et des limitations de celui-ci.

* Remarque

Être très attentifs lorsque vous conduisez le véhicule à proximité d'obstacles sur la route, particulièrement s'il s'agit de piétons ou plus encore d'enfants. Se rappeler que certains objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs en raison de leur distance, leur taille ou leur composition, facteurs qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur. Effectuer toujours une vérification visuelle pour s'assurer que le véhicule a le champ libre avant de diriger le véhicule dans une direction.

Auto-diagnostic

Si vous ne percevez pas un son d'avertissement si l'avertisseur retentit de façon intermittente en changeant de vitesse sur la position R (marche arrière), ceci peut indiquer un dysfonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière. Si cela se produit, faites vérifier le système dans un atelier professionnel. Kia recommande de consulter un concessionnaire agréé Kia.

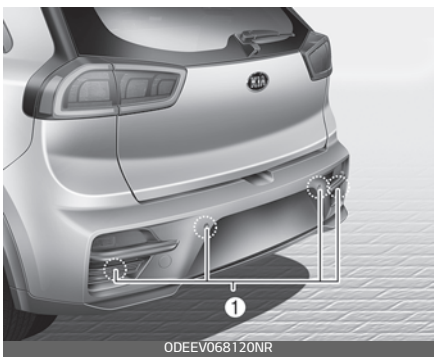
⚠ Avertissement

La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou dégâts subis par le véhicule ou les blessures de ses occupants causés par un dysfonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière. Conduisez toujours prudemment et en toute sécurité.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière/marche avant (selon l'équipement)

Le système d'avertissement de distance de stationnement avant / arrière assiste le conducteur pendant le déplacement du véhicule en indiquant si un objet est détecté à une distance inférieure à 100 cm (40 po) devant et 120 cm (48 po) derrière le véhicule.

Arrière



Avant



Ce système est un système complémentaire qui n'est pas destiné à remplacer le conducteur ni à le dispenser d'une extrême vigilance et attention.

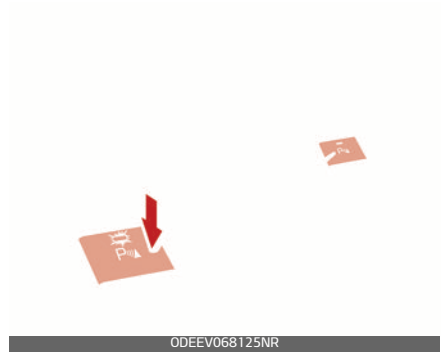
La plage de détection et les objets détectables par les capteurs (1) sont limités. Lors de chaque manœuvre, faire aussi attention à ce qui se trouve devant et derrière que vous le feriez sans système d'avertissement de distance de stationnement.

⚠ Avertissement

Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant est un système complémentaire uniquement. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant peut être affecté par plusieurs facteurs (dont les conditions environnementales). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'avant et l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.

Fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant

Condition de fonctionnement :



ODEEV068125NR

- Ce système s'active lorsque l'on appuie sur le bouton d'avertissement de distance de stationnement, avec le bouton POWER sur ON.
- L'indicateur du bouton de l'avertissement de distance de stationnement s'allume automatiquement et active l'avertissement de distance de stationnement lorsque vous passez en marche arrière (R). Il s'éteint automatiquement lorsque vous roulez à plus de 20 km/h (12 mi/h).
- La distance de détection en marche arrière est d'environ 120 cm (48 po) lorsque vous conduisez à moins de 10 km/h (6 mi/h).

- La distance de détection en marche avant est d'environ 100 cm (40 po) lorsque vous conduisez à moins de 10 km/h (6 mi/h).
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche est reconnu en premier.
- Les capteurs latéraux sont activés lorsque vous passez en marche arrière (R).
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h (12 mi/h), le système se désactive automatiquement. Pour le réactiver, appuyer sur le bouton.

✻ Remarque

Il risque de ne pas fonctionner si la distance entre le véhicule et l'objet est déjà inférieure à environ 25 cm (10 po) lorsque le système est activé.

Type d'indicateur d'avertissement et de signal sonore

Distance de l'objet		Indicateur d'avertissement		Signal sonore d'avertissement
		En marche avant	En marche arrière	
60 ~ 100 cm (24 ~ 40 in)	Avant		-	Le signal sonore retentit par intermittence
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 in)	Arrière	-		Le signal sonore retentit par intermittence
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 in)	Avant			Le signal sonore retentit à courts intervalles
	Arrière	-		Le signal sonore retentit à courts intervalles
30 cm (12 in)	Avant			L'avertisseur sonore retentit en continu
	Arrière	-		L'avertisseur sonore retentit en continu

✻ Remarque

- Le signal sonore et l'indicateur réels peuvent différer de l'illustration en fonction des objets et de l'état du capteur.
- Ne pas laver les capteurs du véhicule avec de l'eau sous haute pression.

✻ Remarque

- Ce système ne peut détecter que les objets situés à portée et aux emplacements des capteurs, il ne peut pas détecter les objets à d'autres endroits où aucun capteur n'est installé. De même, des objets de faible grandeur ou fins tels que des poteaux ou des objets se trouvant entre les capteurs risquent de ne pas être détectés par ces derniers. Effectuer toujours un contrôle visuel à l'arrière du véhicule lors d'une marche arrière.
- Veillez à informer les conducteurs du véhicule qui ne connaîtraient pas bien le système des possibilités et des limitations de celui-ci.

Conditions de non-fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner normalement quand :

- De l'humidité a gelé dans le capteur. (Il fonctionnera normalement dès que la glace aura fondu.)
- Le capteur est couvert de matières étrangères telles que de la neige ou de l'eau, ou le couvercle du capteur est obstrué. (Il fonctionnera normalement dès que les matières seront retirées ou que le capteur sera dégagé.)
- Le capteur est taché par des matières étrangères telles que de la neige ou de l'eau. (La portée de détection redeviendra normale après retrait.)
- Le bouton d'avertissement de distance de stationnement est désactivé.

Il existe un risque de dysfonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière / marche avant quand :

- Lorsque l'on conduit sur une chaussée irrégulière comme une route non revêtue, du gravier, des bosses ou une pente.

- Des objets qui génèrent un bruit excessif comme des avertisseurs sonores de véhicules, des moteurs de moto ou des freins pneumatiques de camion peuvent interférer avec le capteur.
- Pluie intense ou jet d'eau.
- Des émetteurs sans fil ou téléphones cellulaires présents à proximité du capteur.
- Le capteur est recouvert de neige.

La portée de détection peut diminuer si :
- La température de l'air extérieur est extrêmement chaude ou froide.
- Les objets indétectables de moins de 1 m (4 po) de haut et de moins de 14 cm (6 po) de diamètre.

Les objets suivant peuvent ne pas être reconnus par le capteur :
- Les objets pointus ou fins comme des cordes, des chaînes ou des petits poteaux.
- Les objets qui absorbent la fréquence du capteur comme les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige.

✻ Remarque

1. Le signal d'avertissement peut ne pas retentir de manière cohérente en fonction de la vitesse et de la forme des objets détectés.
2. Le système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant/marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou l'installation du capteur ont été modifiés. Tout équipement ou accessoire qui n'a pas été posé par l'usine peut également altérer le fonctionnement du capteur.
3. Le capteur peut ne pas reconnaître les objets à moins de 30 cm (12 po) du capteur, ou il peut les détecter à une distance incorrecte. Utiliser avec précaution.
4. Lorsque le capteur est gelé ou taché par de la neige ou de l'eau, il peut être inopérant jusqu'à ce que les taches soient nettoyées à l'aide d'un chiffon doux.
5. Ne pas appuyer sur le capteur, le rayer ou le heurter avec un objet dur qui pourrait endommager sa surface. Le capteur pourrait être endommagé.

✻ Remarque

Ce système ne peut détecter que les objets situés à portée et aux emplacements des capteurs, il ne peut pas détecter les objets à d'autres endroits où aucun capteur n'est installé. De même, des objets de faible grandeur ou fins ou des objets se trouvant entre les capteurs risquent de ne pas être détectés.

Effectuez toujours une vérification visuelle à l'avant et à l'arrière du véhicule lorsque vous conduisez. Veillez à informer les conducteurs du véhicule qui ne connaîtraient pas bien le système des possibilités et des limitations de celui-ci.

✻ Remarque

Être très attentifs lorsque vous conduisez le véhicule à proximité d'obstacles sur la route, particulièrement s'il s'agit de piétons ou plus encore d'enfants. Se rappeler que certains objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs en raison de leur distance, leur taille ou leur composition, facteurs qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur. Effectuer toujours une vérification visuelle pour s'assurer que le véhicule a le champ libre avant de diriger le véhicule dans une direction.

Auto-diagnostic

Lorsque vous passez en marche arrière (R) et que l'un ou plusieurs évènements suivants se produit, le système d'avertissement de distance de stationnement peut présenter un dysfonctionnement.

- Vous n'entendez pas de signal sonore ou le bruiteur retentit par intermittence.
-  (clignote) est affiché. (selon l'équipement)

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou dégâts subis par le véhicule ou les blessures de ses occupants liés au système d'avertissement de distance de stationnement en marche avant/marche arrière. Conduisez toujours prudemment et en toute sécurité.

Éclairage

Ce véhicule est équipé de plusieurs lumières pour éclairer l'intérieur et l'extérieur du véhicule.

Fonction économiseur de batterie

Le but de cette fonction est d'empêcher la batterie de se décharger si les lumières sont laissées en position ON. Le système éteint automatiquement les feux de stationnement 30 secondes après l'arrêt du véhicule et l'ouverture et la fermeture de la porte du conducteur.

Avec cette fonction, les feux de stationnement s'éteignent automatiquement si le conducteur se gare sur le côté de la route la nuit et ouvre la porte du côté conducteur.

Si nécessaire, pour maintenir les feux de stationnement allumés lorsque le contact du véhicule est coupé, procéder comme suit :

1. ouvrir la porte côté conducteur.
2. Éteindre et rallumer les feux de stationnement à l'aide du commutateur d'éclairage sur la colonne de direction.

Fonction d'accompagnement des phares (selon l'équipement)

Si vous mettez le bouton POWER en position ACC ou OFF avec les phares allumés, ils restent allumés pendant environ 5 minutes.

Toutefois, si la porte du conducteur est ouverte puis fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'émetteur (ou de la clé intelligente) encore une fois, ou en mettant le commutateur d'éclairage en position OFF.

Feu de jour

Les feux de jour (FDJ) permettent aux autres de mieux voir l'avant de votre véhicule pendant la journée.

Les FDJ peuvent être utiles dans plusieurs conditions différentes de conduite, et notamment après le lever du jour et avant la tombée de la nuit.

Le système FDJ éteint la lampe dédiée lorsque :

- Le commutateur des phares est activé.
- Le contact du véhicule est coupé.
- Les phares antibrouillard avant sont allumés.
- Le frein de stationnement est serré

Commande d'éclairage

L'interrupteur d'éclairage possède une position Phares et une position Feux de stationnement.



ODEEV068131NR

Pour actionner les feux, tourner la molette située à l'extrémité du levier de commande sur l'une des positions suivantes :

1. Position OFF (arrêt) / Position FDJ éteints.
2. Position d'éclairage automatique
3. Feu de stationnement et arrière
4. Position phares

Feu de stationnement arrière



ODEEV068132NR

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position de feux de stationnement, les feux arrière, de plaque d'immatriculation et du tableau de bord s'allument.

Position phares



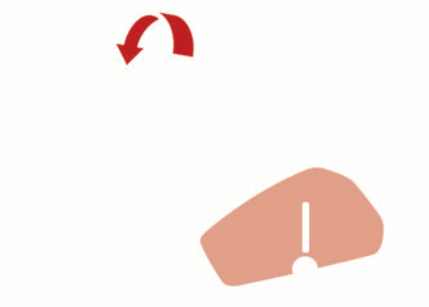
ODEEV068133NR

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position de phares, les feux de route, arrière et de plaque d'immatriculation s'allument.

✻ Remarque

Le bouton POWER doit être en position ON pour allumer les phares.

Éclairage automatique (selon l'équipement)



ODEEV068134NR

Lorsque le commutateur d'éclairage est en position d'éclairage AUTO (automatique), les feux arrière et les phares s'allument et s'éteignent automatiquement, selon le degré de luminosité à l'extérieur du véhicule.

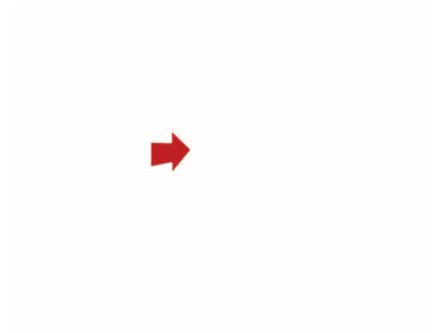
Lorsque le commutateur d'éclairage est sur une position d'éclairage automatique, l'essuie-glace s'allume d'abord, puis, après 5 secondes, les phares s'allument automatiquement.

Si les phares ont été allumés par cette fonction du véhicule, ils s'éteignent 60 secondes après que l'essuie-glace a été éteint.

⚠ Mise en garde

- Ne jamais rien placer sur le capteur (1) situé sur le tableau d'instruments, pour garantir un meilleur contrôle du système d'éclairage automatique.
- Ne pas nettoyer le capteur à l'aide d'un nettoyant pour vitres. Le nettoyant peut laisser un léger film qui peut gêner le fonctionnement du capteur.
- Si votre véhicule est équipé de vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise, le système d'éclairage automatique peut ne pas fonctionner correctement.

Utilisation des feux de route



ODEEV068135NR

Pour allumer les feux de route :

- pousser le levier en l'éloignant de vous.
  Le levier retournera dans sa position initiale.
  Le témoin de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont allumés.
  Pour empêcher la batterie de se décharger, ne pas laisser les feux allumés trop longtemps lorsque le contact du véhicule est coupé.

⚠ Avertissement

Feux de route

Ne pas utiliser les feux de route lorsque d'autres véhicules se trouvent devant ou approchent du vôtre. L'utilisation des feux de route peut gêner la vue des autres conducteurs.

Pour faire un appel de phares :

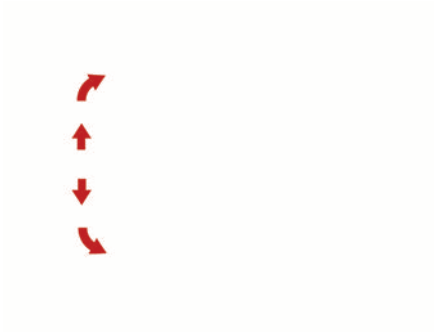
- tirer le levier vers vous.



ODEEV068136NR

Il revient en position normale (feux de croisement) lorsqu'il est relâché. Le commutateur des phares ne doit pas être activé pour utiliser cette fonction d'appel de phares.

Utilisation des feux de direction et feux de changement de voie



ODEEV068137NR

Le bouton POWER doit être sur marche pour que les feux de direction fonctionnent.

Pour allumer les feux de direction :

- déplacer le levier vers le haut ou vers le bas (A).
  Le sens des flèches vertes s'allumant au tableau de bord indiquent dans quel sens le feu de direction fonctionne.
  Elles s'éteignent automatiquement après la fin du virage. Si la flèche continue à clignoter après un virage, remettre manuellement le levier à la position OFF (arrêt).

Pour signaler un changement de voie :

- déplacer légèrement le levier des feux de direction et le maintenir dans cette position (B).
  Le levier revient à la position OFF (arrêt) quand il est relâché.

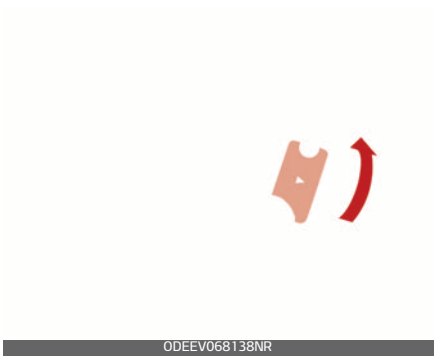
Si un témoin reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, l'une des ampoules de feux de direction peut être grillée et devra être remplacée.

✻ Remarque

Si le clignotement d'un témoin est anormalement rapide ou lent, une ampoule peut être grillée ou avoir une mauvaise connexion électrique dans le circuit.

Utilisation des phares antibrouillard avant

Les phares antibrouillard sont conçus pour améliorer la visibilité lorsque celle-ci est réduite par le brouillard, la pluie ou la neige, etc.



ODEEV068138NR

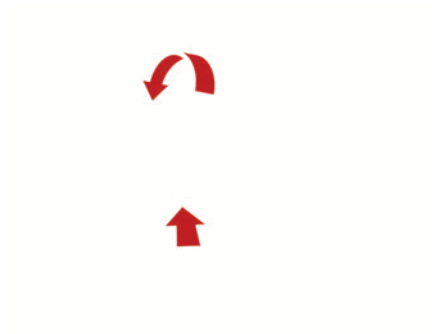
Les phares antibrouillard s'allument lorsque le commutateur de phares antibrouillard (1) est mis en position de marche après l'allumage des phares.

Pour éteindre les phares antibrouillard :

- Mettre le commutateur de phares antibrouillard (1) en position OFF (arrêt).

Assistance aux feux de route (HBA) (selon l'équipement)

L'assistance aux feux de route est un système qui règle la portée des phares (commutation entre feux de route et feux de croisement) selon la luminosité des véhicules détectés et de certaines conditions de circulation.



ODEEV068139NR

Utilisation de l'assistance aux feux de route

L'assistance aux feux de route peut être actionnée à l'aide du commutateur d'éclairage.

1. Mettre le commutateur d'éclairage en position AUTO.
2. Allumer les feux de route en repoussant le levier. Le témoin d'assistance aux feux de route (AUTO) s'allume.

L'assistance aux feux de route est activée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h (25 mi/h).

Les détails du fonctionnement du commutateur des phares lorsque l'assistance aux feux de route est activée sont indiqués ci-dessous.

- Si le commutateur d'éclairage est repoussé, l'assistance aux feux de route s'éteint et les feux de route s'allument.
- Si vous tirez le commutateur d'éclairage vers vous lorsque les feux de route sont éteints, ceux-ci s'allument sans annuler l'assistance aux feux de route. (Lorsque vous le relâchez, le levier revient au milieu et les feux de route s'éteignent.)
- Si vous tirez le commutateur des phares vers vous lorsque les feux de route sont allumés par l'assistance aux feux de route, les feux de croisement s'allument et l'aide aux feux de route est désactivée.
- Si le commutateur d'éclairage est mis sur la position phares (≡D) à partir de la position AUTO, l'assistance aux feux de route s'éteint et les feux de croisement s'allument.

Lorsque l'assistance aux feux de route fonctionne, les feux de route passent en feux de croisement dans les conditions suivantes.

- Lorsque les phares d'un véhicule en sens inverse sont détectés.
- Lorsque les feux arrière d'un véhicule qui précède sont détectés.
- Lorsque le phare/feu arrière d'une bicyclette/moto est détecté.
- Lorsque l'environnement est lumineux au point que les feux de route ne sont pas nécessaires.
- Lorsque l'éclairage urbain ou d'autres éclairages sont détectés.
- Lorsque le commutateur des phares n'est pas en position AUTO.
- Lorsque l'assistance des feux de route est désactivée.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 24 km/h (15 mi/h).

Témoin et message d'avertissement de l'assistance aux feux de route

Lorsque le système d'assistance aux feux de route ne fonctionne pas correctement, un message d'avertissement apparaît pendant quelques secondes.



ODEEV068077CFR

Une fois le message disparu, le témoin d'avertissement principal (⚠) s'allumera. Conduire votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé pour faire vérifier le système.

⚠ Mise en garde

Le système d'aide aux feux de route peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- lorsque les feux d'un véhicule sont faibles
  - Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause de lampes endommagées, ou qu'ils sont masqués, etc.
  - Lorsque les feux d'un véhicule sont couverts de poussière, de neige ou d'eau.
  - Lorsque les phares d'un véhicule sont éteints, mais que les phares antibrouillard sont allumés, etc.
- Lorsque les conditions extérieures se produisent
  - En présence d'une lampe de forme similaire aux feux d'un véhicule.
  - Lorsque le phare n'a pas été réparé ou remplacé par un concessionnaire agréé Kia.
  - Lorsque la hauteur des phares n'est pas correctement réglée.
  - En roulant sur une route étroite et sinueuse, une chaussée accidentée, en descente ou en montée.
  - Lorsqu'uniquement une partie du véhicule qui précède est visible à une intersection ou sur une route sinueuse.
  - À proximité de feux de signalisation, d'un panneau réfléchissant, d'un feu clignotant ou d'un miroir situé devant.
  - En présence d'un réflecteur ou d'un feu clignotant temporaire situé devant (zone de construction).
  - Lorsque les conditions de circulation sont mauvaises, comme sur une route mouillée, verglacée ou recouverte de neige.
  - Lorsqu'un véhicule sort brusquement d'un virage.
  - Lorsque le véhicule est penché à cause d'un pneu à plat ou qu'il est remorqué.
- Lorsque la visibilité à l'avant est faible
  - Lorsque les feux du véhicule en sens inverse ou qui précède sont couverts de poussière, de neige ou d'eau.
  - Lorsque les feux d'un véhicule ne sont pas détectés à cause des fumées d'échappement, de fumée, de brouillard, de neige, etc.
  - Lorsque la vitre avant est couverte de substances étrangères.

– Lorsque la visibilité est réduite par du brouillard, une forte pluie ou de la neige, etc.

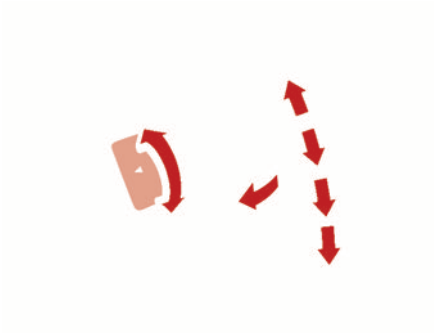
✻ Remarque

- Ne pas démonter provisoirement une caméra avant à cause de vitres teintées ou pour poser un quelconque type de revêtements et des accessoires. Si vous démontez la caméra pour la remonter ensuite, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier le système.
- Lorsque vous remplacez ou reposez la vitre du pare-brise, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier le système.
- Veillez à ce que de l'eau ne pénètre pas dans l'appareil d'assistance aux feux de route et ne retirez pas ou n'endommagez pas les pièces connexes du système d'assistance aux feux de route.
- Ne pas placer d'objets sur la planche de bord qui réfléchissent la lumière, comme un miroir, du papier blanc, etc. Le système peut ne pas fonctionner si la lumière du soleil est réfléchie.
- Il se peut que l'assistant de poursuite du faisceau ne fonctionne pas en raison de limitations du système. Le système n'est installé que pour votre commodité. Le conducteur est responsable de la sécurité de sa conduite et doit toujours vérifier les conditions de circulation.
- Lorsque le système ne fonctionne pas normalement, changer la position des phares manuellement entre les feux de route et les feux de croisement.

Essuie-glaces et lave-glaces

Les essuie-glaces et les lave-glaces éliminent les substances étrangères du pare-brise et de la lunette arrière pour maintenir une bonne visibilité.

Essuie-glace/lave-glace avant



ODEEV068143NR

Essuie-glace/lave-glace arrière



ODEEV068144NR

A : Commande de vitesse des essuie-glaces (avant)

- MIST – Balayage unique
- OFF – Arrêt
- INT – Balayage intermittent
- LO – Balayage lent
- HI – Balayage rapide

B : Réglage temporel du fonctionnement intermittent

C : lavage avec balayages brefs (avant)*

D : commande d'essuie-glace/lave-glace arrière*

- HI – Balayage continu
- LO – Balayage intermittent*
- OFF – Arrêt

E : lavage avec balayages brefs (arrière)*

* (selon l'équipement)

Lave-glaces de pare-brise

Fonctionne comme suit lorsque le bouton POWER est activé (ON).

MIST (brouillard): pour un cycle de balayage unique, déplacer le levier sur cette position (MIST) et le relâcher. Les essuie-glaces fonctionnent en continu si le levier est maintenu dans cette position.

OFF: L'essuie-glace ne fonctionne pas

INT (intermittent): l'essuie-glace fonctionne par intermittence aux mêmes intervalles de balayage. Utiliser ce mode par pluie légère ou brouillard. Pour modifier le réglage de la vitesse, tourner le commutateur de commande de vitesse.

LO (basse vitesse): vitesse de balayage normale

HI (grande vitesse): vitesse de balayage rapide

✻ Remarque

En cas d'accumulation importante de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrer le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige et/ou la glace soit éliminée avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer un bon fonctionnement. Si vous ne dégagez pas la neige et/ou la glace avant d'utiliser l'essuie-glace ou le lave-glace, elles peuvent endommager le système d'essuie-glace et de lave-glace.

Utilisation du lave-glace du pare-brise

Utilisez cette fonction lorsque le pare-brise est sale.



ODEEV068145NR

1. Mettre le commutateur de commande de vitesse de balayage sur la position OFF.
2. Tirer doucement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour faire fonctionner les essuie-glaces de 1 à 3 cycles.
   La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Si le lave-glace ne fonctionne pas, vérifier le niveau du liquide de lave-glace. Si le niveau de liquide n'est pas suffisant, vous devrez ajouter du liquide lave-glace non abrasif approprié dans le réservoir du lave-glace.

Le goulot de remplissage du réservoir est situé à l'avant du compartiment moteur, du côté passager.

⚠ Mise en garde

Pompe de lave-glace

Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, ne pas faire fonctionner le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide.

⚠ Avertissement

Visibilité obscurcie

Ne pas utiliser pas le lave-glace par temps de gel sans d'abord réchauffer le pare-brise avec les dégivreurs ; la solution de lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et obscurcir votre vision.

⚠ Mise en garde

Essuie-glaces et pare-brise

- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, ne pas faire fonctionner les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et d'autres composants, ne pas tenter de déplacer les essuie-glaces à la main.

Utilisation du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière se trouve à l'extrémité du levier d'essuie-glace et de lave-glace.

- Tourner le commutateur sur la position désirée pour faire fonctionner l'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière.



ODEEV068146NR

- HI : balayage continu
- LO : balayage intermittent
- OFF (éteint) : OFF

- Repousser le levier pour pulvériser du liquide de lave-glace arrière et activer les essuie-glaces arrière pendant 1 à 3 cycles.



ODEEV068147NR

La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Éclairage intérieur

Tout ce véhicule est équipé de feux pour éclairer l'intérieur.

Ne pas utiliser les lumières intérieures pendant des périodes prolongées lorsque le contact du véhicule est coupé.

Cela pourrait décharger la batterie.

⚠ Avertissement

Éclairages intérieurs

Ne pas utiliser pas les éclairages intérieurs lorsque vous conduisez dans l'obscurité. Des accidents peuvent se produire si la vue est obscurcie par l'éclairage intérieur.

Fonction d'extinction automatique (selon l'équipement)

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 20 minutes après la désactivation du bouton POWER, si les lumières sont en position ON.

Si votre véhicule est équipé d'un système d'alarme antivol, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 5 secondes après que le système soit activé.

Plafonnier

Type A



ODEEV068148NR

Type B

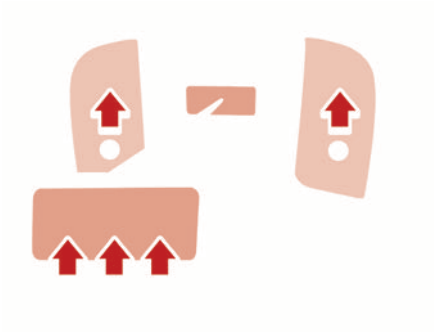


ODEEV068149NR

- : la lampe de lecture reste allumée en permanence.

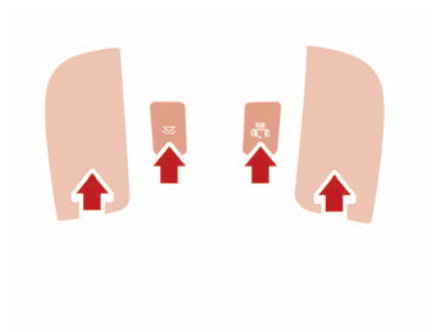
Lampe de lecture

Type A



ODEEV068150NR

Type B



ODEEV068151NR

- Appuyer sur le verre (1) pour allumer la liseuse.
  Pour éteindre la liseuse, appuyer de nouveau sur le verre (1).
- (2) : Mode DOOR (porte)
  - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument lorsqu'une porte est ouverte. Les lampes s'éteignent après environ 30 secondes.
  - La liseuse de carte et le plafonnier s'allument pendant environ 30 secondes lorsque les portes sont déverrouillées avec un émetteur ou une clé intelligente tant que les portes ne sont pas ouvertes.
  - La liseuse et le plafonnier restent allumés pendant environ 20 minutes si une porte est ouverte avec le bouton POWER en position ACC ou LOCK/OFF.
  - La liseuse et le plafonnier restent allumés en permanence si la porte est ouverte avec le bouton POWER en position ON.
  - La liseuse et le plafonnier s'éteignent immédiatement si le bouton POWER est mis en position ON ou si toutes les portes sont verrouillées.
  - Pour désactiver le mode DOOR (porte), appuyer de nouveau sur le bouton DOOR (2) (non enfoncé).

✻ Remarque

Le mode DOOR (porte) et le mode ROOM (ambiance) ne peuvent pas être sélectionnés en même temps.

Plafonnier avant :

- Type A

  (3) : appuyer sur cet interrupteur pour allumer les plafonniers avant et arrière.

  (4) : appuyer sur cet interrupteur pour éteindre les plafonniers avant et arrière.
- Type B

  (3) : appuyer sur cet interrupteur pour allumer et éteindre les plafonniers avant et arrière.

Plafonnier de hayon

Le plafonnier du hayon s'allume lorsque le hayon est ouvert.



ODEEV068156NR

Remarque

Le plafonnier du hayon est allumé tant que le couvercle du hayon est ouvert. Pour éviter toute décharge inutile du circuit de charge, fermer correctement le couvercle du hayon après utilisation.

Lampe de miroir de courtoisie



ODEEV068157NR

- Appuyez sur le commutateur pour allumer ou éteindre la lampe.
  - : la lampe s'allume si ce bouton est enfoncé.
  - : la lampe s'éteint si ce bouton est enfoncé.

Mise en garde

Lampe de miroir de courtoisie

Réglez systématiquement le commutateur en position « off » (arrêt) lorsque l'éclairage du miroir de courtoisie n'est pas utilisé. Si le pare-soleil est refermé sans éteindre la lampe, cela peut décharger la batterie ou endommager pare-soleil.

5

Système d'accueil

Le système d'accueil est une fonction qui éclaire l'environnement ou l'intérieur lorsque le conducteur s'approche ou sort du véhicule.

Fonction d'accompagnement des feux (phares)

Les phares (et/ou les feux arrière) restent allumés pendant environ 5 minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Toutefois, si la porte du conducteur est ouverte puis fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes.

Les phares peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de l'émetteur ou de la clé intelligente, ou en désactivant le commutateur d'éclairage depuis la position phares ou éclairage automatique.

Éclairage intérieur

Lorsque l'interrupteur d'éclairage intérieur est en position DOOR (porte) et que toutes les portes (et le hayon) sont verrouillées et fermées, le plafonnier s'allume pendant 30 secondes si l'une des conditions suivantes se produit.

- Avec le système de clé intelligente
  - Lorsque le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé sur la clé intelligente.
  - Lorsque le bouton de la poignée extérieure de la porte est enfoncé.

À ce moment-là, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes, les feux s'éteignent immédiatement.

Lampe de poche (selon l'équipement)

Lorsque toutes les portes sont verrouillées et fermées, la lampe de poche s'allume pendant environ 15 secondes si l'une des actions suivantes est effectuée.

- Avec le système de clé intelligente
  - Lorsque le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé sur la clé intelligente.
  - Lorsque le bouton de la poignée extérieure de la porte est enfoncé.

À ce moment-là, si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portes, les feux s'éteignent immédiatement.

Dégivreur

Le véhicule est équipé d'un dégivreur pour éliminer le givre ou la buée de la lunette arrière.

⚠ Mise en garde

Conducteurs

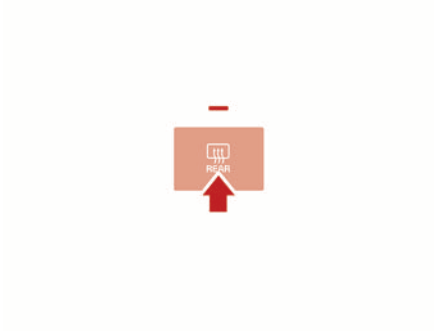
Pour éviter d'endommager les conducteurs reliés à la surface intérieure de la lunette arrière, ne jamais utiliser d'instruments tranchants ou de produits de nettoyage pour vitre contenant des abrasifs pour nettoyer la vitre.

Si vous voulez dégivrer ou désembuer le pare-brise avant, se reporter à "Dégivrage et désembuage du pare-brise" à la page 5-136.

Utilisation du dégivreur de lunette arrière

Le dégivreur chauffe la vitre pour éliminer le givre, la buée et la glace fine de la lunette arrière, lorsque le véhicule est en marche.

Si de la neige s'est accumulée sur la lunette arrière, l'éliminer à la brosse avant d'actionner le dégivreur arrière.



ODEEV068159NR

Pour activer le dégivreur arrière :

- Appuyez sur le bouton de dégivreur de lunette arrière situé dans le tableau de commande central. Le témoin sur le bouton de dégivreur de lunette arrière s'allume lorsque le dégivrage est en marche.
  Le dégivreur de lunette arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton POWER est éteint.

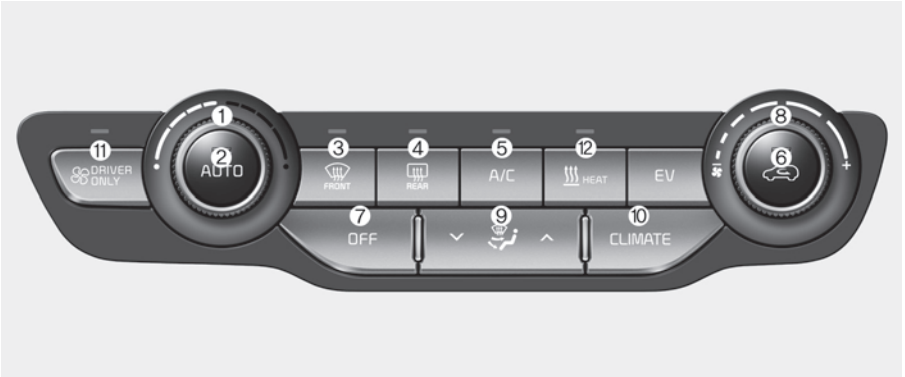
Pour éteindre le dégivreur :

- Appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière.

Dégivreur de rétroviseurs extérieurs

Si votre véhicule est doté de dégivreurs de rétroviseurs extérieurs, ils fonctionneront dès que le dégivreur de lunette arrière est activé.

Système de climatisation automatique



ODEEV068160NR

1. Commande de la température, côté conducteur
2. Commande automatique (AUTO)
3. Commande du dégivreur du pare-brise
4. Commande du dégivreur de lunette arrière
5. Commande du climatiseur
6. Bouton de commande d'entrée d'air
7. Bouton Arrêt
8. Commutateur de commande de vitesse du ventilateur
9. Commande de sélection de mode
10. Bouton de climatisation
11. Bouton de sélection conducteur uniquement
12. Bouton HEAT (chauffage)

✻ Remarque

La mise en marche de la soufflante lorsque le bouton POWER est en position ON (marche) peut décharger la batterie. Faites fonctionner le ventilateur lorsque le véhicule est en marche.

Chauffage et climatisation automatiques

1. Appuyer sur le bouton AUTO.
   Les modes, les vitesses des ventilateurs, l'entrée d'air et la climatisation sont contrôlés automatiquement en réglant la température.



ODEEV068161NR

2. Tourner le bouton de commande de température à la température désirée.



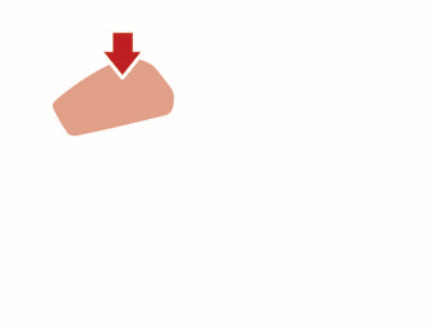
ODEEV068162NR

- Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionnez l'un des boutons ou commutateurs suivants :
  - Commande de sélection de mode
  - Commande du climatiseur
  - Bouton de dégivrage du pare-brise avant (appuyez une fois de plus sur ce bouton pour désélectionner la fonction de dégivrage du pare-brise avant. Le symbole « AUTO » s'allume à nouveau sur l'écran d'information.)
  - Bouton de commande d'entrée d'air
  - Commutateur de commande de vitesse du ventilateur
    La fonction sélectionnée sera contrôlée manuellement tandis que les autres fonctions fonctionneront automatiquement.
- Pour votre confort et pour améliorer l'efficacité de la climatisation, utilisez la touche AUTO et

réglez la température à 22 °C (72 °F).

✻ Remarque

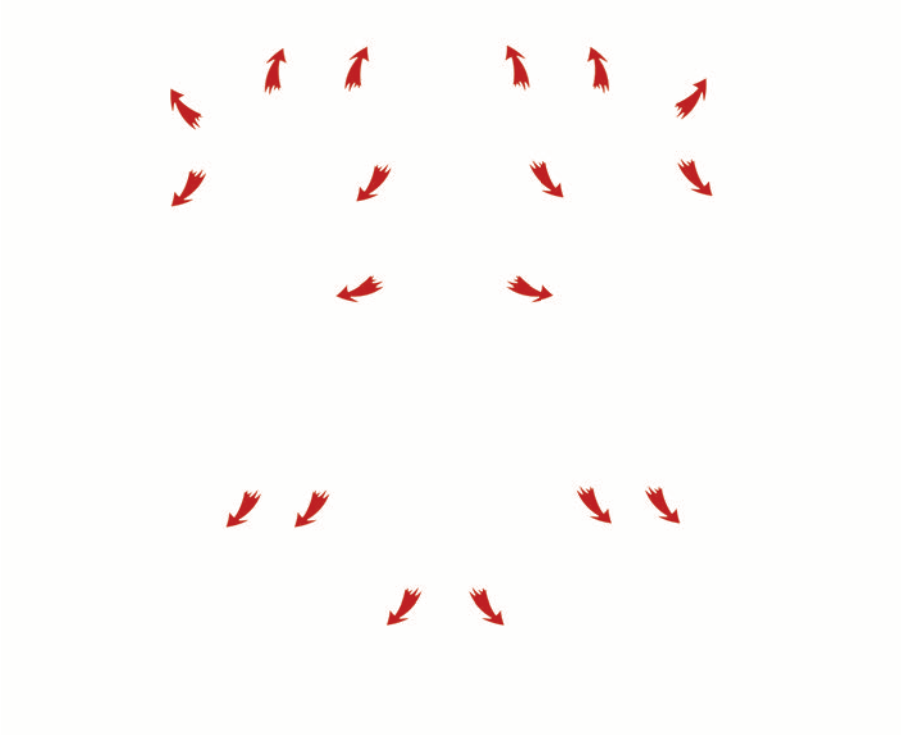
Ne rien placer sur le capteur situé sur le tableau de bord pour assurer un meilleur contrôle du système de chauffage et de refroidissement.



ODEEV068163NR

Chauffage et climatisation manuels

Le système de chauffage et de refroidissement peut être contrôlé manuellement en appuyant sur des boutons ou en tournant le(s) bouton(s) autre(s) que le bouton AUTO.



ODEEV069164NR

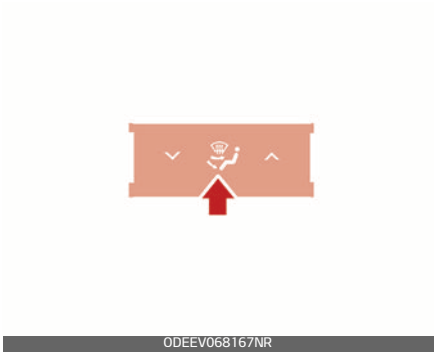
Dans ce cas, le système fonctionne séquentiellement selon l'ordre des boutons ou boutons sélectionnés.

1. Démarrez le véhicule.
2. Abaisser l'appuie-tête jusqu'à la position voulue.
   Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement ;
   - Chauffage :
   - Refroidissement :
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
   Si la climatisation est souhaitée, mettre le système de climatisation sous tension.

Appuyez sur le bouton AUTO pour passer à un contrôle entièrement automatique du système.

Sélection de mode

La bouton de sélection de mode commande la direction de l'air dans le système de ventilation.



ODEEV068167NR

L'orifice de sortie du flux d'air est converti comme suit :



Au niveau du visage (B, D)

Le flux d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. En outre, chaque sortie peut être contrôlée pour diriger l'air sortant par l'orifice.

Double-niveau (B, C, D, E, F)

Le flux d'air est dirigé vers le visage et le plancher.

Plancher-niveau (A, C, D, E)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher, avec une petite quantité est dirigée vers le pare-brise et les dégivreurs de vitres latérales.

Plancher/dégivreur-niveau (A, C, D, E)

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivreurs de vitres latérales.

Dégivreur-niveau (A, D)



ODEEV068173NR

La plus grande partie du débit d'air est dirigée vers le pare-brise, avec une petite quantité dirigée vers les dégivreurs de vitres latérales.

Ouïes du tableau de bord



ODEEV069174NR

Les ouïes de ventilation peuvent être ouvertes ou fermées séparément à l'aide de la molette. (selon l'équipement)

De plus, vous pouvez régler la direction de l'arrivée d'air à partir de ces évents à l'aide du levier de commande de l'évent, comme illustré.

Commande de température



ODEEV068162NR

La température augmente au maximum (28 °C) en tournant à fond la molette à fond à droite.

La température diminue au minimum (17 °C) en enfonçant et tournant à fond la molette vers la gauche.

En tournant la molette, la température augmente ou diminue de 0,5 °C/1 °F. Lorsqu'il est réglé sur la température la plus basse, le climatiseur fonctionne en continu.

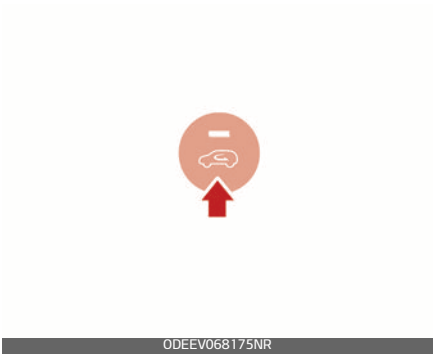
Conversion de température

Vous pouvez passer du mode température en degrés centigrades au mode température en degrés Fahrenheit comme suit :

Tout en appuyant sur la touche OFF, appuyez sur la touche AUTO pendant 3 secondes ou plus. L'affichage passe de Centigrade à Fahrenheit, ou de Fahrenheit à Centigrade. Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode température se réinitialise en degrés Fahrenheit.

Contrôle de l'entrée d'air

Permet de sélectionner la position de l'air extérieur (frais) ou de l'air recyclé.



ODEEV068175NR

Pour changer la position de la commande d'admission d'air :

- Appuyez sur le bouton de commande.

Position de l'air extérieur (frais)



Lorsque la position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée, l'air entre dans le véhicule par l'extérieur et est chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Position de recirculation d'air

– Lorsque la position de recirculation d'air est sélectionnée, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de chauffage et chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle peut devenir vicié.

De plus, l'utilisation prolongée de la climatisation avec la position de recirculation d'air sélectionnée entraînera un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

Contrôle de la vitesse du ventilateur

La vitesse de rotation du ventilateur peut être réglée à la vitesse souhaitée en actionnant l'interrupteur de commande de la vitesse du ventilateur.

Pour modifier la vitesse du ventilateur :

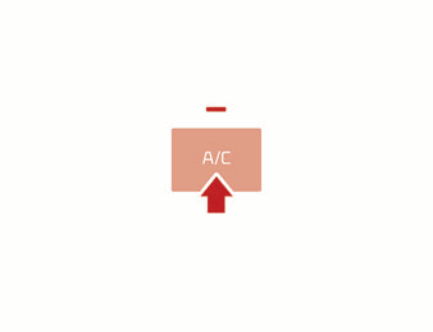
- Tournez-le à droite pour une vitesse plus élevée, ou tournez-le vers la gauche pour une vitesse plus faible.



ODEEV068178NR

- Pour désactiver la commande de vitesse du ventilateur, appuyez sur le bouton OFF de la soufflante avant.

Climatiseur



ODEEV068179NR

- Appuyer sur le bouton A/C pour allumer le système de climatisation (le voyant s'allume).
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre le système de climatisation.

⚠ Avertissement

Visibilité réduite

L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation d'air peut permettre une augmentation de l'humidité à l'intérieur du véhicule, ce qui pourrait embuer la vitre et obscurcir la visibilité.

⚠ Avertissement

Air recyclé

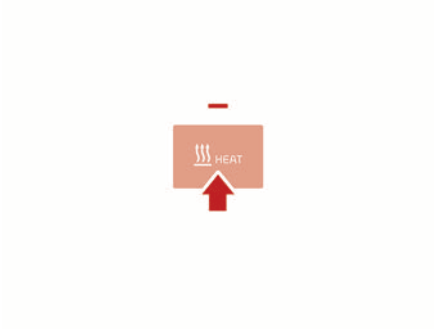
L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer une somnolence ou un endormissement et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais) autant que possible pendant la conduite.

⚠ Avertissement

Dormir avec la climatisation en marche

Ne dormez pas dans un véhicule avec l'air conditionné ou le chauffage en marche car cela peut causer de graves dommages ou la mort en raison d'une baisse du niveau d'oxygène et/ou de la température corporelle.

Activation ou désactivation du chauffage



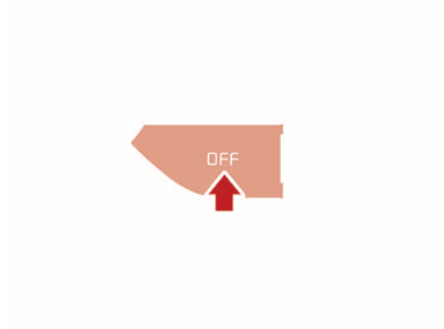
ODEEV068180NR

- Appuyez sur le bouton HEAT (chauffage) pour allumer le chauffage (le voyant s'allume).
- Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre l'appareil.

Le climatiseur et le chauffage utilisent l'énergie de la batterie. Si vous utilisez trop longtemps le chauffage ou la climatisation, l'autonomie peut diminuer en raison d'une consommation plus importante d'énergie.

Couper le chauffage ou le climatiseur si vous n'en avez pas besoin.

Désactivation de la commande avant de climatisation



ODEEV068181NR

- Appuyez sur le bouton OFF du ventilateur avant pour éteindre le système de commande de climatisation avant.
  Cependant, vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et de prise d'air tant que le bouton POWER est en position ON.

Affichage des informations de climatisation (selon l'équipement)



ODEEV068182NR

- Appuyer sur le bouton de sélection d'écran d'informations pour afficher des informations sur la climatisation.

Climatisation pour le conducteur seulement



ODEEV068183NR

- Appuyer sur le bouton DRIVER ONLY (CONDUCTEUR SEULEMENT) et le témoin s'allume, l'air frais est surtout propulsé en direction du siège du conducteur. Cependant, il se pourrait qu'une partie de l'air frais provienne des conduits d'air des autres sièges afin d'offrir une aération optimale dans le véhicule.

Si vous appuyez sur le bouton et qu'aucun passager ne se trouve à l'avant, la consommation d'énergie sera réduite.

Ventilation automatique

Le système sélectionne automatiquement la position air extérieur (frais) lorsque le système de climatisation fonctionne plus d'un certain temps (5 minutes) à basse température sur la position d'air recyclé.

Pour annuler ou rétablir la ventilation automatique

Lorsque le système de climatisation est activé, sélectionner le mode Niveau visage et appuyer plus de 5 fois sur le bouton de position d'air recyclé en moins de 3 secondes tout en appuyant sur le bouton A/C.

Lorsque la ventilation automatique est annulée, l'indicateur clignote 3 fois. Lorsque la ventilation automatique est activée, l'indicateur clignote 6 fois.

Fonctionnement du système

automatique

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

5. Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation (selon l'équipement).
   - Si le pare-brise est embué, réglez le mode sur la position  ou .

Conseil de fonctionnement

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, régler temporairement la commande d'admission d'air sur la position de recirculation de l'air. Veillez à remettre la commande en position d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de maintenir l'air frais dans le véhicule. Cela aidera le conducteur à rester alerte et à se sentir à l'aise.
- L'air du système de chauffage/refroidissement est aspiré par les grilles juste devant le pare-brise. Il faut veiller à ce qu'elles ne soient pas bloquées par des feuilles, de la neige, de la glace ou d'autres obstructions.
- Pour éviter le brouillard à l'intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air à la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée, allumez le système de climatisation et réglez la commande de température à la température désirée.

Climatiseur (selon l'équipement)

Tous les systèmes de climatisation Kia sont remplis de réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le véhicule. Appuyer sur le bouton du climatiseur.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur recyclé.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.
   - Lorsque le refroidissement maximum est souhaité, réglez la commande de température sur la position la plus à gauche, réglez la commande de mode sur la position climatisation MAX, puis réglez la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.

⚠ Mise en garde

Utilisation excessive de la climatisation

Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près l'indicateur de température lorsque vous montez des collines ou lorsque la circulation est intense et que les températures extérieures sont élevées. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du véhicule. Continuez d'utiliser le ventilateur de soufflante, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du véhicule.

⚠ Mise en garde

En ouvrant les vitres par temps humide, la climatisation peut entraîner la formation de gouttes d'eau à l'intérieur du véhicule. Étant donné qu'un excès de gouttelettes d'eau peut endommager l'équipement électrique, la climatisation ne doit être utilisée que lorsque les fenêtres sont fermées.

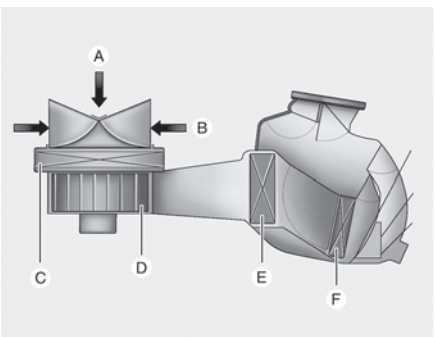
Conseils pour le fonctionnement du système de climatisation

- Si le véhicule a été garé à la lumière directe du soleil par temps chaud, ouvrez les vitres pendant un court instant pour laisser échapper l'air chaud à l'intérieur du véhicule.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des vitres les jours de pluie ou d'humidité, diminuez l'humidité à l'intérieur du véhicule en faisant fonctionner le système de climatisation.
- Pendant le fonctionnement du système de climatisation, il se peut que vous remarquiez occasionnellement une légère modification de la vitesse du véhicule au fur et à mesure que le compresseur du système de climatisation fonctionne. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.
- N'utilisez le système de climatisation tous les mois que quelques minutes par mois afin d'assurer une performance maximale du système.
- Lors de l'utilisation du système de climatisation, il se peut que de l'eau claire dégouline (ou même s'accumule) au sol sous le côté passager du véhicule. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.

- Le fonctionnement du système de climatisation en position de recirculation d'air assure un refroidissement maximal ; toutefois, un fonctionnement continu dans ce mode peut rendre l'air à l'intérieur du véhicule vicié.
- Pendant le refroidissement, il se peut que vous remarquiez occasionnellement un flux d'air brumeux en raison d'un refroidissement rapide et d'une entrée d'air humide. Il s'agit d'une caractéristique normale de fonctionnement du système.

Filtre à air de climatisation (selon l'équipement)

Le filtre à air du climatiseur installé derrière la boîte à gants filtre la poussière ou d'autres polluants qui entrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.



ODEEV068234CR

- A : Air extérieur
- B : Air recyclé
- C : filtre à air de climatisation
- D : soufflante
- E : Boîtier de l'évaporateur
- F : Radiateur de chauffage

Si de la poussière ou d'autres polluants s'accumulent dans le filtre avec le temps, le débit des bouches d'air peut diminuer et provoquer une accumulation d'humidité sur l'intérieur du pare-brise, même lorsque la position air extérieur (frais) est sélectionnée. Dans ce cas, faire remplacer le filtre à air du climatiseur par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

- Remplacez le filtre conformément au Programme de maintenance. Si le véhicule est conduit dans des conditions difficiles, telles que des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements de filtres de climatiseur plus fréquents sont nécessaires.
- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, le système doit être vérifié chez un concessionnaire Kia agréé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, la performance de la climatisation est réduite. Le surremplissage a également un impact négatif sur le système de climatisation.

Par conséquent, si un fonctionnement anormal est décelé, faites inspecter le système par un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Avertissement

L'huile et le fluide frigorigène du système de climatisation de votre véhicule sont sous très haute pression. Si les procédures d'entretien appropriées ne sont pas suivies, une explosion peut se produire. Pour réduire les risques de blessures graves ou de décès, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

⚠ Mise en garde

Il est essentiel d'utiliser les types et quantités d'huile et de réfrigérant appropriés, sinon des dégâts au véhicule pourraient se produire. Pour réduire les risques de dommages, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.



ODEEV108005NR

⚠ Avertissement

Véhicules équipés de R-1234yf

Le fluide frigorigène étant légèrement inflammable et fonctionnant à haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. (Reportez-vous à la SAE J2845)

Il est important d'utiliser le type et la quantité appropriés d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié. La libération directe des réfrigérants dans l'atmosphère est dangereuse pour les personnes et l'environnement.

Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.

Dégivrage et désembuage du pare-brise

Lorsque le pare-brise est recouvert de givre ou d'humidité, la vue de face est floue, vous devez donc enlever le givre et l'humidité.

⚠ Avertissement

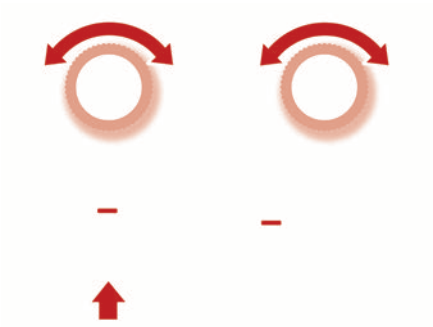
Chauffage du pare-brise

Ne pas utiliser la position ou pendant le refroidissement par temps extrêmement humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait causer de la buée sur la surface extérieure du pare-brise et causer une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez la sélection du mode sur la position et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse inférieure.

- Pour un dégivrage maximal, réglez la commande de température sur la position extrême droite/chaude et la commande de vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus élevée.
- Si l'air chaud au sol est désiré pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur la position dégivrage au sol.

- Avant de conduire, enlevez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs et de toutes les vitres latérales.
- Enlevez toute la neige et la glace du capot et de l'entrée d'air de la grille du capot pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivreur et réduire la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise.

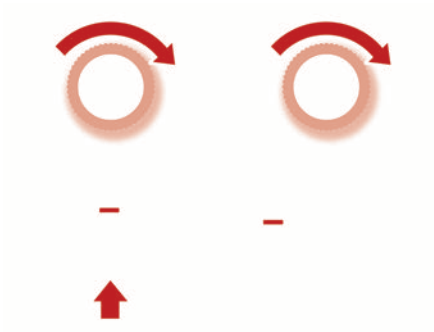
Désembuage de l'intérieur du pare-brise avec la climatisation automatique


ODEEV068190NR

1. Réglez le régime de la turbine sur la position souhaitée.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur ( ).
4. La position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée.

Si la climatisation et la position de l'air extérieur (frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, réglez manuellement le bouton correspondant. Si la position est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur est réglée sur une vitesse supérieure.

Dégivrage du pare-brise extérieur avec climatisation automatique


ODEEV068191NR

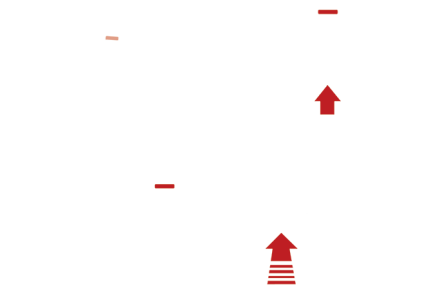
1. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse la plus élevée.
2. Réglez la température sur la position extrêmement chaude (HI).
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur ( ).
4. La position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée automatiquement et la climatisation se met en marche en fonction de la température ambiante détectée.

Logique de désembuage (selon l'équipement)

Pour réduire la possibilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise, l'entrée d'air ou la climatisation est contrôlée automatiquement en fonction de certaines conditions telles que la position ou .

Pour annuler la logique de désembuage automatique ou revenir à la logique de désembuage automatique, procédez comme suit.

Activez ou désactivez la logique de désembuage



ODEEV068192NR

1. Mettre le bouton POWER en position ON (allumé).
2. Appuyez sur le bouton du dégivreur ().
3. Tout en appuyant sur le bouton de climatisation (A/C), appuyez au moins 5 fois sur le bouton de commande d'admission d'air dans les 3 secondes.

Le témoin de recirculation clignote 3 fois à 0,5 seconde d'intervalle. Indique que la logique de désembuage est annulée ou ramenée à l'état programmé.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'état de logique de désembuage est réinitialisé.

Système de désembuage automatique

Le désembuage automatique réduit la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise.



ODEEV068193NR

Le système de désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

L'indicateur s'allume lorsque le système de désembuage automatique détecte l'humidité à l'intérieur du pare-brise et fonctionne.

Le système de désembuage automatique élimine par étapes l'excès d'humidité sur l'intérieur du pare-brise. Par exemple, si le désembuage automatique n'élimine pas la buée à l'intérieur du pare-brise à l'étape 2 Position d'air extérieur, il essaie de désembuer à nouveau à l'étape 1 Fonctionnement de la climatisation.

1. Position d'air extérieur
2. Fonctionnement de la climatisation
3. Augmentation du débit d'air vers le pare-brise
4. Air soufflé vers le pare-brise

Activez ou désactivez du système de désembuage

- Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise pendant 3 secondes lorsque le bouton POWER est sur la position ON.

Lorsque le système ADS est annulé, l'indicateur sur le bouton de dégivrage clignote 3 fois en 0,5 seconde.

Lorsque le système ADS est réinitialisé, l'indicateur sur le bouton de dégivrage clignote 6 fois en 0,25 seconde.

⚠ Mise en garde

Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des pièces du système peuvent être endommagées et ne pas être couvertes par la garantie de votre véhicule.

Compartiment de rangement

Ces compartiments peuvent être utilisés pour ranger les petits objets dont le conducteur ou les passagers ont besoin.

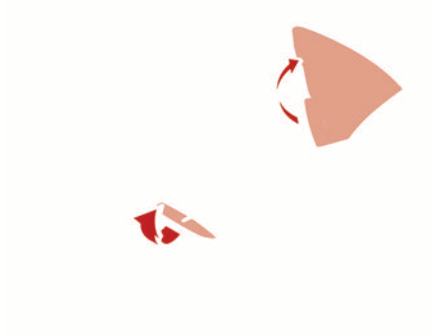
- Pour éviter tout vol éventuel, ne laissez pas d'objets de valeur dans le compartiment de rangement.
- Gardez toujours les couvercles du compartiment de rangement fermés lorsque vous conduisez. N'essayez pas de placer trop d'objets dans le compartiment de rangement pour que le couvercle du compartiment de rangement ne puisse pas se refermer en toute sécurité.

⚠ Avertissement

Matériaux inflammables

N'entreposez pas de bouteilles de propane ou d'autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces articles peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.

Rangement de la console centrale

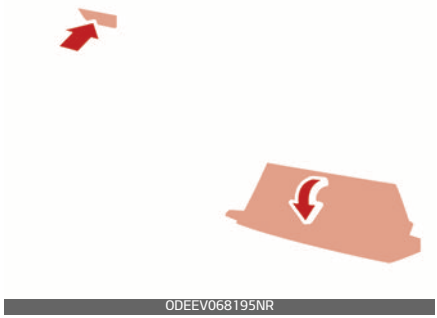


ODEEV068194NR

Pour ouvrir le rangement de la console centrale :

- Tirez le levier vers le haut.

Boîte à gants



ODEEV068195NR

Pour ouvrir la boîte à gants :

- Poussez le levier et la boîte à gants s'ouvre automatiquement.

Refermer la boîte à gants après utilisation.

⚠ Avertissement

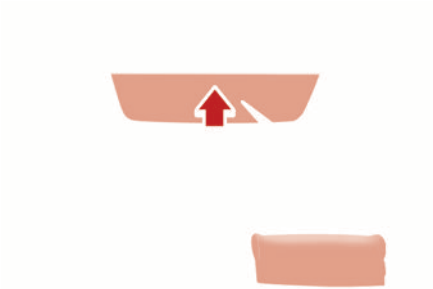
Boîte à gants

Pour réduire le risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt soudain, gardez toujours la porte de la boîte à gants fermée pendant la conduite.

✻ Remarque

Si l'interrupteur de contrôle de température est en position chaud ou très chaud, de l'air chaud ou très chaud circule dans la boîte à gants.

Support de lunettes de soleil



ODEEV068196NR

Pour ouvrir le porte-lunettes de soleil :

- Appuyez sur le couvercle et le support s'ouvrira lentement.

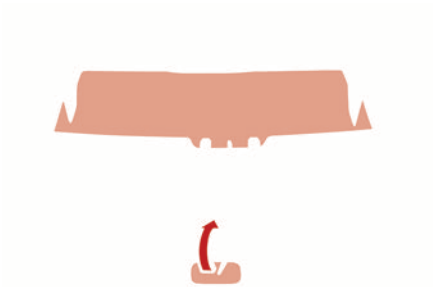
Placez vos lunettes de soleil avec les verres vers l'extérieur. Pour fermer le porte-lunettes, poussez-le vers le haut.

⚠ Avertissement

Support de lunettes de soleil

- Ne pas poser d'objets à l'exception de lunettes de soleil dans le porte-lunettes. De tels objets peuvent être projetés hors du support en cas d'arrêt brusque ou d'accident, en risquant de blesser des passagers des passagers dans le véhicule.
- Ne pas ouvrir le porte-lunettes lorsque le véhicule est en marche. Le rétroviseur du véhicule peut être bloqué par un porte-lunettes ouvert.

Rangement de coffre



ODEEV068197NR

Vous pouvez placer des outils, etc. dans ce rangement pour une plus grande facilité d'accès.

- Pour soulever le couvercle, saisissez la poignée située sur son bord.

Équipements intérieures

Il existe diverses fonctions à l'intérieur du véhicule pour le confort des occupants.

Porte-gobelet

Les sièges avant et arrière du véhicule sont équipés de porte-gobelets pour accueillir les gobelets.

⚠ Avertissement

Liquides chauds

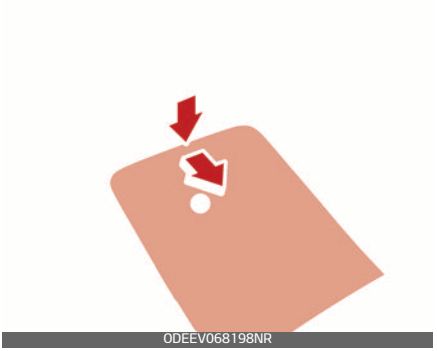
Ne placez pas de gobelets non couverts avec du liquide chaud dans le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement. Si le liquide chaud déborde, vous pouvez vous brûler. Une telle brûlure pour le conducteur pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

⚠ Mise en garde

- Tenez vos boissons fermées en roulant pour éviter de les renverser. Si du liquide est renversé, il peut entrer dans le circuit électrique/électronique du véhicule et endommager des pièces électriques/électroniques.
- Pour essuyer des liquides déversés, ne pas utiliser de chaleur pour sécher les porte-gobelets. Ceci pourrait endommager le porte-gobelet.

- Pour ouvrir le couvercle, appuyer légèrement sur le haut du couvercle (1) et abaisser le couvercle (2) comme illustré ci-dessous.

Siège avant



0DEEV068198NR

- Pour utiliser le porte-gobelet, appuyez sur le bouton (1).

Siège avant



0DEEV068199NR

Le porte-gobelet (2) apparaît.

⚠ Mise en garde

Veillez à ne pas renverser de boissons dans le porte-gobelet. Le porte-gobelet peut ne pas fonctionner.

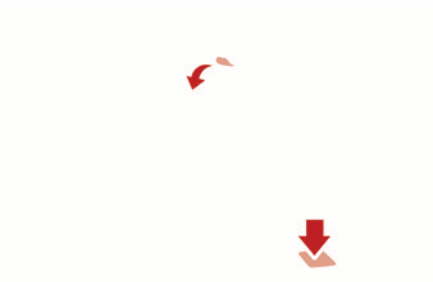
- Pour utiliser l'espace porte-gobelet comme compartiment de rangement, tourner le porte-gobelet (2) dans le sens de la flèche.



ODEEV068200NR

Des gobelets ou de petites boîtes de boisson peuvent être placés dans les porte-gobelets.

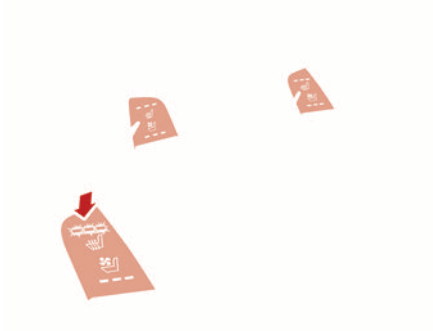
Siège arrière



ODEEV068201NR

Chauffage de siège (selon l'équipement)

Le chauffe-siège permet de chauffer les sièges avant par temps froid.



ODEEV068202NR

Avec le bouton POWER est en position ON :

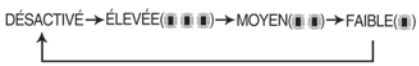
- Appuyez sur l'un des commutateurs pour chauffer le siège du conducteur ou le siège du passager avant.

Par temps doux ou dans des conditions où le fonctionnement du chauffe-siège n'est pas nécessaire, maintenir les commutateurs sur la position « OFF » (arrêt).

Commande de température (Manuel)

Chaque fois que vous appuyez sur le commutateur, le réglage de la température du siège est modifié comme suit :

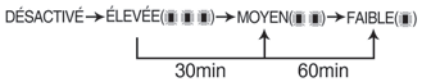
Siège avant



Le chauffe-siège se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton POWER est activé.

Commande de température (automatique)
Le chauffe-siège démarre pour commander automatiquement la température des sièges pour empêcher les brûlures à basse température après avoir été activé manuellement.

Siège avant



Vous pouvez appuyer manuellement sur le bouton pour augmenter la température des sièges. Toutefois, il revient rapidement en mode automatique. En appuyant sur le commutateur pendant plus de 1,5 seconde avec le chauffe-siège activé, le chauffe-siège s'éteint. Le chauffe-siège se met par défaut en position OFF (arrêt) lorsque le bouton POWER est en position ON (marche).

✻ Remarque

Lorsque l'interrupteur du chauffage du siège est en position ON, le système de chauffage du siège s'éteint ou s'allume automatiquement en fonction de la température du siège.

⚠ Avertissement

Le chauffage de siège cause une brûlure

Le chauffage de siège peut causer des brûlures, même à basse température, s'il est utilisé sur une longue période de temps. Ne laissez jamais des passagers qui ne sont pas en mesure de prendre soin d'eux-mêmes être exposés au risque de brûlure du chauffage du siège. Cela comprend :

1. les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou handicapées, ou les patients ambulatoires hospitalisés
2. les personnes à la peau sensible ou qui sont facilement sujets aux brûlures
3. les personnes fatiguées
4. les personnes en état d'ébriété
5. Les personnes qui prennent des médicaments qui peuvent causer une somnolence ou un endormissement (somnifères, comprimés contre le rhume, etc.).

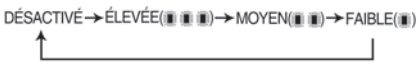
Siège ventilé (selon l'équipement)



ODEEV068204NR

Le réglage de la température du siège change en fonction de la position du commutateur.

- Pour ventiler votre coussin d'assise, appuyez sur le commutateur (bleu).
  Chaque fois que le bouton est enfoncé, le débit d'air est modifié comme suit :



Le chauffage de siège se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le bouton POWER est activé.

⚠ Mise en garde

Dégât au siège

- Lors du nettoyage des sièges, ne pas utiliser de solvant organique comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool et de l'essence. Vous risqueriez d'endommager le siège à ventilation d'air.
- Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants sur le siège. Cela pourrait endommager le siège à ventilation d'air.
- Veillez à ne pas renverser de liquide comme de l'eau ou des boissons sur le siège. Si vous renversez du liquide, essuyez le siège avec une serviette sèche. Avant d'utiliser le siège à ventilation d'air, sécher complètement le siège.

Pare-soleil

Utilisez le pare-soleil pour protéger de la lumière directe à travers les vitres avant ou latérales.



ODEEV068231NR

* L'éclairage du pare-soleil réel dans le véhicule peut différer de l'illustration.

- Pour utiliser le pare-soleil, tirez-le vers le bas.
- Pour utiliser le pare-soleil pour la vitre latérale, tirez-le vers le bas, retirez-le de son support (1) et faites-le pivoter sur le côté (2).
- Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez la visière vers le bas et faites glisser le couvercle du miroir (3).
  Réglez l'extension du pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (4).
  Le porte-ticket (5) est prévu pour la recevoir un ticket de péage. (selon l'équipement)

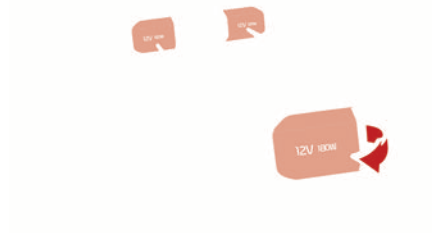
⚠ Mise en garde

Lampe de miroir de courtoisie

Si vous utilisez la lampe du miroir de courtoisie, éteignez la lampe avant de remettre le pare-soleil dans sa position d'origine, sinon la batterie pourrait se décharger et le pare-soleil pourrait être endommagé.

Prise de courant (selon l'équipement)

La prise de courant est conçue pour alimenter des téléphones portables ou d'autres appareils conçus pour fonctionner avec les systèmes électriques du véhicule.



ODEEV068205NR

Les appareils doivent consommer moins de 10 ampères lorsque le véhicule est allumé.

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le véhicule est allumé et retirez la fiche d'accessoire après utilisation. L'utilisation prolongée de la fiche d'accessoire lorsque le véhicule est à l'arrêt peut provoquer la décharge de la batterie.
- N'utilisez que des accessoires électriques de 12 V d'une capacité électrique inférieure à 10 A.
- Réglez le climatiseur ou l'appareil de chauffage au niveau de fonctionnement le plus bas lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Fermez le couvercle lorsqu'il n'est pas utilisé.

- Certains appareils électroniques peuvent causer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés dans la prise de courant d'un véhicule. Ces appareils peuvent causer un excès d'électricité statique et des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans votre véhicule.
- Poussez l'appuie-tête vers le bas, le plus loin possible. Si le contact n'est pas bon, la fiche peut surchauffer et le fusible peut sauter.
- Branchez des appareils électroniques équipés d'une batterie avec protection contre les inversions de courant. Le courant de la batterie peut circuler dans le système électrique/électronique du véhicule et provoquer un dysfonctionnement du système.

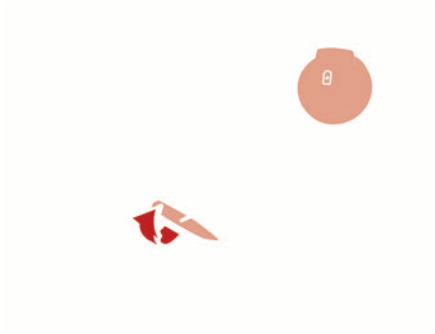
⚠ Avertissement

Choc électrique

Ne pas poser de doigt ni d'objet étranger (stylo, etc.) dans une prise électrique et ne pas toucher avec les mains mouillées. Vous pourriez recevoir un choc électrique.

Chargeur USB (selon l'équipement)

Le chargeur USB est conçu pour recharger les piles des petits appareils électriques avec un câble USB.



ODEEV068206NR

Les appareils électriques peuvent être rechargés lorsque le bouton POWER est en position ACC/ON.

L'état de charge de la batterie peut être contrôlé sur l'appareil électrique.

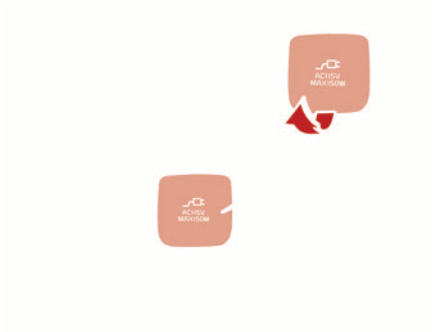
Débrancher le câble USB du port USB après utilisation.

✻ Remarque

- Certains périphériques ne sont pas adaptés à une charge rapide mais peuvent être chargés à vitesse normale.
- Utilisez le chargeur USB lorsque le véhicule est allumé pour éviter de décharger la batterie.
- Seuls les périphériques adaptés au port USB peuvent être utilisés.
- Le chargeur USB ne peut être utilisé que pour charger une batterie.
- Les chargeurs de batterie ne peuvent pas charger.

Onduleur CA (selon l'équipement)

L'onduleur c.a. fournit du courant électrique en 115 V / 150 W pour faire fonctionner les accessoires ou l'équipement électrique.



ODEEV068240CR

Si vous voulez utiliser l'onduleur c.a., ouvrez le couvercle de l'onduleur et branchez-y une prise. L'onduleur CA fournit du courant électrique lorsque le véhicule est en marche.

✻ Remarque

- Tension nominale : C.a. 115 V
- Puissance électrique maximale : 150 W
- Pour éviter toute panne de circuit électrique, de choc électrique, etc., veiller à lire d'abord le manuel d'utilisation.
- Veillez à refermer le couvercle, sauf en cas d'utilisation.

- Pour empêcher la batterie de se décharger, ne pas utiliser l'onduleur c.a. lorsque le véhicule ne tourne pas.
- Après avoir utilisé un accessoire électrique ou un équipement, retirez la prise. Le fait de laisser un accessoire ou un équipement électrique longtemps branché peut décharger la batterie.
- Ne pas utiliser d'accessoire ou d'équipement électrique dont la consommation de courant est supérieure à 150 W (115 V).
- Lorsque la tension de l'onduleur c.a. est inférieure à 11,3 V, le courant est automatiquement coupé. L'onduleur c.a. fonctionne normalement lorsque la tension augmente.
- Lorsque la tension d'entrée de l'onduleur est inférieure à 10,7 V, le courant est coupé. L'onduleur c.a. fonctionne normalement lorsque la tension augmente.
- Lorsque la consommation de courant de certains dispositifs/appareils électriques est peut-être dans la plage de puissance électrique de l'onduleur c.a., un dysfonctionnement peut se produire dans les cas ci-dessous.
  - Si le dispositif/appareil nécessite une forte puissance électrique pour démarrer
  - Si le dispositif/appareil doit traiter des données très précises
  - Si le dispositif/appareil nécessite un courant très stable

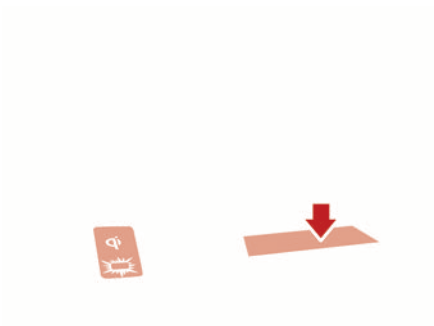
⚠ Mise en garde

Dispositifs électriques accessoires

- Ne pas utiliser d'accessoires électriques cassés qui pourraient endommager l'onduleur c.a. et les circuits électriques du véhicule.
- Ne pas utiliser deux ou plusieurs accessoires électriques en même temps. Ils pourraient endommager les circuits électriques du véhicule.

Système de charge sans fil de téléphone intelligent (selon l'équipement)

Un système de charge du téléphone intelligent sans fil se trouve à l'avant de la console centrale.



ODEEV068207NR

Fermez bien toutes les portes et allumez le véhicule. Pour commencer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent équipé de la fonction de charge sans fil sur le bloc de charge sans fil.

Pour améliorer la charge sans fil, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge.

Le système de charge sans fil est conçu pour un seul téléphone intelligent équipé d'un QI à usage unique. Consulter le couvercle accessoire du téléphone intelligent ou la page d'accueil du fabricant du téléphone intelligent pour vérifier si votre téléphone intelligent prend en charge la fonction QI.

Charge sans d'un téléphone intelligent

1. Retirez tous les objets sur le bloc de charge du téléphone intelligent, y compris la clé intelligente. Si un objet étranger autre que le téléphone intelligent se trouve sur le bloc, la fonction de charge sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.
2. Placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge sans fil. Le témoin passe à l'orange lorsque la charge sans fil commence. Une fois la charge terminée, le témoin orange passe au vert.

Vous pouvez choisir de mettre la fonction de charge sans fil sur ON (activée) ou sur OFF (désactivée) en sélectionnant l'USM sur le groupe d'instruments. (Se reporter à "Bloc d'instruments" à la page 5-52 pour plus de détails).

Si le chargeur sans fil ne fonctionne pas, déplacez doucement votre téléphone intelligent autour du bloc jusqu'à ce que le témoin de charge soit orange.

En fonction du téléphone intelligent, le voyant lumineux de charge peut ne pas devenir vert même après la fin de la charge.

Si la charge sans fil ne fonctionne pas correctement, le témoin orange clignote pendant dix secondes puis s'éteint. Dans ce cas, retirez le téléphone intelligent du bloc et remettez-le en place, ou cliquez deux fois sur l'état de charge.

Si vous laissez le téléphone intelligent sur le bloc de charge lorsque le véhicule est éteint, le véhicule vous informe par des messages d'avertissement et sonores (pour les véhicules équipés de la fonction de guidage vocal) après l'arrêt de la fonction « au revoir » sur le combiné d'instruments.

⚠ Avertissement

Distraction au volant

La conduite en étant distrait peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles, voire la mort. La responsabilité principale du conducteur est une utilisation sûre et légale du véhicule, et l'utilisation de dispositifs manuels, d'autres équipements et systèmes du véhicule qui attirent l'œil du conducteur et détournent son attention et sa concentration, ou qui est interdite par la loi, est à exclure pendant la conduite du véhicule.

⚠ Mise en garde

Liquide dans le chargeur du téléphone intelligent

Pour empêcher le liquide d'endommager le système de charge de téléphone sans fil intelligent de votre véhicule, veiller à ne pas renverser de liquide sur le système en chargeant votre téléphone.

⚠ Mise en garde

Métal dans le système de charge sans fil

Si un objet métallique comme une pièce de monnaie se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone intelligent, la charge peut être interrompue. L'objet métallique peut également chauffer et risquer d'endommager le système de charge. Si un objet métallique se trouve entre le téléphone intelligent et le bloc de charge, retirez immédiatement le téléphone intelligent. Retirez l'objet métallique après qu'il ait refroidi.

✻ Remarque

- Lorsque la température intérieure du système de charge sans fil dépasse une certaine température, le système de charge sans fil s'arrête de fonctionner. Après que la température ait baissé en dessous du seuil, la fonction de charge sans fil reprend.
- Le système de charge sans fil peut ne pas fonctionner correctement lorsqu'un couvercle accessoire lourd se trouve sur le téléphone intelligent.
- La charge sans fil s'arrête lorsque vous utilisez la fonction de recherche de clé intelligente sans fil pour éviter une perturbation par des ondes radio.
- Le système de charge sans fil s'arrête lorsque la clé intelligente est retirée du véhicule et que le véhicule est allumé.
- Le système de charge sans fil s'arrête lorsque l'une des portes est ouverte (applicable pour les véhicules équipés de clés intelligentes).
- Le système de charge sans fil s'arrête lorsque le véhicule est arrêté.
- Le système de charge sans fil s'arrête lorsque le téléphone intelligent n'est pas complètement en contact avec le bloc de charge sans fil.
- Des objets comportant des composants magnétiques tels qu'une carte de crédit, une carte de téléphone, un livret de banque ou un ticket de transport peuvent être endommagés pendant la charge sans fil.
- Pour obtenir de meilleurs résultats, placez le téléphone intelligent au centre du bloc de charge. Le téléphone intelligent peut ne pas se charger lorsqu'il est placé près du bord du bloc de charge. Lorsque le téléphone intelligent est chargé, il peut surchauffer.
- Pour les téléphones intelligents sans système de charge sans fil intégré, un accessoire approprié doit être monté pour pouvoir utiliser le sans système de charge sans fil intégré du véhicule.

- Les téléphones intelligents de certains fabricants peuvent afficher des messages de courant faible. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et n'implique pas un dysfonctionnement de la fonction de charge sans fil.
- Le témoin du téléphone intelligent de certains fabricants peut rester orange une fois le téléphone intelligent complètement chargé. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement du système de charge sans fil.
- Lorsqu'un téléphone intelligent sans la fonction de charge sans fil ou qu'un objet métallique est placé sur le bloc de charge, un petit bruit peut s'entendre. Ce petit bruit est dû à la capacité du véhicule à discerner l'objet placé sur le bloc de charge. Il n'affecte en aucun cas votre véhicule ou le téléphone intelligent.
- Le système de charge sans fil des téléphones cellulaires peut ne pas prendre en charge certains téléphones cellulaires dont la spécification Qi n'est pas vérifiée.
- Lorsque vous placez votre téléphone cellulaire sur le tapis de charge, positionnez-le au milieu du tapis pour une performance de charge optimale. Si votre téléphone cellulaire est éteint sur le côté, la vitesse de charge peut être diminuée et, dans certains cas, le téléphone cellulaire peut avoir une conduction thermique plus élevée.
- Lorsque vous chargez certains téléphones cellulaires dotés d'une fonction d'auto-protection, la vitesse de charge sans fil peut diminuer et la charge sans fil peut s'arrêter.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable

Porte-manteau (selon l'équipement)

Un porte-manteau est placé près de la poignée de maintien à l'arrière.



ODEEV068208NR

* Cet élément peut dans la réalité différer de l'illustration.

⚠ Mise en garde

Suspendre des vêtements

Ne pas suspendre de vêtements lourds, car ils peuvent endommager le crochet.

⚠ Avertissement

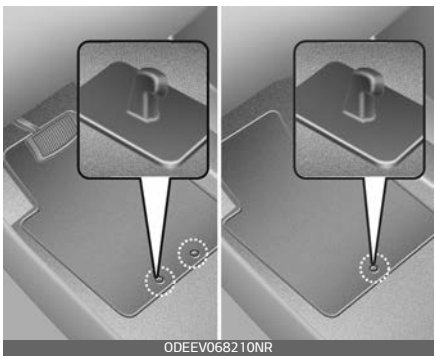
Ne pendez pas de cintres ou d'objets durs à l'exception de vêtements. De plus, ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les poches des vêtements. Lors d'un accident ou lors du déclenchement du coussin gonflable, des dommages au véhicule ou des blessures corporelles pourraient survenir.



ODEEV068209NR

Ancrage(s) pour tapis de sol (selon l'équipement)

Type A / Type B



ODEEV068210NR

Lorsque vous utilisez un tapis de plancher sur le tapis de sol avant, assurez-vous qu'il se fixe aux ancrages du tapis de sol dans votre véhicule. Cela empêche le tapis de glisser vers l'avant.

⚠ Avertissement

Tapis de sol de marché secondaire

Ne posez pas des tapis de sol de marché secondaire qui ne peuvent pas être correctement fixés aux ancrages de tapis de sol du véhicule.

Des tapis de sol mal fixés peuvent gêner le fonctionnement des pédales.

Les points suivants doivent être respectés lors de l'installation de N'IMPORTE QUEL tapis de sol sur le véhicule.

- Assurez-vous que les tapis de sol sont solidement fixés aux ancrages des tapis de sol du véhicule avant de conduire le véhicule.
- N'utilisez aucun tapis de sol qui ne peut pas être solidement fixé aux ancrages des tapis de sol du véhicule.
- N'empilez pas les tapis de sol les uns sur les autres (p. ex. tapis en caoutchouc toutes saisons sur un tapis de sol en moquette). Un seul tapis de sol doit être installé dans chaque position.

✻ Remarque

Votre véhicule a été fabriqué avec des ancrages de tapis de sol côté conducteur qui sont conçus pour maintenir le tapis de sol en place de façon sécuritaire. Pour éviter toute interférence avec le fonctionnement de la pédale, Kia recommande d'installer uniquement le tapis de sol Kia conçu pour être utilisé dans votre véhicule.

Support de filet à bagages (selon l'équipement)

Pour éviter tout déplacement des objets contenus dans le coffre, il est possible d'utiliser les fixations situées dans l'aire de chargement pour arrimer le filet à bagages.



ODEEV068211NR

Si nécessaire, nous vous invitons à contacter un concessionnaire Kia agréé.

⚠ Mise en garde

Pour éviter toute détérioration du véhicule, il convient de faire preuve de précaution lors du transport d'objets fragiles ou volumineux dans le coffre à bagages.

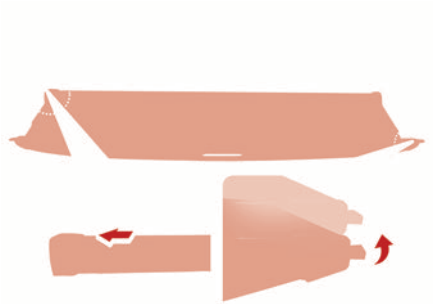
⚠ Avertissement

Filet à bagages

Maintenez toujours votre visage et votre corps à l'écart de l'enrouleur du filet à bagages et évitez d'utiliser le filet à bagages lorsque les sangles présentent des signes visibles d'usure ou de détérioration. Le filet à bagages peut se rompre et occasionner des blessures.

Cache-bagages (selon l'équipement)

Utilisez le cache-bagages pour dissimuler le contenu de l'aire de chargement.



ODEEV068212NR

- Pour mettre en place le cache-bagages, tirez en arrière sa poignée et engager ses bords dans les fentes prévues à cet effet.

⚠ Avertissement

Cache-bagages

Ne pas placer d'objets sur le cache-bagages. Ces objets risqueraient d'être projetés à l'intérieur du véhicule et, le cas échéant, de blesser les occupants du véhicule en cas d'accident ou de freinage.

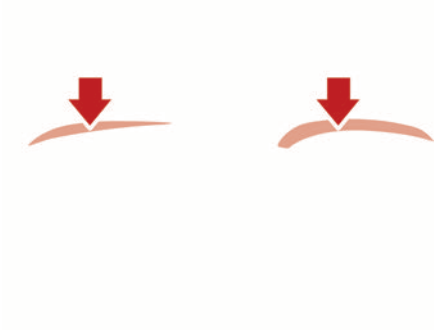
⚠ Mise en garde

Ne placez pas de bagages sur le cache-bagages. Il pourrait en résulter une détérioration ou une déformation du cache-bagages.

Équipements extérieurs

Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, vous pouvez charger des bagages sur le pavillon du véhicule.

Galerie de toit (selon l'équipement)



ODEEV068213NR

Les barres transversales et les éléments de fixation peuvent être installés sur la galerie de toit pour le transport de marchandises. Ces éléments peuvent être disponibles auprès d'un revendeur Kia agréé ou d'une autre entreprise qualifiée.

✻ Remarque

- Les traverses (selon l'équipement) doivent être correctement positionnées avant de placer des objets sur la galerie de toit.
- Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, veillez à ne pas placer de bagages sur la galerie de toit de sorte à ne pas perturber le fonctionnement du toit ouvrant.
- Lorsque la galerie de toit n'est pas utilisée pour transporter des bagages, un repositionnement des traverses peut s'avérer nécessaire en cas de détection d'écoulements d'air.

⚠ Mise en garde

Chargement de la galerie de toit

- En cas de transport de bagages sur la galerie de toit, prenez les précautions nécessaires pour éviter que le chargement n'entraîne une détérioration du pavillon du véhicule.
- En cas de transport d'objets encombrants sur la galerie de toit, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur hors-tout du pavillon.
- En cas de transport de bagages sur la galerie de toit, ne faites pas fonctionner le toit ouvrant (selon l'équipement). Le toit ouvrant risquerait d'être endommagé.

- La caractéristique suivante désigne le poids maximum admissible sur la galerie de toit. Répartir le chargement aussi uniformément que possible sur les traverses (selon l'équipement) et la galerie de toit et l'arrimer solidement.

GALERIE DE TOIT	100 kg (220 lb) RÉPARTITION UNIFORME DU CHARGEMENT

Si le poids du chargement ou des bagages sur la galerie de toit dépasse la limite autorisée, il peut en résulter un endommagement du véhicule.

⚠ Avertissement

- Le chargement de la galerie de toit aura pour effet d'élever le centre de gravité du véhicule. Évitez les démarrages et freinages brusques, les virages serrés, les manœuvres abruptes ou les vitesses élevées sous peine de perdre le contrôle du véhicule ou de provoquer un accident suite au retournement du véhicule.
- Veillez à toujours conduire prudemment et à prendre les virages avec précaution en cas de transport de bagages sur la galerie de toit. Les forts courants ascendants provoqués par le passage des autres véhicules ou des éléments naturels peuvent entraîner l'application d'une brusque pression ascendante sur les bagages chargés sur la galerie de toit. C'est notamment le cas lors du transport d'objets plats de grandes dimensions tels que des panneaux de bois ou des matelas. Le chargement risquerait de tomber de la galerie et d'occasionner des dommages à votre véhicule et à ceux situés autour.

- Afin d'éviter toute détérioration ou perte du chargement en conduite, procédez à des contrôles fréquents du chargement avant ou pendant la conduite afin de vérifier que les bagages situés sur la galerie de toit sont solidement fixés.

⚠ Avertissement

Conduite avec la galerie de toit chargée

Veillez toujours à conduire prudemment et à prendre les virages avec précaution en cas de transport de bagages sur la galerie de toit. Le chargement de la galerie de toit aura pour effet d'élever le centre de gravité du véhicule.

Système audio

✻ Remarque

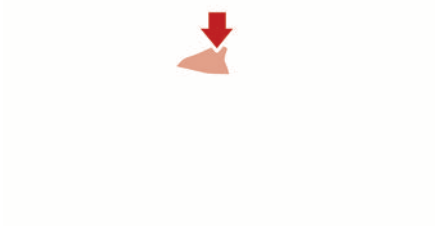
Si vous installez un phare DHI du marché secondaire, l'appareil audio et électronique de votre véhicule risque de ne pas fonctionner correctement.

* Si votre véhicule est équipé du système multimédia, se reporter au manuel fourni séparément pour des informations détaillées.

Antenne

Ce véhicule est équipé d'une antenne en verre et d'une antenne en forme d'aileron de requin.

Antenne en nageoire de requin



ODEEV068214NR

L'antenne en nageoire de requin reçoit les données de transmission.

Port USB

Vous pouvez utiliser un port USB pour brancher une clé USB.



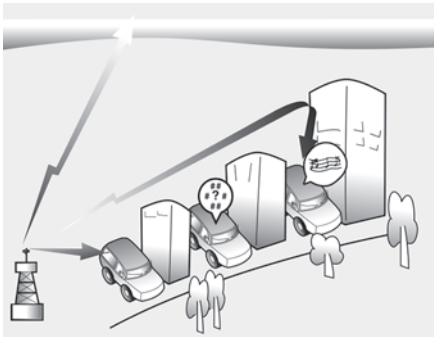
ODEEV068215NR

✻ Remarque

Lors de l'utilisation d'un appareil audio portable connecté à la prise de courant, du bruit peut se produire pendant la lecture. Dans ce cas, utiliser la source d'alimentation de l'appareil audio portable.

Comment fonctionne la radio du véhicule

Réception FM



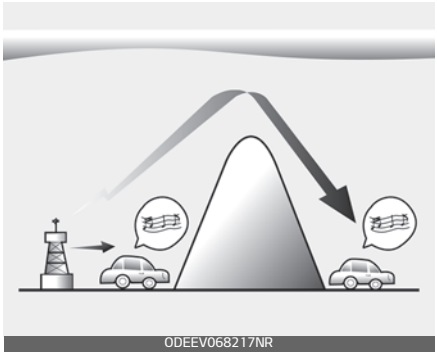
ODEEV068216NR

Les signaux radio AM et FM sont diffusés à partir de tours d'émission situées dans votre ville. Ils sont interceptés par l'antenne radio de votre véhicule. Ce signal est ensuite traité par la radio et envoyé aux haut-parleurs de votre véhicule.

Cependant, dans certains cas, le signal qui arrive à votre véhicule peut ne pas être fort et clair.

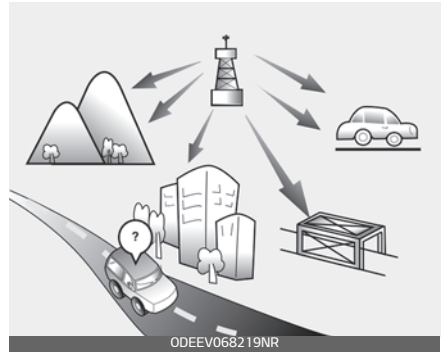
Cela peut être dû à des facteurs tels que la distance par rapport à la station de radio, la proximité d'autres stations de radio puissantes ou la présence de bâtiments, de ponts ou d'autres obstacles importants dans la région.

Réception AM



Les émissions AM peuvent être reçues à de plus grandes distances que les émissions FM. En effet, les ondes radio AM sont transmises à basse fréquence. Ces ondes radio à longue distance et à basse fréquence peuvent suivre la courbure de la terre plutôt que de se déplacer en ligne droite. De plus, elles tournent autour des obstacles, ce qui permet une meilleure couverture du signal.

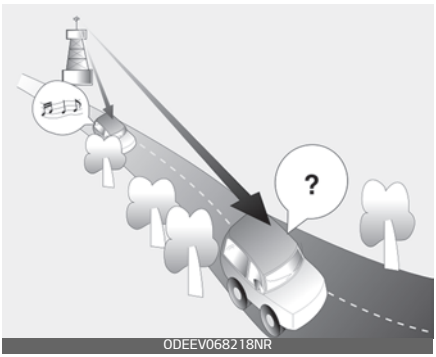
Station de radio FM



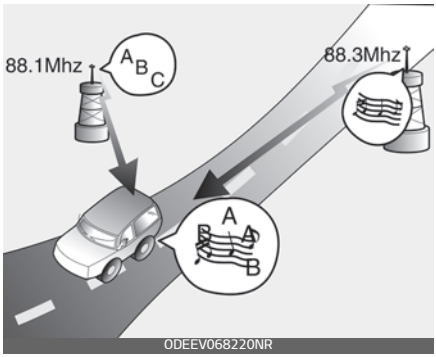
Les émissions FM sont transmises à haute fréquence et ne se courbent pas pour suivre la surface de la terre. Pour cette raison, les émissions FM commencent généralement à s'estomper à courte distance de la station. De plus, les signaux FM sont facilement affectés par les bâtiments, les montagnes et les obstacles. Cela peut entraîner des conditions d'écoute indésirables ou désagréables qui peuvent vous amener à croire que votre radio a un problème.

Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème radio :

- Affaiblissement – lorsque votre véhicule s'éloigne de la station radio, le signal s'affaiblit et le son commence à s'estomper. Lorsque cela se produit, nous vous suggérons de choisir une autre station avec un signal plus fort.



- Fluctuation/statique – des signaux FM faibles ou des obstacles importants entre l'émetteur et votre radio peuvent perturber le signal et provoquer des bruits statiques ou des vibrations. Réduire le niveau des aigus peut diminuer cet effet jusqu'à ce que la perturbation disparaisse.
- Permutation de station – lorsqu'un signal FM s'affaiblit, un autre signal plus puissant à peu près de la même fréquence peut le remplacer. En effet, votre radio est conçue pour se verrouiller sur le signal le plus clair. Si cela se produit, sélectionnez une autre station avec un signal plus fort.



- Annulation multi-voies – Les signaux radio reçus de plusieurs directions peuvent provoquer des distorsions ou des oscillations. Cela peut être causé par un signal direct et réfléchi provenant de la même station, ou par des signaux provenant de deux stations ayant des fréquences proches. Si cela se produit, sélectionnez une autre station jusqu'à ce que le problème soit passé.

Utilisation d'un téléphone cellulaire ou d'une radio bidirectionnelle

Lorsqu'un téléphone cellulaire est utilisé à l'intérieur du véhicule, du bruit peut être produit par le système audio. Cela ne signifie pas que quelque chose ne va pas avec l'équipement audio. Dans ce cas, essayez d'utiliser les appareils mobiles aussi loin que possible de l'équipement audio.

Lors de l'utilisation d'un système de communication tel qu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio à l'intérieur du véhicule, une antenne externe séparée doit être installée. Lorsqu'un téléphone cellulaire ou un poste de radio est utilisé avec une antenne interne seule, il peut interférer avec le système électrique du véhicule et nuire à la sécurité du fonctionnement du véhicule.

⚠ Avertissement

Utilisation du téléphone cellulaire

Ne pas utiliser de téléphone cellulaire en conduisant. Arrêtez-vous dans un endroit sûr pour utiliser un téléphone cellulaire.

⚠ Avertissement

Distraction au volant

La distraction au volant peut causer une perte de contrôle du véhicule, un accident, de graves blessures corporelles ou la mort. La responsabilité principale du conducteur étant une utilisation sûre et légale du véhicule, toute utilisation des dispositifs manuels, des autres équipements et systèmes du véhicule qui attirent l'œil du conducteur, son attention et sa concentration à l'écart de l'utilisation sûre d'un véhicule ou interdite par la loi est à exclure pendant l'utilisation du véhicule.

Déclaration de conformité

IC

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'Industrie Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Conduite de votre véhicule 6

Avant de conduire 6-6

Bouton de mise sous tension 6-8

• Démarrage du véhicule 6-9
• Arrêt du véhicule 6-11

Réducteur à engrenage 6-12

• Fonctionnement du réducteur 6-12
• Stationnement 6-15
• Messages de l'écran LCD 6-15
• Bonnes pratiques de conduite 6-18

Système de freinage par récupération 6-20

Système intelligent de régénération (s'il est équipé d'un régulateur de vitesse intelligent) 6-23

• Réglage du système intelligent de régénération 6-23
• Activation du système intelligent de régénération 6-23
• Reprise du système intelligent de régénération 6-25
• Éteindre le système intelligent de régénération 6-25
• Capteur de mesure de distance entre véhicules (radar avant) 6-25
• Dysfonctionnement du système 6-27
• Limitations du système 6-27
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. ... 6-31

Système de freinage 6-31

• Freins assistés 6-31
• Frein de stationnement électronique (EPB) 6-33
• AUTO HOLD (maintien automatique) 6-40
• Système de freins antiblocage (ABS) 6-45
• Contrôle électronique de stabilité (ESC) 6-46

6 Conduite de votre véhicule

• Gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 6-50
• Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC).....6-52
• Bonnes pratiques de freinage 6-53
Système de commande intégré au mode de conduite.....6-54
Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) – fusion de capteurs 6-56
• Réglage et activation du système 6-56
• Réglage de l'heure d'activation initiale de l'avertissement.....6-57
• Condition préalable à l'activation 6-57
• Message d'avertissement FCA et commande de frein 6-58
• Fonctionnement des freins 6-59
• Capteurs de détection (caméra frontale et radar avant).....6-60
• Message d'avertissement et témoin d'avertissement 6-62
• Dysfonctionnement du système 6-62
• Limites du système.....6-64
• Détection de piéton ou de cycliste 6-70
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.....6-72
Aide au suivi de voie (LKA) 6-73
• Fonctionnement du système LKA 6-74
• Changement de fonction du système LKA 6-75
• Activation du système LKA.....6-75
• Message d'avertissement 6-77
• Dysfonctionnement du système LKA 6-78
• Le système peut se désactiver lorsque :.....6-79

Conduite de votre véhicule 6

• Attention du conducteur 6-79
Alerte de collision d'angle mort (BCW) 6-81
• Réglage et activation du système 6-82
• Réglage du son d'avertissement de collision dans les angles morts 6-83
• Sonnerie d'avertissement de collision d'angle mort (BCW) 6-83
• Capteur de détection (radar d'angle arrière) 6-85
• Message d'avertissement 6-86
• Limites du système BCW 6-87
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. ... 6-91
Alerte d'attention du conducteur (DAW) 6-92
• Réglage et activation du système DAW 6-92
• Affichage du niveau d'attention du conducteur 6-92
• Prendre une pause 6-93
• Réinitialisation de la fonction 6-94
• Système en veille 6-94
• Dysfonctionnement du système 6-94
Régulateur de vitesse intelligent (SCC) 6-97
• Commutateur du régulateur de vitesse intelligent 6-97
• la vitesse du régulateur de vitesse intelligent Pour régler la vitesse du régulateur de vitesse intelligent : 6-98
• Pour augmenter la vitesse système définie du régulateur de vitesse intelligent : 6-99
• Pour diminuer la vitesse système définie du régulateur de vitesse intelligent : 6-100
• Pour accélérer temporairement avec le système de régulateur de vitesse intelligent activé : 6-100

6 Conduite de votre véhicule

- Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement lorsque : 6-101
- Reprise de la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent..... 6-103
- Pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent :.. 6-103
- Régler la réaction du SCC 6-105
- Réglage de la distance entre deux véhicules 6-105
- Lorsque la voie est libre : 6-106
- Lorsqu'un véhicule se trouve devant vous dans votre voie : 6-106
- Capteur de détection (caméra frontale et radar avant)..... 6-110
- Passage au mode de régulation de vitesse..... 6-112
- Limites du système..... 6-113
- Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.. 6-118

Aide au suivi de voie (LFA)..... 6-119

- Activation du système LFA 6-120
- Direction assistée 6-121
- Message d'avertissement 6-121
- Dysfonctionnement du système LFA..... 6-122
- Limites du système..... 6-122

Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW)..... 6-125

- Système d'alerte de collision de circulation transversale arrière..... 6-125
- Réglage et activation du système RCCW 6-125
- Conditions de fonctionnement 6-125
- Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW) 6-126

Conduite de votre véhicule 6

• Capteur de détection 6-127
• Message d'avertissement 6-128
• Limitations du système RCCW 6-129
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. .6-133
Conditions spéciales de conduite 6-134
Conduite en hiver 6-140
Remorquage de remorque 6-143
Limite de charge du véhicule 6-143
• Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge correcte - 6-144
• Étiquette de certification 6-146
Poids du véhicule 6-147

CONDUITE DE VOTRE VÉHICULE

Avant de conduire

Avant de monter dans le véhicule, vous devez examiner la voiture et ses alentours. Après être monté dans le véhicule, vous devez vérifier un certain nombre de choses avant de conduire.

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les fenêtres, les rétroviseurs extérieurs et les feux extérieurs sont propres.
- Vérifier l'état des pneus.
- Rechercher sous le véhicule tout signe de fuite.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière vous si vous avez l'intention de reculer.

Avant de démarrer

- Fermez et verrouillez toutes les portes.
- Positionnez le siège de manière à ce que toutes les commandes soient facilement accessibles.
- Bouclez votre ceinture de sécurité.
- Régler les rétroviseurs intérieur et extérieur.
- S'assurer que tous les feux fonctionnent.
- Vérifier toutes les jauges.
- Vérifier le fonctionnement des voyants d'avertissement lorsque le bouton POWER (mise en marche) est mis sur la position ON (activé).
- Desserrer le frein de stationnement et s'assurer que le témoin de frein s'éteint.

Pour une utilisation en toute sécurité, s'assurer de bien connaître votre véhicule et son équipement.

⚠ Avertissement

Vérifier les alentours

Vérifiez toujours qu'il n'y ait pas de piétons, en particulier d'enfants, à proximité de votre véhicule, avant de le démarrer en mode D (conduite) ou R (marche arrière).

⚠ Avertissement

Objets détachés

Sécurisez les éléments dans votre véhicule. En cas d'arrêt brusque ou de rotation rapide du volant, les objets qui trainent dans le véhicule peuvent se retrouver au niveau des pédales et gêner leur fonctionnement, ce qui peut provoquer un accident.

⚠ Avertissement

Chaussures adaptées

Portez toujours des chaussures appropriées lorsque vous conduisez votre véhicule. Des chaussures inappropriées (talons hauts, bottes de ski, sandales, etc.) peuvent gêner l'utilisation de la pédale de frein et d'accélérateur.

⚠ Avertissement

Conduite en état d'ébriété.

Ne pas conduire en état d'ébriété. L'alcool au volant est dangereux. Même une petite quantité d'alcool peut affecter vos réflexes, vos perceptions et votre jugement.

Conduire sous l'influence de stupéfiants est aussi dangereux voire plus dangereux que de conduire en état d'ébriété.

⚠ Avertissement

Distraction au volant

Se concentrer sur la route pour conduire. La première responsabilité du conducteur est de garantir le fonctionnement de son véhicule en toute sécurité et en toute légalité. L'utilisation de dispositifs manuels, d'autres équipements ou des systèmes du véhicule qui peuvent distraire le conducteur est interdite pendant que le véhicule est en marche.

Bouton de mise sous tension

Chaque fois que la porte avant est ouverte, le bouton POWER (mise en marche) s'allume pour votre confort.



ODEEV079001NR

Le voyant s'éteint après environ 30 secondes lorsque la porte est fermée.

Lorsque toutes les portes sont fermées et que vous verrouillez le véhicule avec l'émetteur ou la clé intelligente, le témoin s'éteint immédiatement.

Position du bouton POWER (mise ne marche)

Le bouton POWER comporte les quatre positions suivantes.

- OFF
- ACC (accessoires)
- ON (marche)
- START/RUN (démarrer/marche)

OFF  (pas allumé)

Pour couper l'alimentation du véhicule (position ON), appuyez sur le bouton POWER avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement). Lorsque vous appuyez sur le bouton POWER sans le levier sélecteur en position P (stationnement), le bouton POWER ne passe pas en position OFF (arrêt), mais en position ACC (accessoire).

ACC (accessoires) (ambre)

Appuyer sur le bouton POWER lorsqu'il est en position OFF sans appuyer sur la pédale de frein.
Si le bouton POWER est en position ACC pendant plus d'une heure, il s'éteint automatiquement pour empêcher la batterie de se décharger.

ON (rouge)

Appuyer sur le bouton POWER lorsqu'il est en position ACC sans appuyer sur la pédale de frein.
Les témoins lumineux peuvent être vérifiés avant le démarrage du véhicule. Ne laissez pas le bouton POWER en position ON pendant une longue période. La batterie peut se décharger, car le véhicule n'est pas en marche.

START/RUN (DÉMARRAGE/ MARCHE)  (pas allumé)

Pour démarrer le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton POWER avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement). Pour votre sécurité, démarrez le véhicule avec le sélecteur de vitesses en position P (stationnement).
Si vous appuyez sur le bouton POWER sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule ne démarre pas et le bouton POWER change comme suit :
Aller à OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

✻ Remarque

Si vous laissez le bouton POWER en position ACC ou ON pendant une longue période, la batterie se décharge.

⚠ Avertissement

Démarrage du véhicule

N'appuyez jamais sur le bouton POWER lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Il en résulterait une perte de contrôle directionnel et de la fonction de freinage, ce qui pourrait causer un accident.

⚠ Avertissement

Pour quitter le véhicule

Afin d'éviter tout mouvement intempestif ou soudain du véhicule, ne jamais en sortir sans avoir bloqué le réducteur à engrenage en position P (Stationnement) et complètement serré le frein de stationnement. Avant de quitter le siège du conducteur, toujours s'assurer que le réducteur à engrenage est engagé en position P (Stationnement), serrer le frein de stationnement et couper le moteur.

Démarrage du véhicule

⚠ Avertissement

Ne faites pas démarrer le véhicule pendant que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule peut avancer et provoquer un accident.

- Le véhicule démarre en appuyant sur le bouton POWER, uniquement lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Même lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule, si elle est éloignée du conducteur, le véhicule peut ne pas démarrer.
- Lorsque le bouton POWER est en position ACC ou ON et qu'une porte est ouverte, le système recherche la clé intelligente.

Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le voyant "" clignote et le message "Key is not in vehicle" s'affiche. Lorsque toutes les portières sont fermées, le carillon retentit également pendant environ 5 secondes. Conserver la clé intelligente dans le véhicule lorsque le contact est en position ACC ou si le véhicule est en marche.

1. Ayez toujours la clé intelligente sur vous.
2. S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
3. S'assurer que le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement).
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyer sur le bouton POWER. Si le véhicule démarre, le voyant «  » s'allume.

✻ Remarque

- Lorsque vous faites démarrer le véhicule, gardez toujours le pied sur la pédale de frein.
- Si la température ambiante est basse, il se peut que le voyant «  » reste allumé plus longtemps qu'à l'habitude.

✻ Remarque

Pour éviter d'endommager le véhicule :

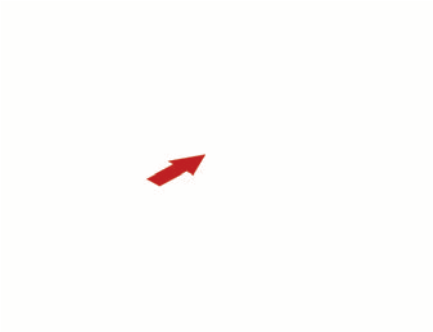
- Si l'indicateur «  » s'éteint pendant que vous êtes en mouvement, n'essayez pas de déplacer le sélecteur de vitesses à la position P (stationnement).
  Si l'état de la circulation et de la route le permettent, vous pouvez placer le sélecteur de vitesses en position N (point mort) lorsque le véhicule est encore en mouvement et appuyer sur le bouton POWER pour essayer de redémarrer le véhicule.
- Ne poussez pas ou ne remorquez pas votre véhicule pour le faire démarrer.

⚠ Avertissement

Mouvement involontaire du véhicule

Ne laissez jamais la clé intelligente dans le véhicule avec des enfants ou des passagers qui ne sont pas familiers avec le fonctionnement du véhicule. Le fait d'appuyer sur le bouton POWER lorsque la clé intelligente se trouve dans le véhicule peut entraîner l'activation involontaire du véhicule et/ou un mouvement involontaire du véhicule.

Si la batterie est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton POWER avec la clé intelligente.



ODEEV079005NR

Le côté avec la touche de verrouillage doit contacter directement le bouton POWER.

Lorsque vous appuyez directement sur le bouton POWER à l'aide de la clé intelligente, la clé intelligente doit contacter le bouton de l'angle de droite.

Lorsque le fusible du feu stop est grillé, vous ne pouvez pas démarrer le véhicule normalement. Remplacer le fusible par un neuf. Si ce n'est pas possible, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant pendant 10 secondes sur le bouton POWER lorsqu'il est en position ACC. Le véhicule peut démarrer sans appuyer sur la pédale de frein. Mais pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le véhicule.

N'appuyez pas sur le bouton POWER pendant plus de 10 secondes, sauf si le fusible du feu stop a sauté.

Arrêt du véhicule

1. Enfoncez complètement la pédale de frein.
2. Passer à la position P (stationnement).
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Appuyer sur le bouton POWER pour éteindre le véhicule.
5. S'assurer que le témoin « » du combiné d'instruments est éteint.

⚠ Mise en garde

Si le témoin « » du combiné d'instruments est toujours allumé, le véhicule n'est pas arrêté et peut se déplacer lorsque le rapport est dans n'importe quelle position sauf P (stationnement).

Réducteur à engrenage

Les voitures électriques transmettent la rotation du moteur à la roue par l'intermédiaire du réducteur.

Fonctionnement du réducteur

Sélectionner la position des rapports en tournant le sélecteur de vitesses.



ODEEV078006NR

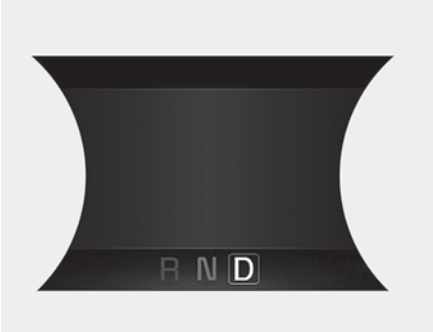
⚠ Avertissement

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez TOUJOURS la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, s'assurer toujours que le rapport est en position P (stationnement), puis serrez le frein de stationnement et Placer le bouton Power en position OFF. Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.

Pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein lorsque vous passez à un autre rapport.

Position de rapport



ODEEV078007NR

Le voyant sur le bloc d'instruments affiche la position du levier de vitesses lorsque le bouton POWER est en position ON.

P (stationnement)
Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).
Pour passer de R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant) à P (stationnement), appuyez sur le bouton [P].
Si vous arrêtez le véhicule en D (marche avant) ou en R (marche arrière), le rapport passe automatiquement en position P (stationnement).
Lorsque le véhicule est en marche, le rapport passe automatiquement en position P (stationnement) si vous ouvrez la portière du conducteur lorsque le rapport est en position N (point mort), R (marche arrière) ou D (marche avant) et si les conditions suivantes sont remplies :

- La pédale de frein/accélérateur n'est pas enfoncée :
- La ceinture de sécurité est détachée.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h (1 mi/h).

Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse, le rapport ne passe pas en P (stationnement) lorsque le bouton P est enfoncé.

⚠ Avertissement

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, s'assurer toujours que le rapport est en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et arrêtez le véhicule.
- N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement.

R (marche arrière)
Utilisez cette position pour reculer.
Pour passer à R (marche arrière), appuyez sur le bouton [R] tout en appuyant sur la pédale de frein.

⚠ Mise en garde

Changement de vitesse

Toujours procéder à un arrêt complet avant d'enclencher ou de quitter le mode R (marche arrière), car vous risquez d'endommager le réducteur si vous passez au mode R (marche arrière) lorsque le véhicule est en mouvement, excepté lorsque vous voulez " désembourber le véhicule " (voir la section "Basculement du véhicule" à la page 6–136).

N (point mort)

Les roues et le rapport ne sont pas engagés.
Pour passer à N (point mort), appuyez sur le bouton [N] tout en appuyant sur la pédale de frein.
Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.
En position N (point mort), si le conducteur tente d'arrêter le véhicule, le rapport reste en position N (point mort) et le bouton POWER est en position ACC.
Pour éteindre le véhicule depuis la position ACC, appuyez sur le bouton [P] dans les 3 minutes. Le véhicule passe en mode P (stationnement) et s'éteint.

Lorsque la porte du conducteur est ouverte dans les 3 minutes avec le bouton POWER en position ACC et la boîte de vitesses en position N (point mort), le véhicule s'arrête automatiquement et passe en position P (stationnement).

D (marche avant)

C'est la position normale de conduite.
Pour passer à N (point mort), appuyer sur le bouton [N] tout en appuyant sur la pédale de frein.

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de verrouillage du levier de vitesses qui empêche de passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant) à moins d'appuyer sur la pédale de frein.

Pour passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant), de R (marche arrière) à D (marche avant) ou de D (marche avant) à R (marche arrière) :

1. maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrer le véhicule ou placer le bouton POWER en position ON.
3. Appuyer sur le bouton R (marche arrière) ou D (marche avant).

✻ Remarque

Pour votre sécurité, vous ne pouvez pas changer de vitesse lorsque le câble de charge est connecté.

Lorsque la batterie (12 V) est déchargée :

Vous ne pouvez pas changer de vitesse lorsque la batterie est déchargée.

Démarrez votre véhicule (se reporter à "Démarrage avec batterie auxiliaire" à la page 7-5) ou contactez un concessionnaire Kia autorisé.

Stationnement

1. Arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein.
2. Placer le levier de vitesses sur la position P (stationnement).
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Placer le bouton POWER est en position OFF.
5. Retirez la clé lorsque vous quittez le véhicule.

Messages de l'écran LCD

Si un message s'affiche sur l'écran LCD, reportez-vous à la section suivante pour connaître les étapes à suivre.

Conditions de changement de vitesses non réunies



ODEEV078008CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD dans les conditions suivantes :

1. lorsque la vitesse de conduite est trop rapide pour changer de vitesse. Réduisez la vitesse du véhicule ou ralentissez avant de changer de vitesse.
2. Lorsque le levier de vitesses est engagé alors que le véhicule est en mode utilitaire.

Appuyez sur la pédale de frein pour changer de rapport



ODEEV078009CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant le passage des vitesses.

Appuyez sur la pédale de frein, puis passez la vitesse.

Passez en P après vous être arrêté



ODEEV078010CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque la vitesse est passée en position P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer en position P (stationnement).

Vitesse déjà sélectionnée



ODEEV078013CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque l'on appuie à nouveau sur le bouton de vitesse sélectionné.

Dysfonctionnement du STATIONNEMENT. Serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule



ODEEV078014CFR

Le message s'affiche lorsqu'il y a un problème avec la fonction d'engagement de la position P (stationnement).

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier le bouton P



ODEEV078015CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsqu'il y a un problème avec le bouton P.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Vérifier le sélecteur de vitesses



ODEEV078016CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsqu'il y a un problème avec les boutons de changement de vitesses.

Faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Levier de vitesses rotatif coincé



ODEEV078017CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le sélecteur de vitesses est bloqué en continu ou qu'il y a un problème avec le sélecteur de vitesses.

S'assurer qu'il n'y a pas d'objet sur le sélecteur de vitesses. Si le problème persiste, faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Bouton de changement de vitesses maintenu enfoncé



ODEEV078018CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le bouton de changement de vitesses est appuyé en continu ou en cas de problème avec le bouton.

S'assurer qu'il n'y a pas d'objet sur le sélecteur de vitesses. Si le problème persiste, faire contrôler immédiatement le système par un concessionnaire agréé Kia.

Levier de changement de vitesses rotatif tourné en appuyant sur P



ODEEV078019CFR

Le message s'affiche sur l'écran LCD lorsque le sélecteur de vitesses n'est pas tourné tout en appuyant sur le bouton P.

S'assurer que le sélecteur de vitesses n'est pas tourné lorsque vous appuyez sur le bouton P.

Bonnes pratiques de conduite

De bonnes habitudes de conduite réduisent les risques d'accidents et aident à maintenir les performances du véhicule.

- Ne jamais passer de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Ne quittez jamais la position P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.

Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (marche arrière) ou en D (marche avant).

- Ne passez pas à N (point mort) lorsque vous conduisez. Cela pourrait entraîner un accident.
- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.
- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Ne vous contentez pas de placer le véhicule à la position P (stationnement) pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices, vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement l'accélérateur.

⚠ Avertissement

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

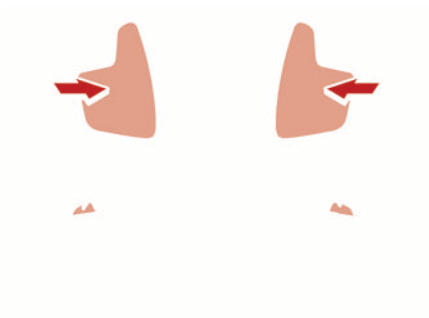
- Portez TOUJOURS votre ceinture de sécurité. En cas de collision, un passager sans ceinture est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un passager correctement attaché.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de retournement augmente de manière importante si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse de grande route.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Kia recommande de respecter toutes les limites de vitesse signalées.

Système de freinage par récupération

Le système de freinage par récupération vous permet de charger la batterie lorsque vous utilisez les freins pour arrêter le véhicule.

Freinage par récupération (sélecteur de vitesses à palettes)

Le sélecteur de vitesses à palettes permet de régler le niveau de freinage par récupération de 0 à 3 pendant la décélération ou le freinage.



ODEEV078020NR

- Côté gauche () : Augmente le freinage et la décélération par récupération.
- Côté droit () : Augmente le freinage et la décélération par récupération.

Tirer et maintenir le levier de vitesses du côté gauche pendant plus de 0,5 seconde et la fonction de conduite à une pédale est activée, ce qui augmente le freinage par récupération. Dans ce cas, il est possible d'arrêter le véhicule en tirant sur le levier de vitesses.

* Se reporter à "Conduite à une pédale" à la page 6-21.

Lorsque le système intelligent de régénération est activé, tirer et maintenir le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde pour activer et désactiver le changement automatique du freinage par récupération. Cependant, rien ne se produira si le système intelligent de régénération n'est pas activé à partir du mode Paramètres utilisateur. Pour activer ou désactiver cette fonction, allez dans « Paramètres utilisateur → Commodité→ régénération intelligente ».

* Se reporter à "Système intelligent de régénération (s'il est équipé d'un régulateur de vitesse intelligent)" à la page 6-23.

✻ Remarque

Le sélecteur de vitesses ne fonctionne pas quand :

- Les sélecteurs de vitesses à palettes [ ] et [ ] sont tirés en même temps.
- Le véhicule ralentit en appuyant sur la pédale de frein.
- Le système de régulateur de vitesse ou de régulateur de vitesse intelligent est activé.

Le niveau de freinage par récupération sélectionné est affiché sur le combiné d'instruments.



ODEEV078023NR

Le réglage initial du niveau de freinage par récupération et de la plage de réglage varie en fonction du mode de conduite sélectionné.

Mode d'entraînement	Réglage initial
ECO+	2
ECO	2
NORMAL	1
SPORT	1

* Pour plus de détails, se reporter à "Système de commande intégré au mode de conduite" à la page 6-54.

Conduite à une pédale

Le conducteur peut arrêter le véhicule en tirant et en tenant le levier de vitesses à palettes côté gauche.

Conditions de fonctionnement

Le système entre en état de fonctionnement lorsque les conditions ci-dessous sont remplies :

- La porte du conducteur est fermée.
- La ceinture de sécurité est attachée.

Pour fonctionner :
- Tirez et maintenez le levier de vitesses du côté gauche pendant que vous roulez en roue libre.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (2 mi/h), relâchez le changement de vitesses à palettes pour revenir au niveau précédemment réglé.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h), la fonction permet d'arrêter véhicule même si le levier de vitesses à palettes est relâché.
- Lorsque la conduite à une pédale est activée, le conducteur peut contrôler la position d'arrêt du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur.

Enclenchement automatique du frein de stationnement électronique (EPB)

Une fois le véhicule arrêté par la fonction de conduite à une pédale, le frein de stationnement automatique est automatiquement activé lorsque l'une de ces conditions se produit :
- La porte du conducteur est ouverte.
- La ceinture du conducteur est détachée.
- Le capot est ouvert.
- Le hayon est ouvert.
- 5 minutes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule.
- Le fonctionnement du système est limité pour d'autres raisons.

⚠ Avertissement
- Ne pas seulement s'appuyer sur la conduite à une pédale pour arrêter le véhicule. L'arrêt du véhicule peut ne pas être possible selon l'état du véhicule et de la route. Faites attention à l'état de la route et serrez le frein si nécessaire.
- Il faut éviter d'augmenter brusquement le niveau de freinage par récupération sur des routes glissantes (comme lors de conditions de neige ou de verglas), car cela peut entraîner le patinage des roues et le dérapage du véhicule. Cela peut être dangereux en raison de la perte de force de direction du véhicule.

Système intelligent de régénération (s'il est équipé d'un régulateur de vitesse intelligent)

Le système intelligent de régénération contrôle automatiquement le freinage par récupération en fonction de la déclivité de la route et des conditions de conduite du véhicule qui précède.

Le système réduit au minimum le fonctionnement inutile de la pédale de frein et de la pédale d'accélération, ce qui améliore l'efficacité électrique et aide le conducteur.

Réglage du système intelligent de régénération

1. Placer le levier de changement de vitesses en position P (stationnement).
2. Sélectionnez « Paramètres utilisateur → Commodité → Régénération intelligente » dans le mode Paramètres utilisateur.

Le réglage est conservé lorsque le véhicule est redémarré.

De plus, lorsque le système intelligent de régénération est activé, tirez et maintenez le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde pour activer et désactiver le changement automatique du freinage par régénération.

Activation du système intelligent de régénération

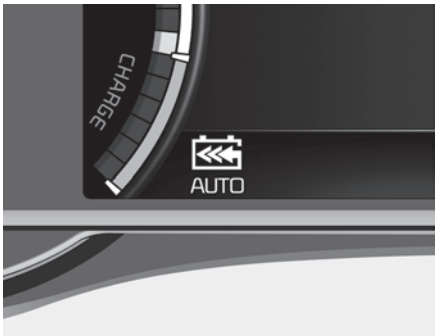
Avec « AUTO » pour le niveau de freinage par récupération affiché sur le combiné d'instruments, le niveau de freinage par récupération est automatiquement contrôlé lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) et qu'une des conditions suivantes est remplie.

- La déclivité de la route change
- La distance par rapport au véhicule qui précède diminue ou augmente
- La vitesse du véhicule qui précède diminue ou augmente

⚠ Avertissement

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h), le système intelligent de régénération est annulé. Le conducteur doit corriger la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route et les conditions de conduite.

Lorsque le système est mis sous tension à partir du mode Paramètres utilisateur, mais que le radar avant ne reconnaît pas le véhicule qui précède, « AUTO » s'affiche en blanc.



ODEEV078024NR

Si le radar avant reconnaît le véhicule qui précède, « AUTO » s'affiche en bleu. Le niveau de freinage par récupération est automatiquement contrôlé en fonction des conditions de conduite du véhicule qui précède et le niveau est indiqué par des flèches.



ODEEV078025NR

Toutefois, le niveau de freinage par récupération actuel est maintenu si le conducteur appuie sur la pédale de frein pendant que le système est activé. De plus, le système est annulé temporairement si la pédale d'accélérateur est enfoncée

⚠ Avertissement

Le système intelligent de régénération qui contrôle automatiquement le niveau de freinage par récupération lors de la conduite en roue libre n'est qu'un système supplémentaire pour le confort du conducteur. Ne pas seulement s'appuyer sur ce système pour arrêter le véhicule. Le système ne peut pas arrêter complètement le véhicule dans toutes les situations ni éviter toutes les collisions. La commande des freins peut être insuffisante en fonction de la vitesse du véhicule qui précède et lorsque le véhicule qui précède s'arrête brusquement, si un véhicule s'arrête brusquement et qu'il y a une forte pente. Regarder toujours prudemment devant pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.

Le système intelligent de régénération est désactivé temporairement lorsque :

- Désactivé manuellement
  en tirant et en maintenant le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde.
  Le système intelligent de régénération s'éteint temporairement et AUTO pour le niveau de freinage par récupération disparaît du combiné d'instruments.
- Annulé automatiquement

- Le véhicule est passé au point mort (N), marche arrière (R) ou en position de stationnement (P).
- Le système de régulateur de vitesse (comprenant le système de régulateur de vitesse intelligent) est activé.
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) ou l'ABS est en fonction.

⚠ Avertissement

Lorsque le système intelligent de régénération est automatique annulé, corrigez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route et les conditions de circulation.

Reprise du système intelligent de régénération

Pour réactiver le système intelligent de régénération pendant la conduite :

- Tirez et en maintenez le levier de vitesses latéral droit pendant plus d'une seconde à nouveau. Ensuite, AUTO pour le niveau de freinage par récupération apparaît sur le combiné.

Éteindre le système intelligent de régénération

Pour désactiver le système :

- Passez à P (stationnement) et désélectionnez « Paramètres utilisateur → Commodité → Régénération intelligente » dans le mode Paramètres utilisateur.

Capteur de mesure de distance entre véhicules (radar avant)

Pour que le système intelligent de régénération fonctionne correctement, s'assurer toujours que le capteur ou le couvercle du capteur de radar soit propre et sans salissures, neige et débris.

La saleté, la neige ou les substances étrangères sur les lentilles peuvent réduire les performances de détection du capteur. Dans ce cas, le fonctionnement du système peut s'arrêter temporairement et ne pas fonctionner normalement.



ODEEV078051NR

⚠ Mise en garde

- Ne pas fixer de cadre de plaque d'immatriculation ou des objets étrangers comme des autocollants ou un butoir de pare-chocs près du capteur radar. Cela pourrait nuire aux performances de détection du radar.
- Toujours maintenir le capteur radar et le couvercle de lentille propres et exempts de saleté et de débris.
- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. Ne pas asperger le capteur ou le couvercle du capteur directement avec de l'eau sous pression.
- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système intelligent de régénération risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Si le pare-choc avant est endommagé à proximité du capteur radar, le système intelligent de régénération risque de ne pas fonctionner correctement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Utiliser uniquement des pièces Kia d'origine pour réparer ou remplacer un capteur ou un couvercle de capteur endommagé. Ne pas peindre le couvercle du capteur.

Dysfonctionnement du système

Le message « Vérifier le système intelligent de régénération » s'affiche lorsque le système intelligent de régénération ne fonctionne pas normalement.



ODEEV078026CFR

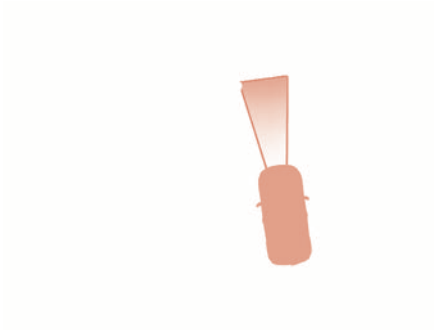
Le message s'affiche lorsque le système ne fonctionne pas normalement. Le système est annulé et le mot « AUTO » disparaît sur l'afficheur qui indique à la place le niveau de freinage par récupération. Vérifier s'il y a des substances étrangères sur le radar avant. Retirez toute la saleté, la neige ou les matières étrangères qui pourraient obstruer les capteurs radar. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et faites vérifier le système.

Limitations du système

Le système de régénération intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations lorsque les conditions de conduite dépassent les performances du capteur radar avant.

L'attention du conducteur est requise dans les cas où le système ne réagit pas correctement ou fonctionne de manière involontaire.

En roulant dans un virage

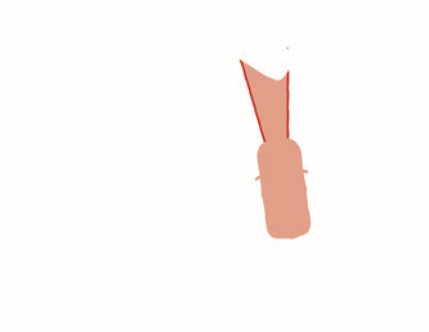


ODEEV078027NR

Lorsque vous roulez en courbe, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage à récupération d'énergie se réduit automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule accélère.

De plus, si le système détecte soudainement le véhicule qui précède, le niveau de freinage par récupération augmente automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule ralentit.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



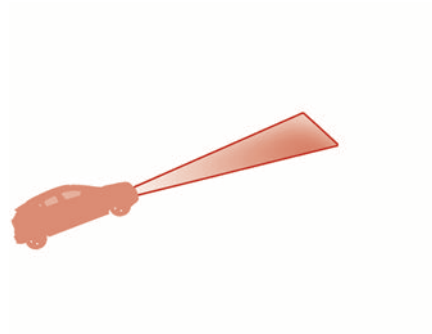
ODEEV078028NR

Le système de régénération intelligente peut reconnaître un véhicule dans une voie adjacente en roulant sur une route sinueuse. Dans ce cas, le système augmente la force de freinage et ralentit le véhicule.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite. Si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité. De même, lorsque c'est nécessaire, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur pour empêcher le système de ralentir inutilement votre véhicule.

Vérifiez toujours les conditions de circulation autour du véhicule.

En roulant dans une pente



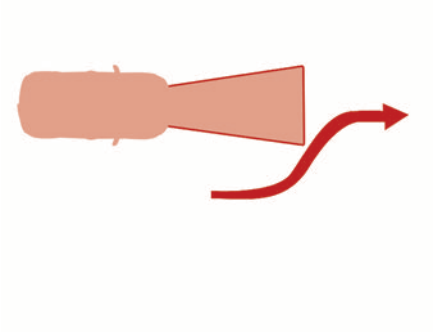
ODEEV078029NR

Lorsque vous roulez en montée ou en descente, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage à récupération d'énergie se réduit automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule accélère.

De plus, si le système détecte soudainement le véhicule qui précède, le niveau de freinage par récupération augmente automatiquement, ce qui vous donne l'impression que le véhicule ralentit.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

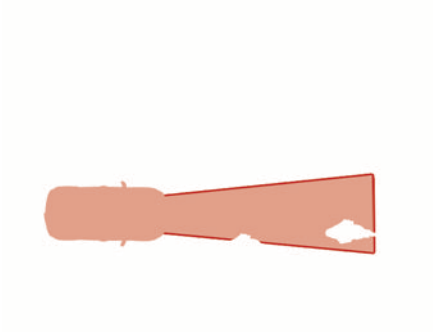
Changement de voie



ODEEV078030NR

Lorsqu'un véhicule change de voie devant vous, le système de régénération intelligente peut ne pas détecter immédiatement le véhicule, en particulier si le véhicule change de voie de manière brusque. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Reconnaissance du véhicule



ODEEV078031NR

Certains véhicules dans votre voie ne peuvent pas être reconnus par les capteurs :

- les véhicules étroits comme les motos ou les vélos
- les véhicules décalés sur un côté
- les véhicules lents ou ceux qui décélèrent soudainement
- les véhicules à l'arrêt (lorsque le véhicule de devant repart, le système peut ne pas détecter un véhicule à l'arrêt.)
- Véhicules ayant un profil plus petit à l'arrière, comme des remorques non chargées

Un véhicule qui précède ne peut pas être reconnu correctement par le capteur si l'une des situations suivantes se produit :

- Lorsque l'avant du véhicule est relevé en raison d'une surcharge dans le compartiment à bagages
- Lorsque le volant est utilisé
- En roulant sur un côté de la voie

- En roulant sur des voies étroites ou dans des virages

Appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur si nécessaire.

⚠ Avertissement

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système intelligent de régénération :

- Si un arrêt d'urgence est nécessaire, vous devez appliquer les freins.
- Maintenez une distance de sécurité en fonction des conditions de circulation et de la vitesse du véhicule. Si la distance d'un véhicule à l'autre est trop faible lorsque vous conduisez à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Toujours maintenir une distance de freinage suffisante et ralentir votre véhicule en appliquant les freins au besoin.
- Le système de régénération intelligente est conçu pour détecter et surveiller le véhicule qui précède sur la chaussée au moyen de signaux radar. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en approche, les piétons, les vélos, les motos ou les petits objets à roues tels que chariots ou poussettes.
- Les véhicules se déplaçant devant vous avec de fréquents changements de voie peuvent provoquer un retard des réactions du système ou provoquer une réaction du système pour un véhicule dans une voie adjacente. Conduire toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- Le système intelligent de régénération peut ne pas reconnaître des situations complexes de conduite, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.

✻ Remarque

Le système intelligent de régénération peut ne pas fonctionner temporairement en raison de :

- Interférences électriques
- Modification de la suspension
- Différences d'abrasion ou de pression des pneus
- Montage d'un type différent de pneus

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Système de freinage

Ce véhicule est équipé de divers freins et fonctions pour l'arrêter ou le maintenir à l'arrêt.

Freins assistés

Votre véhicule est équipé de freins assistés qui s'ajustent automatiquement en cas d'utilisation normale.

Si le véhicule n'est pas allumé ou s'il est éteint pendant la conduite, l'assistance au freinage ne fonctionnera pas. Vous pouvez toujours arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein plus fermement que la normale. Toutefois, la distance de freinage sera plus longue qu'avec les freins assistés.

Lorsque le véhicule n'est pas en marche, la puissance de freinage de réserve est partiellement épuisée chaque fois que la pédale de frein est actionnée. Ne pompez pas la pédale de frein lorsque le système d'assistance a été interrompu.

Ne pompez la pédale de frein que si cela est nécessaire pour maintenir le contrôle de la direction sur une chaussée glissante.

⚠ Mise en garde

Pédale de frein

Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Cela entraîne des températures de freinage anormalement élevées, ce qui peut entraîner une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein.

⚠ Avertissement

Freinage en pente raide

Évitez d'actionner continuellement les freins lorsque vous descendez une colline longue ou raide en optant pour une augmentation du niveau de régénération. Une application des freins en continu provoquera une surchauffe des freins et pourrait entraîner une perte temporaire des performances du freinage.

Des freins mouillés peuvent nuire à la capacité du véhicule de ralentir en toute sécurité ; le véhicule peut aussi dévier sur le côté lorsque les freins sont appliqués. Une légère pression sur les freins vous indiquera s'ils ont été affectés de cette façon. Testez toujours vos freins de cette façon après avoir roulé dans de l'eau. Pour sécher les freins, appliquez-les légèrement tout en maintenant une vitesse de déplacement de sécurité jusqu'à ce que la performance des freins revienne à la normale.

⚠ Mise en garde

N'appuyez pas sur la pédale de frein de manière continue si le voyant "" n'est pas sur ON. La batterie est peut-être déchargée.

En cas de défaillance des freins

Si les freins de service ne fonctionnent pas lorsque le véhicule est en mouvement, vous pouvez effectuer un arrêt d'urgence avec le frein de stationnement. Cependant, la distance d'arrêt sera beaucoup plus grande que la normale.

⚠ Avertissement

Frein de stationnement

Éviter de serrer le frein de stationnement pour arrêter le véhicule lorsqu'il est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Serrer le frein de stationnement lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

Indicateur d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous avez besoin de plaquettes neuves, vous entendrez un signal sonore aigu provenant de vos freins avant ou arrière. Il se peut que vous entendiez ce bruit aller et venir ou qu'il se produise chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

N'oubliez pas que certaines conditions de conduite ou certaines conditions climatiques peuvent provoquer un grincement des freins lorsque vous serrez les freins pour la première fois (ou légèrement). Ceci est normal et n'indique pas un problème avec vos freins.

Remplacer toujours les plaquettes de frein avant ou arrière par paire.

⚠ Mise en garde

Remplacer les plaquettes de frein

Ne continuez pas à conduire avec des plaquettes de frein usées. Continuer à conduire avec des plaquettes de frein usées peut endommager le système de freinage et entraîner des réparations coûteuses, et être la cause d'un accident grave.

⚠ Avertissement

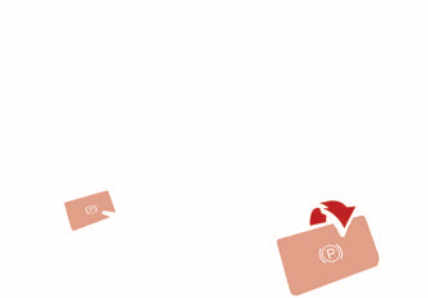
Usure des freins

Ne pas ignorer le bruit d'usure aigu provenant de vos freins. Si vous ignorez cet avertissement sonore, vous risquez de perdre des performances de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident grave.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Le commutateur du frein de stationnement électronique se trouve sur le côté inférieur gauche du sélecteur de vitesses.

Application du frein de stationnement



ODEEV078032NR

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique vers le haut.
3. S'assurer que le voyant d'avertissement s'allume.

Également, l'EPB s'applique automatiquement si le bouton de maintien automatique est activé lorsque le véhicule est éteint. Toutefois, si vous tirez le commutateur EPB vers le haut après avoir éteint le véhicule, l'EPB ne sera pas appliqué.

✻ Remarque

En pente raide ou en tirant une remorque, si le véhicule ne reste pas à l'arrêt, procédez comme suit :

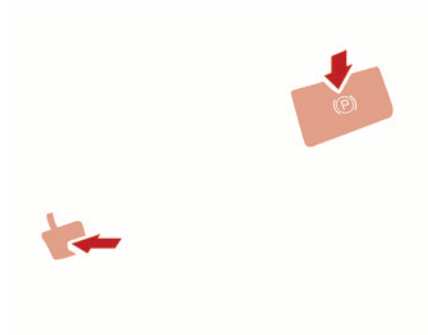
1. Appliquez le frein de stationnement électronique.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique pendant plus de 3 secondes.

N'actionnez pas l'EPB lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.

✻ Remarque

Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB.
Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.

Desserrer le frein de stationnement à l'aide du commutateur du frein de stationnement électronique (EPB)



ODEEV079033NR

1. Desserrer le frein de stationnement à l'aide du commutateur du frein de stationnement électronique,
   - Placer le bouton POWER en position ON.
   - Appuyez sur la pédale de frein.

- Le sélecteur de vitesses doit être en position P (stationnement).

2. S'assurer que le voyant d'avertissement des freins s'éteint.

Desserrage automatique du frein de stationnement électronique (EPB)

Le frein de stationnement électronique est débloqué automatiquement dans les conditions suivantes.

- sélecteur de vitesses en position P (stationnement)
  Avec le véhicule en marche, appuyez sur la pédale de frein et passer de P (stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant).
- sélecteur de vitesses en position N (point mort)
  Lorsque le véhicule roule, appuyez sur la pédale de frein et passer de N (point mort) à R (marche arrière) ou à D (marche avant).
- Réducteur à engrenage
  1. Démarrer le véhicule.
  2. Attacher la ceinture de sécurité du conducteur.
  3. Fermez la porte du conducteur, le capot et le hayon.
  4. Appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque le sélecteur de vitesses est en position R (marche arrière), D (marche avant).

S'assurer que le voyant d'avertissement des freins s'éteint.

✻ Remarque

- Pour votre sécurité, vous pouvez engager le frein de stationnement électronique même si le bouton POWER est en position OFF (désactivé), mais vous ne pouvez pas le relâcher.
- Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein et relâchez manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de frein de stationnement électronique lorsque vous descendez une pente ou lorsque vous reculez.

⚠ Mise en garde

- Si le témoin du frein de stationnement est toujours allumé même si le frein de stationnement électronique a été relâché, faites vérifier le système par un concessionnaire Kia agréé.
- Ne conduisez pas votre véhicule avec le frein de stationnement électronique enclenché. Cela peut entraîner une usure excessive des plaquettes de frein et du disque de frein.

L'EPB (frein de stationnement électronique) peut fonctionner automatiquement lorsque :

- L'EPB est en surchauffe
- D'autres systèmes le demandent

✻ Remarque

Pour les véhicules équipés du frein de stationnement électronique (EPB) avec la fonction AUTO HOLD (maintien automatique) utilisée pendant la conduite, si le bouton POWER a été désactivé, le frein de stationnement électronique sera automatiquement enclenché. Par conséquent,

La fonction AUTO HOLD doit donc être désactivée avant de désactiver le bouton POWER.

Avertissement système

Le frein de stationnement électronique affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

- Si vous essayez de démarrer en appuyant sur la pédale d'accélérateur avec le frein de stationnement électronique enclenché, mais que le frein de stationnement électronique ne se relâche pas automatiquement, un avertissement retentit et un message apparaît.
- Si le ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et le capot moteur, la porte du conducteur ou le hayon est ouvert, un signal sonore retentit et un message s'affiche.



ODEEV079034CFR

- S'il y a un problème avec le véhicule, un avertissement peut retentir et un message peut apparaître.

Si la situation ci-dessus se produit, appuyez sur la pédale de frein et relâchez le frein de stationnement électronique en appuyant sur le commutateur du frein de stationnement électronique.

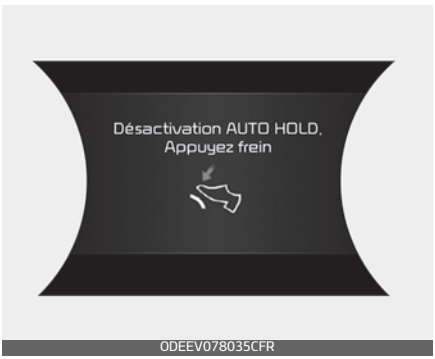
⚠ Avertissement

- Pour éviter tout mouvement involontaire lorsque vous êtes à l'arrêt et que vous voulez quittez le véhicule, n'utilisez pas le sélecteur de vitesses à la place du frein de stationnement. Serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le sélecteur de vitesses est bien en position P (stationnement).
- Ne laissez jamais un passager toucher le frein de stationnement. Le desserrage accidentel du frein de stationnement peut entraîner des blessures graves.
- Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement serré complètement en stationnement pour éviter tout déplacement involontaire du véhicule qui pourrait blesser les occupants ou des piétons.

⚠ Mise en garde

- Un déclic ou un bruit de gémissement du frein moteur électrique peut s'entendre lorsqu'on actionne ou qu'on relâche l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.
- Lorsque vous laissez vos clés à un préposé au stationnement ou à un voiturier, assurez-vous de lui expliquer comment utiliser le frein de stationnement électronique.
- Le frein de stationnement électronique peut ne pas fonctionner correctement si vous conduisez alors qu'il est enclenché.
- Lorsque vous relâchez automatiquement le frein de stationnement électronique en appuyant sur la pédale d'accélérateur, appuyez lentement sur celle-ci.

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.



ODEEV078035CFR

* Remarque

Appuyez sur la pédale de frein lorsque le message ci-dessus apparaît pour que le mode Auto Hold et le frein de stationnement électronique ne s'activent pas.

Si le frein de stationnement électronique est enclenché alors que la fonction Auto Hold est activée en raison d'un signal de l'ESC (contrôle électronique de stabilité), un avertissement retentit et un message apparaît.



ODEEV078036CFR

Indicateur de dysfonctionnement de l'EPB

Ce témoin s'allume si le bouton POWER est mis en position ON et s'éteint en à peu près 3 secondes si le système fonctionne normalement.



ODEEV078037NR

Si le témoin de dysfonctionnement du frein de stationnement électronique reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le bouton POWER est mis en position ON, cela signifie que le frein de stationnement électronique a peut-être mal fonctionné.

Si cela se produit, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé le plus tôt possible.

L'indicateur de dysfonctionnement du frein de stationnement électronique peut s'allumer lorsque l'indicateur de l'ESC s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement, mais il n'indique pas un dysfonctionnement du frein de stationnement électronique.

⚠ Mise en garde

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique peut s'allumer si le commutateur du frein de stationnement électronique fonctionne anormalement. Arrêtez le véhicule et rallumez-le après quelques minutes. Le voyant d'avertissement s'éteint et le commutateur du frein de stationnement électronique fonctionne normalement. Toutefois, si le témoin reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Si le voyant d'avertissement du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote même si le commutateur du frein de stationnement électronique a été tiré vers le haut, le frein de stationnement électronique n'est pas appliqué.

Si le témoin du frein de stationnement clignote lorsque le témoin d'EPB est allumé, appuyer sur le commutateur EPB, puis le soulever. Une fois de plus, repoussez-le dans sa position d'origine et tirez-le vers le haut. Si le témoin du frein de stationnement électronique reste allumé, faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Freinage d'urgence

S'il y a un problème avec la pédale de frein pendant la conduite, le freinage d'urgence est possible en tirant vers le haut et en maintenant le commutateur du frein de stationnement électronique.

Le freinage n'est possible que lorsque vous tenez le commutateur du frein de stationnement électronique.

⚠ Avertissement

N'actionnez pas le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Serrer le frein de stationnement électronique lorsque le véhicule roule à vitesse normale peut causer une perte soudaine de contrôle du véhicule. Si vous devez utiliser le frein de stationnement électronique pour arrêter le véhicule, soyez très prudent lorsque vous serrez le frein.

✻ Remarque

Lors d'un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électronique, le voyant du frein de stationnement s'allume pour indiquer que le système fonctionne.

Si vous remarquez un bruit continu ou une odeur de brûlé lorsque le frein de stationnement électronique est utilisé pour le freinage d'urgence, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia autorisé.

Lorsque le frein de stationnement électronique (EPB) n'est pas desserré

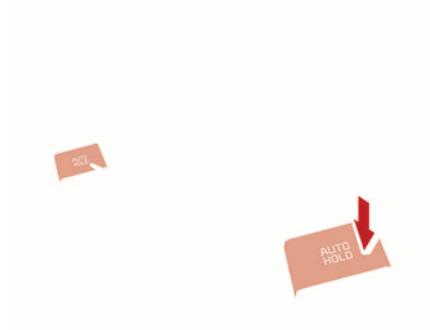
Si l'EPB ne se désengage pas normalement, porter le véhicule chez un concessionnaire agréé Kia en chargeant le véhicule sur un camion-remorque à plateau et faire vérifier le système.

AUTO HOLD (maintien automatique)

La fonction Auto Hold maintient le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas enfoncée une fois que le conducteur a amené le véhicule à un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein.

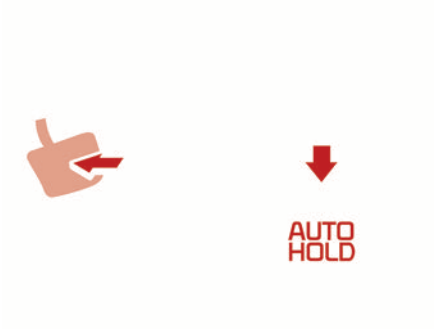
Application de la fonction Auto Hold

1. Appuyer sur la pédale de frein, démarrer le véhicule, puis appuyer sur le bouton Auto Hold. Le témoin blanc AUTO HOLD s'allume pour indiquer que le système est en veille.



ODEEV078038NR

   Avant que la fonction Auto Hold ne s'enclenche, la portière du conducteur et le capot du véhicule et le hayon doivent être fermés.
2. Lors d'un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein, l'indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) passe du blanc au vert pour indiquer que AUTO HOLD est enclenché.
3. Le véhicule restera à l'arrêt même si vous relâchez la pédale de frein.



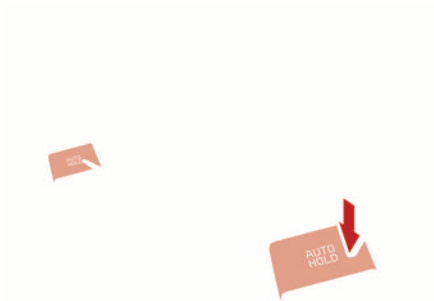
ODEEV078039NR

4. Si le frein de stationnement électronique est appliqué, la fonction Auto Hold est désactivée.
   Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec le sélecteur de vitesses en position D (marche avant) ou en mode manuel, la fonction Auto Hold se relâche automatiquement et le véhicule commence à bouger. L'indicateur passe du vert au blanc, indiquant que la fonction Auto Hold est en veille et que le frein de stationnement électronique est relâché.

⚠ Avertissement

Lorsque vous quittez le mode Auto Hold en appuyant sur la pédale d'accélérateur, vérifiez toujours la zone environnante près de votre véhicule. Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur pour un démarrage en douceur.

Annulation de la fonction Auto Hold



ODEEV078040NR

- Pour annuler le fonctionnement de l'Auto Hold, appuyer sur le commutateur Auto Hold. Le voyant AUTO HOLD s'éteint.
- Pour annuler le fonctionnement de l'Auto Hold lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur l'interrupteur Auto Hold tout en appuyant sur la pédale de frein.

✻ Remarque

- Les conditions suivantes sont des conditions dans lesquelles la fonction Auto Hold ne s'active pas (le voyant Auto Hold ne s'allume pas en vert et le système Auto Hold reste en mode veille) :
  - La porte du conducteur est ouverte
  - Le capot ou le hayon du véhicule est ouvert
  - Le sélecteur de vitesses est en position P (stationnement)
  - Le frein de stationnement électronique est appliqué

- Pour votre sécurité, la fonction Auto Hold passe automatiquement au frein de stationnement électronique dans l'une des conditions suivantes (le voyant Auto Hold reste blanc et le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement) :
  - La porte du conducteur est ouverte
  - Le capot ou le hayon du véhicule est ouvert
  - Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes
  - Le véhicule se trouve sur une pente raide
  - Le véhicule s'est déplacé pendant quelques secondes

  Dans ces cas, le voyant d'avertissement des freins s'allume, l'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc, un avertissement retentit et un message apparaît pour vous informer que le frein de stationnement électronique a été engagée automatiquement. Avant de repartir, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez la zone environnante près de votre véhicule et desserrez le frein de stationnement manuellement avec le commutateur du frein de stationnement électronique.
- Si le voyant AUTO HOLD s'allume en jaune, c'est que la fonction Auto Hold ne fonctionne pas correctement. Conduire votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé pour faire vérifier le système.

⚠ Avertissement

Pour réduire le risque d'accident, n'activez pas la fonction Auto Hold lorsque vous descendez une pente, reculez ou garez votre véhicule.

En cas de dysfonctionnement de la porte du conducteur, du capot du véhicule ou du système de détection d'ouverture de la porte relevable, il se peut que la fonction Auto Hold ne fonctionne pas correctement.

Conduire votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé pour faire vérifier le système.

✻ Remarque

Un cliquetis ou un grincement de moteur de frein électrique peut être entendu lors de l'utilisation ou du relâchement du frein de stationnement électronique, mais ces conditions sont normales et indiquent que le frein fonctionne correctement.

Messages d'avertissement

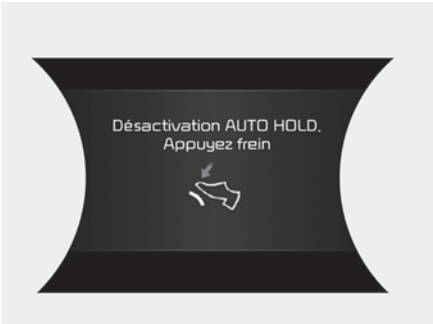
La fonction Auto Hold affiche un message d'avertissement sonore dans certaines conditions.

Lorsque le frein de stationnement électronique est appliqué à partir de la mise en attente automatique, un avertissement retentit et un message apparaît.



ODEEV078036CFR

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.



ODEEV078035CFR

* Remarque

Lorsque ce message s'affiche, il se peut que les fonctions Auto Hold et de frein de stationnement électronique ne fonctionnent pas. Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.

Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque vous relâchez la fonction Auto Hold en appuyant sur le bouton [AUTO HOLD], un avertissement retentit et un message apparaît.



ODEEV078041CFR

Lorsque vous appuyez sur le commutateur [AUTO HOLD] (maintien automatique), si la porte du conducteur et le capot du véhicule ne sont pas fermés, ou si le hayon n'est pas fermé, un avertissement retentit et un message s'affiche sur l'écran LCD.

À ce moment, appuyez sur le bouton [AUTO HOLD] après avoir fermé la porte du conducteur, le capot du véhicule et le hayon.



ODEEV079042CFR

⚠ Avertissement

Utilisation du frein de stationnement

- Ne laissez jamais un passager toucher le frein de stationnement. Le desserrage accidentel du frein de stationnement peut entraîner des blessures graves.
- Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement serré complètement en stationnement pour éviter tout déplacement involontaire du véhicule qui pourrait blesser les occupants ou des piétons.

Vérifier le témoin d'avertissement des freins en appuyant sur la position ON du bouton POWER (ne pas faire démarrer le véhicule). Ce témoin sera allumé lorsque le frein de stationnement sera engagé avec le bouton POWER en position START ou ON.



ODEEV068228NR

Avant de conduire, s'assurer que le frein de stationnement est complètement desserré et que le voyant d'avertissement du frein est éteint.

Si le témoin de frein reste allumé après le desserrage du frein de stationnement alors que le véhicule est en marche, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement du système de freinage. Cela nécessite une intervention immédiate.

Dans la mesure du possible, cessez immédiatement de conduire le véhicule. Si cela n'est pas possible, faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous conduisez le véhicule et ne conduisez le véhicule que jusqu'à ce que vous puissiez atteindre un endroit sûr ou un atelier de réparation.

Système de freins antiblocage (ABS)

L'ABS empêche les roues de se bloquer. Ainsi, le véhicule reste stable et peut être dirigé.

L'ABS (ou l'ESC) ne prévient pas les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré pendant le freinage d'urgence, gardez toujours une distance de sécurité entre vous et les objets qui vous précèdent. La vitesse du véhicule doit toujours être réduite en cas de conditions de circulation extrêmes. Le véhicule doit être conduit à vitesse réduite dans les circonstances suivantes :

- Lorsque vous conduisez sur des routes accidentées, recouvertes de gravier ou de neige
- En roulant sur des routes où la surface de la route est rugueuse ou a des hauteurs de surface différentes.

Conduire dans ces conditions augmente la distance d'arrêt de votre véhicule.

L'ABS détecte en permanence la vitesse des roues. Si les roues sont sur le point de se bloquer, le système ABS module à plusieurs reprises la pression de freinage hydraulique des roues.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Ceci est normal et signifie que votre ABS est actif.

Afin de tirer le meilleur parti de votre ABS en cas d'urgence, n'essayez pas de moduler la pression de freinage et n'essayez pas de pomper vos freins. Appuyez le plus fortement possible sur la pédale de frein pour permettre à l'ABS de contrôler la force exercée sur les freins.

*** Remarque**

Un cliquetis peut s'entendre dans le l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que l'ABS fonctionne correctement.

Même avec le système de freinage antiblocage, votre véhicule a besoin d'une distance de freinage suffisante. Garder toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

Ralentir toujours dans les virages. Le système de freinage antiblocage ne peut pas prévenir les accidents résultant de vitesses excessives.

Sur des surfaces de route molles ou inégales, le fonctionnement du système de freinage antiblocage peut entraîner une distance d'arrêt plus longue que pour les véhicules équipés d'un système de freinage conventionnel.

Le témoin ABS reste allumé pendant environ 3 secondes après que le bouton POWER soit allumé.



ODEEV068101NR

Pendant ce temps, l'ABS effectue un auto-diagnostic et le témoin s'éteint si tout est normal. Si le voyant reste allumé, vous pourriez avoir un problème avec votre ABS. Contacter un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

Lorsque vous conduisez sur une route à faible adhérence, comme une route glacée, et que vous avez freiné sans arrêt, l'ABS est actif en permanence et le témoin d'avertissement ABS peut s'allumer. Rangez votre véhicule dans un endroit sûr et arrêtez-le.

Redémarrez le véhicule. Si le témoin ABS s'éteint, votre système ABS est normal. Sinon, vous pourriez avoir un problème avec l'ABS. Contacter un concessionnaire Kia agréé dès que possible.

✻ Remarque

Lorsque vous démarrez votre véhicule à cause d'une batterie déchargée, il se peut que le véhicule ne fonctionne pas aussi bien et que le témoin d'ABS s'allume en même temps. Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance de l'ABS.

- Ne pompez pas vos freins !
- Faites recharger avant de conduire le véhicule.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Le système ESC est conçu pour stabiliser le véhicule dans les virages.


ODEEV079045NR

L'ESC vérifie où vous vous dirigez et où le véhicule se dirige réellement. L'ESC applique les freins sur chaque roue et intervient sur le système de gestion du véhicule pour stabiliser le véhicule.

L'ESC ne prévient pas les accidents. Une vitesse excessive dans les virages, les manœuvres brusques et l'aquaplanage sur sol mouillé peuvent toujours entraîner des accidents graves.

Seul un conducteur prudent et attentif peut prévenir les accidents en évitant les manœuvres qui font perdre au véhicule sa traction. Même lorsque l'ESC est installé, suivez toujours toutes les précautions normales de conduite, y compris la conduite à des vitesses sûres en fonction des conditions.

⚠ Avertissement

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Le système ESC est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs tels que la vitesse, l'état de la route et l'angle de braquage du conducteur peuvent tous influer sur l'efficacité de l'ESC pour prévenir une perte de contrôle. Il est toujours de votre responsabilité de conduire et de prendre les virages à une vitesse raisonnable et de laisser une marge de sécurité suffisante.

Lorsque vous freinez dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre un son « tic-tic » des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Ceci est normal et signifie que votre ESC est actif.

✻ Remarque

Un cliquetis peut s'entendre dans le l'habitacle lorsque le véhicule commence à se déplacer après le démarrage. Ces conditions sont normales et indiquent que le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne correctement.

Fonctionnement du contrôle électronique de stabilité (ESC)

Condition d'activation de l'ESC

- Lorsque le bouton POWER est sur ON, les voyants ESC et ESC OFF s'allument pendant environ 3 secondes, puis l'ESC est activé.
- Appuyer sur le bouton ESC OFF pendant au mois une demie seconde après avoir mis le contact pour désactiver l'ESC. (Le témoin ESC OFF s'allume alors). Pour activer l'ESC, appuyez sur le bouton ESC OFF (le témoin ESC OFF s'éteint alors).
- Lorsque vous démarrez le véhicule, vous pouvez entendre un léger bruit de cliquetis. Il s'agit de l'ESC qui effectue un autocontrôle automatique du système et qui n'indique aucun problème.

Lors de l'utilisation



Lorsque l'ESC fonctionne, le témoin lumineux ESC clignote. Lorsque le contrôle électronique de la stabilité fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère pulsation dans le véhicule. Ce n'est que l'effet de la commande de frein et n'indique rien d'inhabituel. Lorsque vous sortez de la boue ou que vous conduisez sur une route glissante, le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur peut ne pas faire augmenter le régime du véhicule (tours par minute).

Fonctionnement du contrôle électronique de stabilité (ESC) désactivé



Cette voiture possède 2 types d'état de désactivation de l'ESC.

Si le moteur s'arrête lorsque l'ESC est désactivé, celui-ci reste désactivé. En redémarrant le véhicule, l'ESC se réactive automatiquement.

État 1 de l'ESC – Antipatinage désactivé

Pour désactiver la fonction d'antipatinage et n'utiliser que la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyer sur le bouton ESC OFF (ESC OFF 

) pendant moins de 3 secondes et le témoin ESC OFF (ESC OFF 

) s'allume.

État 2 de l'ESC – Contrôle de traction et de stabilité désactivé

Pour désactiver la fonction d'antipatinage et la fonction de commande de freinage de l'ESC, appuyer sur le bouton ESC OFF (ESC OFF 

) pendant moins de 3 secondes. Le témoin ESC OFF (ESC OFF 

) s'allume et le carillon d'avertissement ESC OFF retentit. Dans cet état, la fonction de commande de stabilité de la voiture ne fonctionne plus.

Témoin lumineux

Témoin ESC



Témoin ESC OFF



Lorsque le bouton POWER est placé en position ON, le voyant s'allume, puis s'éteint si le système ESC fonctionne normalement.

Le voyant ESC clignote chaque fois que l'ESC fonctionne ou s'allume lorsque l'ESC ne fonctionne pas.

Le voyant ESC OFF s'allume lorsque l'ESC est éteint à l'aide du bouton.

⚠ Avertissement

Contrôle électronique de stabilité

Conduisez prudemment même si votre véhicule est équipé du contrôle électronique de la stabilité. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle dans certaines circonstances.

Utilisation de l'ESC OFF

En roulant

- Dans la mesure du possible, l'ESC doit être activé pour la conduite quotidienne.
- Pour désactiver l'ESC pendant la conduite, appuyez sur le bouton ESC OFF lorsque vous conduisez sur une route plane.

⚠ Avertissement

Fonctionnement de l'ESC

Ne jamais appuyer sur le bouton ESC OFF lorsque l'ESC fonctionne (le voyant ESC clignote).

Si l'ESC est désactivé alors qu'il fonctionne, le véhicule risque d'échapper à tout contrôle.

✻ Remarque

- Lors de l'utilisation du véhicule sur un dynamomètre, s'assurer que l'ESC est éteint (témoin ESC OFF allumé). Si l'ESC reste allumé, il peut empêcher la vitesse du véhicule d'augmenter et entraîner un faux diagnostic.
- Le fait de désactiver l'ESC n'affecte pas le fonctionnement du système ABS ou du système de freinage.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

Ce système améliore encore la stabilité du véhicule et les réactions de la direction lorsqu'un véhicule roule sur une route glissante ou lorsqu'un véhicule détecte des variations du coefficient de frottement entre les roues droites et les roues gauches au freinage.

⚠ Avertissement

Taille des pneus/roues

Lorsque vous remplacez des pneus et des roues, assurez-vous qu'ils sont de la même taille que les pneus et les roues d'origine installés. La conduite avec des pneus ou des roues de tailles différentes peut réduire les avantages supplémentaires du système VSM en matière de sécurité.

Fonctionnement du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

Lorsque le VSM est en fonctionnement, le témoin lumineux ESC ( ) clignote.

Lorsque la gestion de la stabilité du véhicule fonctionne correctement, vous pouvez sentir une légère secousse dans le véhicule et/ou des réactions anormales de la direction (EPS- Direction assistée électrique). Ce n'est que l'effet de la commande des freins et de l'EPS et n'indique rien d'inhabituel.

Le VSM ne fonctionne pas en cas de :

- conduite sur une route inclinée comme une côte ou une pente
- conduite en marche arrière
- Le témoin ESC OFF (OFF) reste allumé sur le combiné d'instruments.
- Le témoin EPS reste allumé sur le combiné d'instruments.

Fonctionnement du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) désactivé

Si vous appuyez sur la touche ESC OFF pour désactiver l'ESC, le VSM s'annule également et le voyant ESC OFF () s'allume.

Pour activer le VSM, appuyez de nouveau sur le bouton. Le voyant ESC OFF disparaît.

⚠ Avertissement

Gestion de la stabilité du véhicule

Conduisez prudemment même si votre véhicule dispose du système de gestion de la stabilité du véhicule. Il peut uniquement vous aider à garder le contrôle du véhicule dans certaines circonstances.

Voyant de défaillance

Le VSM peut être désactivé même si vous n'annulez pas le fonctionnement du VSM avec le bouton ESC OFF. Il indique qu'un dysfonctionnement a été détecté quelque part en appuyant sur le système de direction assistée électrique ou le système VSM. Si le témoin ESC () ou le témoin EPS reste allumé, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

✻ Remarque

- Le VSM est conçu pour fonctionner au-dessus d'environ 22 km/h (13 mi/h) dans les courbes.
- Le VSM est conçu pour fonctionner au-dessus d'environ 10 km/h (6 mi/h) lorsqu'un véhicule freine sur une surface à adhérence différentes. Une surface à différentes adhérences est constituée de deux surfaces qui ont des forces de frottement différentes.

Le système de gestion de la stabilité du véhicule n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais seulement une fonction supplémentaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez.

Votre véhicule est conçu pour s'activer selon l'intention du conducteur, même avec le VSM installé. Suivez toujours toutes les précautions normales pour conduire à des vitesses sûres dans ces conditions, y compris par temps clément et sur une route glissante.

⚠ Avertissement

Pour une protection maximale, attachez toujours votre ceinture de sécurité. Aucun système, le plus avancé soit-il, ne peut compenser toutes les erreurs du conducteur et/ou les conditions de conduite. Conduisez toujours de façon responsable.

Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)

Un véhicule a tendance à reculer sur une pente raide lorsqu'il commence à rouler après s'être arrêté. La commande d'assistance au démarrage en côte (HAC) empêche le véhicule de reculer en appliquant automatiquement les freins pendant environ 2 secondes.

Les freins sont relâchés lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée ou après environ 2 secondes.

Le HAC n'est activé que pendant environ 2 secondes, donc lorsque le véhicule démarre, appuyez toujours sur la pédale d'accélérateur.

⚠ Avertissement

Maintien de la pression de freinage en pente

Le HAC ne remplace pas la nécessité d'appliquer les freins lorsque vous êtes à l'arrêt ou dans une pente. Lorsque vous êtes à l'arrêt, assurez-vous de maintenir une pression de freinage suffisante pour empêcher votre véhicule de reculer et de causer un accident. Ne relâchez pas la pédale de frein avant d'être prêt à accélérer.

Bonnes pratiques de freinage

De bonnes pratiques de freinage aident à conduire en toute sécurité et prolongent la durée de vie des freins.

- Vérifier que le frein de stationnement n'est pas serré et que le voyant du frein de stationnement est éteint avant de partir.
- La conduite dans l'eau peut mouiller les freins. Ils peuvent aussi se mouiller lorsque le véhicule est lavé. Les freins mouillés peuvent être dangereux ! Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent faire tirer le véhicule d'un côté.
  Pour sécher les freins, appliquez légèrement les freins jusqu'à ce que l'action de freinage revienne à la normale, en prenant soin de garder le véhicule sous contrôle en tout temps. Si le freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et appelez un concessionnaire Kia agréé pour obtenir de l'aide.
- Ne descendez pas les collines avec le véhicule au point mort. C'est extrêmement dangereux. Conservez un rapport engagé en tout temps, utilisez les freins pour ralentir, puis passez à une vitesse inférieure pour que le freinage du véhicule vous aide à maintenir une vitesse sécuritaire.
- Ne pas « écraser » la pédale de frein. Laisser votre pied reposer sur la pédale de frein pendant la conduite peut être dangereux car les freins peuvent surchauffer et perdre de leur efficacité. Cela augmente également l'usure des composants des freins.
- Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez, appliquez doucement les freins et gardez le véhicule en ligne droite pendant que vous ralentissez. Lorsque vous vous déplacez assez lentement pour qu'il soit sécuritaire de le faire, sortez de la route et arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.
- Soyez prudent en stationnant dans une côte. Serrez fermement le frein de stationnement et mettez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement). Si votre véhicule fait face à la pente, tournez les roues avant vers la bordure de trottoir pour l'empêcher de rouler.
  Si votre véhicule est en montée, tournez les roues avant pour l'éloigner du trottoir afin de l'empêcher de rouler. S'il n'y a pas de bordure ou si d'autres conditions l'exigent pour empêcher le véhicule de rouler, bloquer les roues.

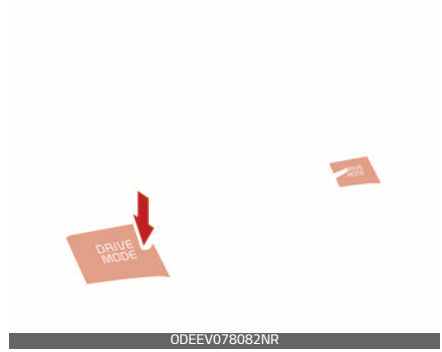
- Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, serrez-le provisoirement tout en mettant le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.
- Dans une pente ascendante, ne pas maintenir le véhicule sur place en appuyant sur l'accélérateur. Cela peut causer la surchauffe du réducteur. Toujours utiliser la pédale de frein ou le frein de stationnement.

Système de commande intégré au mode de conduite

Le système de contrôle intégré du mode de conduite permet au conducteur de sélectionner le mode de conduite le mieux adapté à l'environnement.

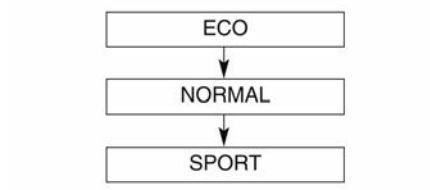
Mode d'entraînement

Le mode de conduite peut être sélectionné selon les préférences du conducteur ou l'état de la route.



ODEEV078082NR

- Le mode change comme ci-dessous, à chaque fois que le bouton DRIVE MODE (marche avant) est enfoncé.



- Appuyer sur la touche DRIVE MODE (mode d'entraînement) et la maintenir enfoncée pour sélectionner le mode ECO+.

Réglage initial pour chaque mode d'entraînement

Mode d'entraînement	NORMAL	SPORT	ECO	ECO+*1
Fonction	Mode de conduite normale	Mode de conduite sportive	Optimal pour une conduite économique	Mode de conduite à économie d'énergie
Activation du bouton	Appuyer	Appuyer	Appuyer	Appuyer et maintenir enfoncé
Indication sur le combiné	-	SPORT	ECO	ECO+
Commande du système de climatisation / chauffage	NORMAL (ECO/NORMAL)*2	NORMAL (ECO/NORMAL)*2	ECO	Éteint
Limitation de vitesse	-	-	88~120 km/h (55 mph~75 mph)*2	Moins de 90 km/h (56 mi/h)
Niveau de freinage par récupération	1 (1~3)*2	1 (1~3)*2	2 (1~3)*2	2

*1. Passer au mode ECO+
L'autonomie peut ne pas changer lorsque le climatiseur / le système de chauffage est éteint. Toutefois, la distance réelle peut être augmentée.
Le système de climatisation / chauffage s'éteint (sauf le dégivreur) mais vous pouvez l'allumer si nécessaire.
Lorsque le mode d'entraînement passe du mode ECO+ à un autre mode, il passe en mode climatisation / chauffage du mode ECO.
La limite de vitesse est automatiquement désactivée lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé ou lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond. Si la fonction de limitation de vitesse est désactivée en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la fonction de limitation de vitesse est réactivée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse limite réglée. En outre, la vitesse est modifiée à la vitesse réglée en mode ECO lorsque le mode de conduite passe du mode ECO+ au mode ECO.

*2. Il est possible de définir les conditions de conduite pour chaque mode d'entraînement (à l'exception du mode ECO+) dans le réglage du mode d'entraînement du système multimédias. Pour obtenir plus d'informations, se reporter au manuel fourni séparément.

Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) – fusion de capteurs

Le système FCA est conçu pour détecter et surveiller un véhicule en déplacement, un piéton ou un cycliste sur la chaussée grâce à la reconnaissance visuelle et aux signaux radar, afin d'avertir le conducteur lorsqu'une collision est imminente et, au besoin, recourir les freins de secours.

* FCA signifie Forward Collision-Avoidance Assist (Assistance d'évitement de collision frontale).

* Fusion de capteur (caméra avant + radar avant), le système FCA prend en compte le véhicule déplacement ainsi que le piéton ou le cycliste qui se trouve à l'avant.

⚠ Avertissement

Limites du système d'assistance d'évitement de collision frontale

Le système FCA est un système complémentaire et ne remplace pas les pratiques de conduite prudentes.

Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède et de se préparer à appliquer les freins.

⚠ Avertissement

Prendre les précautions suivantes pour utiliser le système d'aide à l'évitement de collision avant :

- Ce système est uniquement un système complémentaire qui n'est pas destiné à remplacer le conducteur ni à le dispenser d'une extrême vigilance et attention. La plage de détection et les objets détectables par les capteurs sont limités. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- NE JAMAIS rouler trop vite par rapport aux conditions de circulation ou dans les virages.
- Conduire toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine. Le système FCA n'arrête pas complètement le véhicule et n'a pour seul but que d'atténuer une collision imminente.

Réglage et activation du système

Le conducteur peut activer le système FCA en plaçant le bouton POWER en position ON et en sélectionnant :

- Aller dans 'Paramètres utilisateur → Aide au conducteur → Assistance d'évitement de collision frontale' sur l'écran LCD.

Le système FCA se désactive lorsque le conducteur annule le réglage du système.



Le témoin d'avertissement s'allume sur l'écran LCD lorsque vous annulez le système FCA. Le conducteur peut surveiller l'état ON/OFF (activé/désactivé) de la FCA sur l'écran LCD. Également, le témoin s'allume lorsque l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est désactivé (Traction et Contrôle de stabilité désactivés).

Lorsque le témoin reste allumé avec le système FCA activée, faites vérifier votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia.

Réglage de l'heure d'activation initiale de l'avertissement

Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale de l'avertissement dans les Réglages utilisateur sur l'écran LCD du combiné d'instruments.

Les options d'avertissement initial de collision avant comprennent les éléments suivants :

- EARLY – Lorsque cette condition est sélectionnée, l'alerte de collision avant est activée plus tôt que la normale. Ce réglage optimise la distance par rapport au véhicule, au piéton ou au cycliste situé à l'avant, avant que l'avertissement initial ne se produise. Si l'option 'Early' paraît trop sensible, changez le 'Normal'.
- Normal : Lorsque cette condition est sélectionnée, l'avertissement de collision avant initial est activé normalement.
- Late (plus tard) : Lorsque cette condition est sélectionnée, l'avertissement de collision avant initial est activé plus tard que normalement. Ce réglage réduit la distance par rapport au véhicule, au piéton ou au cycliste situé devant, avant que l'avertissement initial ne se produise. Sélectionnez cette condition uniquement lorsque la circulation est fluide, et si vous roulez lentement.

Condition préalable à l'activation

Le système FCA s'active lorsqu'il est sélectionnée sur l'affichage LCD et lorsque les conditions préalables suivantes sont réunies :

- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) est activé.
- La vitesse de conduite est supérieure à 10 km/h (6 mi/h). (Le système FCA ne fonctionne que dans une certaine plages de vitesses du véhicule)
- Lorsque le système FCA reconnaît un piéton, cycliste ou véhicule situé à l'avant.

⚠ Avertissement

Le système FCA peut ne pas reconnaître tous les obstacles ni émettre des avertissements et freiner dans toutes les situations; ne vous fiez donc pas au système FCA pour arrêter le véhicule si le conducteur voit un obstacle et a la possibilité de freiner.

- Le système FCA s'active automatiquement en mettant le bouton POWER en position ON. Le conducteur peut désactiver le système FCA en annulant le réglage du système sur l'écran LCD.
- Le système FCA se désactive automatiquement lors de l'annulation de l'ESC. Lorsque l'ESC est annulé, le système FCA ne peut pas être activée sur l'écran LCD. Le témoin d'avertissement du système FCA s'allume.
- Pour éviter que le conducteur ne soit distrait, n'essayez pas d'activer ou d'annuler le système FCA en conduisant le véhicule.

Message d'avertissement FCA et commande de frein

Le système FCA émet des messages et des alarmes d'avertissement, et produit un freinage d'urgence en fonction du niveau de risque de collision frontale, comme lorsqu'un véhicule à l'avant freine brusquement, ou lorsque le système détecte qu'une collision avec un piéton, cycliste ou véhicule est imminente.

Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale de l'avertissement dans les Réglages utilisateur sur l'écran LCD. Les options pour l'alerte de collision avant initiale comprennent le temps d'avertissement initial Avancé, Normal ou Retardé.

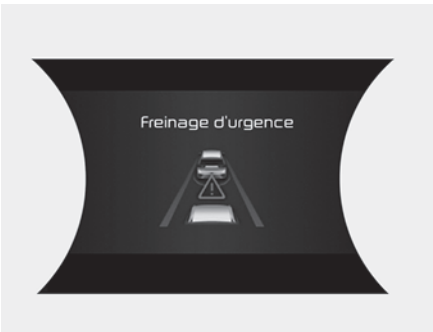
Alerte de collision (1er avertissement)



ODEEV078049CFR

- Le message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD accompagné des alarmes.
- Le système FCA commande les freins dans une certaine limite pour réduire l'impact de la collision.

Freinage d'urgence (2ème avertissement)



ODEEV078050CFR

- Le message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD accompagné des alarmes.
- Le système FCA commande les freins dans une certaine limite pour réduire l'impact de la collision.
  Le contrôle des freins est optimisé juste avant la collision.

Fonctionnement des freins

En cas d'urgence, le système de freinage passe à l'état prêt à réagir rapidement afin d'aider le conducteur à enfoncer la pédale de frein.

- Le système FCA fournit une puissance de freinage supplémentaire pour des performances de freinage optimales, lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein.
- La commande de freinage est automatiquement désactivée lorsque le conducteur enfonce brusquement la pédale d'accélérateur, ou lorsqu'il tourne brusquement le volant.
- La commande de freinage est automatiquement annulée lorsque les facteurs de risque disparaissent.

⚠ Mise en garde

Le conducteur doit toujours faire preuve de prudence lorsqu'il conduit le véhicule, même s'il n'y a pas de message d'avertissement ou d'alarme.

⚠ Avertissement

Le système FCA ne permet pas d'éviter toutes les collisions. Le système FCA pourrait ne pas arrêter complètement le véhicule avant une collision, à cause des conditions de conduite ou de l'état de la route. Le conducteur doit conduire de façon sûre et garder le contrôle du véhicule.

⚠ Avertissement

Le système FCA est un système supplémentaire et ne peut arrêter complètement le véhicule dans toutes les situations, ni éviter toutes les collisions. Le conducteur doit conduire de façon sûre et garder le contrôle du véhicule.

⚠ Avertissement

Ne conduisez jamais délibérément de façon dangereuse pour activer le système, car cela augmenterait le risque d'accident.

✻ Remarque

La FCA évalue le risque de collision en surveillant plusieurs variables, comme la distance par rapport au véhicule/piéton/cycliste à l'avant, la vitesse du véhicule/piéton/cycliste à l'avant, et la conduite du véhicule.

Certaines conditions, comme une mauvaise météo et de mauvaises conditions de circulation, peuvent affecter le fonctionnement du système FCA.

Pour que le fonctionnement du système, ne conduisez pas de façon dangereuse.

Capteurs de détection (caméra frontale et radar avant)

Les capteurs sont ceux qui détectent la distance par rapport aux véhicules, piétons ou cyclistes en déplacement.

Par mauvais temps, tel qu'une forte pluie, une abondante chute de neige et du brouillard, ou lorsque le capteur est recouvert de matières étrangères, etc., le fonctionnement des capteurs se dégrade et le système est temporairement désactivé.

Maintenez le capteur propre en toutes circonstances.





ODEEV078051NR

✻ Remarque

- Ne pas apposer d'objets étrangers, comme des autocollants ou un butoir de pare-chocs, près du capteur radar.
  Cela pourrait nuire aux performances de détection du radar.
- Toujours maintenir le capteur radar et le couvercle propres et exempts de saleté et de débris.
- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. Ne pas asperger le capteur ou le couvercle du capteur directement avec de l'eau sous pression.
- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système FCA risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Si le pare-choc avant est endommagé à proximité du capteur radar, le système FCA risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Kia agréé.
- Utiliser uniquement des pièces d'origine pour réparer ou remplacer un capteur ou un couvercle de capteur endommagé. Ne pas peindre le couvercle du capteur.
- Ne teintez pas les vitres et n'installez pas d'autocollants ou d'accessoires autour du rétroviseur intérieur, là où est montée la caméra.
- Assurez-vous que le point d'installation de la caméra avant ne soit pas mouillé.
- Ne heurtez pas et ne retirez pas des composants du radar/de la caméra.
- Ne placez aucun objet réfléchissant (papier blanc ou miroir, etc.) sur la planche de bord. Le système peut s'activer inutilement avec le reflet du soleil.
- Un volume excessif du système audio peut empêcher les occupants d'entendre l'alarme du système FCA.

Message d'avertissement et témoin d'avertissement

Lorsque le capteur est couvert de substances étrangères ou que la lentille du capteur est sale, comme en cas de neige ou de pluie, le système FCA peut être incapable de détecter des véhicules, des piétons ou des cyclistes.



ODEEV078053CFR

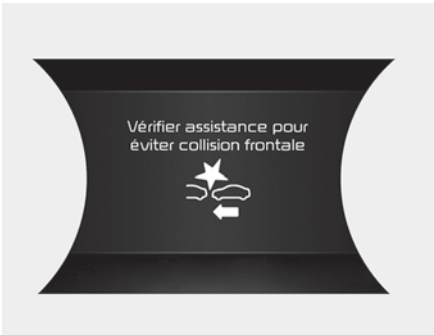
Dans ce cas, un message d'avertissement (« Système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA) désactivé. Radar bloqué » s'affiche pour informer le conducteur. Retirer les substances étrangères pour permettre au système FCA de fonctionner normalement.

Retirez toute la saleté, la neige ou les débris et nettoyez le couvercle du capteur du radar avant d'utiliser le système FCA.

Le système FCA peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par ex. en terrain ouvert), où les véhicules ou objets n'ont pas pu être détectés au démarrage du véhicule.

Dysfonctionnement du système

Lorsque le système FCA ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement du système FCA () s'allume et le message d'avertissement apparaît pendant quelques secondes.



ODEEV078054CFR

Une fois le message disparu, le témoin d'avertissement principal () s'allumera. Dans ce cas, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

Le système FCA sera également désactivé pour la sécurité du conducteur lorsque le témoin ESC s'allumera. Le message d'avertissement de la FCA s'affiche en même temps. Mais cela ne signifie pas nécessairement le dysfonctionnement du système FCA.

Le témoin d'avertissement FCA et le message d'avertissement disparaissent une fois que le problème du témoin ESC est résolu.

⚠ Avertissement

- Le système FCA n'est qu'un système complémentaire pour la commodité du conducteur. Le conducteur doit garder le contrôle du fonctionnement du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement au système FCA. Conserver plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncer la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Dans certaines circonstances et dans certaines conditions de conduite, le système FCA peut s'activer inopinément. Ce premier message d'avertissement s'affiche sur l'affichage LCD accompagné d'un carillon. De même, dans certains cas, en raison des limites de détection, le capteur de radar avant ou le système de reconnaissance par caméra peut ne pas détecter le véhicule, le piéton ou le cycliste qui est devant. Le système FCA peut ne pas s'activer et le message d'avertissement ne sera pas affiché.
- Le système FCA peut émettre inutilement le message d'avertissement et les alarmes. Également, en raison des limites de détection, le système FCA peut ne produire aucun message d'avertissement, ni aucune alarme.
- En cas de dysfonctionnement du système FCA, le freinage d'urgence autonome ne fonctionne pas lorsqu'un risque de collision est détecté, même avec d'autres systèmes de freinage fonctionnant normalement.
- Le système FCA fonctionne uniquement pour le véhicule/piéton/cycliste situé à l'avant, lorsque vous avancez. Il ne fonctionne pas pour les animaux ou les véhicules arrivant en sens inverse.
- Le système FCA ne reconnaît pas le véhicule qui traverse horizontalement le croisement, ou le véhicule qui est stationné dans le sens horizontal.
- Si le véhicule qui précède s'arrête brusquement, vous pouvez moins bien contrôler le système de freinage. Par conséquent, maintenez toujours une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Le système FCA peut s'activer au cours d'un freinage et le véhicule peut s'arrêter soudainement. Et la charge dans le véhicule peut mettre en danger les passagers. Par conséquent, soyez toujours attentif au volume de la charge dans le véhicule.
- Le système FCA peut ne pas s'activer si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter un risque de collision.

- En cas de dysfonctionnement du système FCA, le freinage d'urgence autonome n'est pas appliqué même si le système de freinage fonctionne normalement.
- Le système FCA ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.
- Le système FCA n'est pas conçu pour détecter d'autres objets sur la route tels que les animaux.
- Le système FCA ne détecte pas les véhicules sur la voie opposée.
- Le système FCA ne détecte pas les véhicules qui s'approchent en circulant transversalement.
- Le système FCA ne peut pas détecter le conducteur s'approchant de la vue de côté d'un véhicule garé (par exemple dans une rue sans issue). Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.
- Le freinage normal fonctionne normalement même en cas de problème sur le système de commande de frein FCA ou sur d'autres fonctions. Dans ce cas, le freinage autonome ne fonctionne pas s'il existe un risque de collision.
- Le système FCA peut ne pas s'activer en fonction des conditions routières ou de conduite.
- Le système FCA peut ne pas s'activer pour tous les types de véhicules.

Limites du système

Le système FCA est conçu pour surveiller le véhicule à l'avant sur la route, grâce à des signaux radar et une reconnaissance visuelle pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente et au besoin, effectuer un freinage d'urgence.

Dans certaines situations, le capteur radar ou la caméra peuvent ne pas pouvoir détecter le véhicule qui précède. Dans ces circonstances, le système FCA peut ne pas fonctionner normalement. Le conducteur doit être particulièrement attentif dans les situations suivantes où le fonctionnement du système FCA peut être limité.

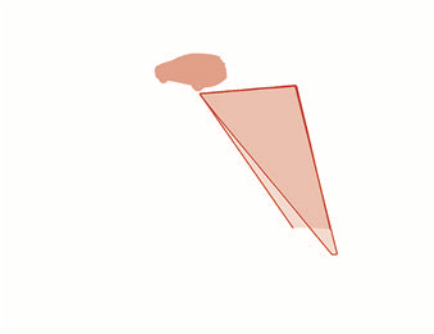
Reconnaissance des véhicules

Le capteur peut être limité lorsque :

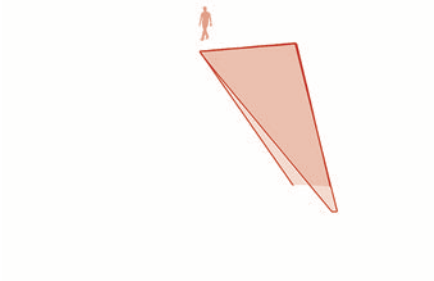
- La caméra frontale ou le capteur radar avant est obstrué par un corps étranger ou des débris
- L'objectif de la caméra est contaminé par un pare-brise teinté, un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des corps étrangers collés (autocollant, insectes, etc.) sur le verre.
- Une météo défavorable comme une pluie intense ou de la neige obscurcit le champ de vision du capteur radar ou de la caméra
- Des interférences avec des ondes électromagnétiques se produisent
- Une forte réflexion irrégulière provient du capteur radar
- La reconnaissance de la caméra frontale/du capteur radar avant est limitée
- Le véhicule qui précède est trop petit pour être détecté (par exemple une moto etc.)
- Le véhicule qui précède est un véhicule surdimensionné ou une remorque qui est trop grande pour être détectée par le système de reconnaissance de la caméra (par exemple un tracteur à semi-remorque, etc.)
- Le champ de vision de la caméra n'est pas bien éclairé (trop sombre, trop de réflexion ou trop de contre-jour qui obscurcit le champ de vision)
- Le véhicule qui précède n'a pas ses feux arrière allumés ou ses feux arrière sont placés de façon inhabituelle.
- La luminosité extérieure change soudainement, par exemple en entrant dans un tunnel ou en en sortant
- La lumière provenant d'un éclairage public ou d'un véhicule venant en sens inverse se réfléchit sur la surface d'une chaussée mouillée, comme une flaque sur la route
- Le champ de vision à l'avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- La conduite du véhicule qui précède est erratique
- Le véhicule roule sur des surfaces non bitumées ou irrégulières et rugueuses, ou sur une route avec des changements brusques de pente.
- Le véhicule roule près de zones contenant des substances métalliques, telles qu'une zone de construction, une voie ferrée, etc.
- Le véhicule roule à l'intérieur d'un bâtiment, tel qu'un parc de stationnement en sous-sol
- La caméra frontale ne reconnaît pas tout le véhicule qui précède.
- La caméra frontale est endommagée.

- La luminosité extérieure est trop faible, par exemple lorsque les phares ne sont pas allumés la nuit ou lorsque le véhicule traverse un tunnel.
- De l'ombre se trouve sur la route près d'une bande médiane, d'arbres, etc.
- Le véhicule traverse un péage.
- Le pare-brise est embué, la visibilité de la route est obstruée.
- L'arrière du véhicule qui précède n'est pas normalement visible. (le véhicule tourne dans une autre direction ou le véhicule est renversé.)
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La reconnaissance du capteur change soudainement en passant sur un ralentisseur.
- Le véhicule à l'avant se déplace longitudinalement par rapport au sens de la marche
- Le véhicule à l'avant est arrêté longitudinalement
- Le véhicule qui précède se dirige vers votre véhicule ou roule en marche arrière
- Vous êtes sur un rond-point et le véhicule qui précède tourne autour
- Il est difficile de garantir le champ de vision de la caméra frontale comme en présence de contre-jour, de lumière réfléchie et d'obscurité.
- Lorsque la caméra frontale est obstruée par un jet continu de lave-glace et le fonctionnement de l'essuie-glace.
- Le véhicule à l'avant est un véhicule spécialisé, une remorque ou un camion transportant une forme de chargement inhabituelle.
- La lumière ambiante est trop forte ou trop faible.
- La caméra frontale est contaminée par un pare-brise teinté, un film de fixation, un revêtement imperméable, des dommages, des corps étrangers tels qu'un autocollant, ver, etc.
- Lorsque la caméra frontale (lentille comprise) ou le radar avant est endommagé(e).
- Si on n'utilise pas les phares ou si on utilise une lumière faible la nuit ou dans un tunnel.
- Un contrejour ébloui dans le sens de déplacement du véhicule. (Y compris les phares des véhicules venant en sens inverse.)
- Lorsque l'arrière du véhicule qui précède est petit ou bas.
- Lorsqu'une remorque ou un autre véhicule tracte le véhicule qui précède.
- Lorsque la garde au sol du véhicule qui précède est haute.
- Lorsque le véhicule à l'avant effectue des changements de voie soudains et inattendus.

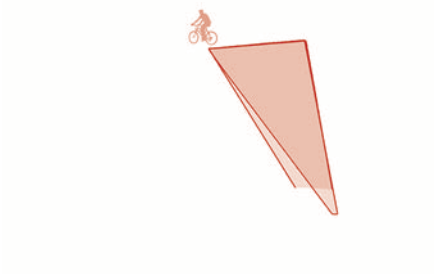
En roulant dans un virage



ODEEV069237NR



ODEEV069238NR

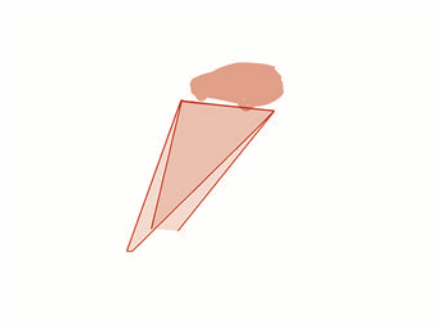


ODEEV069239NR

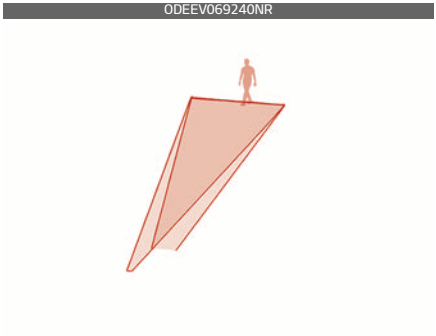
Les performances du système d'aide à l'évitement de collision avant peuvent être limitées pendant la conduite sur une route sinueuse.

Le système de reconnaissance par caméra avant ou capteur radar peut ne pas détecter le véhicule, le piéton ou le cycliste qui se déplace devant sur une route sinueuse. Il peut en résulter une absence d'alarme ou de freinage lorsqu'ils sont nécessaires.

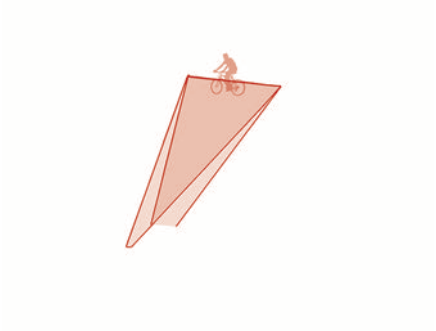
Soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.



ODEEV069240NR



ODEEV069241NR



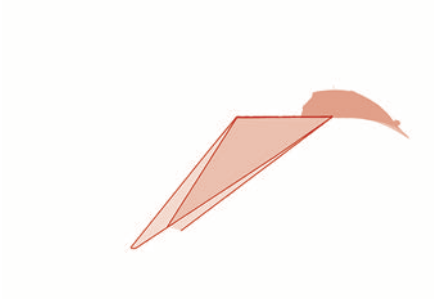
ODEEV069242NR

Le système d'aide à l'évitement de collision avant peut reconnaître un véhicule, un piéton ou un cycliste dans la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route sinueuse.

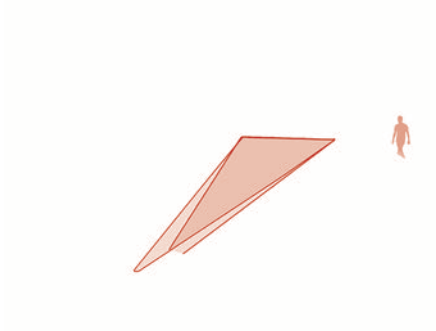
Si cela se produit, le système peut avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

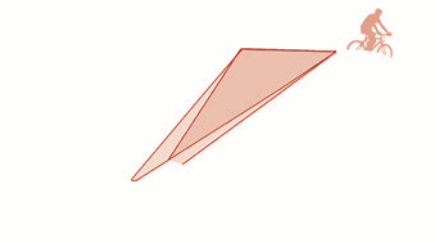
En roulant dans une pente



ODEEV069243NR



ODEEV069244NR



ODEEV069245NR

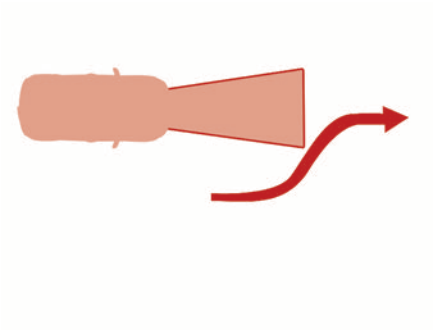
Les performances du système d'aide à l'évitement de collision avant peuvent être limitées pendant la conduite sur une pente ascendante ou descendante. Le système de reconnaissance par caméra avant ou capteur radar peut ne pas détecter le véhicule, le piéton ou le cycliste devant.

Il peut en résulter une alarme ou un freinage inutile ou l'absence d'alarme ou de freinage lorsqu'ils sont nécessaires.

Lorsque le système reconnaît brusquement le véhicule, le piéton ou le cycliste devant lors du franchissant d'une pente, une forte décélération peut être ressentie.

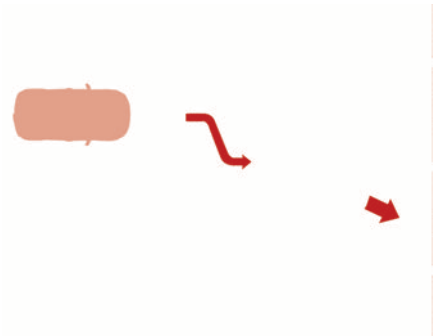
Garder toujours les yeux vers l'avant en montée ou en descente et si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse et maintenir la distance.

Changement de voie



ODEEV078030NR

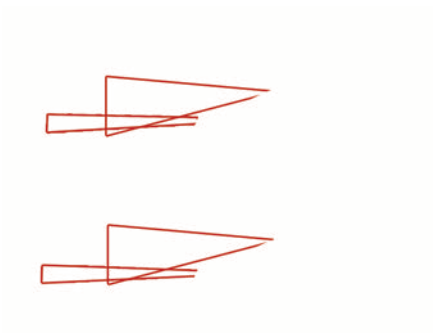
Lorsqu'un véhicule change de voie devant vous, le système FCA peut ne pas détecter immédiatement le véhicule, en particulier si le véhicule change brusquement de voie. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



ODEEV078056NR

Dans un trafic discontinu, si un véhicule arrêté devant vous quitte la voie, le système FCA peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui vous précède. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

Reconnaissance du véhicule



ODEEV069246NR

Lorsque le véhicule qui vous précède transporte une lourde charge qui s'étend vers l'arrière ou lorsque sa garde au sol est plus élevée, cela

peut induire une situation dangereuse. Pendant la conduite, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir la distance.

Détection de piéton ou de cycliste

Le capteur peut être limité lorsque :

- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté par le système de reconnaissance par caméra, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé.
- Le piéton ou le cycliste se déplace très rapidement ou apparaît brusquement dans la zone de détection de la caméra
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection par le système de reconnaissance par caméra frontale
- L'éclairage extérieur est trop lumineux (par ex. en conduisant en plein soleil ou face au soleil) ou trop sombre (par ex. en conduisant sur une route de campagne sombre la nuit)
- Il est difficile de détecter et de distinguer le piéton ou le cycliste des autres objets aux alentours, par exemple en présence d'un groupe de piétons, de cyclistes ou d'une foule.
- En présence d'un objet de forme ou d'aspect ressemblant à une personne
- Le piéton ou le cycliste est en dessous la plage de détection du capteur
- Le capteur ne peut pas identifier les contours du piéton en raison d'autres objets qui changent son profil, comme des dispositifs d'aide à la mobilité
- La caméra frontale ou le radar avant est obstrué par un corps étranger ou des débris
- Une météo défavorable comme une pluie intense ou de la neige obscurcit le champ de vision du capteur radar ou de la caméra
- La lumière provenant d'un éclairage public ou d'un véhicule venant en sens inverse se réfléchit sur la surface d'une chaussée mouillée, comme une flaque sur la route
- Le champ de vision à l'avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- Le pare-brise est embué, la visibilité de la route est obstruée
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite

- Lorsque le piéton ou le cycliste entre brusquement dans la voie de circulation du véhicule
- Quand le cycliste devant roule perpendiculairement au sens de la marche
- En présence d'interférences électromagnétiques
- Lorsque le cycliste est proche de zones contenant des objets métalliques, telles qu'une zone de construction, une voie ferrée, etc.
- Si le vélo n'est pas bien réfléchi sur le radar.
- Lorsque'un piéton ou 'un cycliste est de petite taille.
- Lorsque le mouvement d'un piéton ou d'un cycliste est instable.
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste s'arrête soudainement devant le véhicule.
- Lorsqu'il y a beaucoup de piétons ou de cyclistes.
- Quand il y a un objet qui reflète bien le radar. (comme un garde-corps ou un véhicule à proximité)

⚠ Avertissement

- Ne pas utiliser le système d'aide à l'évitement de collision avant en remorquant un véhicule. L'application du système FCA pendant un remorquage peut altérer la sécurité de votre véhicule ou du véhicule de remorquage.
- Soyez extrêmement prudent si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise.
- Le système FCA est conçu pour détecter et surveiller un véhicule à l'avant ou détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée au moyen de signaux radar et d'une reconnaissance visuelle. Il n'est pas conçu pour détecter les vélos, les motos ou les petits objets à roues tels que chariots ou poussettes.
- Ne tentez jamais de tester le fonctionnement du système FCA. Cela pourrait causer des blessures graves voire la mort.

- Si le pare-chocs avant, la vitre avant, le radar avant ou la caméra avant ont été remplacés ou réparés, vous devez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Kia agréé. Kia recommande de se rendre chez un concessionnaire/réparateur Kia agréé.
- Si le système détecte un objet de formes ou de caractéristiques similaires à un véhicule ou un piéton, le système FCA peut intervenir.

✻ Remarque

Dans certaines circonstances, le système FCA peut être désactivé lorsqu'il est soumis à des interférences électromagnétiques.

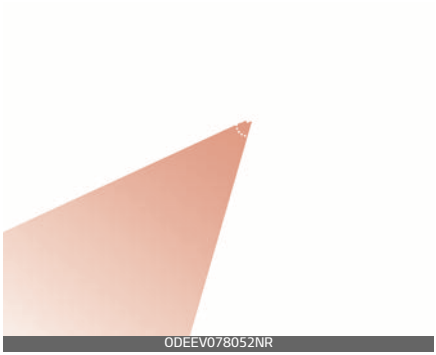
Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Aide au suivi de voie (LKA)

Le système d'aide au maintien de voie est conçu pour détecter les marqueurs de voie sur la route grâce à une caméra avant au niveau du pare-brise, et assiste la direction pour aider le conducteur à maintenir le véhicule dans les voies.



Lorsque le système détecte que le véhicule s'écarte de sa voie, il alerte le conducteur par un avertissement visuel et sonore, tout en exerçant un léger couple de contre-braquage, pour essayer d'empêcher le véhicule de quitter sa voie.

⚠ Avertissement

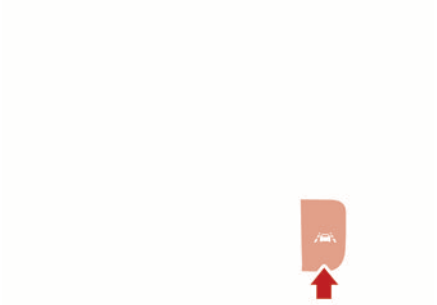
Le système d'aide au maintien de voie est un système complémentaire et ne remplace pas les pratiques de conduite prudente. Le conducteur doit toujours faire attention et conduire prudemment.

⚠ Avertissement

- Le conducteur est responsable de la surveillance des environs et du contrôle de la direction du véhicule pour des pratiques de conduite sans danger.
- Ne pas tourner brusquement le volant lorsqu'il est assisté par le système.
- Le système LKA permet au conducteur d'éviter de quitter la voie involontairement en assistant la direction. Si le conducteur conduit volontairement d'un côté de la voie, une force continue sur la direction peut se faire sentir. Cependant, le système est juste une fonction de commodité et le volant n'est pas toujours contrôlé. En conduisant, le conducteur doit faire attention au volant.
- Le système LKA peut être désactivé ou ne pas fonctionner correctement selon l'état de la route et les environs. Soyez toujours prudent en conduisant.
- Ne démontez pas temporairement la caméra avant à cause de vitres teintées et pour fixer un type quelconque de revêtement ou d'accessoires. Si vous démontez la caméra pour la remonter ensuite, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier si le système n'a pas besoin d'être étalonné.

- Lorsque vous remplacez la vitre du pare-brise, la caméra avant ou le système, conduisez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier le système pour vérifier s'il a besoin d'un étalonnage.
- Le système est conçu pour détecter les marqueurs de voie à l'aide d'une caméra avant. Si les marqueurs de voie sont difficiles à détecter, le système peut être limité. Soyez toujours prudent en utilisant le système.
- Lorsque les marqueurs de voie sont difficiles à détecter, veuillez vous reporter à "Attention du conducteur" à la page 6-79.
- Ne pas enlever ou endommager les pièces du système LKA.
- Ne pas placer d'objets sur la planche de bord qui réfléchissent la lumière, comme des miroirs, du papier blanc, etc. Ceci peut empêcher le système LKA de fonctionner correctement.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le son d'avertissement du LKA si le volume sonore est élevé.
- Si vous continuez à conduire avec les mains retirées du volant, le LKA s'arrête de contrôler le volant après l'alarme signalant que les mains ont été retirées. Si vous conduisez avec les mains sur le volant, la commande sera réactivée.
- Si la vitesse du véhicule est élevée, le couple de direction pour l'assistance peut ne pas suffire à maintenir votre véhicule dans la voie. Dans ce cas, le pourrait quitter sa voie. Respectez les limites de vitesse quand vous utilisez le système LKA.
- Si vous fixez des objets au volant, le système peut ne plus assister la direction.
- Si vous fixez des objets sur le volant, l'alarme des mains retirées peut ne pas fonctionner correctement.

Fonctionnement du système LKA



ODEEV079119NR

Pour activer/désactiver le système LKA, avec le bouton POWER en position ON, procédez comme suit :

- Appuyer sur le bouton LKA situé sur le tableau de bord, du côté inférieur gauche du conducteur. L'indicateur de l'affichage du groupe d'instruments s'allume d'abord en blanc.

Si le témoin (blanc) a été activé dans le véhicule précédent ON, le système s'allume automatiquement.

Si vous appuyez à nouveau sur le bouton LKA, l'indicateur sur l'affichage du groupe d'instruments s'éteint.

La couleur de l'indicateur change selon l'état du système LKA.

- Blanc : le capteur ne détecte pas le marqueur de voie ou la vitesse du véhicule est inférieure à 64 km/h (40 mi/h).
- Vert : le capteur détecte le marqueur de voie et le système est en mesure de contrôler la direction.

Changement de fonction du système LKA

Le conducteur peut changer la LKA en système d'avertissement de changement de voie (LDW) à partir du mode paramètres utilisateur sur l'écran LCD.

Assistance au maintien de voie

Le mode LKA aide le conducteur à maintenir le véhicule à l'intérieur des voies. Il commande rarement le volant, lorsque le véhicule roule bien à l'intérieur de voies. Toutefois, il commence à contrôler le volant lorsque le véhicule est sur le point de s'écarter des voies.

Avertissement de changement de voie

Le LDW alerte le conducteur par un avertissement visuel et sonore lorsque le système détecte que le véhicule quitte la voie. Dans ce mode, le système n'exerce aucune action sur la direction. Lorsque la roue avant du véhicule touche le bord intérieur de la ligne de voie, le LKA émet un avertissement de changement de voie.

Activation du système LKA



ODEEV078121CFR

Pour voir l'écran du LKA sur l'écran LCD du groupe d'instruments, taper sur le mode Assistance à la conduite ( ).

Pour plus de détails, se reporter à "Modes de l'écran LCD" à la page 5-61.

Après avoir activé le LKA, si les deux marqueurs de voie sont détectés, que la vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h) et que toutes les conditions d'activation sont réunies, un indicateur vert du volant de direction s'allume et celui-ci sera contrôlé.

⚠ Avertissement

Le système d'assistance au maintien de voie est un système conçu pour permettre d'éviter au conducteur de quitter sa voie. Toutefois, le conducteur ne doit pas se fier uniquement au système, mais il doit toujours vérifier l'état de la route en conduisant.

Marqueur de voie non détecté



ODEEV078120CFR

Marqueur de voie détecté



ODEEV078121CFR

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h) et si le système détecte des marqueurs de voie, la couleur passe du gris au blanc.

Lorsque les conditions ci-dessous sont réunies, la LKA est en mesure d'assister la direction.

- La vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h (40 mi/h).
- Les deux marqueurs de voie sont détectés par la LKA.
- Le véhicule est entre les marqueurs de voie.

Si le LKA peut assister la direction, un indicateur vert de volant de direction s'allume.

Message d'avertissement

Si le véhicule quitte une voie, le marqueur de la voie que vous traversez clignote sur l'affichage LCD.

Avertissement de sortie de voie à gauche



ODEEV078122CFR

Avertissement de sortie de voie à droite



ODEEV078123CFR

Si le véhicule sort de sa voie en raison d'un couple sur la direction insuffisant pour l'assistance, l'indicateur de voie clignote.

⚠ Avertissement

Si toutes les conditions d'activation du système LKA ne sont pas satisfaites, le système passe au système LDW et avertit le conducteur uniquement lorsqu'il traverse les lignes de marquage. Dans ce cas, Le système LDW n'exerce aucune action sur la direction du véhicule à votre place. Par conséquent, vous devez suivre les étapes nécessaires pour garder le contrôle du véhicule et le maintenir dans les voies.

Message d'avertissement des mains hors du volant lorsque le système LKA est activé.



ODEEV078124CFR

Si le conducteur retire les mains du volant pendant plusieurs secondes avec le système LKA activé, le système avertit le conducteur.

⚠ Avertissement

- Garder toujours les mains sur le volant en conduisant.

- Si vous tenez légèrement le volant, le système peut également générer un avertissement de mains retirées car le LKA peut considérer que vous ne tenez pas le volant.

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après plusieurs secondes, le système n'avertit le conducteur que lorsqu'il traverse les lignes de voies. Dans ce cas, Le système n'exerce aucune action sur la direction du véhicule à votre place. Par conséquent, vous devez suivre les étapes nécessaires pour garder le contrôle du véhicule et le maintenir dans les voies.

Toutefois, si le conducteur remet les mains sur le volant, le système reprend le contrôle du volant.

⚠ Avertissement

- Le système LKA est uniquement un système supplémentaire. Le conducteur doit conduire de façon prudente et maintenir le véhicule dans sa voie.
- Même si la direction est assistée par le système, le conducteur peut contrôler le volant.
- Désactivez le système LKA et conduisez sans utiliser le système dans les situations suivantes :
  - Par mauvais temps
  - Si l'état de la route est mauvais
  - Lorsque le volant doit être contrôlé fréquemment par le conducteur.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système que lorsqu'il ne l'est pas.

✻ Remarque

- Même si la direction est assistée par le système, le conducteur peut la contrôler.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système que lorsqu'il ne l'est pas.

Dysfonctionnement du système LKA

En cas de problème sur le système, un message s'affiche. Si le problème persiste, le témoin de panne du système LKA s'allume.



ODEEV078125CFR

Témoin de panne du LKA 

Le témoin de panne du système LKA (jaune) s'allume avec un avertissement sonore si le système LKA ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

Le système peut se désactiver lorsque :

- Vous changez de voie avec le clignotant.
  - En utilisant le clignotant pour changer de voie.
  - Si vous changez de voie sans activer le clignotant, le volant peut être contrôlé.
- Le système LKA peut passer au mode de direction assistée lorsque la voiture est proche du milieu de la voie après l'activation du système ou si vous avez changé de voie. Le LKA ne peut pas aider à la direction si le véhicule suit de trop près le marqueur de voie.
- La commande d'ESC (Commande de stabilité électronique) ou de VSM (Gestion de la stabilité du véhicule) est activée.
- La direction n'est plus assistée lorsque vous roulez vite dans un virage serré.
- La direction ne sera pas assistée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 64 km/h (40 mi/h) et supérieure à 177 km/h (110 mi/h). Respectez toujours le code de la route et conduisez prudemment.
- La direction n'est plus assistée lorsque vous changez de voie rapidement.
- La direction n'est plus assistée lorsque vous freinez brusquement.
- La direction n'est plus assistée lorsque la voie est très large ou très étroite.
- La direction n'est plus assistée lorsqu'un marqueur de voie d'un seul côté est détecté.
- En présence de plus de deux marqueurs de voie, comme sur une zone de chantier.
- Le rayon du virage est trop petit.
- Lorsque vous tournez brusquement le volant, le système LKA se désactive temporairement.
- En roulant sur dans une pente raide ou sur un côte.

Attention du conducteur

Le conducteur doit faire preuve de prudence dans les situations suivantes, car le système est limité lorsque la reconnaissance des marqueurs de voie est faible ou limitée :

- Lorsque l'état de la voie et de la route est mauvais

- Il est difficile de distinguer le marqueur de voie de la route lorsque le marqueur de voie est recouvert de poussière ou de sable.
- Il est difficile de distinguer la couleur du marqueur de voie de celle de la route.
- Quelque chose ressemble à un marqueur de voie.
- Le marqueur de voie se distingue mal ou est endommagé.
- Le nombre de voies augmente/diminue ou les lignes des voies se croisent (en roulant sur une gare de péage/aire de péage, voie fusionnée/divisée).
- En présence de plus de deux marqueurs de voie.
- Le marqueur de voie est très épais ou très fin.
- Le marqueur de voie n'est pas visible à cause de la neige, de la pluie, de taches, de flaques ou d'autres facteurs.
- Une ombre se trouve sur le marqueur de voie en raison d'une bande médiane, d'un rail de sécurité, de barrières anti-bruit ou d'autres objets.
- Lorsque les marqueurs de voie sont complexes ou si une structure se substitue aux lignes, comme une zone de chantier.
- En présence de passages pour piétons ou d'autres symboles sur la voie.
- La voie disparaît brusquement comme à une intersection.
- Le marqueur de voie dans un tunnel est recouvert de salissures ou d'huile, etc.

• Lorsque les conditions extérieures se produisent
  - La luminosité ambiante change brusquement en entrant ou en sortant d'un tunnel ou en passant sous un pont.
  - Les phares ne sont pas allumés la nuit ou dans un tunnel, ou l'éclairage est faible.
  - Il existe une structure de limite sur la chaussée.
  - L'éclairage de la rue, le soleil, un véhicule arrivant en sens inverse, etc. se reflète dans l'eau sur la rue.
  - Lorsque la lumière est vive à l'arrière du véhicule.
  - La distance par rapport au véhicule qui précède est très courte ou le véhicule qui précède masque la ligne de voie.
  - Vous roulez sur une pente abrupte ou dans un virage serré.
  - Le véhicule vibre fortement.
  - La température à proximité du rétroviseur est élevée en raison de la lumière du soleil, etc.
• Lorsque la visibilité à l'avant est faible
  - L'optique des phares ou le pare-brise est recouvert de matières étrangères.

- Le capteur ne peut pas détecter la voie en raison du brouillard, de la pluie ou de la neige.
- Le pare-brise est embué par de l'air humide dans le véhicule.
- En posant quelque chose sur l'absorbeur de chocs, etc.

⚠ Avertissement

Le système d'aide au maintien de la voie est un système destiné à empêcher le conducteur de quitter la voie. Cependant, le conducteur ne doit pas se fier uniquement au système, mais toujours effectuer les actions nécessaires aux pratiques de conduite en toute sécurité.

En cas de problème sur le système, effectuer l'une des actions suivantes :

- Activer le système après avoir coupé et redémarré le véhicule.
- Vérifier si le bouton POWER est en position ON (allumé).
- Vérifier si le système est perturbé par les conditions météorologiques. (ex : brouillard, forte pluie, etc.)
- Vérifier l'absence de matières étrangères sur l'optique de la caméra

Si le problème n'est pas résolu, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faire vérifier le système.

Alerte de collision d'angle mort (BCW)

Le système d'alerte de collision d'angle mort utilise des capteurs radar placés dans le pare-chocs arrière pour surveiller et avertir le conducteur d'un véhicule s'approchant dans la zone d'angle mort.

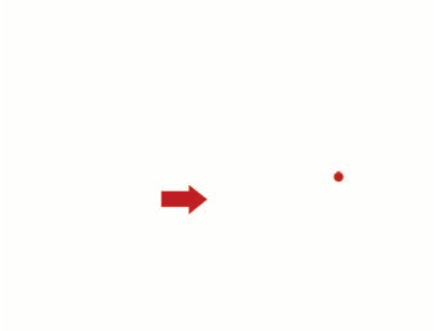
1. Zone d'angle mort



ODEEV078087NR

Il avertit en détectant les véhicules dans les angles morts.
La plage de détection de l'angle mort varie en fonction de la vitesse du véhicule.
Noter que si votre véhicule roule plus vite que ceux autour de vous, l'avertissement ne se produit pas.

2. Fermeture à grande vitesse



ODEEV078088NR

Le système BCW vous avertit lorsqu'un véhicule s'approche dans une voie adjacente à grande vitesse. Si le conducteur active le clignotant lorsque le système détecte un véhicule en sens inverse, le système émet une alerte sonore.

⚠ Avertissement

- Soyez toujours attentif aux conditions routières pendant la conduite et soyez vigilant en cas de situations imprévues, même si le système d'alerte de collision d'angle mort fonctionne.
- Le système BCW est un système d'assistance supplémentaire. Ne vous fiez pas uniquement au système. Soyez toujours attentif à votre sécurité lorsque vous conduisez.

Réglage et activation du système

Réglage du système

Le conducteur peut activer le système en plaçant le bouton POWER en position ON et en sélectionnant :



ODEEV079090NR

- Si vous appuyez sur le bouton BCW alors que le système est désactivé, l'indicateur sur le bouton s'allume et le système s'active. Dans ce cas, le système revient à l'état antérieur à l'arrêt du véhicule.
  Lorsque le système est activé la première fois et que le véhicule est éteint puis rallumé pendant l'activation du système, le témoin s'allume pendant 3 secondes sur le rétroviseur extérieur.
- Si le véhicule est arrêté puis remis en marche, le système conserve le dernier réglage.

Réglage du son d'avertissement de collision dans les angles morts

Le conducteur peut sélectionner le volume d'avertissement de l'avertisseur de collision d'angle mort dans les paramètres utilisateur de l'écran LCD en sélectionnant

- Aller à 'Paramètres utilisateur → Aide au conducteur → Alerte de collision d'angle mort'.

Pour plus de détails, se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-60.

Le système d'avertissement de collision d'angle mort s'active lorsque :

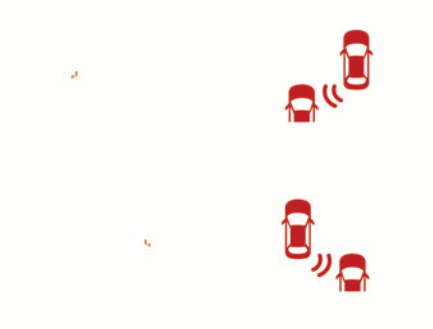
- La vitesse du véhicule est d'environ 30 km/h (20 mi/h).

* D'autres véhicules sont détectés à l'arrière.

Sonnerie d'avertissement de collision d'angle mort (BCW)

Le système BCW est conçu pour alerter le conducteur si un véhicule est détecté par le radar.

Premier stade d'alerte

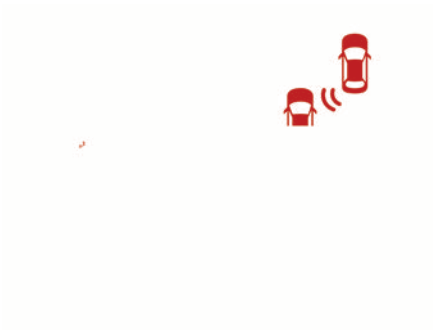


ODEEV078091NR

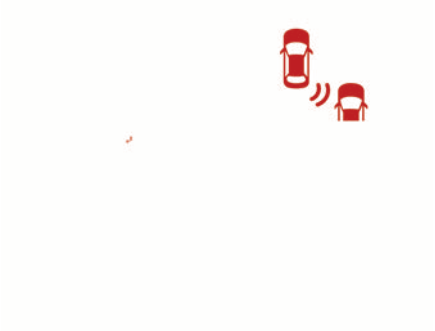
Si un véhicule est détecté dans les limites du système, un témoin d'avertissement s'allume sur le rétroviseur extérieur.

Si le véhicule détecté n'est plus dans la zone de l'angle mort, l'avertissement s'éteint en fonction des conditions de conduite du véhicule.

Deuxième stade d'alerte



ODEEV078092NR



ODEEV078093NR

[A] : Signal sonore d'avertissement

Un carillon d'avertissement pour alerter le conducteur s'active quand :

1. Un véhicule a été détecté dans la zone d'angle mort par le système de radar ET
2. Le clignotant est allumé (du même côté que celui où le véhicule est détecté).

Lorsque cette alerte est activée, le témoin clignote sur le rétroviseur externe. Il clignotera également. Et un carillon d'avertissement retentit.

Si vous éteignez le clignotant, le deuxième stade d'alerte sera désactivé.

Si le véhicule détecté n'est plus dans la zone de l'angle mort, l'avertissement s'éteint en fonction des conditions de conduite du véhicule.

⚠ Avertissement

- Le témoin sur le rétroviseur extérieur s'allume dès qu'un véhicule est détecté à l'arrière par le système.
  Pour éviter un accident, ne pas se concentrer uniquement sur le témoin, ni négliger de regarder les alentours du véhicule.
- Conduisez prudemment même si le véhicule est équipé du système d'alerte de collision d'angle mort (BCW). Ne vous fiez pas uniquement au système, mais vérifiez les alentours avant de changer de voie ou de reculer.
- Le système peut ne pas avertir le conducteur dans certaines situation en raison des limitations du système et il faut donc toujours surveiller les alentours en conduisant.

⚠ Mise en garde

- Le conducteur doit toujours être très prudent en conduisant le véhicule, que le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur soit allumé ou non, ou qu'il existe une alarme d'avertissement.
- La lecture du système audio du véhicule à volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les sons de l'avertisseur de collision d'angle mort.

- Si un autre son d'avertissement comme un carillon d'avertissement de ceinture de sécurité est déjà émis, le système d'avertissement de collision d'angle mort (BCW) peut ne pas émettre de son.

Capteur de détection (radar d'angle arrière)

Le système BCW fonctionne selon les données collectées par les radars arrière.

Radar arrière

ODEEV078094NR

Radar de coin arrière

Les radars de virages arrière sont les capteurs à l'intérieur du pare-chocs arrière pour la détection des zones latérales/arrière. Maintenez toujours le pare-chocs arrière propre pour que le système fonctionne correctement.

⚠ Mise en garde

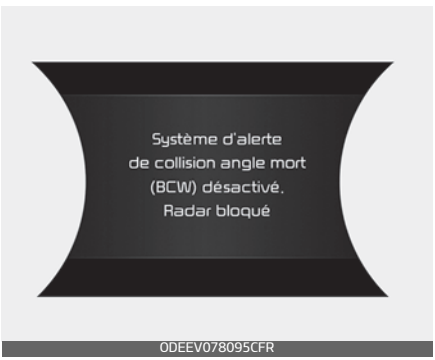
- Le système peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, ou s'il a été remplacé ou réparé.
- La plage de détection diffère quelque peu selon la largeur de la route. Si la route est étroite, le système peut détecter d'autres véhicules dans la voie d'à côté.
- Le système peut se désactiver en raison de fortes ondes électromagnétiques.
- Maintenez toujours le capteur et la zone proche du capteur propres.
- Ne démontez JAMAIS arbitrairement les composants du capteur et ne le heurtez pas.
- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Ne pas poser d'objets étrangers comme un autocollant de pare-chocs ou un butoir de pare-chocs près du capteur radar, ni appliquer de peinture sur la zone du capteur. Cela pourrait nuire aux performances du détecteur.

- Ne JAMAIS poser d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise ni teinter le pare-brise.
- Faire extrêmement attention à maintenir le capteur de la caméra à l'abri de l'eau.
- Ne posez JAMAIS d'objet réfléchissant (c.-à-d. du papier blanc, un miroir) sur le coussin de planche de bord. Toute réflexion de lumière peut causer un dysfonctionnement du système.

Message d'avertissement

Si un message d'avertissement relatif au système BCW s'affiche, prendre les mesures appropriées comme indiqué ci-dessous.

Système d'alerte de collision d'angle mort (BCW) désactivé. Radar obstrué



ODEEV078095CFR

Ce message d'avertissement peut s'afficher dans les conditions suivantes :

- L'un ou les deux capteurs sur le pare-chocs arrière est obstrué par de la saleté, de la neige ou un objet étranger.
- En roulant dans des zones rurales où le capteur ne détecte pas un autre véhicule pendant une période prolongée.
- En cas d'intempéries comme une forte chute de neige ou de pluie.

Si l'une de ces conditions se produit, le témoin sur le bouton BCW et le système se désactivent automatiquement.

Lorsque le message d'avertissement annulé de la BCW s'affiche sur le groupe d'instruments, vérifiez que le pare-chocs arrière est exempt de toute saleté ou neige dans les zones où est placé le capteur. Retirez toute la saleté, la neige ou les matières étrangères qui pourraient obstruer les capteurs radar.

Après avoir éliminé toutes les saletés ou les débris, le système doit fonctionner normalement après environ 10 minutes de trajet.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Désactivez le système BCW et RCCW lorsqu'une remorque ou un porteur est installé.

- Appuyez sur le bouton BCW (le témoin sur le bouton s'éteint)
- Désactivez le système RCCW en désélectionnant 'Paramètres utilisateur → Aide au conducteur→ Avertissement de collision transversale arrière' (selon l'équipement)

Vérifier le système d'alerte de collision d'angle mort



ODEEV078096CFR

En cas de problème sur le système BCW, un message d'avertissement s'affiche et le témoin sur le commutateur s'éteint. Le système se désactive automatiquement. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Limites du système BCW

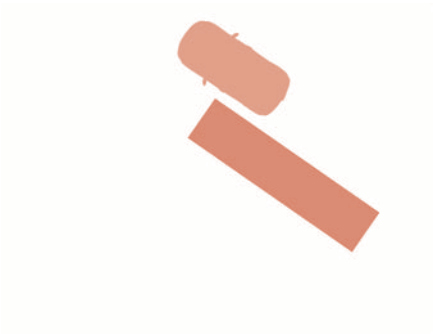
Le conducteur doit être vigilant dans les situations ci-dessous, car le système peut ne pas détecter d'autres véhicules ou des objets dans certaines circonstances.

- Lorsqu'une remorque ou un porteur est installé.
- Le véhicule est conduit par mauvais temps comme une forte pluie ou sous la neige.
- Le capteur est recouvert par la pluie, la neige, la boue, etc.
- Le pare-chocs arrière où est placé le capteur est recouvert par un objet étranger comme un autocollant, un protège pare-chocs, un porte-vélo, etc.
- Le pare-chocs arrière est endommagé, ou le capteur est hors de sa position d'origine par défaut.
- La hauteur du véhicule diminue ou augmente à cause de lourdes charges dans le coffre, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Lorsque la température du pare-chocs arrière est très élevée.
- Lorsque les capteurs sont bloqués par d'autres véhicules, des murs ou des piliers d'aire de stationnement.
- Le véhicule roule sur une route sinueuse.
- Le véhicule traverse un péage.

- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par ex. dus à la construction d'un métro).
- Un objet fixe se trouve près du véhicule, comme un rail de protection.
- En descente ou en montée sur une route escarpée où la hauteur de la voie est différente.
- En roulant sur une route étroite où des arbres ou de l'herbe dépassent.
- En roulant dans des zones rurales où le capteur ne détecte pas un autre véhicule ou une structure pendant une période prolongée.
- Vous conduisez sur une route mouillée.
- En roulant sur une route où le rail de sécurité ou le mur est en double structure.
- Un gros véhicule est à proximité, comme un bus ou un camion.
- Lorsque l'autre véhicule s'approche très près.
- Lorsque l'autre véhicule dépasse à très grande vitesse.
- En changeant de voie.
- Si le véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré.
- Lorsque le véhicule dans la voie d'à côté s'éloigne de deux voies de vous OU lorsque le véhicule à deux voies d'écart se déplace vers la voie d'à côté.
- Une moto ou un vélo se trouve à proximité.
- Une remorque plate est à proximité.
- En présence de petits objets dans la zone de détection comme un caddie ou une poussette de bébé.
- En présence d'un véhicule de faible hauteur comme une voiture de sport.
- La pédale de frein est enfoncée.
- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) est activé.
- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) fonctionne mal.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé.
- Le frein est remanié.
- Le véhicule change brusquement de direction.
- Le véhicule effectue des changements brusques de voie.
- Le véhicule s'arrête brusquement.
- La température est extrêmement basse autour du véhicule.
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse/accidentée ou des plaques de béton.
- Le véhicule roule sur une surface glissante due à de la neige, une flaque d'eau ou du verglas.
- L'aide au maintien de voie (LKA) ou l'avertissement de changement de voie (LDW) ne fonctionnent pas normalement. (selon l'équipement)

Pour d'autres informations, se reporter à "Aide au suivi de voie (LKA)" à la page 6-73.

En roulant dans un virage



ODEEV078097NR

Le système BCW peut ne pas fonctionner correctement en roulant sur une route sinueuse. Dans certaines circonstances, le système peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

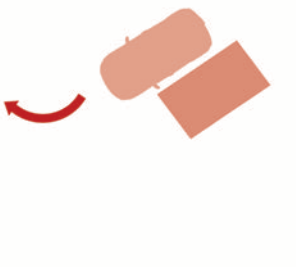


ODEEV078098NR

Le système BCW peut ne pas fonctionner correctement en roulant sur une route sinueuse. Dans certaines circonstances, le système peut reconnaître un véhicule dans la même voie.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

Conduite sur un point de convergence/séparation de routes

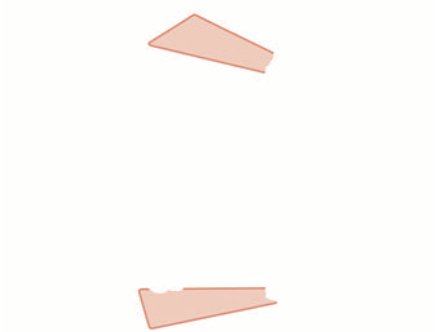


ODEEV078099NR

Le système BCW peut ne pas fonctionner correctement lorsque les routes convergent/se séparent. Dans certaines circonstances, le système peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

En roulant dans une pente



ODEEV078100NR

Le système BCW peut ne pas fonctionner correctement en roulant sur une pente. Dans certaines circonstances, le système peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Également, dans certaines circonstances, le système peut reconnaître de façon erronée le sol ou des structures.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



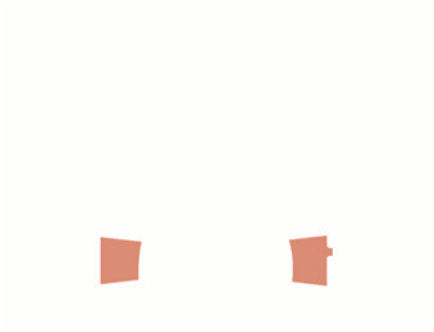
ODEEV078101NR

Le système BCW peut ne pas fonctionner correctement lorsque les hauteurs des voies sont différentes.

Dans certaines circonstances, le système peut ne pas détecter un véhicule sur une route dont les voies ont des hauteurs différentes (par ex. au passage d'une intersection, à des intersections de niveaux séparés, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

En roulant à côté d'une structure le long de la route



ODEEV078132NR

[A] : barrière anti-bruit, [B] : glissière de sécurité

Le système BCW peut ne pas fonctionner correctement en roulant à côté d'une structure le long de la route.

Dans certaines circonstances, le système peut reconnaître de façon erronée les structures (par ex. des barrières anti-bruit, rail de sécurité, doubles rails de sécurité, bande médiane, borne, éclairage urbain, panneau routier, paroi de tunnel, etc.) sur le bord de la route.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à la route et aux conditions de conduite.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Alerte d'attention du conducteur (DAW) (selon l'équipement)

Le système d'alerte d'attention du conducteur sert à avertir le conducteur des situations de conduite potentiellement dangereuses, s'il détecte des pratiques de conduite inattentive.

✻ Remarque

Le système d'alerte d'attention du conducteur ne détecte pas la fatigue ou la somnolence réelle du conducteur. Le système surveille la conduite et déclenche une alerte s'il détecte des pratiques de conduite inattentive.

Réglage et activation du système DAW

Le système d'alerte d'attention du conducteur doit être mis en position normale, lorsque votre véhicule vient de vous être livré de l'usine.

Pour activer le système d'alerte d'attention du conducteur.

- Allumer le véhicule et sélectionner 'Paramètres utilisateur → aide au conducteur → alerte d'attention du conducteur → Haute sensibilité / Sensibilité normale / Désactivé' sur l'écran LCD.

Le conducteur peut sélectionner le mode de système d'alerte d'attention du conducteur.

- Off : le système d'alerte d'attention du conducteur est désactivé.
- Sensibilité normale : le système d'alerte d'attention du conducteur avertit le conducteur de son niveau de fatigue ou de pratiques de conduite inattentives.
- Sensibilité élevée : le système d'alerte d'attention du conducteur avertit le conducteur de son niveau de fatigue ou de pratiques de conduite inattentives plus vite qu'en mode Normal.

Le réglage du système d'alerte d'attention du conducteur sera appliqué au redémarrage du véhicule.

Affichage du niveau d'attention du conducteur

Le conducteur peut surveiller ses conditions de conduite sur l'écran LCD.

- Sélectionnez « mode Paramètres utilisateur » puis « aide au conducteur » sur l'affichage LCD.

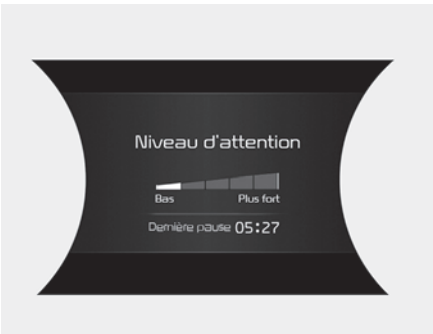
Pour d'autres informations, se reporter à "Affichage LCD" à la page 5-60.



ODEEV078113CFR



ODEEV078114CFR



ODEEV078115CFR

Le niveau d'attention du conducteur est affiché sur une échelle de 1 à 5. Plus le niveau est bas, plus le conducteur est inattentif.

Le niveau diminue si le conducteur ne fait pas une pause pendant un moment.

Le niveau augmente si le conducteur conduit attentivement pendant un moment.

Lorsque le conducteur active le système en conduisant, il affiche « Last Break Time » (l'heure de la dernière pause) et le niveau qui le reflétait.

Prendre une pause

Le message « Consider taking a break » (envisagez une pause) s'affiche sur l'écran LCD et un avertissement retentit pour suggérer au conducteur de faire une pause, lorsque son niveau d'attention est inférieur à 1.



ODEEV078116CFR

Le système d'alerte d'attention du conducteur ne suggère pas de pause lorsque la durée totale du trajet est inférieure à 10 minutes.

⚠ Mise en garde

Lorsque d'autres signaux d'avertissement comme l'avertissement de ceinture de sécurité fonctionnent et neutralisent le système d'alarme DAW, les signaux d'avertissement du DAW peuvent ne pas se produire.

Réinitialisation de la fonction

L'heure de la dernière pause est réglée sur 00:00 et le niveau d'attention du conducteur sur 5 (très attentif) lorsque le conducteur réinitialise le système d'alerte d'attention du conducteur.

Le système d'alerte d'attention du conducteur se réinitialise dans les situations suivantes.

- Le véhicule est arrêté.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière à l'arrêt.
- Le véhicule est stationné pendant plus de 10 minutes.

Le système d'alerte d'attention du conducteur fonctionne à nouveau, lorsque le conducteur reprend la conduite.

Système en veille



ODEEV078117CFR

Le système d'alerte de perte d'attention du conducteur passe à l'état prêt et affiche l'écran de 'Veille' dans les situations suivantes.

- Le capteur de caméra ne parvient pas à détecter les voies.
- La vitesse reste inférieure à 64 km/h (40 mi/h) ou supérieure à 177 km/h (110 mi/h).

Dysfonctionnement du système

Lorsque le message d'avertissement 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' (vérifier le système DAW d'alerte d'attention du conducteur) s'affiche, le système ne fonctionne pas correctement.



ODEEV078118CFR

Dans ce cas, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

⚠ Avertissement

- Le système d'alerte d'attention du conducteur ne remplace pas des pratiques de conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours conduire prudemment afin d'anticiper les situations soudaines et inattendues. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- Il peut suggérer une pause selon le style ou les habitudes de conduite du conducteur, même si celui-ci ne ressent pas de fatigue.
- Le conducteur, s'il se sent fatigué, doit faire une pause même en l'absence de suggestion de pause par le système d'alerte d'attention du conducteur.

✻ Remarque

Le système d'alerte d'attention du conducteur utilise le capteur de la caméra sur le pare-brise avant pour fonctionner.

Pour conserver le capteur de la caméra en bon état, vous devez respecter ce qui suit :

- Ne démontez pas provisoirement une caméra à cause de vitres teintées ou pour fixer divers types de revêtements et d'accessoires. Si vous démontez une caméra pour la remonter ensuite, amenez votre véhicule chez un concessionnaire agréé Kia et faites vérifier le système.
- Ne placez pas d'objets réfléchissants (comme du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord. Toute réflexion de la lumière peut empêcher le bon fonctionnement du système d'avertissement du conducteur.
- Faire extrêmement attention à maintenir le capteur de la caméra sèche.
- Ne pas démonter arbitrairement l'ensemble de caméra, ni heurter l'ensemble de caméra.
- La lecture du système audio du véhicule à volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les sons du système d'alerte d'attention du conducteur.

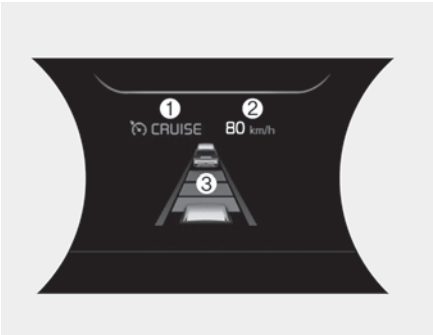
⚠ Mise en garde

Le système d'alerte d'attention du conducteur peut ne pas déclencher d'alerte dans les situations suivantes :

- Les performances de détection de voie sont limitées. (Pour d'autres informations, se reporter à "Aide au suivi de voie (LKA)" à la page 6-73.)
- Le véhicule est conduit de manière erratique ou brusque ou est brusquement tourné pour éviter un obstacle (par ex. une zone de construction, d'autres véhicules, des chutes d'objets, une route cahoteuse).
- La maniabilité à l'avant du véhicule est gravement ébranlée (probablement en raison d'une forte variation dans la pression des pneus, d'une usure inégale des pneus, d'un pincement/ouverture du parallélisme).
- Le véhicule roule sur une route sinueuse.
- Le véhicule roule sur une route cahoteuse.
- Le véhicule roule dans une zone venteuse.
- Le véhicule est contrôlé par les systèmes d'assistance au conducteur suivants :
  - Système d'aide au maintien de voie
  - Système d'aide à l'évitement de collision frontale
  - Système de régulateur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse intelligent (SCC)

Le régulateur de vitesse intelligent vous permet de programmer le véhicule pour garder constantes la vitesse et la distance de détection du véhicule devant sans appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de frein.



ODEEV078130CR

1. Témoin du régulateur de vitesses (CRUISE)
2. Vitesse réglée
3. Distance entre véhicules

⚠ Avertissement

Pour votre sécurité, veuillez lire le manuel du conducteur avant d'utiliser le régulateur de vitesse intelligent.

✻ Remarque

Pour activer le régulateur de vitesse intelligent, enfoncez la pédale de frein au moins une fois après avoir tourné le bouton POWER en position ON ou après le démarrage du véhicule. Ceci permet de vérifier si le commutateur de frein, qui est une pièce importante pour annuler le Régulateur de vitesse intelligent, est à l'état normal.

⚠ Avertissement

Limites du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent est un système complémentaire qui ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.

Commutateur du régulateur de vitesse intelligent

L'interrupteur intelligent du régulateur de vitesse a les fonctions suivantes.

- ANNULER : Annule le fonctionnement du régulateur de vitesse.
- RÉGULATEUR : Active ou désactive le régulateur de vitesse.
- RES+ : reprend ou augmente la vitesse de croisière.

- SET- : définit ou diminue la vitesse de croisière .
- : règle la distance entre deux véhicules

la vitesse du régulateur de vitesse intelligent Pour régler la vitesse du régulateur de vitesse intelligent :

1. Appuyez sur le bouton CRUISE pour activer le système. L'indicateur CRUISE sur le groupe d'instruments doit s'allumer.



ODEEV078058NR

2. Accélérez jusqu'à la vitesse désirée.
   La vitesse du régulateur de vitesse intelligent peut être réglée comme suit :
   - 10 km/h (5 mi/h) ~ 160 km/h (100 mi/h) : lorsqu'aucun véhicule ne précède
   - 0 km/h (0 mi/h) ~ 160 km/h (100 mi/h) : lorsqu'un véhicule se trouve devant
3. Déplacer le commutateur vers le bas, (vers SET-), et le relâcher lorsque la vitesse souhaitée est atteinte. La vitesse définie et la distance entre les véhicules doivent s'allumer sur l'écran LCD.



ODEEV078059NR

4. Relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse souhaitée sera automatiquement maintenue.

✻ Remarque

Si un véhicule se trouve devant vous, la vitesse peut diminuer pour conserver la distance par rapport au véhicule qui précède. Sur une route à forte pente, le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement selon qu'il est en montée ou en descente.

La vitesse du véhicule peut diminuer en montée et augmenter en descente.

La vitesse sera réglée à 30 km/h (20 mi/h) lorsqu'il y a un véhicule devant vous et que la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h (0 mi/h) ~ 30 km/h (20 mi/h).



ODEEV079141CFR

Les conditions du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas respectées

- La porte du conducteur est ouverte.
- Le véhicule est mis au point mort (N), en marche arrière (R) ou en position de stationnement (P).
- Le frein de stationnement est appliqué.
- La vitesse véhicule n'est pas comprise dans la plage SCC spécifiée.
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), le système antipatinage (TCS) ou l'ABS est en fonction.
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), le système antipatinage (TCS) ou l'ABS est en désactivé.
- Le couvercle du capteur est extrêmement encrassé.
- Les performances du moteur sont anormales.
- Le système d'assistance à l'évitement de collision frontale est activé.
- Le régime moteur est dans la zone rouge.
- Les données de détection du radar avant sont hors limites.

Pour augmenter la vitesse système définie du régulateur de vitesse intelligent :



ODEEV078060NR

Suivre l'une de ces procédures :

- Déplacer le commutateur vers le haut (vers RES+) et le maintenir. La vitesse définie de votre véhicule doit augmenter de 10 km/h (5 mi/h). Relâcher le commutateur lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.
- Déplacer le commutateur vers le haut (vers RES+) et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière augmentera de 1,0 km/h (1,0 mi/h) chaque fois que vous déplacerez le commutateur vers le haut (vers RES+) de cette manière.

Vous pouvez régler la vitesse à un maximum de 160 km/h (100 mi/h). Toutefois, toutes les limitations de vitesse doivent être respectées.

⚠ Mise en garde

Vérifier les conditions de circulation et de conduite avant d'utiliser le commutateur. La vitesse de conduite peut augmenter rapidement lorsque vous poussez vers le haut et que vous maintenez le commutateur.

Pour diminuer la vitesse système définie du régulateur de vitesse intelligent :



ODEEV078059NR

Suivre l'une de ces procédures :

- Déplacer le commutateur vers le bas (vers SET-) et le maintenir. La vitesse définie de votre véhicule doit diminuer de 10 km/h (5 mi/h). Relâcher le commutateur lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.
- Déplacer le commutateur vers le bas (vers SET-) et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière diminue de 1,0 km/h (1,0 mi/h) chaque fois que vous déplacez le commutateur vers le bas (vers SET-) de cette manière.

Vous pouvez régler la vitesse du régulateur au-dessus de 30 km/h (20 mi/h).

Pour accélérer temporairement avec le système de régulateur de vitesse intelligent activé :

- Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyer sur la pédale d'accélérateur. L'augmentation de la vitesse n'interfère pas avec le fonctionnement du régulateur de vitesse et ne modifie pas la vitesse réglée.
- Pour revenir à la vitesse réglée, retirez votre pied de l'accélérateur.
- Si vous déplacez le commutateur vers le bas (vers SET-) à une vitesse plus élevée, la vitesse de croisière sera à nouveau réglée.

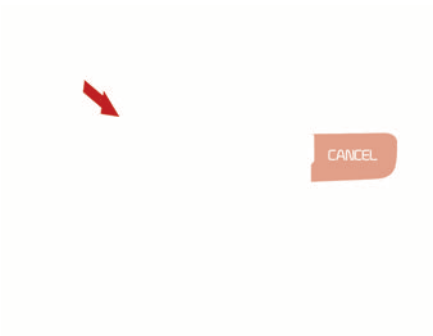
✻ Remarque

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse n'est pas contrôlée automatiquement à ce moment-là, même s'il y a un véhicule devant vous.

Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement lorsque :

Vous pouvez annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent. Dans certains cas, le régulateur de vitesse intelligent s'annule automatiquement.

Désactivé manuellement



ODEEV078065NR

Le régulateur de vitesse intelligent est provisoirement annulé lorsque la pédale de frein est enfoncée ou lorsque le bouton CANCEL (annuler) est enfoncé.

Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton CANCEL (ANNULER) en même temps, lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'indicateur de vitesse et de distance d'un véhicule à l'autre sur le groupe d'instruments disparaît et l'indicateur CRUISE est allumé en continu.

Annulé automatiquement

Le système SCC s'annule automatiquement dans les situations suivantes :

- La porte du conducteur est ouverte.
- Le sélecteur de vitesses est passé au point mort (N), marche arrière (R) ou en position de stationnement (P).
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est appliqué.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 160 km/h (100 mi/h).
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC), le système antipatinage (TCS) ou l'ABS est en fonction.
- L'ESC est désactivé.
- Le capteur ou le couvercle est sale ou obstrué de corps étrangers.
- Lorsque le véhicule est arrêté pendant plus de 5 minutes.
- Le conducteur commence à rouler en poussant le commutateur à bascule vers le haut (RES+)/vers le bas (SET-) ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur après avoir arrêté le véhicule loin derrière un véhicule arrêté devant lui.
- La pédale d'accélérateur est continuellement enfoncée pendant un long moment.
- Le système SCC a mal fonctionné.

- Lorsque la commande de freinage est actionnée pour le système d'assistance à l'évitement de collision frontale.
- Le conducteur commence à rouler en poussant le commutateur vers le haut (RES+)/vers le bas (SET-) ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur après que le véhicule a été arrêté par le régulateur de vitesse intelligent sans qu'aucun autre véhicule ne le précède.
- Le véhicule s'arrête et repart de manière répétée pendant une longue période.
- Lorsque le frein de stationnement est verrouillé.

Si le régulateur de vitesse intelligent s'annule automatiquement, il ne se réactive pas même si le levier RES+ ou SET- est déplacé.

✻ Remarque

Si le régulateur de vitesse intelligent est annulé pendant une situation qui n'est pas décrite ci-dessus, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia autorisé et faites vérifier le système.

✻ Remarque



ODEEV078066CFR

Si le système est annulé automatiquement, le carillon d'avertissement retentit et un message apparaît pendant quelques secondes.

Vous devez régler la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route et les conditions de conduite.

Vérifiez toujours les conditions de circulation. Ne vous fiez pas au signal sonore.

Reprise de la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent



ODEEV078060NR

- Si une méthode autre que le levier « RES+ » or « SET- » lever a été utilisée pour annuler la vitesse de croisière et que le système est encore activé, la vitesse de croisière reprend automatiquement lorsque vous relevez le levier (RES+) ou que vous l'enfoncez (SET-).
- Si vous relevez le commutateur à bascule (RES+), la vitesse récemment définie reprend. Toutefois, si la vitesse du véhicule descend en dessous de 10 km/h (5 mi/h), elle reprend lorsqu'un véhicule se trouve devant le vôtre.

⚠ Avertissement

- Pour éviter toute collision, gardez toujours à l'esprit la vitesse du véhicule sélectionnée et les réglages de distance entre les véhicules lorsque vous activez le Régulateur de vitesse intelligent.
- Toujours maintenir une distance de freinage suffisante et ralentir votre véhicule en appliquant les freins au besoin.

Pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent :



ODEEV078058NR

Lorsque système de régulateur de vitesse intelligent n'est pas nécessaire, appuyez sur le commutateur [CRUISE] et désactivez le système.

- Appuyer sur le bouton CRUISE (le voyant lumineux CRUISE s'éteint).

⚠ Avertissement

Prenez les précautions suivantes :

- Si le système de régulateur de vitesse intelligent est laissé activé, (indicateur de régulation de vitesse allumé sur le groupe d'instruments), le régulateur de vitesse intelligent peut être activé accidentellement. Maintenir le régulateur de vitesse intelligent désactivé (indicateur de régulation éteint) lorsque le système n'est pas utilisé.
- Ne quittez pas le véhicule quand il est arrêté par le système SCC. Si vous devez quitter le véhicule, désactivez le système SCC et passez en position P (Parking), engagez le frein de stationnement et désactivez le moteur tout en appuyant sur la pédale de frein.
- Utilisez le système SCC uniquement sur des routes où les conditions de circulation sont bonnes. N'utilisez pas le système SCC dans les situations suivantes car le risque d'un accident est élevé.
  - un échangeur d'autoroute et un péage
  - Une route entourée de plusieurs constructions en acier (construction d'un métro, tunnel en acier, etc.)
  - Aire de stationnement
  - Voies longeant le rail de sécurité sur une route
  - Route glissante recouverte de pluie, de glace ou de neige
  - Route à virages serrés
  - Pentes raides
  - Routes exposées au vent
  - Hors routes
  - Routes en construction
  - Bandes rugueuses
  - En roulant à proximité de glissières de sécurité
  - Lorsque la capacité de détection du véhicule diminue en raison d'une modification du véhicule entraînant une différence de niveau entre l'avant et l'arrière du véhicule
  - En conduisant avec une visibilité limitée (en raison du mauvais temps, comme le brouillard, la neige, la pluie ou une tempête de sable)
- Veillez particulièrement aux conditions de circulation lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse intelligent.
- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Soyez prudent lorsque vous utilisez le système SCC dans une descente.
- Le Régulateur de vitesse intelligent ne doit pas être utilisé quand le véhicule est remorqué.

- Réglez toujours la vitesse du véhicule en-dessous de la limite de vitesse applicable.
- Des situations imprévues peuvent engendrer des accidents. Faites toujours attention à la route et aux alentours, même lorsque le Régulateur de vitesse intelligent fonctionne.

Régler la réaction du SCC

Il est possible de régler la sensibilité de la vitesse du véhicule lorsque l'on suit un véhicule qui précède pour maintenir la distance définie.

- Aller à « Paramètres utilisateur → aide au conducteur → Réaction du SCC » sur l'écran LCD.

Vous pouvez sélectionner le niveau que vous préférez parmi les trois.

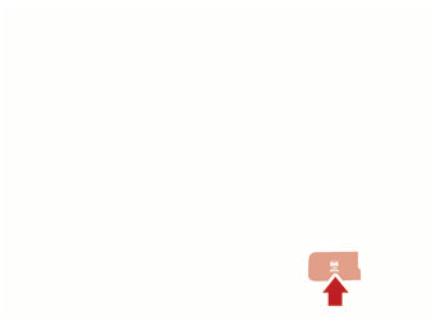
- Lent : La vitesse du véhicule par rapport au véhicule qui précède pour maintenir la distance définie est inférieure à la vitesse normale.
- Normale : La vitesse du véhicule par rapport au véhicule qui précède pour maintenir la distance définie est normale.
- Rapide : La vitesse du véhicule par rapport au véhicule qui précède pour maintenir la distance définie est supérieure à la vitesse normale.

✻ Remarque

Le dernier mode sélectionné reste dans le système.

Réglage de la distance entre deux véhicules

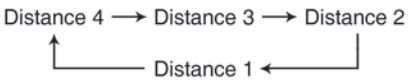
Vous pouvez programmer le véhicule de manière à maintenir une distance prédéterminée par rapport au véhicule qui vous précède sans appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de frein.



ODEEV078067NR

- La distance entre deux véhicules s'active automatiquement quand le système de régulateur de vitesse intelligent est activé.
- Sélectionnez la distance de sécurité appropriée en fonction des conditions de circulation et de la vitesse du véhicule.

- Chaque fois que le bouton est enfoncé, la distance entre véhicules change comme suit :



Par exemple, si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit ;
Distance 4 - environ 52,5 m (172 pi)
Distance 3 - environ 40 m (131 pi)
Distance 2 - environ 32,5 m (107 pi)
Distance 1 - environ 25 m (82 pi)

✻ Remarque

La distance est réglée sur la dernière distance définie lorsque le système est utilisé la première fois après avoir démarré le véhicule.

Lorsque la voie est libre :



ODEEV078068CR

Le véhicule maintient la vitesse définie.

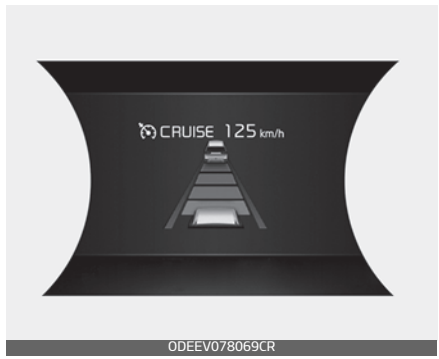
⚠ Avertissement

Distance de suivi

- Pour éviter toute collision, gardez toujours à l'esprit la vitesse du véhicule sélectionnée et les réglages de distance entre les véhicules lorsque vous activez le Régulateur de vitesse intelligent.
- Toujours maintenir une distance de freinage suffisante et ralentir votre véhicule en appliquant les freins au besoin.

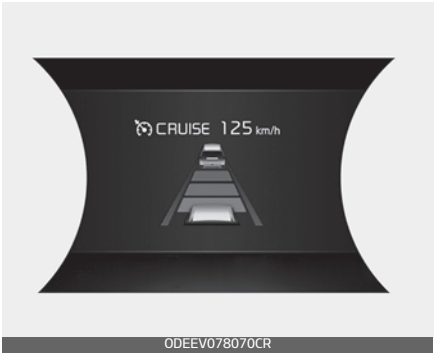
Lorsqu'un véhicule se trouve devant vous dans votre voie :

Niveau 4



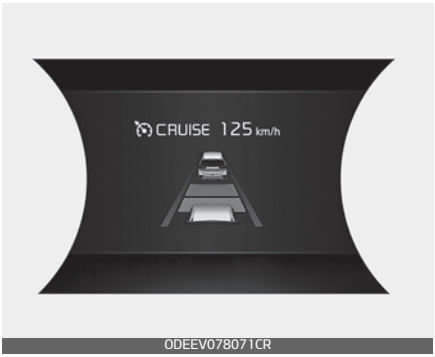
ODEEV078069CR

Niveau 3



ODEEV078070CR

Niveau 2



ODEEV078071CR

Niveau 1



ODEEV078072CR

Le véhicule maintiendra la vitesse réglée lorsque la voie est libre.

Le véhicule ralentira ou accélérera pour maintenir la distance sélectionnée, lorsqu'il y a un véhicule devant vous dans la voie. (Un véhicule apparaîtra devant votre véhicule sur l'écran LCD uniquement lorsqu'un véhicule réel se trouve devant vous)

Si le véhicule qui précède accélère, votre véhicule se déplacera à une vitesse de croisière stable après avoir accéléré jusqu'à la vitesse sélectionnée.

Si la distance par rapport au véhicule à l'avant a été modifiée à cause d'une accélération ou d'une décélération du véhicule l'avant, la distance sur l'écran LCD peut être modifiée.

Alerte de collision



ODEEV078049CFR

S'il y a un haut risque de collision dû à un freinage brusque du véhicule roulant devant ou à une distance de sécurité insuffisante avec le véhicule roulant quand vous roulez avec le régulateur, de sorte que si le conducteur doit freiner ou manœuvrer, le réglage de distance avec le véhicule roulant devant clignote sur le combiné et un avertissement de collision retentit.

Dans ces circonstances, réduisez la vitesse immédiatement.

⚠ Mise en garde

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas et que le carillon d'avertissement ne retentit pas, faites toujours attention aux conditions de conduite pour éviter les situations dangereuses.
- Si le volume du système audio du véhicule est très élevé, il peut empêcher les occupants d'entendre les avertissements sonores du système.
- Si le véhicule ne parvient pas à respecter la distance définie, l'avertissement retentit et clignote sur le groupe d'instruments. Si un avertissement retentit, vérifiez l'état de la circulation avoisinante et, si nécessaire, contrôlez la vitesse en appuyant sur le frein. Faites toujours attention en cas de danger, même en l'absence d'avertissement sonore.

⚠ Avertissement

- Si la vitesse du véhicule roulant devant avoisine ou dépasse celle de votre véhicule, le système peut ne pas vous avertir car vous ne maintenez pas une distance suffisante. Faites toujours attention en cas de danger, même en l'absence d'avertissement sonore.
- Si la vitesse du véhicule roulant devant est trop basse, le système peut ne pas vous avertir car vous ne maintenez pas une distance suffisante. Faites toujours attention en cas de danger, même en l'absence d'avertissement sonore.

- Si vous réglez la vitesse du Régulateur de vitesse intelligent et que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le système peut ne pas vous avertir car vous ne maintenez pas une distance suffisante. Faites toujours attention en cas de danger, même en l'absence d'avertissement sonore.



ODEEV078073CFR

Si le véhicule qui précède (vitesse du véhicule : inférieure à 30 km/h (20 mi/h)) se déplace vers l'autre voie, le signal sonore retentit et un message apparaît. Régler la vitesse de votre véhicule pour les véhicules ou les objets qui peuvent surgir brusquement devant vous en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de l'état de la route et des conditions de circulation.

En situation de circulation



ODEEV078074CFR

Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer

- Dans la circulation, votre véhicule s'arrête si le véhicule devant vous s'arrête. Également, si le véhicule devant vous commence à se déplacer, votre véhicule démarre aussi. Toutefois, si le véhicule s'arrête, vous devez appuyer sur la pédale d'accélérateur ou déplacer le commutateur (RES+) vers le haut pour commencer à rouler.
- Si vous poussez le commutateur du régulateur de vitesse (RES+ ou SET–) lorsque le maintien automatique et le régulateur de vitesse fonctionnent, le maintien automatique sera désactivé quelque soit l'utilisation de la pédale d'accélérateur et le véhicule commencera à se déplacer. L'indicateur AUTO HOLD (maintien automatique) passe du vert au blanc. (si le véhicule est équipé de l'EPB (frein de stationnement électronique))

Capteur de détection (caméra frontale et radar avant)

Caméra frontale



ODEEV078052NR

La caméra frontale est un capteur qui détecte les voies et les véhicules qui précèdent.

Si le capteur est couvert de saleté, de neige ou d'autres corps étrangers, l'efficacité de détection du capteur se dégrade et le système SCC s'annule temporairement, de sorte qu'il ne fonctionne pas correctement.

Veillez à ce que la zone située devant le capteur soit toujours propre.

Pour de plus amples informations sur la caméra frontale, se reporter à « Aide au maintien de voie (LKA) »

Radar avant



ODEEV078051NR

Le radar avant détecte la distance par rapport au véhicule qui précède.

Si le capteur ou le cache de capteur est couvert de saleté, de neige ou d'autres corps étrangers, l'efficacité de détection du capteur se dégrade et le système SCC s'annule temporairement, de sorte qu'il ne fonctionne pas correctement.

Veillez à ce que la zone située devant le capteur soit toujours propre.

Message d'avertissement



ODEEV078075CFR

Lorsque le couvercle de lentille du capteur est obstrué par de la saleté, de la neige ou des débris, le système de régulateur de vitesse intelligent peut s'arrêter temporairement. Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD. Retirez toute la saleté, la neige ou les débris et nettoyez le couvercle de lentille du capteur du radar avant d'utiliser le système de régulateur de vitesse intelligent. Le système de régulateur de vitesse intelligent peut ne pas s'activer correctement si le radar est entièrement sali, ou si une substance n'est pas détectée après avoir mis le moteur en marche (par ex. en terrain ouvert).

Message de dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



ODEEV078076CFR

Le message s'affiche lorsque le système de contrôle de la distance d'un véhicule à l'autre ne fonctionne pas normalement.

Dans ce cas, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.

⚠ Mise en garde

- Ne pas monter d'accessoires autour du capteur et ne pas remplacer vous-même le pare-chocs. Cela pourrait perturber les performances du capteur.
- Maintenez toujours le capteur et le pare-chocs propres.
- Pour laver le véhicule, utiliser uniquement un chiffon doux. Ne pas asperger le capteur ou le couvercle du capteur directement avec de l'eau sous pression.
- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le Régulateur de vitesse intelligent risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

- Ne pas endommager le capteur ou la zone du capteur par un impact violent. Si le capteur est légèrement déplacé de sa position, le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionnera pas correctement, sans aucun avertissement ni activation d'indicateur au groupe d'instruments. Si cela se produit, amenez votre véhicule chez un concessionnaire Kia agréé et faites vérifier le système.
- N'utiliser qu'un capteur Kia d'origine pour votre véhicule. Ne rien peindre sur le couvercle du capteur.
- Si le pare-chocs avant est endommagé à proximité du capteur radar, le système de régulateur de vitesse intelligent risque de ne pas fonctionner correctement.
- Pour éviter d'endommager le couvercle du capteur, laver la voiture avec un chiffon doux.
- Ne teintez pas les vitres et n'installez pas d'autocollants ni d'accessoires autour du rétroviseur intérieur, là où est montée la caméra.
- Assurez-vous que le point d'installation de la caméra avant ne soit pas mouillé.
- Ne placez aucun objet réfléchissant (papier blanc ou miroir, etc.) sur le coussin de la planche de bord. Le système FCA peut s'activer inutilement en raison des reflets des rayons solaires.
- Ne heurtez pas ou ne retirez pas arbitrairement des composants de la camera frontale.

Passage au mode de régulation de vitesse



ODEEV078077CFR



ODEEV078078CFR

Le conducteur peut choisir de n'utiliser que le mode de régulateur de vitesse (fonction de régulateur de vitesse) en procédant comme suit :

1. Activez le système de régulateur de vitesse intelligent (le témoin du régulateur de vitesse s'allume mais le système n'est pas activé).

2. Appuyer sur le commutateur de distance pendant plus de 2 secondes.
3. Choisissez entre « Régulateur de vitesse intelligent » et « Régulateur de vitesse ».

Lorsque le système est annulé à l'aide du bouton CRUISE ou si le bouton CRUISE est utilisé après avoir mis le véhicule en marche, le mode régulateur de vitesse intelligent est activé.

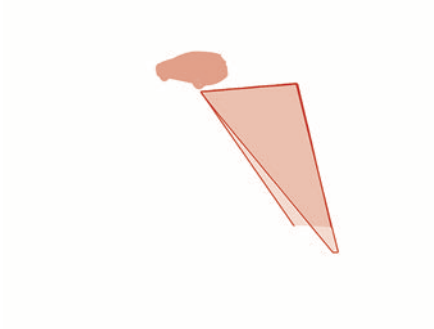
⚠ Avertissement

Lorsque vous utilisez le mode de régulateur de vitesse, vous devez évaluer manuellement la distance avec les autres véhicules car le système ne freinera pas automatiquement pour ralentir à l'approche des autres véhicules.

Limites du système

La capacité du système de régulateur de vitesse intelligent à détecter la distance par rapport au véhicule devant peut être limitée, en raison de l'état de la route et des conditions de circulation.

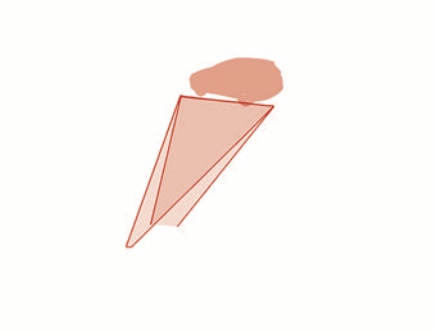
En roulant dans un virage



ODEEV069237NR

Dans les virages, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement un véhicule qui se déplace dans votre voie, et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée dans les virages et réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.

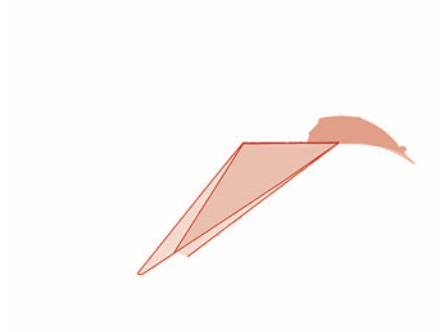


ODEEV069240NR

La vitesse de votre véhicule peut être réduite en raison d'un véhicule dans la voie adjacente. Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.

Régler la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant. S'assurer que l'état de la route permet de faire fonctionner le système de régulateur de vitesse intelligent en toute sécurité.

En roulant dans une pente



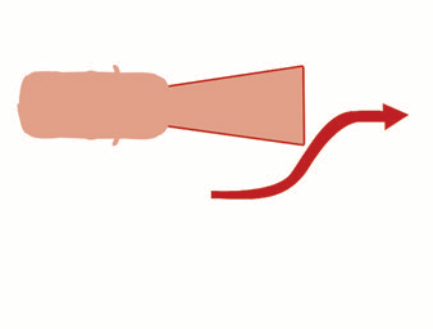
ODEEV069243NR

Dans les montées ou dans les descentes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement un véhicule dans votre voie, et peut faire accélérer votre véhicule jusqu'à la vitesse définie.

Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les pentes et réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant vous.

Changement de voie



ODEEV078030NR

Un véhicule qui se déplace dans votre voie à partir d'une voie adjacente ne peut pas être reconnu par le capteur tant qu'il n'est pas dans la plage de détection du capteur.

Le capteur peut ne pas détecter immédiatement lorsqu'un véhicule coupe brusquement la voie. Soyez toujours attentif à la circulation, aux conditions de circulation et de conduite.

Si un véhicule qui se déplace dans votre voie est plus lent que votre véhicule, votre vitesse peut diminuer pour maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède.

Si un véhicule plus rapide se déplace dans votre voie, votre véhicule va accélérer jusqu'à la vitesse sélectionnée.

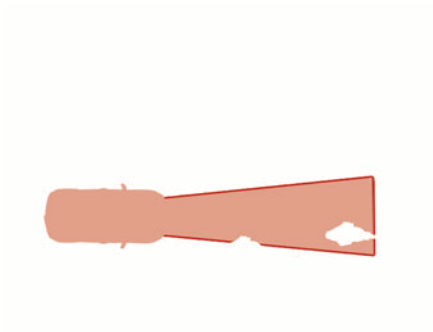


ODEEV078079NR

Votre véhicule peut accélérer lorsqu'un véhicule devant vous disparaît.

Lorsque vous êtes averti que le véhicule qui vous précède n'est pas détecté, conduisez avec prudence.

Reconnaissance du véhicule



ODEEV078031NR

Certains véhicules devant vous dans votre voie ne peuvent pas être reconnus par le capteur, comme suit :

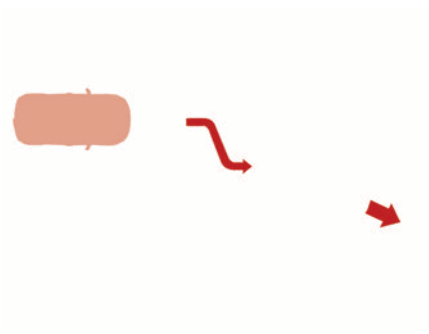
- les véhicules étroits comme les motos ou les vélos
- les véhicules décalés sur un côté

- les véhicules lents ou ceux qui décélèrent soudainement
- Véhicules arrêtés
- les véhicules ayant un profil plus étroit à l'arrière tels que les remorques sans charge.

Un véhicule qui précède ne peut pas être reconnu correctement par le capteur si l'une des situations suivantes se produit :

- Lorsque l'avant du véhicule est relevé en raison d'une surcharge sur le hayon
- En tournant le volant
- En roulant sur un côté de la voie
- En roulant sur des voies étroites ou dans des virages

Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.



ODEEV078056NR

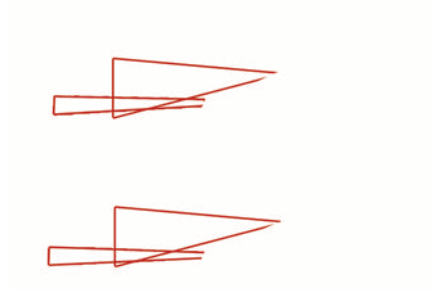
Lorsque des véhicules sont à l'arrêt et que le véhicule devant vous passe dans une autre voie, soyez prudent au démarrage car votre véhicule peut ne pas reconnaître immédiatement le véhicule arrêté devant vous.

Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



ODEEV078080NR

Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une distance par rapport au véhicule qui précède.



ODEEV069246NR

Soyez toujours prudent lorsque vous approchez de véhicules plus grands avec une garde au sol plus haute, ou de véhicules transportant des charges qui dépassent à l'arrière.

⚠ Avertissement

- Le système de régulateur de vitesse intelligent ne peut pas garantir un arrêt dans toutes les situations d'urgence. Si un arrêt d'urgence est nécessaire, vous devez appliquer les freins.
- Maintenez une distance de sécurité en fonction des conditions de circulation et de la vitesse du véhicule. Si la distance d'un véhicule à l'autre est trop faible lorsque vous conduisez à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Le régulateur de vitesse intelligent ne peut pas reconnaître un véhicule arrêté, des piétons ou un véhicule en sens inverse. Regardez toujours prudemment devant pour rester capable de réagir à toute situation imprévue ou soudaine.
- Le système SCC peut avoir des difficultés à maintenir la bonne distance ou la bonne vitesse, si le véhicule roule sur une pente abrupte ou s'il tracte une remorque.
- Lorsque d'autres véhicules changent de voie fréquemment devant vous, le système de régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement. Regardez toujours prudemment devant pour rester capable de réagir à toute situation imprévue ou soudaine.
- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas des pratiques de conduite prudente mais n'est qu'une fonction de commodité. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Veiller toujours à la vitesse sélectionnée et à la distance d'un véhicule à l'autre.
- Toujours maintenir une distance de freinage suffisante et ralentir votre véhicule en appliquant les freins au besoin.
- Comme le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas reconnaître des situations complexes de conduite, soyez donc toujours attentif aux conditions de circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.
- Pour un fonctionnement en toute sécurité, lire attentivement et suivre les instructions de ce manuel avant toute utilisation.

- Si une autre tonalité d'avertissement, comme celle du bouclage de la ceinture de sécurité, retentit, l'avertissement du système SCC peut ne pas retentir.
- Quand vous conduisez en ayant réglé le SCC, le système peut ne pas détecter les véhicules stationnés au devant. Dans ce cas soyez prudent et ne vous fiez pas uniquement à la fonction SCC.
- Veuillez désactiver le système SCC quand le véhicule est remorqué.
- Si le véhicule roulant devant n'est plus détecté quand vous conduisant en ayant réglé une distance, le véhicule peut accélérer jusqu'à atteindre la vitesse réglée. Si cela se produit, soyez prudent et contrôlez la vitesse de votre véhicule si nécessaire.
- Soyez prudent et attentif aux situations dangereuses quand vous conduisez sur route glissante.
- Soyez prudent en cas de situations dangereuses car vous pourriez dépasser rapidement le véhicule dans la voie adjacente.

* Remarque

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner temporairement en raison de :

- une interférence électrique.
- Une suspension modifiée.
- Des différences d'abrasion ou de pression des pneus.
- Montage d'un type différent de pneus.

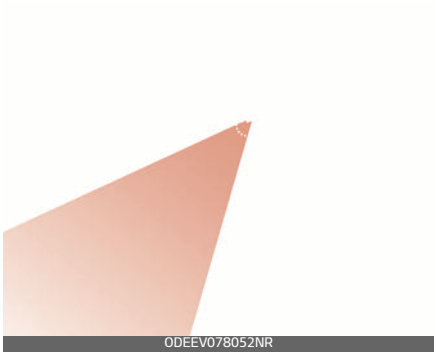
Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Aide au suivi de voie (LFA)

Avec la caméra avant montée sur le haut du pare-brise, le système d'assistance au suivi de voie est conçu pour s'assurer que le véhicule reste dans sa voie en surveillant la voie détectée devant la voiture et en contrôlant la direction du volant.


ODEEV078052NR

⚠ Avertissement

- Le conducteur est responsable de l'utilisation du volant pour une conduite sûre.
- Ne tournez pas le volant brusquement si la LFA est activée.
- Le système LFA aide le volant à contrôler la direction afin que le véhicule puisse rester au centre de la voie détectée. Le système LFA ne contrôle pas automatiquement le volant en permanence, ce qui signifie que le conducteur ne doit pas lâcher le volant en permanence pendant qu'il conduit.
- Lors de l'utilisation du système LFA, soyez toujours conscient de l'environnement et des conditions de la route susceptibles d'interrompre ou d'arrêter le système LFA.

⚠ Mise en garde

- Ne collez pas de vitres en verre, d'autocollants ni d'accessoires sur le pare-brise situé près de l'appareil photo avant, près du miroir intérieur.
- La dépose ou la repose de la caméra frontale pour poser un revêtement teinté, des autocollants ou des accessoires peut nécessiter une inspection minutieuse et des modifications du système LFA. Dans ce cas, faites inspecter le système par un concessionnaire agréé Kia.
- Une inspection ou une modification peut être nécessaire lors du remplacement de pièces de rechange liées au pare-brise, à la caméra avant ou à la direction. Faites inspecter le système par un concessionnaire Kia agréé.
- Selon votre environnement et les conditions de la route, le système LFA pourrait ne pas reconnaître la voie et cesser de fonctionner. En tant que tel, une prudence supplémentaire est requise lorsque vous conduisez avec le système LFA activé.

- Assurez-vous de vérifier les conditions de non-utilisation et les précautions pour le pilote avant d'utiliser le système LFA.
- Ne placez pas de matériau réfléchissant comme du papier blanc ou un miroir sur la planche de bord. Les reflets du soleil peuvent empêcher le système LFA de fonctionner correctement.
- Les volumes sonores élevés peuvent empêcher les occupants d'entendre le son de l'alarme émis par le système LFA.
- Le fait de ne pas garder les mains sur le volant en conduisant provoque le déclenchement de l'avertissement de mains hors du volant et désactive le système d'assistance à la direction. Reposez vos mains sur le volant, et le système d'assistance à la direction sera réactivé.
- En roulant à grande vitesse, la force de l'assistance de direction peut s'affaiblir et le véhicule peut sortir de sa voie. Une grande prudence est nécessaire et vous devez respecter la limite de vitesse.
- Un objet fixé au volant peut gêner l'assistance à la direction.
- Un objet fixé au volant peut gêner le système d'alarme de mains hors du volant.

Activation du système LFA

Pour activer/désactiver le système LFA, avec le bouton POWER en position ON, procédez comme suit :

- Sélectionnez ou relâchez le réglage à partir de « Paramètres utilisateur → aide au conducteur → aide à la conduite → LFA (aide au suivi de voie) ».

Sélectionnez le système LFA dans les paramètre utilisateur du tableau de bord et réunissez les conditions suivantes pour que le système fonctionne.

- Lorsque le système SCC est en marche (contrôle de décélération et d'accélération du véhicule)

Se reporter à "Régulateur de vitesse intelligent (SCC)" à la page 6-97.

Une fois que le système commence à fonctionner, le témoin () s'allume sur le tableau de bord.

Les couleurs des témoins lumineux en fonction de l'état du système sont les suivantes.

- Vert : activation du mode de direction assistée
- Blanc : désactivation du mode de direction assistée

Direction assistée

Si le véhicule se trouve à l'intérieur de la voie, avec les deux voies détectées par le système, et si le conducteur ne conduit pas brusquement, le système LFA passe en mode d'assistance à la direction.

Le témoin s'allume en vert et le système aide le véhicule à rester en ligne droite en contrôlant le volant.

Lorsque le volant n'est pas temporairement contrôlé, le voyant lumineux clignote en vert et devient blanc.

Une fois que le système LFA reconnaît les voies, la couleur de la voie sur l'écran passe du gris au blanc.

Entretien en voiture Lorsque la voiture reconnaît la voie, la couleur de la voie passe du gris au blanc. Pour plus de détails, reportez-vous au réglage du menu de "Modes de l'écran LCD" à la page 5-61.

⚠ Avertissement

Le système LFA est conçu pour aider le véhicule à rester dans la voie détectée. Le système LFA ne garantit pas une sécurité à 100 %. Veillez à prendre des décisions sur la route après avoir vérifié les conditions de circulation et les questions de sécurité en conduisant. Ne vous fiez jamais entièrement à votre système LFA.

Message d'avertissement

Si vous gardez les mains hors du volant en conduisant avec le système LFA qui assiste la direction, l'avertissement de mains hors du volant se déclenche.



ODEEV078124CFR

Si le conducteur garde les mains hors du volant, même avec l'avertissement de mains hors du volant activé, l'assistance à la direction est temporairement désactivée automatiquement.

Si vous reposez les mains sur le volant avec le système LFA désactivé, l'assistance à la direction reprend.

⚠ Mise en garde

- Les avertissements de mains hors du volant peuvent être retardés selon les conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Tenez fermement le volant. Sinon, le système LFA pourrait mal juger que les mains du conducteur sont au volant et un avertissement pourrait être émis.

Dysfonctionnement du système LFA

Ce message d'avertissement affiché (éteint après un moment) signifie un problème sur le système LFA.



ODEEV078140CFR

Dans ce cas, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

- Le conducteur est responsable de l'utilisation du volant pour une conduite sûre.
- Avec le système LFA activé, le conducteur peut diriger le véhicule en actionnant le volant par lui-même.
- Nous recommandons au conducteur d'éteindre le système LFA et d'utiliser le volant tout seul dans les situations suivantes :
  - par mauvais temps
  - si l'état de la route est mauvais
  - lorsqu'il est nécessaire d'actionner souvent le volant
  - en remorquant un autre véhicule ou une remorque
- Le volant peut sembler lourd ou léger si le système LFA assiste la direction.

Limites du système

- Si le conducteur active les clignotants ou les feux de détresse pour changer de voie.
  - Actionnez l'interrupteur des clignotants avant de changer de voie
  - Si vous changez de voie sans actionner les clignotants, une force de réaction de la direction du volant peut s'exercer.

- Une fois que le système LFA est activé ou que vous avez changé de voie, le véhicule doit être au centre de la route pour passer en mode d'assistance à la direction. Si le conducteur reste le long de la voie, système LFA n'assiste pas la direction.
- Lorsque l'ESC ou le VSM est activé, le système n'assiste pas la direction.
- En conduisant sur une route sinueuse à grande vitesse, le mode d'assistance à la direction peut ne pas fonctionner.
- En roulant à plus de 180 km/h (110 mi/h), le mode d'assistance à la direction peut ne pas fonctionner.
- En cas de mouvement brusque du volant, le système peut se désactiver temporairement.
- Si vous changez brusquement de voie, le système n'assiste pas la direction.
- Si le véhicule s'arrête soudainement, il n'assiste pas la direction.
- Si la voie est trop étroite ou trop large, la direction n'est pas assistée.
- Si l'une des voies n'est pas reconnue, la direction n'est pas assistée
- Si le rayon de braquage est trop petit pour le virage

Mises en garde pour le conducteur

Si la reconnaissance des voies est difficile ou limitée pour le système LFA comme illustré ci-dessous, le conducteur doit être prudent, car le système peut ne pas fonctionner ou entraîner un fonctionnement inutile.

Marquage de la route ou des voies en mauvais état

- Lorsque la voie est teintée ou invisible.
- Lorsque le conducteur ne peut pas voir la voie en raison de la pluie, de la neige, de la poussière, du sable, de l'huile, des flaques d'eau, etc.
- Lorsque la route est définie ou que les couleurs de la voie et de la route ne se distinguent pas
- S'il existe un signe autre que la voie près de la voie ou une marque similaire à la voie
- Lorsque la voie n'est pas claire ou si elle est endommagée.
- Si la route est couverte par l'ombre d'objets le long de la route, comme des terre-pleins, des rails de sécurité, des murs antibruit et des arbres
- Si le nombre de voies augmente ou diminue, ou si les voies se croisent plus intensément. (tronçon d'entrée du péage, tronçon routier / tronçon de jonction, etc.)
- Lorsqu'il existe deux ou plusieurs marquages de voies, comme une section de construction, une voie désignée, etc.

- Lorsque la voie est encombrée, comme lorsque la section de construction ou la voie est remplacée par des structures
- En présence d'un marquage routier comme une voie en zigzag, un passage pour piétons ou une borne kilométrique sur la route.
- Lorsqu'une voie devient soudainement invisible ou disparaît d'une intersection.

L'environnement extérieur affecte le système

- Si la luminosité à l'extérieur du véhicule change soudainement, par exemple en entrant ou en sortant d'un tunnel ou en passant sous un pont
- Si les phares du véhicule ne sont pas allumés la nuit ou dans le tunnel, ou si la luminosité des phares est trop faible.
- En présence de structures de délimitation telles que des postes de péage et des trottoirs.
- Si les voies sont difficiles à distinguer à cause de la réflexion du soleil, de l'éclairage urbain ou de la circulation en sens inverse sur une route mouillée.
- Lorsque le feu de recul est fortement réfléchi dans la direction du véhicule.
- En roulant sur la voie de gauche ou de droite à côté de la voie de bus ou sur la voie de bus.
- Si la distance est insuffisante par rapport au véhicule qui précède, ou si la voie est masquée par le véhicule qui précède.
- Lorsque le changement de voie est grand, comme dans un virage serré ou un virage continu.
- En passant sur un dos d'âne, dans une montée/descente ou une pente à gauche/droite abrupte.
- Si le véhicule est fortement secoué.
- Lorsque la température autour du rétroviseur est élevée à cause de la lumière directe du soleil.

Si l'horloge de la caméra avant est de mauvaise qualité

- Si le pare-brise du véhicule et la lentille de la caméra sont recouverts de poussière, d'empreintes digitales ou d'un revêtement teinté.
- Si la caméra ne fonctionne pas correctement à cause du mauvais temps comme du brouillard, une forte pluie ou une tempête de neige.
- Si l'humidité n'est pas complètement éliminée du pare-brise.
- En posant un objet sur la planche de bord, etc.

Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW)

Il s'agit d'une fonction conçue pour prévenir les collisions ou avertir du risque de collision en détectant un véhicule s'approchant de la circulation transversale à l'aide de capteurs radar installés dans le véhicule.

Système d'alerte de collision de circulation transversale arrière

Le système d'alerte de collision de circulation transversale arrière utilise des capteurs radar pour surveiller la circulation transversale des véhicules qui s'approchent du côté gauche et du côté droit du véhicule lorsque vous êtes en marche arrière.



ODEEV078102NR

La plage de détection de l'angle mort varie selon la vitesse des véhicules qui approchent.

Réglage et activation du système RCCW

Le conducteur peut activer les systèmes en plaçant le bouton POWER en position ON et en sélectionnant :

- Aller à 'Paramètres utilisateur → Assistance au conducteur et sélectionner Alerte de circulation transversale arrière' sur l'écran LCD.

Le RCCW s'allume et se prépare à être activé lorsque « sécurité de circulation transversale arrière » est sélectionné.

Lorsque le véhicule est éteint puis rallumé, les systèmes seront prêts à être activés.

Lorsque le système est activé la première fois et que le véhicule est éteint puis rallumé, le témoin d'avertissement s'allume pendant 3 secondes sur le rétroviseur extérieur.

Conditions de fonctionnement

Le système s'active lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) et avec le sélecteur de vitesses en marche arrière (R).

* Le système ne s'active pas lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h). Le système se réactive lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

La plage de détection du système est d'environ 0,5~20 m (1~65 pi). Un véhicule qui s'approche sera détecté si sa vitesse est de 8 ~ 36 km/h (5 ~ 22,5 mi/h).

Notez que la plage de détection peut varier dans certaines conditions. Comme toujours, soyez prudent et faites attention aux alentours en reculant votre véhicule.

Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW)

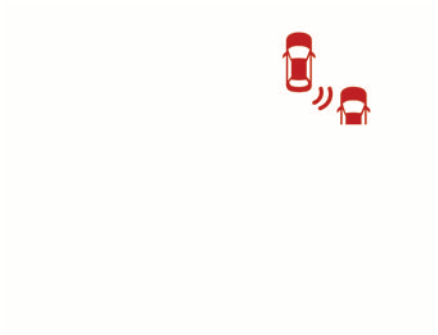
Si le véhicule détecté par les capteurs s'approche par le côté arrière gauche/droite de votre véhicule, le carillon d'avertissement retentit, le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur clignote et un message apparaît sur l'écran LCD.

Gauche



ODEEV078103NR

Droite



ODEEV078105NR

Si le système de moniteur de recul est en cours d'activation, un message apparaît également sur le groupe d'instruments ou sur l'écran multimédia.

L'avertissement s'arrête lorsque :

- le véhicule détecté sort de la zone de détection ou
- lorsque le véhicule se trouve juste derrière le vôtre ou
- lorsque le véhicule ne s'approche pas de votre véhicule ou
- quand l'autre véhicule ralentit.

⚠ Mise en garde

- Lorsque les conditions de fonctionnement du système d'alerte de collision de circulation transversale arrière sont satisfaites, l'avertissement se produit à chaque fois qu'un véhicule s'approche sur le côté ou par l'arrière de votre véhicule arrêté (vitesse du véhicule de 0 km/h).

- L'avertissement ou le frein du système peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs arrière gauche ou droit de votre véhicule est bloqué par un véhicule ou un obstacle.
- Le conducteur doit toujours être très prudent en conduisant le véhicule, que le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur soit allumé ou non, ou qu'il existe une alarme d'avertissement.
- L'utilisation du système audio du véhicule à volume élevé peut empêcher les occupants d'entendre les avertissements sonores du système.
- Si un autre son d'avertissement comme un carillon d'avertissement de ceinture de sécurité est déjà émis, le système d'alerte de collision de circulation transversale arrière peut ne pas émettre de son.

⚠ Avertissement

- Conduire prudemment même si le véhicule est équipé du système d'alerte de collision de circulation transversale arrière. Ne vous fiez pas uniquement au système, mais vérifiez les environs en reculant le véhicule.
- Le conducteur est responsable de la précision de la commande de frein.
- Faites toujours preuve d'une extrême prudence pendant la conduite. Le système d'alerte de collision de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement ou inutilement en fonction de la circulation et des conditions de conduite.

Capteur de détection

Les radars arrière sont situés à l'intérieur du pare-chocs arrière pour la détection des zones latérales et arrière. Maintenez toujours le pare-chocs arrière propre pour que le système fonctionne correctement.

ODEEV078094NR

⚠ Mise en garde

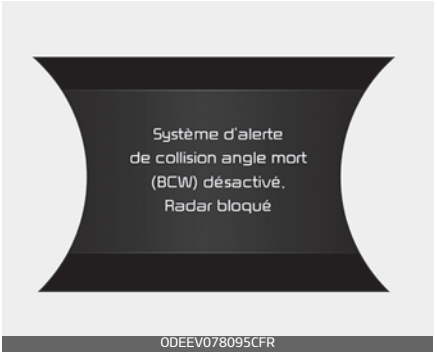
- Le système peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, ou s'il a été remplacé ou réparé.
- Le système peut se désactiver en raison d'interférences par des ondes électromagnétiques.

- Maintenez toujours les capteurs propres.
- Ne démontez JAMAIS arbitrairement les composants du capteur et ne le heurtez pas.
- Veiller à ne pas appliquer une force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force et l'alignement altéré, le système risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, aucun message d'avertissement ne s'affiche. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.
- Ne pas poser d'objets étrangers comme un autocollant de pare-chocs ou un butoir de pare-chocs près du capteur radar, ni appliquer de peinture sur la zone du capteur. Cela pourrait nuire aux performances du détecteur.

Message d'avertissement

Si un message d'avertissement relatif au RCCW s'affiche, prendre les mesures appropriées comme indiqué ci-dessous.

Système d'alerte de collision d'angle mort (BCW) désactivé. Radar obstrué



ODEEV078095CFR

Ce message d'avertissement peut s'afficher dans les conditions suivantes :

- L'un ou les deux capteurs sur le pare-chocs arrière est recouvert par de la saleté, de la neige ou un objet étranger.
- En roulant dans des zones rurales où le capteur ne détecte pas un autre véhicule pendant une période prolongée.
- En cas d'intempéries comme une forte chute de neige ou de pluie.

Si l'une de ces conditions se produit, le témoin sur le bouton BCW et le système se désactivent automatiquement. Lorsque le message d'avertissement annulé du BCW s'affiche sur le groupe d'instruments, vérifiez que le pare-chocs arrière est exempt de toute saleté ou neige dans les zones où est placé le capteur. Retirez toute la saleté, la neige ou les matières étrangères qui pourraient obstruer les capteurs radar.

Après avoir éliminé toutes les saletés ou les débris, le système doit fonctionner normalement après environ 10 minutes de trajet.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Désactivez le système BCW et RCCW lorsqu'une remorque ou un porteur est installé.

- Appuyez sur le bouton BCW (le témoin sur le bouton s'éteint)
- Désactivez le système RCCW en désélectionnant « Paramètres utilisateur → aide au conducteur → alerte de collision de circulation transversale arrière ».

Système d'avertissement de collision d'angle mort (BCW)



ODEEV078096CFR

En cas de problème sur le système BCW, un message d'avertissement s'affiche et le témoin sur le commutateur s'éteint. Le système se désactive automatiquement. Le système RCCW ne fonctionne pas si le système BCW se désactive à cause d'un dysfonctionnement. Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Limitations du système RCCW

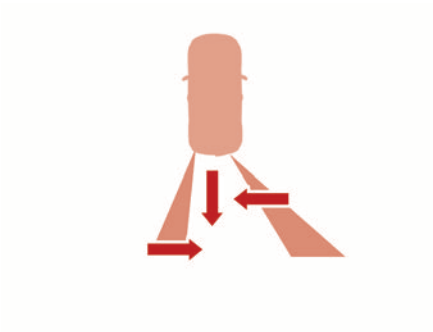
Le conducteur doit être vigilant dans les situations ci-dessous, car le système peut ne pas détecter d'autres véhicules ou des objets dans certaines circonstances.

- Lorsqu'une remorque ou un porteur est installé.
- Le véhicule roule par mauvais temps comme une forte pluie ou sous la neige.
- Le capteur est recouvert par la pluie, la neige, la boue, etc.

- Le pare-chocs arrière où est placé le capteur est recouvert par un objet étranger comme un auto-collant, un protège pare-chocs, un porte-vélo, etc.
- Le pare-chocs arrière est endommagé, ou le capteur est hors de sa position d'origine par défaut.
- La hauteur du véhicule diminue ou augmente à cause de lourdes charges dans le coffre, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Lorsque la température du pare-chocs arrière est très élevée.
- Lorsque les capteurs sont bloqués par d'autres véhicules, des murs ou des piliers d'aire de stationnement.
- Le véhicule roule sur une route sinueuse.
- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par ex. dus à la construction d'un métro).
- Un objet fixe se trouve près du véhicule, comme un rail de protection.
- En descente ou en montée sur une route escarpée où la hauteur de la voie est différente.
- En roulant sur une route étroite où des arbres ou de l'herbe dépassent.
- En roulant dans des zones rurales où le capteur ne détecte pas un autre véhicule pendant une période prolongée.
- Vous conduisez sur une route mouillée.
- En roulant sur une route où le rail de sécurité ou le mur est en double structure.
- Un gros véhicule est à proximité, comme un bus ou un camion.
- Lorsque l'autre véhicule s'approche très près.
- Lorsque l'autre véhicule dépasse à très grande vitesse.
- En changeant de voie.
- Si le véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré.
- Lorsque le véhicule dans la voie d'à côté s'éloigne de deux voies de vous OU lorsque le véhicule à deux voies d'écart se déplace vers la voie d'à côté.
- Une moto ou un vélo se trouve à proximité.
- Une remorque plate est à proximité.
- En présence de petits objets dans la zone de détection comme un caddie ou une poussette de bébé.
- En présence d'un véhicule de faible hauteur comme une voiture de sport.
- La pédale de frein est enfoncée.
- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) est activé.
- L'ESC (contrôle de stabilité électronique) fonctionne mal.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé.
- Le frein est remanié.

- Le véhicule s'arrête brusquement.
- La température est extrêmement basse autour du véhicule.
- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse/ accidentée ou des plaques de béton.
- Le véhicule roule sur une surface glissante due à de la neige, une flaque d'eau ou du verglas.

Conduite lorsqu'un véhicule ou une structure se trouve à proximité



ODEEV078107NR

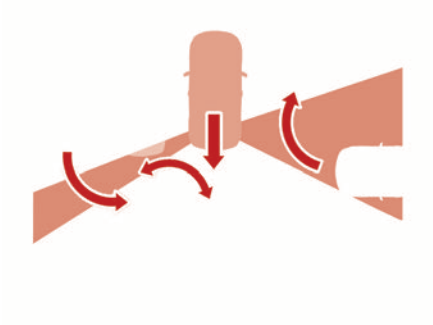
[A] : Structure

Le système peut ne pas fonctionner correctement en roulant près d'un véhicule ou d'une structure.

Dans certaines situations, le système peut ne pas détecter pas le véhicule qui s'approchant par l'arrière et l'avertissement ou le frein peuvent ne pas fonctionner correctement.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe.



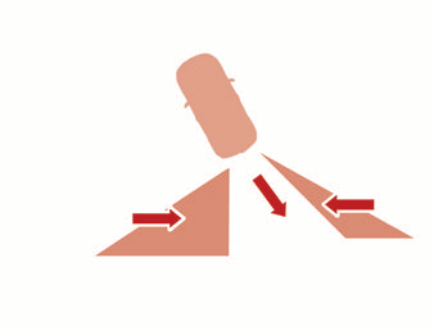
ODEEV078108NR

Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe.

Dans certains cas, le système peut ne pas être en mesure de déterminer exactement le risque de collision pour les véhicules qui sont stationnés ou qui sortent près de votre véhicule (par exemple, un véhicule qui sort à côté de votre véhicule, un véhicule qui stationne ou qui sort à l'arrière, un véhicule qui s'approche de votre véhicule en faisant un virage, etc.).

Si cela se produit, l'avertissement ou le frein peuvent ne pas fonctionner correctement.

Lorsque le véhicule est stationné en diagonale



ODEEV078109NR

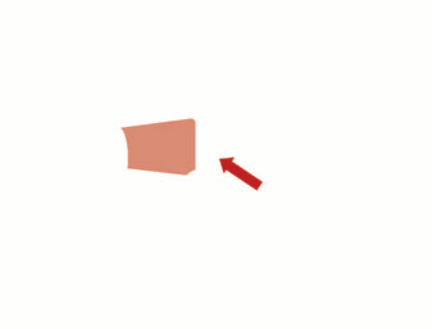
[A] : Véhicule

Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe.

Dans certaines situations, lorsque le véhicule stationné en diagonale sort de l'espace de stationnement, le système peut ne pas détecter le véhicule qui s'approche par l'arrière gauche/droite de votre véhicule. Dans ce cas, l'avertissement ou le frein peuvent ne pas fonctionner correctement.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

Lorsque le véhicule se trouve sur/près d'une pente



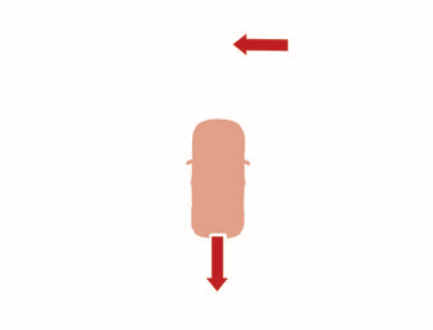
ODEEV078110NR

Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule est sur/près d'une pente.

Dans certaines situations, le système peut ne pas détecter pas le véhicule qui s'approchant par l'arrière gauche/droite et l'avertissement ou le frein peuvent ne pas fonctionner correctement.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure



ODEEV078111NR

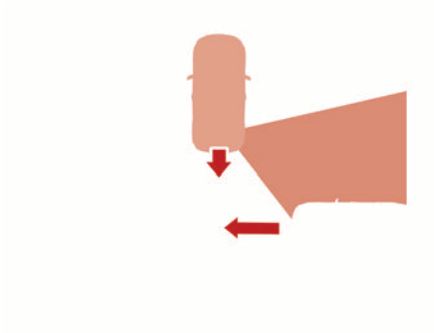
[A] : Structure, [B] : Mur

Le système peut ne pas fonctionner correctement en entrant le véhicule dans l'espace de stationnement où se trouve une structure à l'arrière ou sur le côté de votre véhicule.

Dans certaines circonstances, en reculant dans l'espace de stationnement, le système peut ne pas détecter le véhicule qui se déplace devant votre véhicule. Dans ce cas, l'avertissement ou le frein peuvent ne pas fonctionner correctement.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière



ODEEV078112NR

Si le véhicule est stationné en marche arrière et que le capteur détecte la présence d'un autre véhicule à l'arrière de l'espace de stationnement, le système peut avertir ou commander le freinage.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.

Conditions spéciales de conduite

Si les conditions de conduite se détériorent en raison de mauvaises conditions météorologiques ou routières, vous devriez être encore plus attentif que d'habitude à votre conduite.

Conditions de conduite dangereuses

Lorsque des conditions de conduite dangereuses telles que l'eau, la neige, la glace, la boue, le sable ou d'autres dangers semblables se présentent, suivez ces suggestions :

- Conduisez prudemment et laissez une distance supplémentaire pour le freinage.
- Éviter de freiner ou de braquer brusquement.
- Lors du freinage avec des freins sans ABS, pomper la pédale de frein avec un léger mouvement de bas en haut jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt.
- Ne pas pomper la pédale de frein sur un véhicule équipé d'un système ABS.
- En cas de décrochage dans la neige, la boue ou le sable, utilisez la deuxième vitesse. Accélérez lentement pour éviter de faire tourner les roues motrices.
- Utilisez du sable, du sel gemme ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices pour assurer la traction en cas de décrochage dans la glace, la neige ou la boue.

Réduction du risque de retournement

Ce véhicule de tourisme à usages multiples est défini comme un véhicule utilitaire sport (SUV). Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement beaucoup plus élevé que les autres types de véhicules. Les SUV ont une garde au sol plus haute et une voie plus étroite, pour les rendre capables d'exécuter un grand nombre d'activités tout-terrain.

Des caractéristiques de conception spécifiques leur confèrent un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux. Un des avantages d'une garde au sol plus haute est une meilleure visibilité de la route, ce qui permet d'anticiper les problèmes.

Les SUV ne sont pas conçus pour négocier les virages à la même vitesse que les voitures de tourisme conventionnelles, tout comme les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour évoluer de manière satisfaisante en tout-terrain. En raison de ce risque il est fortement recommandé au conducteur et aux passagers de boucler leurs ceintures de sécurité.

En cas de retournement, une personne non attachée court un risque bien plus grand de décéder qu'une personne qui porte une ceinture de sécurité. Le conducteur peut prendre certaines mesures pour réduire le risque de retournement.

Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, ne transportez pas de charges lourdes sur le toit du véhicule et ne modifiez jamais votre véhicule de quelque façon que ce soit.

⚠ Avertissement

Renversement

Tout comme les autres véhicules utilitaires sport (SUV), si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

- Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement beaucoup plus élevé que les autres types de véhicules.
- Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol plus élevée, voie plus étroite, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux.
- Un SUV n'est pas conçu pour négocier les virages à la même vitesse qu'un véhicule conventionnel.
- Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques.
- En cas de retournement, une personne non attachée court un risque bien plus grand de décéder qu'une personne qui porte une ceinture de sécurité. Veillez à ce que chaque occupant du véhicule boucle correctement sa ceinture de sécurité.

⚠ Avertissement

Votre véhicule est équipé de pneus conçus pour une conduite et une tenue de route sûres. N'utilisez pas de pneus ou de roues de dimensions et de type différents de ceux des pneus et roues montés d'origine sur votre véhicule. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner une défaillance de la direction ou un retournement ainsi que des blessures graves. Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous de monter quatre pneus et roues de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge. Néanmoins, si vous décidez d'équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus/roues qui n'est pas recommandée par Kia pour la conduite tout terrain, vous ne devez pas utiliser ces pneus pour la conduite sur route.

Basculement du véhicule

S'il est nécessaire de balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, tournez d'abord le volant à droite et à gauche pour dégager la zone autour de vos roues avant. Passez ensuite de l'une à l'autre entre R (marche arrière) et n'importe quel rapport de marche avant.

N'emballez pas le moteur du véhicule et faites tourner les roues aussi peu que possible. Si vous êtes toujours coincé après quelques essais, faites sortir le véhicule par un véhicule de remorquage pour éviter la surchauffe du véhicule et les dommages possibles au réducteur.

⚠ Avertissement

Mouvement soudain du véhicule

N'essayez pas de balancer le véhicule si des personnes ou des objets se trouvent à proximité. Le véhicule peut soudainement se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière lorsqu'il se détache.

⚠ Mise en garde

Basculement du véhicule

Un basculement prolongé peut provoquer une surchauffe du véhicule, des dégâts ou une panne du réducteur et endommager les pneus.

⚠ Avertissement

Patinage des roues

Ne faites pas patiner les roues, surtout à des vitesses supérieures à 56 km/h (35 mi/h). Faire patiner les roues à grande vitesse lorsque le véhicule est à l'arrêt pourrait causer la surchauffe d'un pneu, ce qui pourrait endommager le pneu et causer des blessures aux passants.

Le système ESC doit être désactivé avant de faire basculer le véhicule.

Dans les virages en douceur

Éviter de freiner ou de changer de vitesse dans les virages, surtout lorsque les routes sont mouillées. Idéalement, les virages devraient toujours être pris en accélération douce. Idéalement, les virages devraient toujours être pris en accélération douce.

Conduite de nuit

Parce que la conduite de nuit présente plus de dangers que la conduite de jour, voici quelques conseils importants à retenir :

- Ralentissez et gardez plus de distance entre vous et les autres véhicules, car il peut être plus difficile de voir la nuit, surtout dans les endroits où il n'y a peut-être pas d'éclairage public.
- Régler vos rétroviseurs pour réduire l'éblouissement causé par les phares des autres conducteurs.
- Garder vos phares propres et bien orientés. (Sur les véhicules non équipés de la fonction de réglage automatique des phares.) Des phares sales ou mal orientés le rendront beaucoup plus difficile à voir la nuit.
- Éviter de regarder directement les phares des véhicules venant en sens inverse. Vous pourriez être temporairement aveuglé, et il faudra plusieurs secondes pour que vos yeux se réajustent à l'obscurité.

Conduire sous la pluie

La pluie et les routes mouillées peuvent rendre la conduite dangereuse, surtout si vous n'êtes pas prêt à affronter la chaussée glissante.

Voici quelques points à considérer lorsque vous conduisez sous la pluie :

- Une forte pluie le rendra plus difficile à voir et augmentera la distance nécessaire pour arrêter votre véhicule, donc ralentissez.
- Gardez votre équipement d'essuie-glace en bon état. Si vos pneus ne sont pas en bon état, un arrêt rapide sur chaussée mouillée peut causer un dérapage et éventuellement un accident.
- Si vos pneus ne sont pas en bon état, un arrêt rapide sur chaussée mouillée peut causer un dérapage et éventuellement un accident. S'assurer que vos pneus sont en bon état.
- Allumez vos phares pour que les autres puissent vous voir plus facilement.
- Conduire trop vite dans de grosses flaques d'eau peut affecter vos freins. Si vous devez traverser des flaques d'eau, essayez de les traverser lentement.
- Si vous pensez avoir mouillé vos freins, appliquez-les légèrement en conduisant jusqu'à ce que le freinage normal revienne.

Conduite dans les zones inondées

Éviter de traverser les zones inondées à moins d'être sûr que l'eau n'est pas plus haute que le bas du moyeu de la roue. Conduisez lentement dans l'eau. Prévoyez une distance d'arrêt adéquate, car la performance des freins pourrait en être affectée.

Après avoir roulé dans l'eau, séchez les freins en les serrant doucement plusieurs fois pendant que le véhicule roule lentement.

Conduite hors route

Conduire prudemment hors route, car votre véhicule pourrait être endommagé par des roches ou des racines d'arbres. Familiarisez-vous avec les conditions hors route où vous allez conduire avant de commencer à conduire.

Conduite sur autoroute

Pneus

Ajustez la pression de gonflage des pneus selon les spécifications. De faibles pressions de gonflage des pneus entraîneront une surchauffe et une défaillance possible des pneus.
Éviter d'utiliser des pneus usés ou endommagés, ce qui pourrait réduire l'adhérence ou la défaillance des pneus.
Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur les pneus.

⚠ Avertissement

Pneus sous-gonflés ou surgonflés

Vérifier toujours le gonflage des pneus avant de conduire. Des pneus sous-gonflés ou surgonflés peuvent causer une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine du pneu entraînant des accidents, des blessures et même la mort.
Pour connaître la pression de gonflage correcte des pneus, reportez-vous à la section "Pneus et roues" à la page 9-4.

⚠ Avertissement

Bande de roulement de pneu

Vérifier toujours la bande de roulement du pneu avant de conduire votre véhicule. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Les pneus usés doivent être remplacés dès que possible. Pour plus d'informations et pour connaître les limites de la bande de roulement, reportez-vous à la section "Pneus et roues" à la page 8-25.

Conduite en hiver

Les conditions météorologiques hivernales rigoureuses entraînent une usure plus importante et d'autres problèmes.

Pour minimiser les problèmes de conduite hivernale, vous devriez suivre ces suggestions :

Conditions de neige ou de verglas

Pour conduire votre véhicule dans la neige profonde, il peut être nécessaire d'utiliser des pneus d'hiver sur vos pneus.

Si des pneus hiver sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimension et de type équivalents aux pneus d'origine. Le non-respect de cette consigne peut nuire à la sécurité et à la maniabilité de votre véhicule. De plus, les excès de vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques potentiellement très dangereuses.

Pendant la décélération, utilisez au maximum les freins du véhicule. Un freinage brusque sur des routes enneigées ou verglacées peut causer des dérapages. Vous devez maintenir une distance suffisante entre le véhicule en marche devant votre véhicule. De plus, appliquez doucement le frein

Pneus neige

Si vous montez des pneus hiver sur votre véhicule, assurez-vous qu'il s'agit de pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine. Monter des pneus hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de route de votre véhicule dans toutes les conditions météorologiques. Garder à l'esprit que la traction fournie par les pneus d'hiver sur route sèche peut ne pas être aussi élevée que les pneus d'origine de votre véhicule. Vous devez conduire prudemment, même lorsque les routes sont dégagées. Consulter le concessionnaire de pneus pour connaître la vitesse maximale recommandée.

Ne pas installer des pneus cloutés sans d'abord vérifier si les règlements locaux, provinciaux et municipaux interdisent l'utilisation de ces pneus.

⚠ Avertissement

Dimensions des pneus neige

Les pneus hiver doivent être de dimension et de type équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule pourraient en être affectées.

Utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité

Votre véhicule est livré avec un liquide de refroidissement à l'éthylène glycol de haute qualité dans le système de refroidissement. C'est le seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il aide à prévenir la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et empêche le gel. S'assurer de remplacer ou de refaire le plein de votre liquide de refroidissement "Programme de maintenance normale" à la page 8-10. Avant l'hiver, faites tester votre liquide de refroidissement pour vous assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues pendant l'hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

L'hiver impose des charges supplémentaires au système de batteries. Inspecter visuellement la batterie et les câbles (consulter "Pour un meilleur entretien de la batterie" à la page 8-22). Le niveau de charge de votre batterie peut être vérifié par un concessionnaire Kia agréé ou une station-service.

Pour empêcher les serrures de geler

Pour empêcher les serrures de geler, versez un liquide dégivrant approuvé ou de la glycérine dans l'ouverture de la serrure. Si une serrure est recouverte de glace, aspergez-la d'un liquide dégivrant approuvé pour enlever la glace. Si la serrure est gelée à l'intérieur, vous pouvez la décongeler à l'aide d'une clé chauffée. Manipuler la clé chauffée avec précaution pour éviter les blessures.

Utiliser de l'antigel approuvé pour lave-glace dans le système.

Pour éviter que l'eau du lave-glace ne gèle, ajoutez une solution antigel pour lave-glace approuvée conformément aux instructions sur le contenant. De l'antigel pour lave-glace est disponible auprès des concessionnaires Kia agréés et de la plupart des détaillants de pièces d'auto. Ne pas utiliser de liquide de refroidissement du véhicule ou d'autres types d'antigel, car ils pourraient endommager le fini de la peinture.

Ne pas laisser le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut se bloquer en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si le frein de stationnement risque de geler, serrez-le uniquement provisoirement tout en mettant le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) et bloquez les roues arrière pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler en dessous

Dans certaines conditions, la neige et la glace peuvent s'accumuler sous les ailes et interférer avec la direction. Lorsque vous conduisez dans des conditions hivernales rigoureuses où cela peut se produire, vous devriez vérifier périodiquement sous le véhicule pour vous assurer que le mouvement des roues avant et des composants de direction n'est pas obstrué.

Transporter l'équipement d'urgence

Selon la sévérité des conditions météorologiques, vous devriez transporter l'équipement d'urgence approprié. Parmi les articles que vous voudrez peut-être transporter, il y a des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées éclairantes d'urgence, du sable, une pelle, des câbles de démarrage, des grattoirs de fenêtre, des gants, une toile de sol, une combinaison, une couverture, etc.

Remorquage de remorque

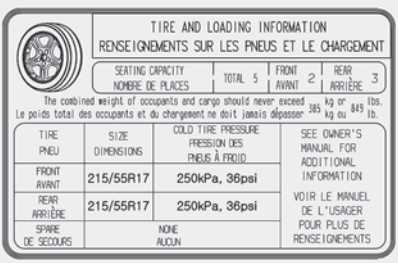
Nous déconseillons l'utilisation de ce véhicule pour le remorquage de remorques.

Limite de charge du véhicule

La limite de charge du véhicule est affichée les pneus et sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement sur la portière du conducteur.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement

L'étiquette située sur le seuil de la portière du conducteur indique la dimension des pneus d'origine, la pression à froid recommandée pour votre véhicule, le nombre de personnes qui peuvent se trouver dans votre véhicule et le poids en charge du véhicule.


TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT / AVANT 2	REAR / ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 385 kg or 849 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 385 kg ou 849 lb.

TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT / AVANT	215/55R17	250kPa, 36psi	
REAR / ARRIÈRE	215/55R17	250kPa, 36psi	
SPARE / DE SECOURS	NONE / AUCUN		

ODEEV078135NR

Poids en charge du véhicule :
385 kg (849 lb)
Le poids en charge du véhicule est le poids maximum combiné des occupants et du chargement. Si votre véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné comprend la charge du timon.

Nombre de places assises :
Total : 5 personnes (siège avant : 2 personnes, siège arrière : 3 personnes)
Le nombre de places assises est le nombre maximum d'occupants, y compris un conducteur, que votre véhicule peut transporter.
Toutefois, le nombre de places assises peut être réduit en fonction du poids de tous les occupants et du poids du chargement transporté ou remorqué.
Ne surchargez pas le véhicule car il y a une limite au poids total ou une limite de charge, comprenant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage :
Nous déconseillons l'utilisation de ce véhicule pour le remorquage de remorques.

Capacité de chargement :
La capacité de chargement de votre véhicule augmentera ou diminuera selon le poids et le nombre d'occupants.

Étapes à suivre pour déterminer la limite de charge correcte –

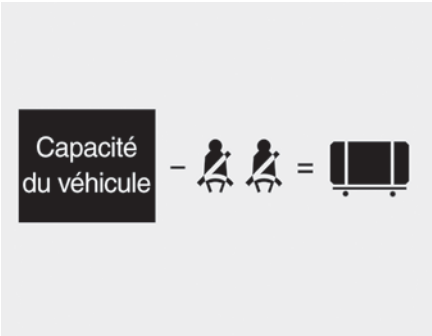
1. Repérez l'énoncé « Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb » sur la plaque signalétique de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui se trouveront dans votre véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
4. Le chiffre qui en résulte est égal à la capacité de chargement et de bagages disponible. Par exemple, si la quantité « XXX » est égale à 635 kg (1 400 lb) et qu'il y aura cinq passagers de 68 kg (150 lb) dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible est de 295 kg (650 lb). (635–340 (5 x 68) = 295 kg ou 1400–750 (5 x 150) = 650 lb)
5. Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement chargés sur le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser en toute sécurité la capacité de charge disponible calculée à l'étape 4.
6. Si votre véhicule doit remorquer une remorque, la charge de votre remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment cela réduit la capacité de chargement disponible de votre véhicule.

⚠ Avertissement

Chargement non attaché

Ne voyagez pas avec des objets contondants non fixés dans l'habitacle de votre véhicule (p. ex. valises ou sièges pour enfants non fixés). Ces objets peuvent heurter les occupants lors d'un arrêt brusque ou d'un accident.

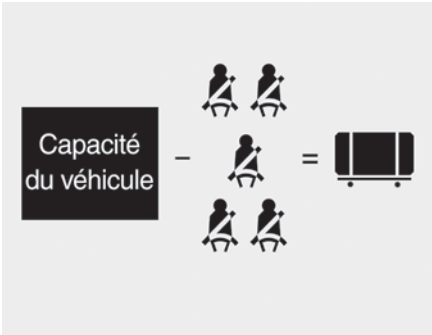
Exemple 1



ODEEV078137CFR

Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule :	385 kg (849 lb.)
B	Soustraire le poids de l'occupant 68 kg (150 lb.) × 2	136 kg (300 lb.)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	249 kg (549 lb.)

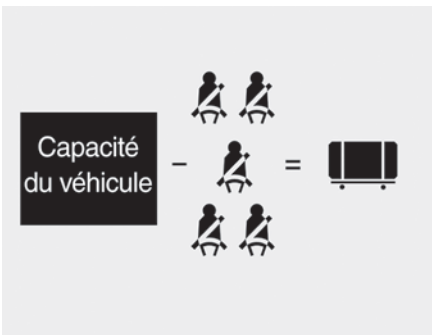
Exemple 2



ODEEV078138CFR

Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule :	385 kg (849 lb.)
B	Soustraire le poids de l'occupant 68 kg (150 lb.) × 5	340 kg (750 lb.)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	45 kg (99 lb.)

Exemple 3



ODEEV078139CFR

Élément	Description	Total
A	Poids en charge du véhicule :	385 kg (849 lb.)
B	Soustraire le poids des occupants 73 kg (161 lb.) × 5	365 kg (805 lb.)
C	Chargement et poids des bagages disponibles	20 kg (44 lb.)

Consulter l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule pour obtenir des renseignements précis sur le poids et les places assises de votre véhicule. Le poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser le poids de votre véhicule.

Étiquette de certification

L'étiquette de certification se trouve sur le seuil de la portière du conducteur, sur le montant central.

Cette étiquette indique le poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge. C'est ce qu'on appelle le PNBV (poids nominal brut du véhicule). Le PNBV comprend le poids du véhicule, tous les occupants et le chargement.

Cette étiquette vous indique également le poids maximal qui peut être supporté par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut à l'essieu (PNBE).

Pour connaître les charges réelles sur vos essieux avant et arrière, vous devez vous rendre à un poste de pesée et peser votre véhicule. Votre concessionnaire peut vous aider à cet égard. S'assurer de répartir votre charge de façon égale des deux côtés de la ligne médiane.

⚠ Avertissement

Surcharge

Ne jamais dépasser le PNBV de votre véhicule, le PNBE de l'essieu avant ou arrière et le poids total autorisé du véhicule. Le dépassement de ces valeurs peut affecter la maniabilité et la capacité de freinage de votre véhicule.

L'étiquette vous aidera à déterminer la quantité de marchandises et l'équipement installé que votre véhicule peut transporter.

Si vous transportez des objets à l'intérieur de votre véhicule, comme des valises, des outils, des colis ou quoi que ce soit d'autre, ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou s'il y a un accident, les objets continueront à avancer et peuvent causer des blessures s'ils frappent le conducteur ou un passager.

⚠ Avertissement

Surcharge

Ne pas surcharger votre véhicule. Une surcharge de votre véhicule peut provoquer une accumulation de chaleur dans les pneus et les rendre défaillants, des distances d'arrêt plus longues et une mauvaise maniabilité du véhicule, le tout pouvant entraîner un accident.

✻ Remarque

La surcharge de votre véhicule peut causer des dommages. Les réparations ne seraient pas couvertes par votre garantie. Ne pas surcharger votre véhicule.

Poids du véhicule

Ce chapitre vous guidera dans le chargement approprié de votre véhicule et/ou de votre remorque, afin de maintenir le poids de votre véhicule chargé dans les limites de sa capacité nominale, avec ou sans remorque.

Un chargement approprié de votre véhicule vus permettra d'obtenir un rendement maximal de la performance de conception du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, à partir des spécifications du véhicule et de l'étiquette de conformité :

Poids à vide de base Il s'agit du poids du véhicule, y compris le plein de carburant et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, le chargement ou les équipements optionnels.

Poids à vide du véhicule Il s'agit du poids de votre véhicule neuf lorsque vous l'avez récupéré chez votre concessionnaire, plus tout équipement du marché secondaire.

Poids du chargement Ce nombre comprend tout le poids ajouté au poids de base en ordre de marche, y compris le chargement et les équipements optionnels.

PBE (poids brut par essieu) Il s'agit du poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids à vide du véhicule et toute la charge utile.

PNBE (poids nominal brut par essieu) Il s'agit du poids maximum autorisé qui peut être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces nombres figurent sur l'étiquette de conformité. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser son PNBE.

PTC (poids total en charge) Il s'agit du poids en ordre de marche de base plus le poids réel du chargement plus les passagers.

PNBV (poids nominal brut du véhicule) Il s'agit du poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge (y compris toutes les options, l'équipement, les passagers et le chargement). Le PNBV est indiqué sur l'étiquette de certification située sur le seuil de la portière du conducteur.

Que faire en cas d'urgence 7

Avertissement routier 7-3
• Feux de détresse 7-3
En cas d'urgence en conduisant 7-4
• Si le véhicule cale en roulant 7-4
• Si le véhicule cale sur un carrefour ou un passage à niveau 7-4
• Si vous avez un pneu crevé en roulant 7-4
Lorsque le véhicule ne démarre pas la batterie 12 V 7-5
Démarrage d'urgence 7-5
• Démarrage avec batterie auxiliaire 7-5
• Démarrage en poussant 7-7
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 7-8
• Utilisation efficace du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 7-9
• Témoin de basse pression des pneus 7-11
• Témoin de position de basse pression des pneus 7-11
• Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 7-12
• Remplacement des pneus avec TPMS 7-13
• Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada. ... 7-15
Si vous avez un pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus) 7-16
• Composants de la trousse de réparation de pneus 7-20
• Utilisation de la trousse de réparation de pneus 7-21
• Répartition du produit d'étanchéité 7-23
• Vérification de la pression de gonflage des pneus 7-24

7 Que faire en cas d'urgence

• Données techniques 7-26
Remorquage 7-26
• Remorquage sans chariot lors de l'utilisation d'un service de remorquage 7-28
• Utilisation d'un crochet de remorquage amovible 7-28
• Remorquage d'urgence 7-29
En cas d'accident 7-32

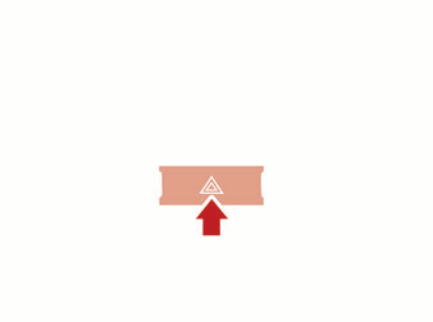
QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE

Avertissement routier

Lorsqu'une situation d'urgence survient en conduisant ou lorsque vous stationnez au bord de la route, vous devez avertir les véhicules qui s'approchent ou qui passent et faire attention lorsqu'ils passent. Pour cela, vous devez utiliser les feux clignotants de détresse.

Feux de détresse

Les feux de détresse servent à avertir les autres conducteurs de faire preuve d'une extrême prudence lorsqu'ils s'approchent, dépassent ou croisent votre véhicule.



ODEEV088001NR

Ils doivent être utilisés chaque fois que des réparations d'urgence sont effectuées ou lorsque le véhicule est à l'arrêt près du bord d'une route.

Appuyer sur le commutateur de feux clignotants avec le bouton POWER sur n'importe quelle position. Le commutateur de feux clignotants est situé dans le panneau de façade central. Tous les feux de direction clignotent simultanément.

- L'interrupteur de feux clignotants fonctionne que le véhicule soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.
- Il faut être prudent lors de l'utilisation des feux de détresse pendant le remorquage du véhicule.

En cas d'urgence en conduisant

Si une situation d'urgence survient pendant le trajet, restez calme et prenez les mesures suivantes.

Si le véhicule cale en roulant

1. Réduisez progressivement votre vitesse, en restant en ligne droite.
2. Quittez prudemment la route vers un endroit sûr.
3. Allumez vos feux de détresse.
4. Essayez de redémarrer le véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas, contacter un concessionnaire agréé Kia ou rechercher une autre assistance qualifiée.

Si le véhicule cale sur un carrefour ou un passage à niveau

1. Si vous pouvez le faire en toute sécurité, passez à la position N (point mort).
2. Poussez le véhicule jusqu'à un endroit sûr.

Si vous avez un pneu crevé en roulant

- Enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir pendant que vous roulez en ligne droite.

⚠ Avertissement

Ne freinez pas immédiatement pour ralentir le véhicule

- Utilisez le changement de vitesses à touches (levier latéral gauche) pour augmenter la commande de freinage par récupération.

⚠ Avertissement

Ne pas quitter la route ou tenter de le faire, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

- Lorsque le véhicule a ralenti à une vitesse de sécurité, freiner prudemment et quitter la route.
- Quitter la route le plus loin possible et stationner sur un terrain ferme et plat.

⚠ Avertissement

Si vous êtes sur une autoroute à chaussées séparées, ne stationnez pas sur la zone médiane entre les deux voies de circulation.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur le bouton des feux de détresse, passer en position P (stationnement), serrer le frein de stationnement et placer le bouton POWER en position OFF.
- Faites sortir tous les passagers du véhicule. S'assurer qu'ils sortent tous sur le côté du véhicule éloigné de la circulation.
- Suivre les instructions fournies plus loin dans ce chapitre.

Lorsque le véhicule ne démarre pas la batterie 12 V

Le véhicule peut ne pas démarrer si le niveau de la batterie est faible.

Vérifiez le niveau de la batterie en effectuant la procédure suivante.

1. Assurez-vous que le cadran du sélecteur est en position P (stationnement). Le véhicule ne démarre que lorsque le cadran du sélecteur est en position P (stationnement).
2. Vérifier les connexions de la batterie 12 volts pour vous assurer qu'elles sont propres et étanches.
3. Allumer l'éclairage intérieur. Si la lumière s'atténue ou s'éteint lorsque vous faites fonctionner le démarreur, la batterie est déchargée.

⚠ Avertissement

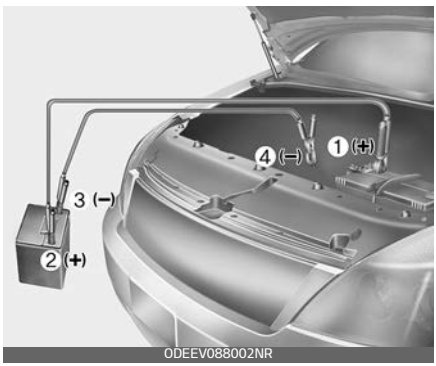
Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le faire démarrer. Cela pourrait endommager votre véhicule. Se reporter à "Démarrage avec batterie auxiliaire" à la page 7-5.

Démarrage d'urgence

Lorsque le véhicule ne démarre pas la batterie 12 V à cause d'une faible puissance, il se peut que vous ayez besoin d'un démarrage de secours.

Démarrage avec batterie auxiliaire

Connecter les câbles dans l'ordre numérique et les déconnecter dans l'ordre inverse.



Le démarrage avec une batterie de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Par conséquent, pour éviter de vous blesser ou d'endommager votre véhicule ou votre batterie, suivez ces procédures de démarrage de secours. En cas de doute, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien compétent ou à un service de remorquage pour faire démarrer votre véhicule.

⚠ Avertissement

Batterie

N'essayez jamais de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie car cela pourrait provoquer la rupture ou l'explosion de la batterie.

⚠ Avertissement

Batteries gelées

Ne tentez pas de démarrer le véhicule si la batterie déchargée est gelée, car elle pourrait se rompre ou exploser.

⚠ Avertissement

Électrolyte

- Ne pas charger ou décharger de façon arbitraire. Il peut se produire une anomalie, un choc électrique ou des brûlures.
- Ne pas endommager l'unité en le faisant tomber, en le déformant, en le heurtant ou en le piquant avec un objet pointu. Cela peut provoquer une fuite d'électrolyte ou un incendie.
- Une rupture de l'unité peut entraîner une fuite d'électrolyte ou la production de gaz inflammables. Contacter immédiatement un concessionnaire agréé Kia.
- En cas de fuite d'électrolyte, éviter tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas d'accident, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Ne pas placer près d'une flamme ouverte ni incinérer. Il peut se produire un incendie ou une explosion.
- Tenir hors de portée des enfants ou des animaux.
- Tenir l'unité à l'abri de l'humidité des liquides. Ne pas toucher ni utiliser si des liquides ont été déversés.

⚠ Avertissement

Câbles de batterie

Ne pas brancher de câble volant directement entre la borne négative de la batterie d'appoint et la borne négative de la batterie déchargée. Cela pourrait provoquer une surchauffe de la batterie déchargée et des fissures ou dégradations.

Brancher le câble volant entre la borne négative de la batterie de secours et la masse du châssis dans le compartiment moteur.

⚠ Avertissement

Risque d'acide sulfurique

Les batteries automobiles contiennent de l'acide sulfurique. En faisant démarrer votre véhicule avec une batterie d'appoint, veiller à ne pas renverser de l'acide sulfurique sur vous, sur vos vêtements ou sur le véhicule. Cet acide est toxique et fortement corrosif.

⚠ Avertissement

Batterie

Tenir les flammes ou les étincelles éloignées de la batterie. La batterie produit de l'hydrogène gazeux qui explose en cas d'exposition à une flamme ou à des étincelles.

Démarrage de secours

1. Assurez-vous que la batterie de secours est de 12 volts et que sa borne négative est mise à la terre.
2. Si la batterie de secours est dans un autre véhicule, ne laissez pas les véhicules entrer en contact.
3. Désactiver tous les charges électriques inutiles.
4. Raccorder les câbles volants dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration. Connecter d'abord une extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie déchargée (1), puis connecter l'autre extrémité à la borne positive de la batterie de secours (2).
   Continuer en connectant une extrémité de l'autre câble volant à la borne négative de la batterie de secours (3), puis l'autre extrémité à un point métallique solide et immobile, éloigné de la batterie (4).
   Ne pas laisser les câbles volants entrer en contact avec quoi que ce soit d'autre que les bonnes bornes de batterie ou la bonne mise à la terre. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lorsque vous effectuez des connexions.
5. Démarrer le véhicule avec la batterie d'appoint et le laisser tourner à 2 000 tr/min, puis démarrer le véhicule avec la batterie déchargée.

Si la cause de la décharge de la batterie n'est pas apparente, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Veiller à connecter un côté du câble volant à la borne négative de la batterie d'appoint, et l'autre côté à un point métallique, éloigné de la batterie.

Démarrage en poussant

Votre véhicule équipé d'un réducteur ne doit pas être mis en marche en le poussant.

⚠ Avertissement

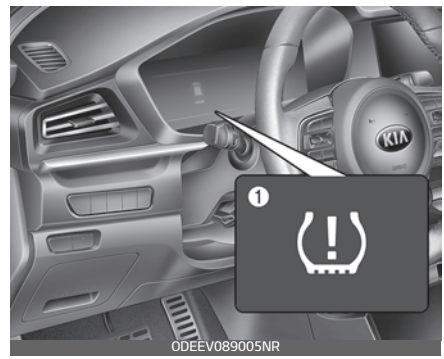
Démarrage du véhicule en le remorquant

Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer.

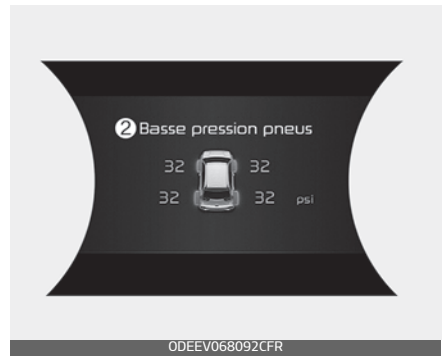
Lorsque le véhicule démarre, il peut soudainement avancer et causer une collision avec le véhicule de remorquage.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus détecte la pression des pneus du véhicule et l'affiche sur l'écran LCD.



ODEEV089005NR



ODEEV068092CFR

1. Témoin de basse pression des pneus / Indicateur de dysfonctionnement du TPMS
2. Témoin de position de basse pression des pneus (affiché sur l'écran LCD)

Indicateur de pression des pneus

- Vous pouvez contrôler la pression des pneus en mode assistance sur le combiné d'instruments.
  - Se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-63.
- La pression des pneus s'affiche 1~2 minutes plus tard après la conduite.
- Si la pression des pneus n'est pas affichée lorsque le véhicule est à l'arrêt, le message « Drive to display » (conduire pour afficher) s'affiche. Après le trajet, vérifiez la pression des pneus.
- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus dans le mode paramètres utilisateur sur le groupe d'instruments.
  - psi, kPa, bar (se reporter à "Mode Réglages utilisateur" à la page 5-63).

✻ Remarque

- La pression des pneus peut changer en raison de facteurs tels que les conditions de stationnement, le style de conduite et l'altitude au-dessus du niveau de la mer.
- Un avertissement de basse pression des pneus peut retentir lorsque l'unité de pression des pneus est égale ou supérieure à celle des pneus à proximité. Il s'agit d'un phénomène normal dû à la variation de la pression et de la température des pneus.
- La pression des pneus indiquée sur le tableau de bord peut différer de la pression des pneus mesurée par le manomètre.

Utilisation efficace du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

(Si votre véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, il vous faut déterminer la bonne pression de gonflage pour ces pneus.)

Par sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs pneus est sous gonflé de façon importante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la pression correcte. Le fait de rouler avec des pneus trop sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Un sous-gonflage réduit également le rendement en carburant et la durée de vie de la bande de roulement, et peut nuire à la tenue de route du véhicule et à la capacité à s'arrêter.

Prière de noter que le TPMS ne remplace pas une bonne maintenance des pneus et qu'il appartient au conducteur de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement de l'éclairage du témoin de basse pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule est également équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour signaler quand le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute et reste ensuite allumé en continu. Cette séquence continue lors des démarrages suivants du véhicule, tant que le dysfonctionnement est présent. Lorsque l'indicateur de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas pouvoir détecter ou signaler une basse pression des pneus comme prévu. Un dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour des raisons diverses, comme la pose de pneus ou de roues de secours ou différents sur le véhicule, en empêchant le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifier toujours le témoin de dysfonctionnement du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus (ou roues) sur votre véhicule, pour vous assurer que les pneus et les roues de rechange ou différents permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

✻ Remarque

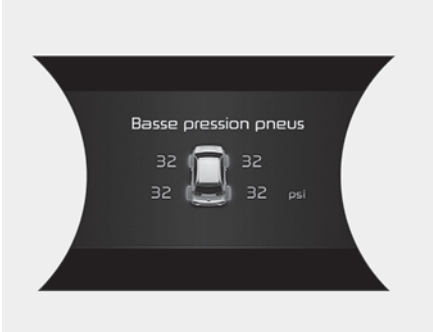
Si l'un des phénomènes ci-dessous se produit, faire contrôler le système par un concessionnaire agréé Kia.

1. L'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS de basse pression des pneus ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque le bouton POWER est placé en position ON ou lorsque le véhicule est en marche (témoin allumé).
2. L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.
3. L'écran LCD de basse pression des pneus reste allumé.

Témoin de basse pression des pneus

Témoin de position de basse pression des pneus

Lorsque les témoins d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allument, un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés.



ODEEV088006CFR

Si le témoin s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt plus longues. Vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible.

Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pilier central du côté conducteur. Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Ensuite, l'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS et le témoin de basse pression des pneus peuvent s'allumer et s'éclairer après le redémarrage et environ 20 minutes de conduite continue avant que le pneu dégonflé soit réparé et remplacé sur le véhicule.

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'allumer si la pression des pneus a été réglée à la pression de gonflage recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que votre TPMS fonctionne mal parce que la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Lorsque vous faites passer votre véhicule d'une zone chaude à une zone froide ou d'une zone froide à une zone chaude, ou si la température extérieure est beaucoup plus élevée ou plus basse, vous devez vérifier la pression de gonflage des pneus et régler les pneus à la pression recommandée.

En rajoutant de l'air aux pneus, les conditions d'extinction du témoin de basse pression des pneus peuvent ne pas être réunies. Ceci est dû au fait qu'un gonfleur de pneus a une marge d'erreur dans ses performances. Le témoin de basse pression des pneus s'éteint si la pression de gonflage est supérieure à celle recommandée.

⚠ Avertissement

Dégâts dus à une basse pression

Ne conduisez pas avec des pneus mal gonflés. Une pression des pneus très basse peut entraîner une surchauffe et une défaillance des pneus, ce qui rend le véhicule instable et entraîne une augmentation des distances de freinage et une perte de contrôle du véhicule.

Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 

Le témoin de basse pression des pneus s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute lorsqu'il y a un problème sur le système de surveillance de la pression des pneus.

Si le système est capable de détecter correctement un avertissement de sous-gonflage en même temps qu'une défaillance du système, il allume les témoins de mauvais fonctionnement du TPMS et de position de basse pression des pneus, par exemple si le capteur avant gauche est défectueux, le témoin de mauvais fonctionnement du TPMS s'allume, mais si les pneus avant droit, arrière gauche ou arrière droit sont sous-gonflés, les témoins de position basse pression peuvent également s'allumer avec le témoin de dysfonctionnement du TPMS.

Faire vérifier le système par un concessionnaire agréé Kia dès que possible pour qu'il détermine la cause du problème.

- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si le véhicule se déplace autour de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels que des postes de police, des bureaux gouvernementaux et publics, des stations de radiodiffusion, des installations militaires, des aéroports, des tours de transmission, etc. Cela peut nuire au fonctionnement normal du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- L'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si des chaînes pour neige sont utilisées ou si des dispositifs électroniques séparés tels qu'un ordinateur portable, un chargeur mobile, un démarreur à distance ou un système de navigation, etc. sont utilisés dans le véhicule. Cela peut nuire au fonctionnement normal du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Remplacement des pneus avec TPMS

En cas de pneu plat, le voyant de basse pression des pneus s'allume. Faire réparer le pneu à plat par un concessionnaire agréé Kia dès que possible ou remplacer le pneu à plat par le pneu de secours.

⚠ Mise en garde

Produits de réparation

N'utilisez jamais un produit de réparation de crevaison non approuvé par Kia pour réparer et/ou gonfler un pneu dégonflé. Du produit d'étanchéité qui n'est pas approuvé par Kia peut endommager le capteur de pression des pneus.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté dans le pneu derrière la tige de la valve. Il faut utiliser des roues spécifiques TPMS. Nous vous conseillons de toujours faire entretenir vos pneus par un concessionnaire agréé Kia.

Même si vous remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus restera allumé jusqu'à ce que le pneu dégonflé soit réparé et monté sur le véhicule.

Après avoir remplacé le pneu dégonflé par le pneu de secours, l'indicateur de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer après quelques minutes car le capteur du TPMS monté sur la roue de secours n'est pas activé.

Quand le pneu plat est regonflé à la pression recommandée et installé sur le véhicule, ou le capteur TPMS monté sur la roue de secours remplacée est amorcé par un concessionnaire agréé Kia, le témoin de dysfonctionnement du TPMS et le voyant de basse pression des pneus s'éteignent après quelques minutes de conduite.

Si le témoin ne disparaît pas après quelques minutes de conduite, contacter un concessionnaire agréé Kia.

Si un pneu monté d'origine est remplacé par un pneu de secours, le capteur TPMS de la roue de secours remplacée doit être amorcé et le capteur TPMS de la roue montée d'origine doit être désactivé. Si le capteur TPMS de la roue montée d'origine situé dans le support du pneu de secours est toujours activé, le système de surveillance de la pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement. Faire réparer ou remplacer le pneu avec le TPMS par un concessionnaire agréé Kia.

Il se peut que vous ne puissiez pas identifier un pneu dégonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer la pression de gonflage des pneus. Noter qu'un pneu qui est chaud (parce qu'il a roulé) aura une mesure de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid (après être resté immobilisé pendant au moins 3 heures et avoir roulé moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures).

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

Un pneu froid signifie que le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures et qu'il a parcouru moins de 1,6 km (1 mille) pendant cette période de 3 heures.

N'utilisez jamais de produit d'étanchéité pour pneus si votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus. Le produit d'étanchéité liquide peut endommager les capteurs de pression des pneus.

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de dégâts graves et soudains aux pneus causés par des facteurs externes tels que des clous ou des débris sur la route.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

* Remarque

Protection du TPMS

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut nuire à la capacité du système d'avertir le conducteur en cas de basse pression des pneus et/ou de mauvais fonctionnement du TPMS. Toute manipulation, modification ou désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.

Ce dispositif est conforme à la(aux) norme(s) RSS non soumises à licence de l'industrie du Canada.

Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences et
2. Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant provoquer son fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications effectués sur cet appareil qui ne seraient pas formellement approuvés par l'organisme responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Si vous avez un pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus)

La trousse de réparation de pneus permet une réparation temporaire du pneu et le pneu doit être contrôlé par un concessionnaire agréé Kia dès que possible.



ODEEV088008NR

1. Compresseur
2. Flacon de produit d'étanchéité

Pour un fonctionnement en toute sécurité, lire attentivement et suivre les instructions de ce manuel avant toute utilisation.

⚠ Mise en garde

Lorsque deux ou plusieurs pneus sont dégonflés, n'utilisez pas le nécessaire de gonflage car la seule cartouche de produit d'étanchéité fournie ne sert que pour un seul pneu dégonflé.

⚠ Avertissement

Flanc des pneus

N'utilisez pas la trousse de réparation de pneus pour réparer de grosses perforations ou des dégâts sur les flancs des pneus. Dans ces situations, le pneu ne peut pas être complètement étanche et de l'air va s'échapper du pneu. Ceci peut entraîner une défaillance du pneu.

⚠ Avertissement

Faites réparer votre pneu dès que possible. Le pneu peut perdre de la pression à tout moment après l'avoir gonflé avec la trousse de réparation de pneus.

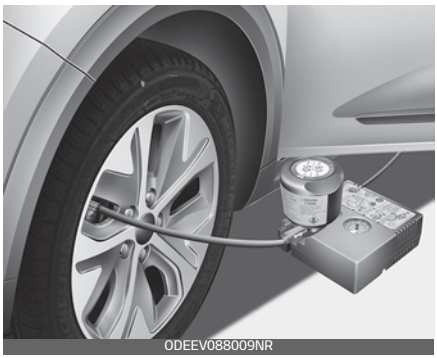
⚠ Avertissement

Vitesse avec réparation provisoire

Ne pas dépasser 80 km/h (50 mi/h) en conduisant avec un pneu réparé avec la trousse de réparation de pneus.

En conduisant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, une suspension perturbée ou du bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez atteindre le bas-côté en toute sécurité.

Introduction



Avec la trousse de réparation de pneus, vous pouvez continuer à vous déplacer même après une perforation du pneu.

Le système du compresseur et le produit d'étanchéité colmatent effectivement la plupart des perforations dans un pneu de voiture de tourisme causées par des clous ou des objets similaires et regonfle le pneu.

Après vous être assuré que le pneu est bien étanche, vous pouvez rouler prudemment avec le pneu (jusqu'à 200 km (120 miles)) à la vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) pour atteindre une station service ou un distributeur de pneus et faire remplacer le pneu.

Il est possible que sur certains pneus, notamment avec des perforations plus grandes ou un flanc endommagé, l'étanchéité ne puisse pas être complète.

La perte de pression d'air dans le pneu peut en diminuer les performances.

Pour cette raison, vous devez éviter de tourner brusquement le volant ou d'effectuer d'autres manœuvres, notamment si le véhicule est lourdement chargé ou si vous utilisez une remorque.

La trousse de réparation de pneus n'est pas conçue ni prévue comme une méthode de réparation permanente des pneus et ne doit être utilisée que pour un seul pneu.

Cette instruction vous indique étape par étape la procédure de réparation provisoire de la perforation.

Lisez la section « Remarques sur l'utilisation en toute sécurité de la trousse de réparation de pneus ».

Remarques sur l'utilisation en toute sécurité de la trousse de réparation de pneus

- Stationnez votre voiture au bord de la route afin de pouvoir travailler avec la trousse de réparation de pneus loin de la circulation.
- Pour vous assurer que votre véhicule ne bougera pas, même lorsque vous êtes sur un terrain assez plat, serrez toujours votre frein de stationnement.

- N'utilisez la trousse de réparation de pneus que pour l'étanchéité et le gonflage des pneus d'une voiture de tourisme. Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être étanchéifiées à l'aide de la trousse de réparation de pneus.
- Ne pas l'utiliser sur les motos, les vélos ou tout autre type de pneus.
- Lorsque le pneu et la roue sont endommagés, ne pas utiliser la trousse de réparation de pneus pour votre sécurité.
- L'utilisation de la trousse de réparation de pneus peut ne pas être efficace pour des dommages de plus d'environ 4 mm (0,16 po). Veuillez contacter le concessionnaire Kia le plus proche si le pneu ne peut pas être remis en état de marche avec la trousse de réparation de pneus.
- N'utilisez pas la trousse de réparation de pneus si un pneu est gravement endommagé par un roulage à plat ou par une pression d'air insuffisante.
- N'enlevez pas les corps étrangers tels que les clous ou les vis qui ont pénétré dans le pneu.
- Si la voiture est à l'extérieur, laisser le véhicule allumé (témoin  allumé). Sinon, le fonctionnement du compresseur risque de décharger la batterie de la voiture.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation de pneus sans surveillance pendant son utilisation.
- Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes, sous peine de surchauffe.
- Ne pas utiliser la trousse de réparation de pneus si la température ambiante est inférieure à -30 °C (-22 °F).

⚠ Mise en garde

Lors de la réparation d'un pneu à plat à l'aide de la trousse de réparation de pneus (TMK), retirez rapidement l'enduit d'étanchéité du capteur de pression de pneu et de la roue. Lors du montage du pneu réparé et de la roue, serrez les écrous de roue au couple de 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pi).

⚠ Avertissement

Produit d'étanchéité

- Tenir hors de portée des enfants.
- Éviter le contact avec les yeux.
- Ne pas avaler.

⚠ Avertissement

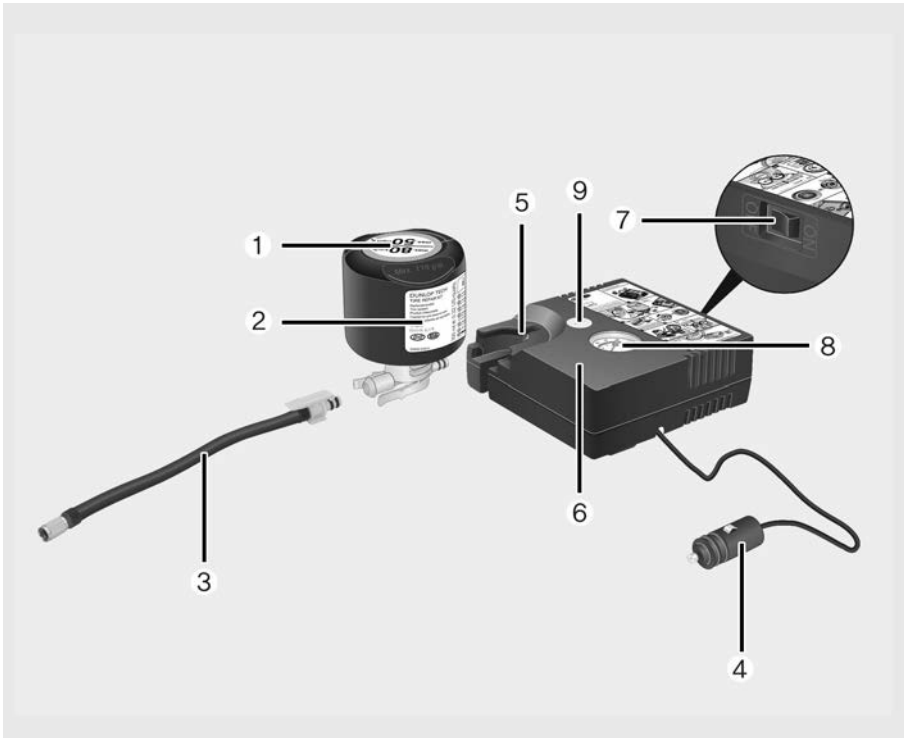
Ne pas utiliser l'enduit d'étanchéité pour pneu s'il est expiré (soit après la date d'expiration indiquée sur le contenant de l'enduit). Cela pourrait augmenter le risque de défaillance du pneu.

⚠ Avertissement

- Si le produit d'étanchéité touche votre peau, le laver avec une grande quantité d'eau. Si l'irritation de la peau persiste, consultez un médecin pour un examen.
- Si de l'enduit d'étanchéité pénètre dans vos yeux, soulevez votre paupière et rincez pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation des yeux persiste, consultez un médecin pour un examen.
- Si vous avez bu de l'enduit d'étanchéité, rincez-vous la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Toutefois, ne faites rien avaler à une personne inconsciente et consultez un docteur immédiatement.
  Une exposition prolongée à l'enduit d'étanchéité peut causer des lésions aux tissus corporels.

Composants de la trousse de réparation de pneus

Les connecteurs, le câble et le tuyau de raccordement sont rangés dans le logement du compresseur.



ODEEV088010NR

1. Étiquette de limitation de vitesse
2. Bouteille de produit d'étanchéité et étiquette avec limitation de vitesse
3. Tuyau de remplissage du flacon de produit d'étanchéité vers la roue
4. Connecteurs et câble pour le raccordement direct à la prise de courant
5. Support de flacon de produit d'étanchéité
6. Compresseur
7. Commutateur de marche/arrêt
8. Manomètre pour afficher la pression de gonflage des pneus
9. Bouton pour réduire la pression de gonflage des pneus

⚠ Avertissement

Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneus, suivez les instructions indiquées sur le flacon de produit d'étanchéité.

Retirez l'étiquette avec la limite de vitesse du flacon de produit d'étanchéité et collez-la sur le volant.

Veuillez noter la date d'expiration indiquée sur le flacon de produit d'étanchéité.

✻ Remarque

Le récipient et le tuyau d'insertion de l'enduit étanchéité (3) ne sont pas réutilisables. Achetez-en un autre après utilisation.

⚠ Mise en garde

Avant d'utiliser la trousse de réparation de pneus, veuillez lire attentivement les instructions fixées sur le flacon de produit d'étanchéité. Détacher l'étiquette de limite de vitesse sur le boîtier du produit d'étanchéité et posez la sur un endroit très visible. Toujours rouler à une vitesse inférieure à la limite.

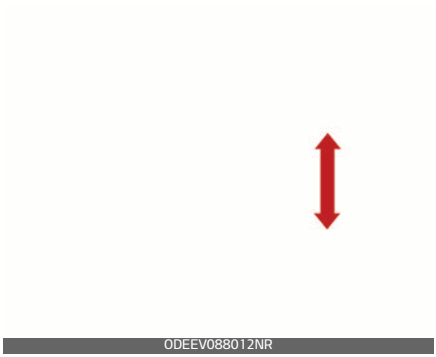


ODEEV089011NR

Utilisation de la trousse de réparation de pneus

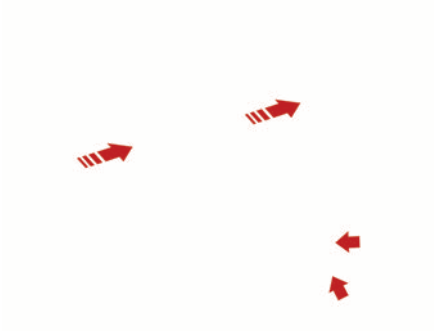
Suivre soigneusement les étapes ci-dessous.

1. Secouer le flacon de produit d'étanchéité.

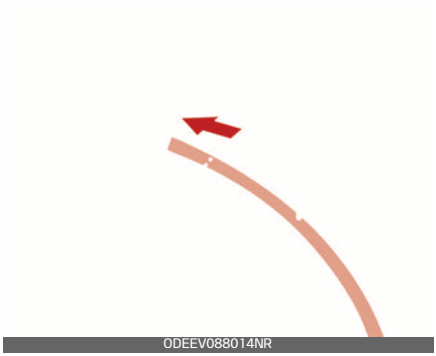


ODEEV088012NR

2. Brancher le flexible de remplissage (3) au raccord du flacon de produit d'étanchéité (2).


ODEEV088013NR

3. Vérifier que le bouton (9) sur le compresseur n'est pas enfoncé.
4. Dévisser le bouchon de la valve de la roue défectueuse et visser le tuyau de remplissage (3) du flacon de produit d'étanchéité sur la valve.


ODEEV088014NR

5. Insérer le flacon de produit d'étanchéité dans le logement du compresseur (5) de façon que le flacon soit droit.

✻ Remarque

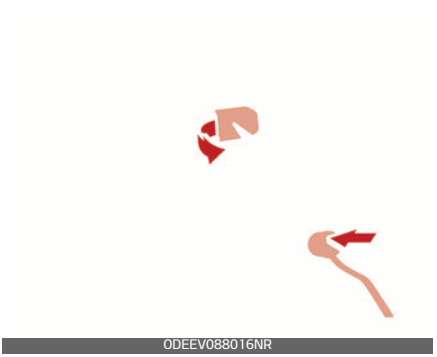
Si un objet étranger visible a perforé le pneu, ne pas le retirer sans utiliser la trousse de réparation de pneus.

✻ Remarque


ODEEV088015NR

Si l'enduit d'étanchéité est injecté alors que la valve d'injection de pression d'air du pneu et le flexible d'injection d'enduit d'étanchéité ne sont pas totalement raccordés l'un à l'autre, l'enduit d'étanchéité peut déborder et obstruer la valve.

6. S'assurer que le compresseur est éteint, en position 0.


ODEEV088016NR

7. Brancher le compresseur à la prise d'alimentation du véhicule (4) à l'aide du câble et des connecteurs.

8. Lorsque le bouton POWER est sur ON, allumez le compresseur et laissez-le tourner pendant environ 5 à 7 minutes pour remplir le produit d'étanchéité jusqu'à la pression recommandée pour les pneus froids. (Se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-4). La pression de gonflage du pneu après le gonflage n'est pas importante et sera vérifiée/corrigée ultérieurement. Veiller à ne pas trop gonfler le pneu et à ne pas vous en approcher lorsque vous le remplissez.

⚠ Avertissement

Pression des pneus

N'essayez pas de conduire votre véhicule si la pression des pneus est inférieure à 200 kPa (29 psi). Cela pourrait entraîner un accident dû à une défaillance soudaine du pneu.

9. Éteindre le compresseur.
10. Détacher les flexibles du raccord du flacon de produit d'étanchéité et de la valve du pneu.
11. Remettre la trousse de réparation de pneus dans son emplacement de rangement dans le véhicule.

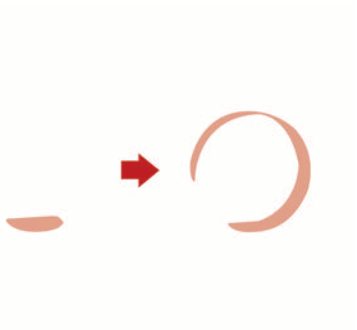
⚠ Avertissement

Monoxyde de carbone

L'empoisonnement au monoxyde de carbone et la suffocation sont possibles si le véhicule est laissé en marche dans un endroit mal ventilé ou non ventilé (comme à l'intérieur d'un bâtiment).

Répartition du produit d'étanchéité

Après avoir mis le produit d'étanchéité dans le pneu, il est nécessaire de conduire le véhicule pour que le produit d'étanchéité soit réparti uniformément à l'intérieur du pneu.



ODEEV088017NR

- Rouler immédiatement environ 7 à 10 km ou pendant environ 10 min (4 à 6 milles) pour répartir uniformément le produit d'étanchéité dans le pneu.

Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h). Si possible, ne roulez pas à moins de 20 km/h (12 mi/h).

En conduisant, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, une suspension perturbée ou du bruit, ralentissez et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez atteindre le bas-côté en toute sécurité.

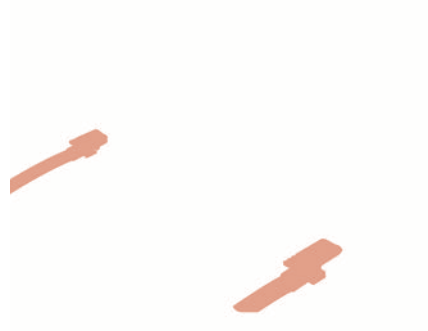
⚠ Mise en garde

Lorsque vous utilisez la trousse de réparation de pneus, les capteurs de pression des pneus et la roue peuvent être tachés par le produit d'étanchéité. Par conséquent, retirez les capteurs de pression des pneus et la roue tachée par le produit d'étanchéité et faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

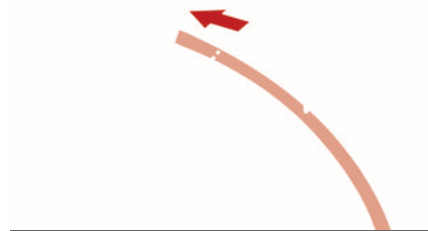
Vérification de la pression de gonflage des pneus

Après avoir roulé quelques instants pour répartir le produit d'étanchéité à l'intérieur du pneu, vous devez vérifier la pression de gonflage du pneu.

1. Après avoir parcouru environ 7~10 km ou pendant 10 minutes environ (4 ~6 miles), arrêtez-vous en lieu sûr.
2. Branchez le flexible de remplissage (3) du compresseur (du côté avec collier) directement, puis branchez le flexible de remplissage (3) (du côté opposé) à la valve du pneu.



ODEEV088026NR



ODEEV088014NR

3. Branchez le compresseur à la prise électrique du véhicule à l'aide du câble et des connecteurs.
4. Réglez la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée pour les pneus à froid, telle qu'indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pied milieu du côté du conducteur. (Dans ce manuel d'utilisation, se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-4)

- **Pour augmenter la pression de gonflage**, allumer le compresseur, en position I. Pour vérifier le réglage actuel de la pression des pneus, arrêter brièvement le compresseur.

✻ Remarque

Le manomètre peut indiquer une mesure supérieure à la valeur réelle lorsque le compresseur fonctionne. Pour obtenir une mesure précise de la pression du pneu, le compresseur doit être arrêté.

⚠ Avertissement

Ne pas laisser le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes ; sinon, le dispositif peut surchauffer et s'endommager.

- **Pour réduire la pression de gonflage**, appuyer sur le bouton (9) sur le compresseur.

⚠ Mise en garde

Capteur de pression des pneus

Lorsque vous utilisez le nécessaire de gonflage avec du produit d'étanchéité non approuvé par Kia, les capteurs de pression des pneus peuvent être endommagés par le produit d'étanchéité. Le produit d'étanchéité sur le capteur de pression des pneus et la roue doit être retiré lorsque vous remplacez le pneu par un neuf et les capteurs de pression des pneus doivent être revisés chez un concessionnaire agréé.

Données techniques

Les caractéristiques de la trousse de réparation de pneus sont les suivantes.

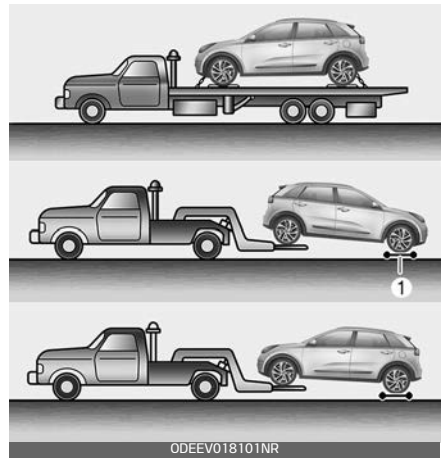
Tension du système		12 V CC
Tension de fonctionnement		10~15 V CC
Ampérage nominal		MAX. 15±1 A (à 12 V CC)
Convient à des températures de		-30~+70 °C (-22~+158 °F)
Pression maxi. de service		6 bar (87 psi)
Dimensions	Compresseur	161 X 150 X 55,8 mm (6,3 X 5,9 X 2,2 po)
	Flacon de produit d'étanchéité	ø 85 X 104 mm (ø 3,3 X 4,1 po)
	Poids du compresseur	650 ±30 g (1,43 ±0,07 lb)
	Volume de produit d'étanchéité	300 ml (18,3 po-cu)

* Le produit d'étanchéité et les pièces de rechange peuvent se trouver et être remplacés chez un distributeur agréé de véhicules ou de pneus. Les flacons de produit d'étanchéité vides peuvent être jetés à votre domicile. Le résidu liquide du produit d'étanchéité doit être mis au rebut par votre concessionnaire de véhicules ou de pneus, ou conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

Remorquage

Si un remorquage d'urgence est nécessaire, le faire effectuer par un concessionnaire agréé Kia ou par un service de remorquage professionnel.

Service de remorquage



Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation d'un chariot (1) ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée.

Sur les véhicules à traction avant, il est acceptable de remorquer le véhicule avec la roue arrière au sol (sans chariots) et les roues avant hors du sol. Si l'une des roues ou l'un des composants de la suspension chargés est endommagé ou si le véhicule est remorqué avec les roues avant au sol, utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant. En cas de remorquage par un service de dépannage professionnel sans chariot, l'avant du véhicule doit toujours être levé, pas l'arrière.

⚠ Avertissement

Coussins gonflables latéraux et rideaux

Si votre véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et rideaux, mettez le bouton POWER en position OFF ou ACC lorsque le véhicule est remorqué.

Les coussins gonflables latéraux ou rideaux peuvent se déployer lorsque le bouton POWER est sur ON, et que le capteur de capotage détecte une situation de retournement.

⚠ Mise en garde

Remorquage



ODEEV018102NR



ODEEV088020NR

- Ne pas remorquer le véhicule en reculant avec les roues arrière sur le sol, car cela peut endommager le véhicule.
- Ne pas remorquer avec un équipement de type élingue. Utiliser un lève-roues ou un équipement à plateau.

⚠ Avertissement

- Si vous remorquez le véhicule avec les roues avant qui touchent le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peuvent être endommagés ou un incendie peut se déclarer.
- Lorsqu'un incendie de véhicule se produit à cause de la batterie, il y a un risque d'un deuxième incendie. Contacter les pompiers lors du remorquage du véhicule.

Remorquage sans chariot lors de l'utilisation d'un service de remorquage

Lors du remorquage d'urgence de votre véhicule sans chariot :

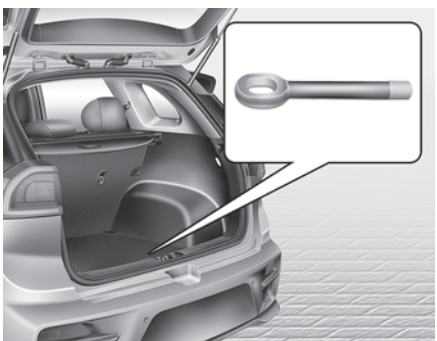
1. Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position N (point mort) et coupez le contact. Le bouton POWER doit être en position ACC.
2. Mettez le cadran du sélecteur de vitesses sur N (point mort).
3. Relâcher le frein de stationnement.

⚠ Mise en garde

Position du rapport de remorquage

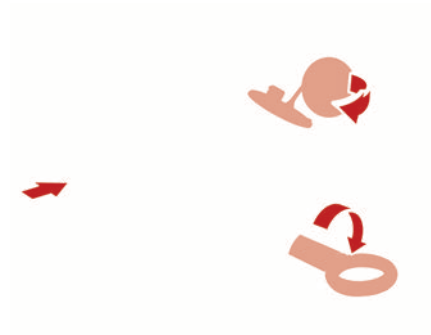
Si vous ne passez pas au point mort (N), l'intérieur du véhicule peut être endommagé.

Utilisation d'un crochet de remorquage amovible (selon l'équipement)



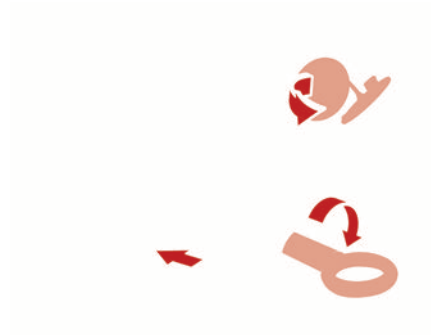
ODEEV088027NR

Avant



ODEEV088021NR

Arrière



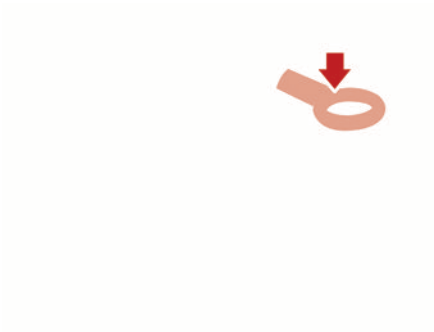
ODEEV088022NR

1. Ouvrez le hayon et retirez le crochet de remorquage de la boîte à outils.
2. Déposez le cache du trou de remorquage en appuyant sur la partie (avant) supérieure / (arrière) inférieure du cache monté sur le bouclier.
3. Installez le crochet de remorquage en le tournant dans le sens horaire dans l'orifice jusqu'à ce qu'il soit fixé.
4. Retirez le crochet de remorquage et reposez le cache après utilisation.

Remorquage d'urgence

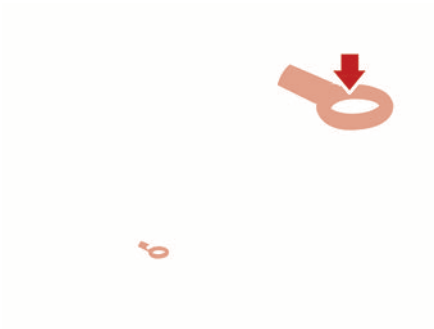
Si un service de remorquage d'urgence n'est pas disponible, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide d'un câble ou d'une chaîne fixé(e) au crochet de remorquage d'urgence situé sous l'avant (ou l'arrière) du véhicule.

Avant



ODEEV088023NR

Arrière



ODEEV088024NR

Si le remorquage est nécessaire, faites-le effectuer par un concessionnaire Kia agréé ou par un service de dépannage professionnel.

Procéder avec une extrême précaution lors du remorquage du véhicule. Un conducteur doit être dans le véhicule pour le diriger et actionner les freins.

Le remorquage de cette façon ne peut se faire que sur des routes à revêtement dur sur une courte distance et à faible vitesse. De plus, les roues, les essieux, la chaîne cinématique, la direction et les freins doivent tous être en bon état.

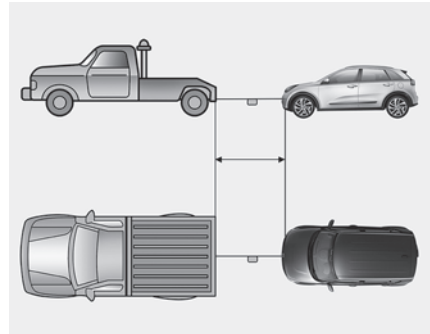
- N'utilisez pas les crochets de remorquage pour tirer un véhicule hors de la boue, du sable ou d'autres conditions dont le véhicule ne peut pas être sorti par ses propres moyens.
- Évitez de remorquer un véhicule plus lourd que celui qui le remorque.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent communiquer entre eux fréquemment.

⚠ Mise en garde

Si vous utilisez une partie du véhicule autre que les crochets de remorquage, vous risquez d'endommager la caisse de votre véhicule.

- Attachez une sangle de remorquage au crochet de remorquage.

- Utilisez uniquement un câble ou une chaîne spécialement conçus pour des véhicules tracteurs. Fixez solidement le câble ou la chaîne au crochet de remorquage fourni.
- Accélérez ou décélérez de manière lente et progressive tout en maintenant la tension sur le câble ou la chaîne de remorquage pour démarrer ou conduire le véhicule, sinon les crochets de remorquage et le véhicule pourraient être endommagés.
- Avant un remorquage d'urgence, vérifiez si le crochet n'est pas cassé ou endommagé.
- Fixez solidement le câble ou la chaîne de remorquage au crochet.
- Ne pas secouer le crochet. Le poser de façon uniforme et même en forçant.
- Pour éviter d'endommager le crochet, ne tirez pas sur le côté ou à angle vertical. Tirer toujours en ligne droite.
- Utiliser une sangle de remorquage de 5 m (16 pieds) de long. Attacher un tissu blanc ou rouge (environ 30 cm (12 pouces) de large) au milieu de la sangle pour une meilleure visibilité.


ODEEV088025NR

- Conduire prudemment pour que la sangle de remorquage ne se détache pas pendant le remorquage.
- Le conducteur doit être dans le véhicule pour le diriger et freiner lorsque le véhicule est remorqué et les passagers autres que le conducteur ne sont pas autorisés à bord.

⚠ Avertissement

Précautions pour le remorquage d'urgence

Procéder avec une extrême précaution lors du remorquage du véhicule.

- Éviter les démarrages brusques et les manœuvres intempestives susceptibles d'exercer des contraintes excessives sur le crochet de remorquage d'urgence ainsi que sur l'élingue ou la chaîne de remorquage. Le crochet et l'élingue ou la chaîne de remorquage peuvent se rompre et provoquer des blessures ou des dommages graves.
- Si le véhicule en panne ne peut pas être déplacé, ne pas tenter de le remorquer de force. Nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Kia agréé ou de demander l'aide d'une société de dépannage/remorquage.
- Remorquer le véhicule en conservant une trajectoire aussi rectiligne que possible.
- Se tenir à l'écart du véhicule lors du remorquage.

Précautions pour le remorquage d'urgence

1. Tout en appuyant sur la pédale de frein, placez le levier de vitesses en position N (point mort) et coupez le contact. Le bouton POWER doit être en position ACC.
2. Relâcher le frein de stationnement.
3. Appuyer sur la pédale de frein avec plus de force qu'à l'accoutumée, car les performances de freinage sont réduites.
4. Un effort plus important sur la direction sera nécessaire parce que le système de direction assistée sera désactivé.
5. Si vous descendez une longue pente, les freins risquent de surchauffer et de réduire les performances des freins. Arrêtez-vous souvent et laissez les freins refroidir.
6. Si la voiture est remorquée avec les quatre roues en contact avec le sol, elle peut être tractée uniquement par l'avant. Assurez-vous que le réducteur est au point mort. Assurez-vous que la direction est déverrouillée en mettant le bouton POWER en position ACC. Un conducteur doit être dans le véhicule remorqué pour le diriger et actionner les freins.
7. Le véhicule doit être remorqué à une vitesse de 25 km/h (15 mi/h) ou moins sur une distance maximale de 20 km (12 miles)

⚠ Mise en garde

Pour éviter d'endommager votre véhicule et ses composants lors du remorquage :

- Tirer toujours en ligne droite lorsque vous utilisez les crochets de remorquage. Ne pas tirer sur le côté ou à angle vertical.
- Ne pas utiliser pas les crochets de remorquage pour tirer un véhicule hors de la boue, du sable ou d'autres conditions dont le véhicule ne peut pas être sorti par ses propres moyens.
- Limitez la vitesse du véhicule à 15 km/h (10 mi/h) et parcourez moins de 1,5 km (1 mile) en remorquage pour éviter d'endommager gravement le réducteur.

✻ Remarque

Avant le remorquage, recherchez d'éventuelles fuites de liquide du réducteur sous votre véhicule. En cas de fuite de liquide du réducteur, un équipement à plateau ou un chariot de remorquage doit être utilisé.

En cas d'accident

En cas d'accident, restez calme et prenez les précautions suivantes.

⚠ Avertissement

Composants haute tension

- Pour votre sécurité, ne pas toucher les câbles, raccords et modules haute tension. Les composants haute tension sont de couleur orange.
- Des câbles ou fils nus pourraient être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Ne jamais toucher aux fils ou aux câbles, car un choc électrique, une blessure ou un décès pourrait se produire.

✻ Remarque

Une fuite de gaz ou d'électrolyte de votre véhicule n'est pas uniquement toxique mais également inflammable. En constatant ces phénomènes, assurez-vous que votre voiture est stationnée en lieu sûr à l'écart de la route, ouvrez les vitres et maintenez une distance de sécurité par rapport au véhicule. Contacter immédiatement un concessionnaire agréé Kia et l'informer qu'un véhicule hybride est concerné.

- Si vous avez besoin d'un remorquage, reportez-vous à "Remorquage" à la page 7-26.
- Lorsque le véhicule est gravement endommagé, garder une distance de sécurité de 15 mètres ou plus entre votre véhicule et d'autres véhicules/produits inflammables.
- En cas d'incendie, appelez immédiatement les services d'urgence (911) et informez les équipes d'intervention d'urgence qu'un véhicule hybride est concerné.

⚠ Avertissement

Immersion dans l'eau

Ne touchez pas votre véhicule s'il a été immergé dans l'eau. La batterie haute tension peut provoquer une décharge électrique ou prendre feu. Communiquez immédiatement avec les autorités et informez-les de l'état de votre véhicule en spécifiant qu'il s'agit d'un véhicule hybride.

Entretien 8

Compartiment moteur **8-4**
Services de maintenance **8-5**
Maintenance par le propriétaire **8-7**
Service de maintenance programmée **8-9**
Explication des éléments de maintenance programmé **8-12**
Liquide de refroidissement **8-14**
Liquide de frein **8-15**
• Vérification du niveau de liquide de freins 8-15
Liquide de lave-glace **8-16**
• Vérification du niveau de liquide lave-glace 8-16
Filtre à air de climatisation **8-17**
• Inspection et remplacement du filtre à air du climatiseur 8-17
Balais d'essuie-glaces **8-19**
• Remplacement des balais d'essuie-glace avant 8-19
• Remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière 8-21
Batterie **8-22**
Pneus et roues **8-25**
• Vérification de la pression de gonflage des pneus 8-26
• Permutation des pneus 8-27
• Parallélisme et équilibrage des roues 8-28
• Remplacement des pneus 8-28
• Remplacement des roues 8-29
• Adhérence des pneus 8-29

8 Entretien

- Entretien des pneus 8-30
- Étiquetage du flanc des pneus 8-30
- Terminologie et définitions des pneus 8-34
- Pneus toutes saisons 8-37
- Pneus d'été 8-37
- Pneus neige 8-38
- Pneus à carcasse radiale 8-38
- Pneus à rapport de profil bas 8-39

Fusibles 8-40

- Remplacement d'un fusible du panneau intérieur 8-43
- Remplacement d'un fusible du compartiment moteur 8-44
- Description du panneau à fusibles/relais 8-46

Ampoules de feux 8-56

- Remplacement d'un phare (type LED) 8-60
- Remplacement d'une ampoule de phare (route/croisement) 8-61
- Remplacement d'une ampoule de feu clignotant (type ampoule) 8-62
- Remplacement d'une ampoule de feu antibrouillard/FDJ/feu de position 8-62
- Remplacement d'une ampoule de feux d'arrêt et arrière (type ampoule) 8-63
- Remplacement d'une ampoule de feu arrière (intérieur) (Type ampoule) 8-64
- Remplacement d'une ampoule de feu stop et arrière (type LED) 8-64
- Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit arrière (type LED) 8-65

- Remplacement d'une ampoule de feu de recul (Type ampoule) 8-65
- Remplacement d'une ampoule de feu stop surélevé (type LED) 8-65
- Remplacement d'une ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation (Type ampoule) 8-66
- Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (type LED) 8-66
- Remplacement d'une ampoule de liseuse (type ampoule) 8-67
- Remplacement d'une ampoule de liseuse (type LED) 8-67
- Remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie 8-67
- Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type ampoule) 8-68
- Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type LED) 8-68
- Remplacement d'une ampoule de plafonnier du hayon 8-69

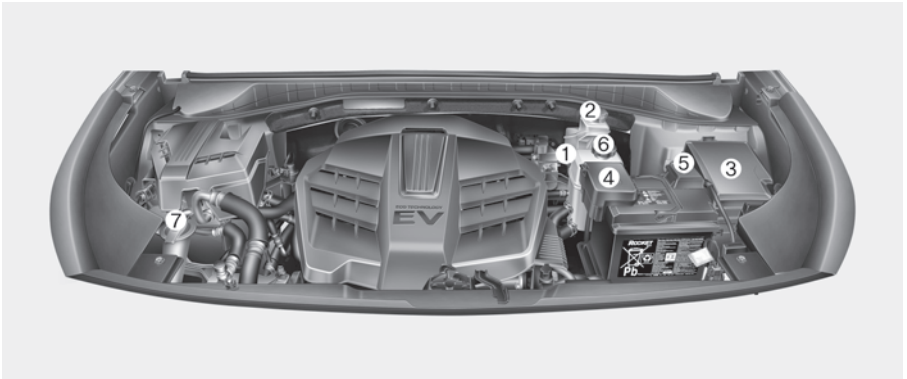
Entretien de l'aspect 8-70

- Entretien extérieur 8-70
- Entretien intérieur 8-76

ENTRETIEN

Compartiment moteur

Ouvrir le capot pour voir le compartiment moteur.



ODEEV098001NR

* Le compartiment réel du moteur dans le véhicule peut différer de l'illustration.

1. Réservoir de liquide de refroidissement
2. Réservoir du liquide de frein
3. Boîte à fusibles
4. Borne positive de la batterie
5. Borne négative de la batterie
6. Bouchon du radiateur
7. Réservoir de liquide lave-glace

Services de maintenance

Vous devez faire preuve de la plus grande prudence pour éviter d'endommager votre véhicule et de vous blesser lorsque vous effectuez des procédures d'entretien ou d'inspection.

Si vous avez des doutes concernant l'inspection ou l'entretien de votre véhicule, nous vous recommandons fortement de faire effectuer ces travaux par un concessionnaire agréé Kia.

Un concessionnaire agréé Kia dispose de techniciens formés en usine et de pièces d'origine Kia pour entretenir correctement votre véhicule. Pour des conseils d'expert et un service de qualité, consulter un concessionnaire agréé Kia.

Un entretien inapproprié, incomplet or insuffisant peut entraîner des problèmes de fonctionnement de votre véhicule et endommager le véhicule, provoquer un accident ou des blessures corporelles.

Responsabilité du propriétaire

✻ Remarque

Le service d'entretien et la conservation des dossiers sont la responsabilité du propriétaire.

Vous devez conserver les documents attestant que votre véhicule a fait l'objet d'un entretien conforme aux tableaux d'entretien périodique présentés dans les pages suivantes. Vous avez besoin de ces renseignements pour établir votre conformité aux exigences d'entretien et de maintenance des garanties de votre véhicule.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans votre manuel de garantie et d'information du consommateur.

Les réparations et les réglages dus à un entretien inapproprié ou d'un manque d'entretien ne sont pas couverts.

Nous vous conseillons de faire entretenir et réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia. Un concessionnaire agréé Kia répond aux normes de qualité de service exigeantes de Kia et reçoit un soutien technique de Kia afin de vous fournir un haut niveau de satisfaction en matière de service.

Précautions de maintenance par le propriétaire

Un service incorrect ou incomplet peut entraîner des problèmes. Ce chapitre ne donne des instructions que pour les éléments d'entretien qui sont faciles à exécuter.

Comme expliqué précédemment dans ce chapitre, plusieurs procédures ne peuvent être effectuées que par un concessionnaire agréé Kia disposant d'outils spéciaux.

✻ Remarque

Une maintenance inappropriée par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour plus de détails, lire le manuel de garantie et d'information du consommateur fourni avec le véhicule. Si vous n'êtes pas certain de la procédure d'entretien ou de maintenance, faites-la effectuer par un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Avertissement

Travaux de maintenance

Ne portez pas de bijoux ou de vêtements amples pour travailler sous le capot de votre véhicule lorsqu'il est en mode prêt (). Ces objets peuvent s'enchevêtrer dans les pièces mobiles, si vous devez faire marcher le véhicule en mode prêt () tout en intervenant sous le capot, veillez à retirer tous vos bijoux (notamment les bagues, bracelets, montres et colliers), ainsi que les cravates, écharpes et autres vêtements amples similaires avant de vous approcher des ventilateurs de refroidissement.

⚠ Avertissement

Contact avec des pièces métalliques

Ne pas toucher les pièces métalliques (y compris les barres de suspension) lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles. Couper le moteur et attendre que les pièces métalliques refroidissent pour effectuer les travaux de maintenance sur le véhicule.

Maintenance par le propriétaire

Les listes suivantes sont les vérifications et les inspections du véhicule qui doivent être effectuées par le propriétaire ou un concessionnaire agréé Kia aux intervalles indiqués pour garantir la sécurité et la fiabilité du fonctionnement de votre véhicule.

Toute condition défavorable doit être signalée à votre concessionnaire dès que possible.

Ces vérifications d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et vous pouvez être facturé pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Lorsque vous vous arrêtez pour la charge :

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

⚠ Avertissement

Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

- Vérifier le niveau de liquide lave-glace du pare-brise.
- Rechercher des pneus mal gonflés ou sous-gonflés. Vérifier si l'avant du radiateur et du condenseur est propre et non obstrué par des feuilles, de la saleté ou des insectes etc. Si une des pièces ci-dessus est extrêmement sale ou si vous n'êtes pas certain de son état, amener votre véhicule.

En conduisant votre véhicule :

- Vérifier s'il y a des vibrations dans le volant. Noter toute augmentation de l'effort sur la direction ou du jeu dans le volant, ou tout changement dans sa position en ligne droite.
- Remarquer si votre véhicule tourne légèrement ou « tire » d'un côté en roulant sur une route lisse et plate.
- En vous arrêtant, écouter et vérifier s'il y a des bruits inhabituels, un tirage d'un côté, une plus grande course de la pédale de frein ou la pédale de frein « difficile à enfoncer ».
- En cas de dérapage ou de changement du fonctionnement de votre boîte de vitesses, vérifiez le niveau de liquide de transmission.
- Vérifier la fonction de réducteur P (Stationnement).
- Vérifier le frein de stationnement.

- Rechercher des fuites de liquide sous votre véhicule (il est normal que de l'eau s'écoule du système de climatisation pendant ou après utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de refroidissement.
- Vérifier le fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux stop, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifier la pression de tous les pneus, y compris les pneus de secours qui sont usés, avec une usure inégale ou qui sont endommagés.
- Vérifier si des écrous de roue ne sont pas desserrés.

Au moins deux fois par an (c.-à-d. au printemps et à l'automne) :

- Vérifier si les flexibles du radiateur, du chauffage et de la climatisation ne fuient pas ou ne sont pas endommagés.
- Vérifier le fonctionnement du gicleur de lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyer les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifier l'alignement des phares.
- Vérifier l'usure et le bon fonctionnement des ceintures à trois points.

Au moins une fois par an :

- Nettoyer la carrosserie et les trous d'évacuation d'eau des portes.

⚠ Avertissement

Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

- Lubrifier les charnières des portes et vérifier les charnières du capot.
- Lubrifier les serrures et loquets de portes et du capot.
- Lubrifier les bourrelets d'étanchéité en caoutchouc des portes.
- Vérifier le système de climatisation.
- Inspecter et lubrifier la timonerie et les commandes de la boîte de vitesses automatique.
- Nettoyer la batterie et les cosses.
- Vérifier le niveau de liquide de freins.

Service de maintenance programmée

Respecter le calendrier d'entretien normal si le véhicule est habituellement utilisé dans un endroit où aucune des conditions suivantes ne s'applique.

Si l'une des conditions suivantes s'applique, suivre les instructions d'entretien dans les conditions d'utilisation intensive.

- Conduite fréquente sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel.
- Ralenti prolongé du moteur ou conduite à faible vitesse sur de longues distances.
- Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées.
- Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid.
- Conduite en conditions de forte poussière.
- Conduite dans une zone à forte densité de circulation.
- Conduite répétée en côte, en descente ou sur des routes montagneuses.
- Traction d'une remorque ou utilisation d'un camping-car, ou d'une galerie de toit
- Conduite en voiture de patrouille, taxi, ou autre utilisation commerciale de remorquage de véhicules.
- Conduite à plus de 170 km/h (106 mi/h).
- Arrêts et redémarrages fréquents.

Si votre véhicule est utilisé dans l'une des conditions énumérées précédemment, vous devez l'inspecter, le remplacer ou refaire le plein plus fréquemment, en utilisant le calendrier d'entretien pour usage intensif plutôt que le calendrier d'entretien normal.

Programme de maintenance normale

Les services de maintenance suivants doivent être effectués pour assurer un bon contrôle des émissions et de bonnes performances. Conservez les reçus de tous les entretiens effectués sur les émissions du véhicule pour protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et l'heure sont affichés, la fréquence d'entretien est déterminée par la première occurrence.

R : remplacer

I : inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer

Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence															
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Miles × 1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5
Km × 1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Liquide de refroidissement[*1]	Procéder au remplacement tous les 60 000 km (37 500 miles) ou tous les 36 mois														
Huile pour réducteur	–	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I
Arbres de transmission et soufflets	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Système de refroidissement	–	–	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–	I	–
Réfrigérant pour climatiseur / compresseur (selon l'équipement)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air de climatisation (selon l'équipement)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Freins à disques et plaquettes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites de frein, flexibles et raccordements (y compris le servofrein)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pédale de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Crémaillère de direction, timonerie et soufflets	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotules de suspension	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneu (pression et usure de la semelle)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
État de la batterie 12 V	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Flexibles et raccords du système de refroidissement	Inspecter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois														
Jeu libre de la pédale de frein	Inspecter tous les 12 000 km (7 500 miles) ou tous les 6 mois														

Nombre de mois ou distance parcourue, selon la première occurrence															
Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Miles × 1 000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5
Km × 1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Tous les loquets, les charnières et les serrures	Inspecter tous les 24 000 km (15 000 miles) ou tous les 12 mois														
Intervertir les roues	Intervertir tous les 12 000 km (7 500 miles)														

*1. Lorsque le niveau du liquide de refroidissement est bas, faire remplir le réservoir par un concessionnaire agréé Kia uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé pour les véhicules électriques. L'utilisation d'autres types d'eau ou d'antigel peut endommager gravement le véhicule.

Maintenance en conditions d'utilisation sévères

Les éléments suivants doivent être entretenus plus souvent sur les voitures utilisées principalement en conditions de conduite sévères. Se reporter au diagramme ci-dessous pour les intervalles de maintenance appropriés.

R : remplacer

I : inspecter et si nécessaire, régler, corriger, nettoyer ou remplacer

Élément de maintenance	Opération de maintenance	Intervalles de maintenance	Condition de conduite
Huile pour réducteur	R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	C, D, E, G, H, I, K
Arbre de transmission et soufflets	I	Inspecter plus souvent selon l'état	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtre à air de climatisation (selon l'équipement)	I	Inspecter plus souvent selon l'état	C, D, E, F, G
Freins à disques et plaquettes	I	Inspecter plus souvent selon l'état	C, D, E, G, H
Crémaillère de direction, timonerie et soufflets	I	Inspecter plus souvent selon l'état	C, D, E, F, G, H, I, K
Rotules de suspension avant	R	Remplacer plus souvent selon l'état	C, E, G

Conditions de conduite sévères
A : Conduite répétée sur de courtes distances inférieures à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieures à 16 km (10 miles) à température de gel.
B : Conduite prolongée à faible vitesse sur de longues distances.

C : Conduite sur routes dégradées, poussiéreuses, boueuses, non revêtues, parsemées de gravillons ou salées.
D : Conduite dans des régions utilisant du sel ou d'autres matières corrosives ou par temps très froid.
E : Conduite en conditions de forte poussière.
F : Conduite dans une zone à forte densité de circulation.
G : Conduite en montée, en descente ou sur des routes de montagne.
H : Traction d'une remorque ou utilisation d'une cellule de camping sur la galerie de toit.
I : Conduite en voiture de patrouille, taxi, voiture commerciale ou remorquage de véhicules.
J : conduite par temps très froid.
K : Conduite à plus de 170 km/h (106 mi/h).
L : Conduite fréquente avec arrêts et redémarrages.

Explication des éléments de maintenance programmé

Les pièces suivantes nécessitent une maintenance périodique.

Système de refroidissement

Vérifier si les composants du système de refroidissement comme le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords, la vanne 3 voies de liquide de refroidissement, le refroidisseur ne fuient pas et ne sont pas endommagés. Remplacer toutes les pièces défectueuses.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Flexibles et conduites de freins

Vérifier visuellement la bonne installation, les frottements, les fissures, la détérioration et les fuites. Remplacer immédiatement toute pièce détériorée ou endommagée.

Liquide de frein

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères "MIN" et "MAX" sur le côté du réservoir. N'utilisez que du liquide de frein hydraulique conforme aux spécifications DOT 3 ou DOT 4.

Disques, plaquettes, étriers et disques de freins

Vérifier l'usure excessive des plaquettes, l'usure des disques et les fuites de liquide des étriers.

Boulons de montage de suspension

Vérifier si les raccordements des suspensions ne sont pas desserrés ou endommagés. Resserrer au couple prescrit.

Boîtier de direction, timonerie et soufflets/rotule de bras inférieur

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé, rechercher du jeu excessif dans le volant.

Vérifier si la timonerie n'est pas pliée ou endommagée. Vérifier si les soufflets anti-poussière et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés. Remplacer toutes les pièces défectueuses.

Arbres de transmission et soufflets

Vérifier si les arbres d'entraînement, les soufflets et les colliers ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacer les pièces endommagées et, si nécessaire, remettre la graisse en place.

Réfrigérant pour climatisation

Vérifier l'étanchéité et l'état des conduites et des raccords de la climatisation.

Liquide de refroidissement

Le système de refroidissement haute pression dispose d'un réservoir rempli d'antigel toutes saisons. Le réservoir est rempli en usine.

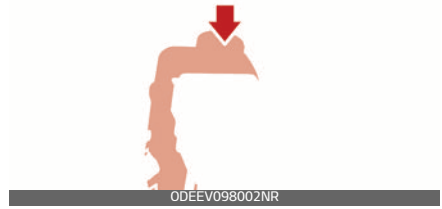
Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement au moins une fois par an, au début de la saison hivernale et avant de voyager dans un climat plus froid.

⚠ Avertissement



Le moteur électrique (ventilateur de refroidissement) est commandé par la température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Il peut parfois fonctionner même lorsque le véhicule n'est pas en marche. Soyez très prudent en travaillant près des pales du ventilateur de refroidissement, pour éviter d'être blessé par des pales du ventilateur en rotation. Lorsque la température du liquide de refroidissement diminue, le moteur électrique s'arrête automatiquement. Il s'agit d'une condition normale.

Vérifier l'état et les branchements de tous les flexibles du système de refroidissement.



ODEEV098002NR

Remplacer les tuyaux qui sont gonflés ou abîmés. Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères F (MAX) et L (MIN) situés sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le compartiment moteur est froid. Lorsque le niveau de liquide de refroidissement (sans le réservoir) est bas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia. N'utilisez que du liquide de refroidissement indiqué pour les véhicules électriques ; l'ajout d'autres types de liquide ou d'antigel peut endommager le véhicule.

Liquide de frein

Le liquide de frein transmet la force au frein lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein. Le liquide de frein doit être entretenu périodiquement pour assurer le bon fonctionnement des freins.

Vérification du niveau de liquide de freins

Vérifier régulièrement le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Le niveau du liquide doit se situer entre les repères MAX et MIN situés sur le côté du réservoir.



ODEEV098006NR

1. Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyer soigneusement la zone autour du bouchon du réservoir pour éviter toute contamination du liquide de frein.

⚠ Mise en garde

Liquide correct

Utiliser uniquement du liquide de frein dans le circuit de freinage. De petites quantités d'un liquide inapproprié peuvent endommager le système de freinage.

2. Si le niveau est bas, ajouter du liquide jusqu'au repère MAX. Le niveau diminue au fur et à masure que le kilométrage augmente. C'est un phénomène normal associé à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau du liquide est excessivement bas, faire vérifier le circuit de freins par un concessionnaire agréé Kia.

N'utiliser que le liquide de freins prescrit. (Se reporter à "Lubrifiants et capacités recommandés" à la page 9-6.)

Ne mélangez jamais différents types de liquide.

Si le circuit de freinage nécessite de fréquents ajouts de liquide, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé Kia.

Lors du changement ou de l'ajout de liquide de freins, le manipuler avec soin. Évitez tout contact avec les yeux. Si le liquide de freins venait en contact avec vos yeux, les rincer immédiatement avec une grande quantité d'eau fraîche du robinet. Faites examiner vos yeux dès que possible par un médecin.

⚠ Mise en garde

Liquide de frein

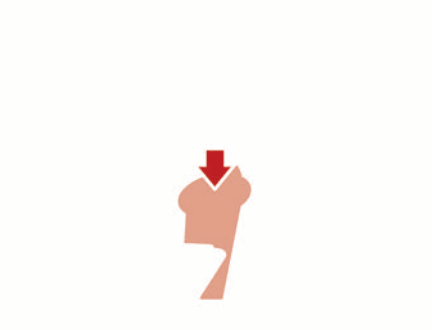
Ne pas laisser le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car la peinture pourrait être endommagée.

Le liquide de frein qui a été exposé à l'air pendant une période prolongée ne doit jamais être utilisé car sa qualité ne peut être garantie. Il doit être éliminé de façon appropriée.

Liquide de lave-glace

Le liquide lave-glace est utilisé pour essuyer le pare-brise du véhicule avec un essuie-glace. Vous devez vérifier et remplir régulièrement le liquide de lave-glace pour vous assurer qu'il n'en manque pas.

Vérification du niveau de liquide lave-glace



0DEEV098007NR

Le réservoir est translucide pour que vous puissiez vérifier le niveau par un contrôle visuel rapide.

- Vérifier le niveau dans le réservoir de liquide de lave-glace et ajouter du liquide si nécessaire. Il est possible d'utiliser de l'eau douce si vous n'avez pas de liquide lave-glace. Toutefois, utiliser un lave-glace avec antigel par temps froid afin d'éviter qu'il ne gèle.

⚠ Avertissement

Liquide inflammable

Ne pas laisser de liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles. Le réservoir de liquide lave-glace est inflammable dans certaines circonstances. Ceci peut entraîner un incendie.

⚠ Avertissement

Liquide de refroidissement

- N'utilisez pas de liquide de refroidissement pour radiateur ou d'antigel dans le réservoir de liquide de lave-glaces.
- Le liquide de refroidissement pour radiateur peut gêner fortement la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut entraîner la perte de contrôle du véhicule.

⚠ Avertissement

Liquide lave-glace

Ne pas avaler de liquide lave-glace. Le liquide lave-glace est toxique pour les humains et les animaux.

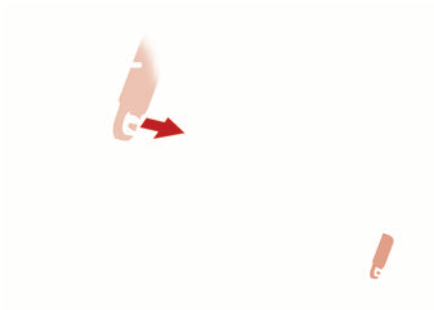
Filtre à air de climatisation

Le filtre à air du climatiseur doit être remplacé selon le programme d'entretien. Si le véhicule est utilisé pendant une longue période dans des villes très polluées par l'air ou sur des routes poussiéreuses et accidentées, il doit être inspecté plus fréquemment et remplacé plus tôt.

Inspection et remplacement du filtre à air du climatiseur

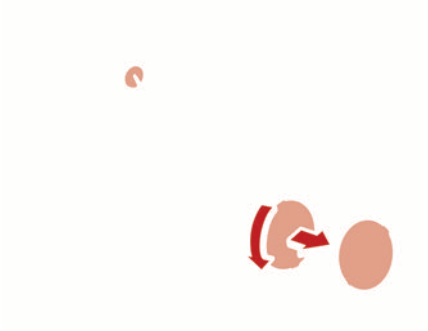
Lorsque vous remplacez le filtre à air du climatiseur, remplacez-le en effectuant la procédure suivante et veillez à ne pas endommager d'autres composants.

1. Ouvrir la boîte à gants.



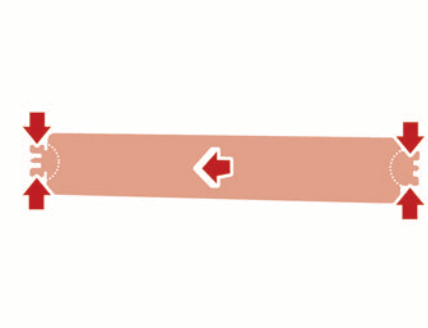
ODEEV098008NR

2. Une fois la boîte à gants ouverte, tirer la sangle de maintien (1).



ODEEV098009NR

3. Déposer le boîtier du filtre à air du climatiseur en tirant sur les deux côtés du couvercle.



ODEEV098010NR

4. Remplacer le filtre à air du climatiseur.



ODEEV098011NR

5. Remonter dans l'ordre inverse du montage.

Lors du remplacement du filtre à air du climatiseur, installez-le correctement. Sinon, le système pourrait produire du bruit et l'efficacité du filtre pourrait être réduite.

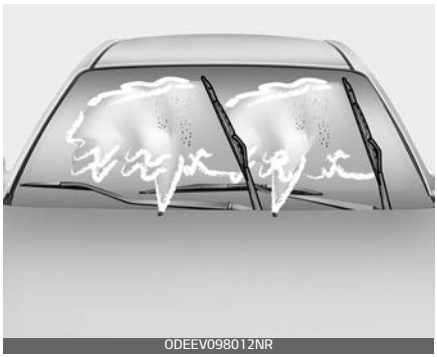
Balais d'essuie-glaces

Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment propres, les balais peuvent s'user ou se fissurer et doivent être remplacés.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.

L'utilisation de balais d'essuie-glace non spécifiés peut entraîner un dysfonctionnement et une panne des essuie-glaces.

Inspection des balais


ODEEV098012NR

Les cires chaudes du commerce utilisées par les lavages automatiques de véhicules sont connues pour rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des corps étrangers peut réduire l'efficacité des essuie-glaces. Les sources courantes de contamination sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés par certains lavages de véhicules commerciaux. Si les balais n'essuient pas correctement, nettoyer la vitre et les balais avec un bon nettoyant ou un détergent doux, puis rincer soigneusement à l'eau propre.

⚠ Mise en garde

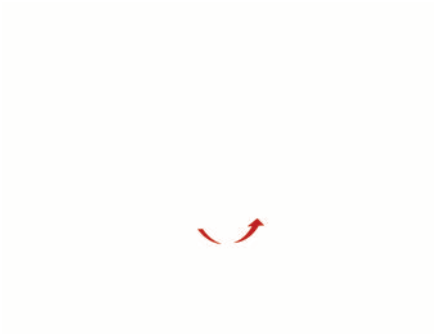
Balais d'essuie-glaces

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, de kérosène, de diluant à peinture ou d'autres solvants sur eux ou à proximité.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant

Type A

1. Soulever le bras d'essuie-glace et tourner l'ensemble de balai d'essuie-glace pour exposer le clip de verrouillage en plastique.



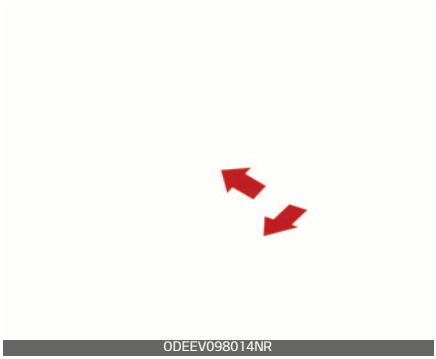
ODEEV098013NR

⚠ Mise en garde

Bras d'essuie-glace

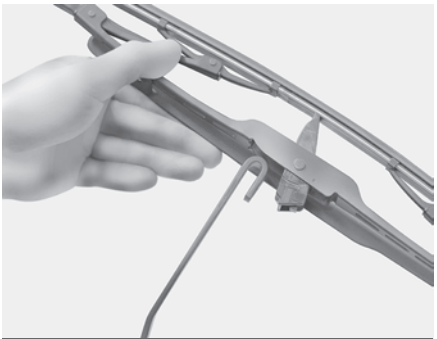
- Ne pas laisser le bras d'essuie-glace tomber contre le pare-brise, car il pourrait écailler ou fissurer le pare-brise.
- Ne tirez pas le bras d'essuie-glace vers l'avant car il risquerait d'écailler la peinture du capot.

2. Comprimer le clip et faire glisser l'ensemble de balai vers le bas.



ODEEV098014NR

3. Le soulever du bras.

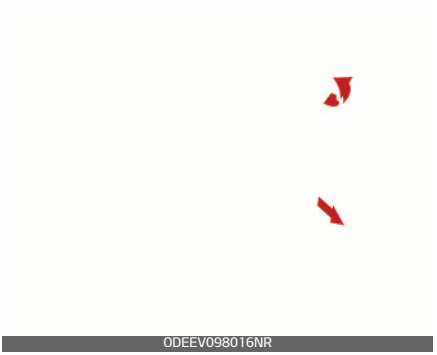


ODEEV098015NR

4. Reposer l'ensemble de balai dans l'ordre inverse de la dépose.

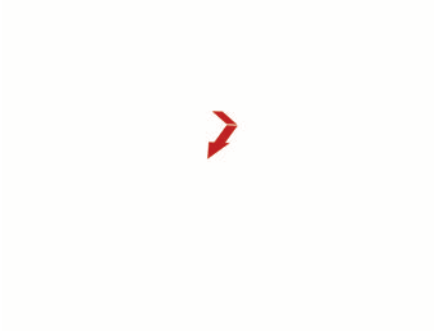
Type B

1. Soulever le bras d'essuie-glace.
2. Soulever le clip du balai d'essuie-glace. Tirer ensuite l'ensemble de balai vers le bas et l'enlever.



ODEEV098016NR

3. Poser l'ensemble de balai neuf.

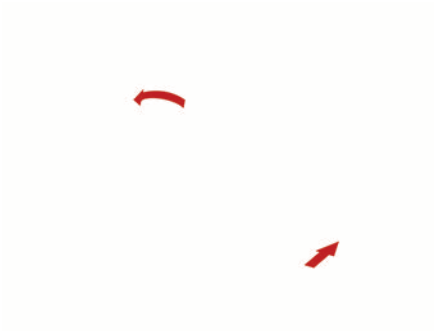


ODEEV098017NR

4. Remettre le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
5. Mettre le bouton POWER en position ON et les bras d'essuie-glace reviennent en position normale de fonctionnement.

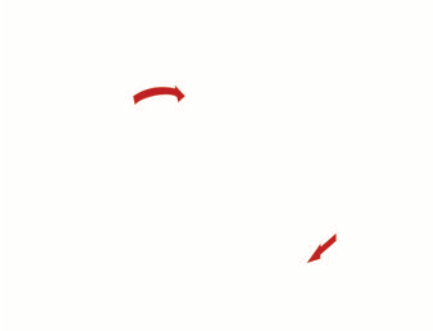
Remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière

1. Relever le bras d'essuie-glace et retirer l'ensemble de balais d'essuie-glace.



ODEEV098018NR

2. Poser l'ensemble de balai neuf en introduisant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'au déclic.



ODEEV098019NR

3. S'assurer que l'ensemble de balai est bien installé et essayant de le tirer légèrement.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, faire remplacer le balai d'essuie-glace par un concessionnaire agréé Kia.

Batterie

La batterie alimente le moteur pour déplacer le véhicule et alimenter les différents appareils installés dans le véhicule.

Pour un meilleur entretien de la batterie


ODEEV098020NR

- Maintenir la batterie bien fixée en place.
- Garder le dessus de la batterie propre et sec.
- Garder les cosses et les connexions propres, étanches et enduites de vaseline ou de graisse pour cosses.
- Rincer immédiatement tout électrolyte renversé de la batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, débrancher les câbles de la batterie.

⚠ Avertissement

Risque d'explosion


Garder les cigarettes allumées et toutes les autres flammes ou étincelles éloignées de la batterie.


La batterie contient de l'hydrogène, un gaz hautement combustible qui peut exploser au contact d'une flamme ou d'une étincelle.


Tenir les batteries hors de portée des enfants car elles contiennent de l'ACIDE SULFURIQUE et des électrolytes hautement corrosifs. Ne pas laisser l'acide de la batterie entrer en contact avec votre peau, vos yeux, vos vêtements ou votre peinture.


Porter des lunettes de protection lorsque vous chargez ou travaillez près d'une batterie. Toujours prévoir une ventilation lorsque vous travaillez dans un espace clos.


Lire toujours attentivement les instructions suivantes lorsque vous manipulez une batterie.



Si un électrolyte entre dans vos yeux, les rincer à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin. Si de l'électrolyte entre en contact avec votre peau, laver à fond la zone touchée. Si vous ressentez de la douleur ou une sensation de brûlure, consulter immédiatement un médecin.



Une batterie mise au rebut de façon inappropriée peut être nocive pour l'environnement et la santé humaine. Mettre la batterie au rebut conformément aux lois ou à la réglementation locale.



La batterie contient du plomb. Ne pas la jeter après utilisation. Veuillez renvoyer la batterie à un concessionnaire agréé Kia pour être recyclée.

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

⚠ Avertissement

Risque d'électrocution

Ne jamais toucher le moteur électrique pendant que le véhicule marche. Ce système fonctionne avec une tension élevée qui pourrait vous « faire disparaître ».

✻ Remarque

Si vous branchez des appareils électroniques non autorisés à la batterie, celle-ci pourrait se décharger. Ne jamais utiliser de dispositifs non autorisés.

⚠ Avertissement

Recharge de la batterie

Ne jamais tenter de recharger la batterie lorsque les câbles de batterie sont branchés.

⚠ Avertissement

Composant de batterie au plomb

Les cosses, les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Se laver les mains après manipulation.

Batterie en cours de recharge

Votre véhicule est équipé d'une batterie à base de calcium sans entretien.

- Si la batterie se décharge en peu de temps (par exemple, parce que les phares ou les feux intérieurs ont été laissés allumés alors que le véhicule n'était pas utilisé), la recharger lentement (goutte à goutte) pendant 10 heures.

- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une charge électrique élevée pendant l'utilisation du véhicule, la recharger à 20~30 A pendant deux heures.

En rechargeant la batterie, respectez les précautions suivantes :
- La batterie doit être retirée du véhicule et placée dans un endroit bien aéré.
- Ne pas laisser de cigarettes, d'étincelles ou de flammes près de la batterie.
- Surveiller la batterie pendant la charge et arrêter ou réduire le taux de charge si les éléments de la batterie commencent à dégazer (bouillir) violemment ou si la température de l'électrolyte d'un élément dépasse 49 °C (120 °F).
- Porter une protection oculaire lors du contrôle de la batterie pendant la charge.
- Débrancher le chargeur de batterie dans l'ordre suivant.
  1. Couper l'interrupteur principal de la batterie.
  2. Décrocher la pince négative de la cosse négative de la batterie.
  3. Décrocher la pince positive de la cosse positive de la batterie.
- Avant d'effectuer l'entretien ou de recharger la batterie, éteindre tous les accessoires et arrêter le véhicule.
- Le câble négatif de la batterie doit être retiré en premier et installé en dernier lorsque la batterie est débranchée.

Éléments de réinitialisation

Les éléments suivants doivent être réinitialisés après que la batterie a été déchargée ou déconnectée.
- Vitre à fermeture/ouverture automatique (Se reporter à "Abaissement et soulèvement des vitres" à la page 5-25)
- Ordinateur de bord (Se reporter à "Informations sur le trajet (ordinateur de bord)" à la page 5-71)
- Système de climatisation (Se reporter à "Système de climatisation automatique" à la page 5-122)

Pneus et roues

Pour un entretien adéquat, une sécurité et une économie de carburant maximale, vous devez toujours maintenir la pression de gonflage recommandée et respecter les limites de charge et la répartition du poids recommandées pour votre véhicule.

Pressions de gonflage recommandées pour les pneus à froid

Toutes les pressions de pneus doivent être vérifiées lorsque les pneus sont froids. « Pneus froids » signifie que le véhicule n'a pas roulé pendant au moins trois heures ou a parcouru moins de 1,6 km (1 mille).

Pour garantir un confort idéal, une tenue de route optimale du véhicule et une usure minimale des pneus, les pneus doivent constamment être gonflés aux pressions recommandées.

Pour les pressions de gonflage recommandées, se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-4.

Toutes les spécifications (dimensions et pressions) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le pied-milieu côté conducteur.



ODEEV098028NR

⚠ Avertissement

Sous-gonflage des pneus

Gonfler les pneus selon les instructions fournies dans ce manuel. Un sous-gonflage important (70 kPa (10 psi) ou plus) peut entraîner une forte accumulation de chaleur et des éclatements, la séparation des bandes de roulement et autres dégâts de pneus pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule. Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de la conduite pendant de longues périodes à des vitesses élevées.

Le non-respect de la pression spécifiée peut entraîner une usure excessive, une mauvaise tenue de route, une consommation de carburant réduite, une déformation du pneu et/ou de la roue, des conditions de conduite difficiles, la possibilité de dommages supplémentaires dus aux dangers routiers ou une défaillance du pneu.

Pression des pneus

Respecter toujours les points suivants :

- Vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids. (Après que le véhicule ait stationné pendant au moins trois heures ou n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile) depuis le démarrage).
- Vérifier la pression de votre pneu de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus.
- Ne jamais surcharger votre véhicule. Veiller à ne pas surcharger le porte-bagages si votre véhicule en est équipé.
- Des pneus chauds dépassent normalement la pression recommandée pour les pneus à froid de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi). Ne pas évacuer l'air des pneus chauds pour régler la pression, sinon les pneus seront sous-gonflés.

⚠ Avertissement

Pression des pneus

Le surgonflage ou le sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la tenue de route du véhicule et entraîner une défaillance soudaine des pneus. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et d'éventuelles blessures.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Vérifier vos pneus au moins une fois par mois.

Utiliser un manomètre de bonne qualité pour contrôler la pression des pneus. Vous ne pouvez pas savoir si vos pneus sont bien gonflés en les regardant simplement. Des pneus radiaux peuvent sembler mal gonflés même lorsqu'ils sont sous-gonflés.

Vérifier la pression de gonflage des pneus lorsqu'ils sont froids. « Froid » signifie que votre véhicule est resté immobilisé depuis au moins trois heures ou qu'il n'a pas parcouru plus de 1,6 km (1 mile).

1. Retirer le capuchon de valve de la tige de valve du pneu.
2. Presser fermement le manomètre sur la valve pour obtenir une mesure de pression. Si la pression de gonflage des pneus à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, aucun autre réglage n'est nécessaire.
3. Si la pression est basse, ajouter de l'air jusqu'à atteindre la valeur recommandée.
4. Si vous gonflez trop le pneu, relâcher l'air en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve du pneu.
5. Vérifier à nouveau la pression du pneu à l'aide du manomètre.

6. Veiller à remettre les capuchons de valves sur les tiges de valve. Ils empêchent les fuites en protégeant de la saleté et de l'humidité.

Vérifier fréquemment que vos pneus sont bien gonflés et qu'ils ne sont pas usés ni abîmés. Utiliser toujours un manomètre pour pneus.

Des pneus avec trop ou trop peu de pression s'usent inégalement, ce qui entraîne une mauvaise tenue de route, une perte de contrôle du véhicule et une défaillance soudaine du pneu qui entraîne des accidents, des blessures et même la mort. La pression recommandée pour les pneus à froid de votre véhicule se trouve dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus apposée sur le pied-milieu côté conducteur.

Permutation des pneus

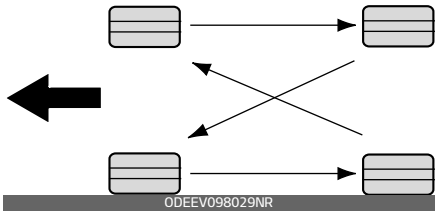
Pour équilibrer l'usure de la bande de roulement, il est recommandé de faire pivoter les pneus tous les 12 000 km (7 500 miles) ou plus tôt si une usure irrégulière se développe.

Pendant la permutation, vérifier l'équilibrage des roues.

En permutant les pneus, rechercher une usure inégale et d'éventuels dégâts. Une usure anormale est habituellement due à une pression incorrecte des pneus, un mauvais parallélisme des roues, un mauvais équilibrage des roues, un freinage important ou des virages trop serrés. Recherchez des bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou le flanc des pneus. Remplacer le pneu si vous rencontrez l'un de ces problèmes. Remplacer le pneu si la structure ou la carcasse est visible. Après la rotation, veiller à régler la pression des pneus avant et arrière selon les spécifications et à vérifier le serrage des écrous des roues.

Se reporter à "Pneus et roues" à la page 9-4.

L'usure des plaquettes de frein à disque doit être vérifiée chaque fois que les pneus sont permutés.


ODEEV098029NR

Permuter les pneus radiaux qui ont une sculpture asymétrique uniquement de l'avant vers l'arrière et non de droite à gauche.

⚠ Avertissement

Combinaison de pneus

Ne jamais combiner, en aucun cas, des pneus à carcasse radiale et des pneus à carcasse diagonale. Ceci pourrait entraîner des caractéristiques inhabituelles de tenue de route.

Parallélisme et équilibrage des roues

Les roues de votre véhicule ont été soigneusement alignées et équilibrées à l'usine pour vous donner la plus longue durée de vie des pneus et la meilleure performance globale.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez pas besoin de refaire le parallélisme de vos roues. Toutefois, si vous remarquez une usure inhabituelle des pneus ou si votre véhicule tire dans un sens ou dans l'autre, il peut être nécessaire de refaire le parallélisme.

Si vous remarquez que votre véhicule vibre lorsque vous conduisez sur une route lisse, il peut être nécessaire de rééquilibrer vos roues.

⚠ Mise en garde

Poids des roues

Un poids incorrect des roues peut endommager les jantes en aluminium de votre véhicule. N'utiliser que des poids de roues homologués.

Remplacement des pneus

Si le pneu est uniformément usé, un indicateur d'usure de la bande de roulement apparaît sous la forme d'une bande continue sur la bande de roulement.



ODEEV098030CFR

Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

Ne pas attendre que la bande apparaisse sur toute la bande de roulement avant de remplacer le pneu.

L'ABS (système de freins antiblocage) fonctionne en comparant la vitesse des roues. La taille des pneus affecte la vitesse des roues. Lors d'un changement de pneus, les 4 pneus doivent avoir les mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule. L'utilisation de pneus de dimensions différentes peuvent provoquer un fonctionnement irrégulier de l'ABS (système de freins antiblocage) et de l'ESC (contrôle de stabilité électronique).

Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si cela est impossible ou inutile, remplacez les deux pneus avant ou arrière en paires. Le remplacement d'un seul pneu risque de compromettre gravement la maniabilité de votre véhicule.

✻ Remarque

Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Sinon, les performances de conduite sont affectées.

Remplacement des roues

Lorsque vous remplacez les roues métalliques pour une raison quelconque, assurez-vous que les nouvelles roues ont le même diamètre, la même largeur de jante et le même déport que les roues d'origine en usine.

Une roue qui n'est pas de la bonne taille peut nuire à la durée de vie de la roue et du roulement, aux capacités de freinage et d'arrêt, aux caractéristiques de maniabilité, à la garde au sol, au dégagement de la carrosserie, au dégagement des chaînes à neige, à l'étalonnage du compteur de vitesse et du compteur kilométrique, à la visée des phares et à la hauteur du pare-chocs.

⚠ Mise en garde

Roues

Les roues qui ne répondent pas aux spécifications de Kia peuvent mal s'adapter et causer des dommages au véhicule ou une maniabilité inhabituelle et un mauvais contrôle du véhicule.

Adhérence des pneus

L'adhérence des pneus peut être réduite si vous roulez sur des pneus usés, des pneus mal gonflés ou sur une chaussée glissante.

Les pneus doivent être remplacés lorsque les indicateurs d'usure des bandes de roulement apparaissent. Ralentir chaque fois qu'il pleut, qu'il neige ou qu'il y a de la glace sur la route pour réduire le risque de perdre le contrôle du véhicule.

Entretien des pneus

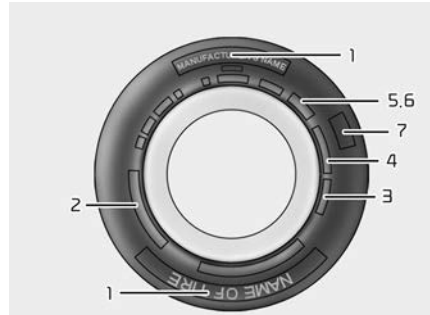
Outre un gonflage correct, un bon parallélisme des roues aide à réduire l'usure des pneus.

Si vous constatez qu'un pneu présente une usure irrégulière, faites vérifier le parallélisme des roues par votre concessionnaire.

Lorsque vous faites monter des pneus neufs, assurez-vous qu'ils sont équilibrés. Cela augmentera le confort de conduite du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, un pneu doit toujours être rééquilibré s'il est retiré de la roue.

Étiquetage du flanc des pneus

Ces informations identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et fournissent également le numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification aux normes de sécurité.



ODEEV098031NR

Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.

1. Nom du fabricant ou marque

Le nom du fabricant ou la marque est affiché.

2. Désignation de la taille des pneus

Le flanc d'un pneu est marqué d'une désignation de taille de pneu. Vous aurez besoin de ces renseignements lorsque vous choisirez des pneus de rechange pour votre véhicule. Ce qui suit explique ce que signifient les lettres et les chiffres de la désignation de la taille du pneu.

Exemple de désignation de taille des pneus :

(Ces chiffres sont fournis à titre d'exemple seulement ; l'identificateur de la taille de vos pneus peut varier selon votre véhicule.)

P235/65R17 108T

- P : Type de véhicule concerné (les pneus portant le préfixe « P » doivent être utilisés sur les véhicules de tourisme ou les camions légers ; toutefois, tous les pneus ne portent pas ce marquage).
- 235 : largeur des pneus en millimètres.
- 65 : rapport de profil. La hauteur de la section du pneu en pourcentage de sa largeur.
- R : code de construction du pneu (radial).
- 17 : diamètre des jantes en pouces.
- 108 : indice de charge, code numérique associé à la charge maximale que le pneu peut supporter.
- T : symbole de vitesse de rotation. Voir les informations supplémentaires sur le tableau des vitesses de rotation dans cette section.

Désignation de taille des roues

Les roues portent également des informations importantes dont vous avez besoin si jamais vous devez en remplacer une. Ce qui suit explique la signification des lettres et des chiffres dans la désignation de la taille des roues.
Exemple de désignation de taille des roues :

7.0JX17

- 7,0 : largeur des jantes en pouces.
- J : désignation du périmètre des jantes.
- 17 : diamètre des jantes en pouces.

Vitesses de rotation des pneus

Le tableau ci-dessous énumère plusieurs des différentes vitesses de rotation actuellement utilisées pour les pneus de véhicules de tourisme. La vitesse de rotation fait partie de la désignation de la taille du pneu sur le flanc du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse maximale de sécurité de ce pneu.

Symbole de vitesse de rotation	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
Z	240 km/h (plus de 149 mi/h)

3. Vérification de la durée de vie des pneus (TIN : numéro d'identification des pneus)

Tout pneu de plus de 6 ans, selon la date de fabrication, doit être remplacé par un pneu neuf. La date de fabrication se trouve sur le flanc du pneu (éventuellement à l'intérieur de la roue), affichant le code DOT. Le code DOT est une série de chiffres

sur un pneu composée de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La partie avant du DOT indique le numéro de code de l'usine, la taille du pneu et la sculpture de la bande de roulement, et les quatre derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1620 indique que le pneu a été produit au cours de la 16ème semaine de 2020.

⚠ Avertissement

Âge des pneus

Remplacer les pneus dans l'intervalle de temps recommandé. Le fait de ne pas remplacer les pneus comme recommandé peut entraîner une défaillance soudaine des pneus, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident.

4. Composition des plis et matériaux utilisés

Le nombre de couches ou de plis de tissu enduit de caoutchouc dans le pneu. Les fabricants de pneus doivent également indiquer les matériaux contenus dans le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et d'autres matériaux. La lettre « R » signifie une construction en carcasse radiale ; la lettre « D » signifie une construction des plis en diagonale ou en biais ; et la lettre « B » signifie une construction en ceinture croisée.

5. Pression maximale de gonflage admissible

Ce chiffre représente la pression d'air la plus élevée qui doit être appliquée au pneu. Ne pas dépasser la pression de gonflage maximale admissible. Consulter l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement pour connaître la pression de gonflage recommandée.

6. Capacité de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lors du changement d'un pneu sur le véhicule, utiliser toujours un pneu ayant la même capacité de charge que le pneu monté en usine.

7. Classement de la qualité uniforme des pneus

Les catégories de qualité se trouvent, le cas échéant, sur le flanc du pneu entre l'épaulement de la bande de roulement et la largeur maximale de la section.

Par exemple :
- TREADWEAR 200 (usure de la bande de roulement 200)
- TRACTION AA (adhérence AA)
- TEMPERATURE A (température A)

Les pneus se dégradent au fil du temps, même quand ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit la bande de roulement restante, nous recommandons de remplacer les pneus après six (6) ans d'utilisation normale. La chaleur des climats chauds ou des conditions de chargement lourd du véhicule peuvent accélérer le processus de vieillissement.

Usure de la bande de roulement
Le degré d'usure de la bande de roulement est une valeur comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur un parcours d'essai gouvernemental spécifique. Par exemple, un pneu classé 150 s'usera une fois et demie (1½) aussi bien sur le parcours gouvernemental plus vite qu'un pneu classé 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer considérablement de la norme en raison des différences dans les habitudes de conduite, les pratiques d'entretien et les caractéristiques de la route et du climat.
Ces classes sont moulées sur les flancs des pneus des véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la classe.

Adhérence – AA, A, B et C
Les classes d'adhérence, de la plus élevée à la plus basse, sont AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur chaussée mouillée, mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai gouvernementales spécifiées en asphalte et en béton. Un pneu marqué C peut avoir une mauvaise adhérence.
La classe d'adhérence attribuée à ce pneu est basée sur des essais d'adhérence traction au freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'aquaplaning ou d'adhérence maximale.

Température –A, B et C
Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C représentant la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifiée en laboratoire intérieur.
Une température élevée prolongée peut entraîner la dégradation du matériau du pneu et réduire sa durée de vie, et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Les classes B et A représentent des niveaux de performance plus élevés sur la roue d'essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

Terminologie et définitions des pneus

Se reporter à ce qui suit pour les définitions détaillées des termes qui se trouvent dans la description du pneu.

Pression d'air La quantité d'air à l'intérieur du pneu qui appuie vers l'extérieur sur le pneu. La pression de l'air est exprimée en livres par pouce carré (psi) ou en kilopascal (kPa).

Poids des accessoires Indique le poids combiné des accessoires en option. Certains exemples d'accessoires en option sont la boîte–pont automatique, les sièges à commande électrique et la climatisation.

Rapport de profil La relation entre la hauteur d'un pneu et sa largeur.

Ceinture Couche de câblés recouverte de caoutchouc qui se trouve entre les plis et la bande de roulement. Les câblés peuvent être en acier ou en d'autres matériaux de renfort.

Bandage Le bandage du pneu contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui maintiennent le pneu sur la jante.

Pneu à carcasse diagonale Pneumatique dans lequel les plis sont disposés selon des angles alternés de moins de 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Pression des pneus à froid La pression d'air dans un pneu, mesurée en livres par pouce carré (psi) ou en kilopascal (kPa) avant que le pneu ait accumulé de la chaleur en roulant.

Poids à vide Indique le poids d'un véhicule à moteur avec un équipement de série et en option, comprenant la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, mais sans passagers ni chargement.

Marquages DOT Le code DOT comprend le numéro d'identification du pneu (NIT), un code alphanumérique qui peut également identifier le fabricant du pneu, l'usine de production, la marque et la date de production.

PNBV Poids nominal brut du véhicule

PNBE AV Poids nominal brut d'essieu pour l'essieu avant

PNBE AR Poids nominal brut d'essieu pour l'essieu arrière

Flanc extérieur prévu Le flanc d'un pneu asymétrique qui doit toujours est tourné vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

Kilopascal (kPa) Unité métrique de pression d'air.

Pneu pour camion léger (LT) Un pneu indiqué par son fabricant comme étant principalement destiné à des camions légers ou des véhicules de tourisme polyvalents.

Charges nominales La charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

Index des charges Un numéro attribué de 1 à 279 qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Pression maximale de gonflage La pression d'air maximale à laquelle un pneu à froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur le flanc.

Capacité de charge maximale La charge nominale pour un pneu à la pression maximale de gonflage admissible pour ce pneu.

Poids maximal du véhicule en charge La somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la capacité de poids du véhicule et du poids des options de production.

Poids normal des occupants Le nombre d'occupants qu'un véhicule peut loger multiplié par 68 kg (150 livres).

Répartition des occupants Positions assises définies.

Flanc tourné vers l'extérieur Le flanc d'un pneu asymétrique avec un côté particulier qui est tourné vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule. Le flanc tourné vers l'extérieur porte des lettres blanches ou un moulage du nom du fabricant, de la marque et/ou du modèle plus grand ou plus profond que le même moulage sur le flanc tourné vers l'intérieur.

Pneu de tourisme (P-métrique) Pneu utilisé sur les voitures de tourisme et sur certains camions légers et véhicules polyvalents.

Bandage Couche de câblés parallèles revêtus de caoutchouc.

Pneumatique Dispositif mécanique fait de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, lorsqu'il est monté sur une roue d'automobile, garantit l'adhérence et retient le gaz ou le fluide qui supporte la charge.

Poids des options de production Le poids combiné des options de production régulières installées qui pèsent plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que les articles standard qu'elles remplacent, qui n'étaient pas considérés auparavant comme des poids à vide ou des poids accessoires, y compris les freins pour service intensif, les niveleurs de roulement, la galerie de toit, la batterie pour service intensif et les garnitures spéciales.

Pression de gonflage recommandée Pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur l'étiquette du pneu.

Pneu à carcasse radiale Pneumatique dans lequel les câblés de plis qui s'étendent jusqu'au bandage sont disposés à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Jante Support métallique d'un pneu sur lequel sont installés les talons de pneu.

Flanc La partie d'un pneu située entre la bande de roulement et le talon.

Vitesse nominale de rotation Code alphanumérique attribué à un pneu pour indiquer la vitesse maximale à laquelle le pneu peut tourner.

Adhérence Frottement entre le pneu et la surface de la route. L'adhérence fournie.

Bande de roulement Partie du pneu qui est en contact avec la route.

Témoins d'usure de bande de roulement Bandes étroites, parfois appelées « barres d'usure », qui apparaissent sur la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il ne reste que 1,6 mm (2/32 pouce) de bande de roulement.

UTQGS Normes de classement de qualité uniforme des pneus, un système d'informations sur les pneus qui fournit aux consommateurs des valeurs d'adhérence, de température et d'usure d'un pneu. Les valeurs nominales sont déterminées par les fabricants de pneus à l'aide des procédures d'essai du gouvernement. Les valeurs nominales sont moulées dans le flanc du pneu.

Poids en charge du véhicule : Le nombre de positions assises indiqué multiplié par 68 kg (150 livres) plus le chargement nominale et le poids des bagages.

Charge maximale du véhicule sur les pneus Charge sur un pneu individuel due au poids à vide et des accessoires, plus le poids maximal des occupants et du chargement.

Charge normale du véhicule sur les pneus Charge sur un pneu individuel qui est déterminée en répartissant sur chaque essieu sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants, en la divisant par 2.

Étiquette du véhicule Étiquette apposée de façon permanente sur un véhicule et indiquant la taille des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée.

Pneus toutes saisons

Kia préconise des pneus toutes saisons sur certains modèles pour offrir de bonnes performances pour une utilisation toute l'année, y compris sur routes enneigées et verglacées.

Les pneus toutes saisons sont identifiés par ALL SEASON et/ou M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige ont une meilleure adhérence sur la neige que les pneus toutes saisons et peuvent être plus adaptés dans certaines régions.

Pneus d'été

Kia préconise des pneus d'été sur certains modèles pour offrir des performances supérieures sur routes sèches.

Les performances des pneus d'été sont considérablement réduites sur la neige et la glace. Les pneus d'été n'indiquent pas l'adhérence nominale M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Si vous prévoyez de rouler dans des conditions de neige ou de verglas, Kia recommande l'utilisation de pneus neige ou de pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus neige

Si vous équipez votre véhicule de pneus neige, ils doivent être de la même taille et avoir la même capacité de charge que les pneus d'origine.

Les pneus neige doivent être montés sur les quatre roues, sinon la tenue de route risque d'être médiocre.

Les pneus neige doivent supporter 28 kPa (4 psi) de pression d'air de plus que la pression recommandée pour les pneus standard sur l'étiquette des pneus du côté conducteur du pied milieu, ou jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, la plus faible des deux valeurs étant retenue.

Ne pas rouler à plus de 120 km/h (75 mi/h) lorsque votre véhicule est équipé de pneus neige.

⚠ Avertissement

Ne pas utiliser des pneus d'été à des températures inférieures à 7 °C (45 °F) ou en roulant sur de la neige ou de la glace. À des températures inférieures à 7 °C (45 °F), les pneus d'été peuvent perdre de l'élasticité, et par conséquent de leur puissance de traction et de freinage. Changez les pneus de votre véhicule pour des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons de mêmes dimensions que les pneus standard du véhicule. Les deux types de pneus sont identifiés par le marquage M+S (boue et neige). L'utilisation de pneus d'été à des températures très froides peut provoquer la formation de fissures et endommager définitivement les pneus.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale améliorent la durée de vie de la bande de roulement, la résistance aux dangers de la route et la tenue de route à grande vitesse.

Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont à ceinture croisée et sont choisis pour compléter les caractéristiques de tenue de route et de maniabilité de votre véhicule. Les pneus à carcasse radiale ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse dia-

gonale ou à ceinture croisée de la même taille et utilisent la même pression de gonflage recommandée.

Il n'est pas recommandé de combiner des pneus à carcasse radiale avec des pneus à carcasse diagonale ou des pneus à ceinture croisée. Toute combinaison de pneus à carcasse radiale et à carcasse diagonale ou à ceinture croisée, lorsqu'ils sont utilisés sur le même véhicule, dégradera sérieusement la tenue de route du véhicule. La meilleure règle à suivre est : des pneus à carcasse radiale identiques doivent toujours être utilisés en jeu de quatre.

Des pneus qui s'usent plus longtemps peuvent être plus sensibles à l'usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de respecter l'intervalle de rotation des pneus indiqué dans cette section pour atteindre le potentiel de durée de vie de la bande de roulement de ces pneus. Les coupures et les crevaisons dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que dans la zone de la bande de roulement, en raison de la souplesse des flancs. Consultez votre distributeur de pneus pour les réparations de pneus à carcasse radiale.

Pneus à rapport de profil bas (selon l'équipement)

Les pneus à faible rapport de profil, inférieur à 50, sont fournis pour une allure sportive.

Comme les pneus à faible rapport de profil permettent d'optimiser la tenue de route et le freinage, il peuvent avoir une tenue de route moins confortable et générer plus de bruit que des pneus normaux.

⚠ Mise en garde

Comme les flancs du pneu à faible rapport de profil sont plus courts que la normale, la roue et le pneu d'un pneu à faible rapport de profil sont plus faciles à endommager. Suivre par conséquent les instructions ci-dessous.

- En roulant sur une route accidentée ou hors route, conduisez prudemment, car les pneus et les roues peuvent être endommagés. Et après avoir roulé, inspecter les pneus et les roues.
- En passant sur un nid-de-poule, un dos d'âne, un regard ou une bordure de trottoir, rouler lentement pour ne pas endommager les pneus et les roues.
- Si le pneu a été touché, nous vous recommandons d'inspecter l'état du pneu ou de contacter un concessionnaire agréé Kia.

- Pour éviter d'endommager le pneu, inspecter son état et sa pression tous les 3 000 km (1 900 miles).

- Il n'est pas toujours facile de déceler de ses propres yeux les dégâts sur les pneus. Mais s'il y a la moindre trace de dommage au pneu, même si vous ne pouvez pas voir les dommages du pneu de vos propres yeux, faites vérifier ou remplacer le pneu parce que les dommages peuvent causer une fuite d'air du pneu.
- Si le pneu a été endommagé en roulant sur une route accidentée, hors route, sur un nid-de-poule, un regard ou une bordure de trottoir, il ne sera pas couvert par la garantie.
- Les informations sur le pneu se trouvent sur le flanc du pneu.

Fusibles

Le système électrique d'un véhicule est protégé par des fusibles contre les dégâts causés par les surcharges électriques.

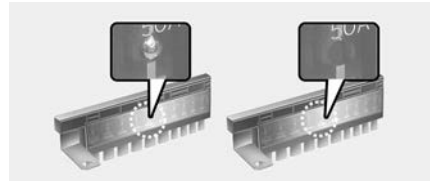
Type à lame



Type à cartouche



Fusible multiple



BFT



* Côté gauche : Normal, côté droit : Grillé

Ce véhicule possède 2 (ou 3) panneaux de fusibles, l'un situé dans le support latéral du panneau côté conducteur, l'autre dans le compartiment moteur près de la batterie.

Si l'un des éclairages, des accessoires ou l'une des commandes de votre véhicule ne fonctionne pas, vérifier le fusible du circuit correspondant. Lorsqu'un fusible est grillé, l'élément à l'intérieur du fusible est fondu.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifier d'abord le panneau de fusibles côté conducteur.

Si le fusible de rechange grille, cela indique un problème électrique. Éviter d'utiliser le système concerné et consulter immédiatement un concessionnaire agréé Kia.

Trois types de fusibles sont utilisés : les fusibles à lame pour un ampérage faible, les fusibles à cartouche et les fusibles multiples pour un ampérage supérieur.

⚠ Avertissement

Remplacement des fusibles

- Ne jamais remplacer un fusible par autre chose qu'un fusible de même capacité.
- Un fusible de capacité supérieure pourrait causer des dégâts et déclencher un incendie.
- Ne jamais installer un fil ou une feuille d'aluminium à la place du fusible approprié, même pour une réparation provisoire. Cela pourrait endommager considérablement le câblage et provoquer un incendie.
- Ne pas modifier ni ajouter arbitrairement des câbles électriques sur le véhicule.

✻ Remarque

- Pour remplacer un fusible, mettre le bouton POWER en position OFF et désactiver les interrupteurs de tous les appareils électriques, puis retirer la borne (–) de la batterie.
- L'étiquette du panneau de fusibles/relais réel peut différer des équipements.

⚠ Avertissement

Incendie électrique

Assurez-vous toujours que les fusibles et les relais de remplacement sont solidement fixés lors de l'installation. Sinon, cela pourrait provoquer un incendie du véhicule.

Ne retirez pas les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous. Les fusibles, les relais et les bornes peuvent être mal fixés, et cela peut causer un incendie. Si les fusibles, les relais et les bornes fixés avec des boulons ou des écrous sont grillés, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

En replaçant un fusible grillé ou un relais, assurez-vous que le fusible ou le relais neuf est bien serré dans les colliers. Si le fusible ou le relais n'est pas bien serré, le câblage et les systèmes électriques peuvent être endommagés.

⚠ Mise en garde

- Ne pas introduire d'autres objets que des fusibles ou des relais dans les bornes des fusibles / relais, tels qu'un tournevis ou un câblage. Cela pourrait provoquer une panne de contact et un dysfonctionnement du système.
- N'introduisez pas de tournevis ou de câbles après-vente dans la borne conçue à l'origine pour des fusibles et des relais uniquement. Le système électrique et le câblage de l'intérieur du véhicule peuvent être endommagés ou brûlés par un mauvais contact.
- Si vous raccordez directement le fil au feu arrière ou si vous remplacez l'ampoule dont la capacité dépasse celle conçue pour des remorques, etc., le bloc de jonction intérieur peut brûler.

⚠ Avertissement

Réparation des câbles électriques

Toutes les réparations électriques doivent être effectuées par des concessionnaires agréés Kia avec des pièces agréées Kia. L'usage d'autres composants de câblage, notamment lors de la remise à neuf du système multimédia ou d'alarme antivol, du téléphone de voiture ou de la radio, peut endommager le véhicule et augmenter le risque d'incendie.

✻ Remarque

Réfection interdite

Ne pas refaire le câblage du véhicule car cela pourrait affecter les performances de plusieurs fonctions de sécurité dans votre véhicule. La réfection du câblage du véhicule peut également annuler votre garantie et vous rendre responsable des dégâts ultérieurs qui pourraient se produire.

Remplacement d'un fusible du panneau intérieur

1. Désactiver le bouton POWER et tous les autres commutateurs.
2. Ouvrir le couvercle du panneau de fusibles.



ODEEV099033NR

Si l'interrupteur est en position « OFF », un témoin de mise en garde s'affiche sur le groupe d'instruments.
Pour identifier l'emplacement d'un fusible spécifique, se reporter à l'intérieur du couvercle du panneau à fusibles et à la liste descriptive dans ce chapitre.

3. Retirer le fusible suspect en ligne droite. Utiliser l'outil d'extraction fourni sur le couvercle du panneau de fusibles du compartiment moteur.



ODEEV098034NR

4. Vérifier le fusible retiré ; le remplacer s'il est grillé.
   Des fusibles de rechange sont disponibles dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.
5. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien dans les clips.

S'il semble desserré, consulter un concessionnaire agréé Kia.

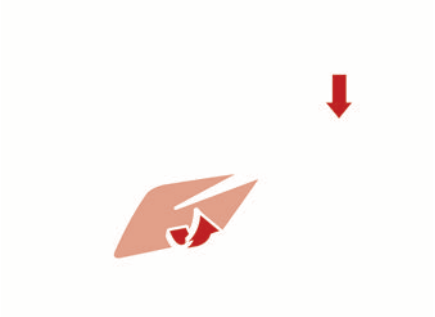
Si vous n'en avez pas de rechange, utilisez un fusible de même calibre provenant d'un circuit qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement du véhicule, comme le fusible de la prise de courant.

Si le phare, le clignotant, le feu stop, le phare antibrouillard, le FDJ, le feu arrière, le HMSL ne fonctionnent pas alors que les fusibles sont en bon état, vérifier le panneau à fusibles du compartiment moteur. Si un fusible est grillé, il doit être remplacé.

✻ Remarque

En cas de dysfonctionnement du phare, du feu antibrouillard, du clignotant ou du feu arrière, faites vérifier le véhicule auprès d'un concessionnaire Kia agréé.

Interrupteur à fusible



ODEEV099035NR

Toujours mettre l'interrupteur à fusible en position ON avant d'utiliser le véhicule.
Si vous mettez l'interrupteur en position OFF, certains éléments tels que l'audio et l'horloge numérique doivent être réinitialisés et l'émetteur (ou la clé intelligente) risquent de ne pas fonctionner correctement. Lorsque l'interrupteur est désactivé, le témoin de mise en garde s'affiche sur le combiné d'instruments.

⚠ Mise en garde

Couvercles du panneau à fusibles

Les points de contact des interrupteurs peuvent s'user en cas d'usage excessif. Évitez toute utilisation excessive des interrupteurs (sauf pour un stationnement de longue durée, pendant plus de 1 mois).

✻ Remarque

- Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 1 mois, désactivez tous les interrupteurs (OFF) pour éviter de décharger les batteries.

Remplacement d'un fusible du compartiment moteur

1. Désactiver le bouton POWER et tous les autres commutateurs.
2. Retirez le couvercle du panneau à fusibles en appuyant sur la languette et en soulevant le couvercle.



ODEEV098036NR

3. Vérifier le fusible retiré ; le remplacer s'il est grillé. Pour retirer ou insérer le fusible, utiliser l'extracteur de fusible du panneau de fusibles du compartiment moteur.
4. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien dans les clips. S'il semble desserré, consulter un concessionnaire agréé Kia.

⚠ Mise en garde

Toujours reposer soigneusement le cache du tableau à fusibles dans le compartiment moteur, pour le protéger des pannes électriques qui peuvent se produire après un contact avec de l'eau. Écouter le bruit de déclic pour s'assurer que le cache du tableau à fusibles est bien fixé.

Fusible multiple



ODEEV098037NR

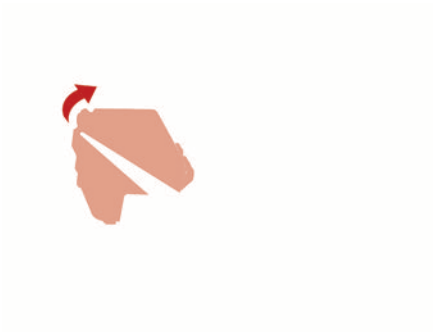
Si le fusible multiple est grillé, il doit être déposé comme suit :

1. Désactiver le bouton POWER et tous les autres commutateurs.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Déposer les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacer le fusible par un de même capacité.
5. Procéder dans l'ordre inverse pour reposer le fusible multiple.

✻ Remarque

Ne pas démonter ni remonter le fusible multiple lorsqu'il est fixé à l'aide d'écrous et de boulons. Un couple de montage incorrect ou partiel peut provoquer un incendie. Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Fusible principal



ODEEV098038NR

Si le fusible principal est grillé, il doit être déposé comme suit :

1. Désactiver le bouton POWER et tous les autres commutateurs.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.

3. Déposer les écrous illustrés ci-dessus.
4. Remplacer le fusible par un de même capacité.
5. Procéder dans l'ordre inverse pour reposer le fusible principal.

✻ Remarque

Le système électronique peut ne pas fonctionner correctement même si les fusibles du boîtier à fusibles intérieur ou du compartiment moteur ne sont pas débranchés. Dans ce cas, la cause du problème peut être la déconnexion du fusible principal (type BFT), qui se trouve à l'intérieur du capuchon de la borne positive (+) de la batterie.

Comme le fusible principal est conçu de façon plus complexe que les autres pièces, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Description du panneau à fusibles/relais

À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles/relais, vous pouvez trouver l'étiquette des fusibles/relais avec le nom des fusibles/relais et leur capacité.

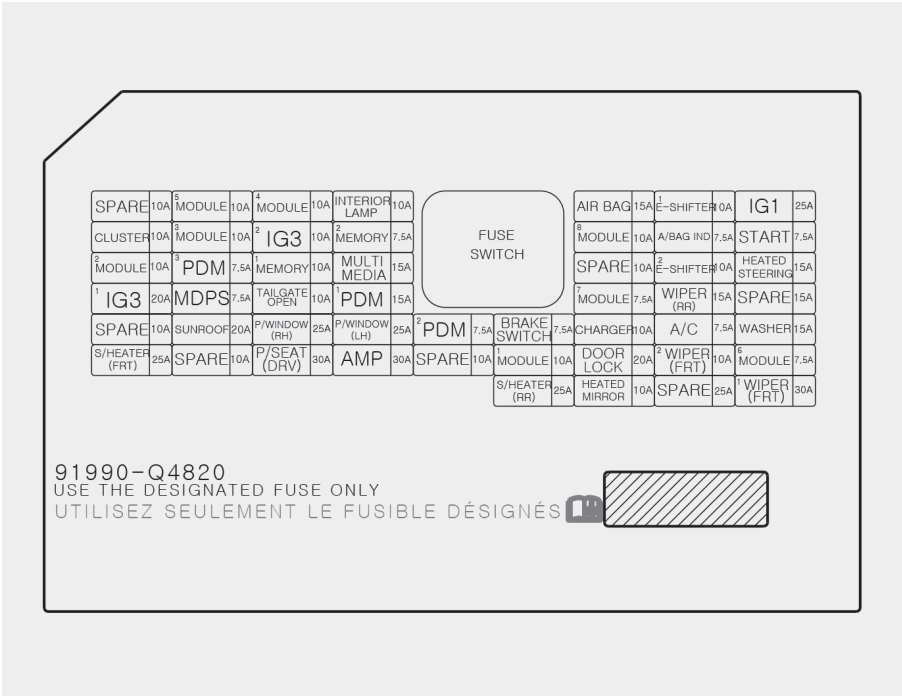
Panneau à fusibles côté conducteur



ODEEV099039NR

✻ Remarque

Toutes les descriptions du panneau à fusibles dans ce manuel ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau à fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau à fusibles à l'intérieur du cache-fusibles. Ce schéma vous indique les informations spécifiques à votre véhicule.



ODEEV099040NR

Se reporter au tableau suivant pour avoir une description du fusible.

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
MODULE 5	10 A	Commutateur de coussin de planche de bord, ECM (miroir électrochromique), unité principale audio/ vidéo et de navigation, actionneur de dispositif de réglage du niveau des phares G/D, Module de commande de chauffage des sièges avant, Module de commande de chauffage des sièges arrière, Module de réglage automatique du niveau des phares, Module de commande de siège ventilé avant, Amplificateur
MODULE 4	10 A	Commutateur de coussin de planche de bord, Module MFC Module AEB, Radar de détection d'angle mort côté gauche / côté droit, EXTENS supérieur de console VESS (VOLANT CHAUFFANT)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
Éclairage intérieur	10 A	Lampe de coffre à bagages, Lampe de courtoisie avant G/D, Plafonnier, Lampe de console de pavillon, Détecteur de pluie, Chargeur sans fil
COUSSIN GONFLABLE	15 A	ACU (Unité de commande de coussin gonflable), ODS
E-SHIFTER 1	10 A	EXTENS supérieur de console (SBW)
IG 1	25 A	Bloc PCB (FUSIBLE-IEB2, EPCU2)
BLOC D'INSTRUMENTS	10 A	Bloc d'instruments
MODULE 3	10 A	BCM (Module de commande de carrosserie), Module de portière conducteur/passager, Commutateur de feu stop
IG3_2	10 A	Interrupteur de volet de remplissage de carburant et de charge de batterie, Groupe d'instruments, Indicateur de chargeur, Module de commande de climatiseur, Unité principale audio / vidéo et de navigation, Audio, IG3, Module de commande de chargeur de chauffage PTC
MÉMOIRE 2	7,5 A	VESS, BATT_COOL_EXV
A/BAG IND	7,5 A	Groupe d'instruments, Module de commande de climatiseur
DÉMARRAGE	7,5 A	EPCU, Module de commande de clé intelligente
MODULE 2	10 A	Rétroviseur extérieur, Relais de prise de courant, Amplificateur, BCM (Module de commande de carrosserie), Unité de charge sans fil, USB/Unité de charge, Module de commande de clé intelligente, Unité audio
BOUTON DÉMARRAGE 3	7,5 A	Module de commande de clé intelligente
MÉMOIRE 1	10 A	Module de portière conducteur/passager, IMS (Module de système à mémoire intégrée du conducteur), Groupe d'instruments, Module de commande de climatiseur, ECM (Miroir électrochromique), Capteur de lumière automatique, BCM (Module de commande de carrosserie), Unité de volet d'air active

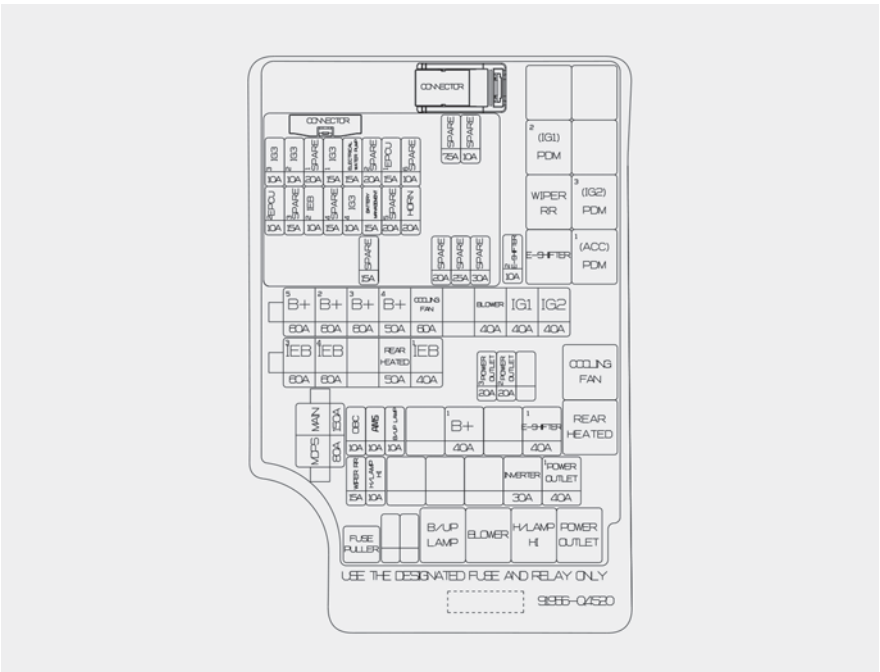
Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
MULTIMÉDIA	15 A	Audio / Video et de navigation, clavier
E-SHIFTER 2	10 A	Unité de commande SBW
VOLANT CHAUF-FANT	15 A	BCM (Module de commande fonctionnel)
IG3_1	20 A	Relais IG3_1
MDPS	7,5 A	Unité MDPS
HAYON	10 A	Relais de hayon
BOUTON DÉMAR-RAGE 1	15 A	Module de commande de clé intelligente
MODULE 7	7,5 A	Module de commande de chauffage de siège avant, Module de commande de siège ventilé avant, Module de chauffage de siège arrière, Module d'onduleur CA
ESSUIE-GLACE (ARRIÈRE)	15 A	Bloc de jonction du compartiment moteur (relais d'essuie-glace arrière), Moteur d'essuie-glace arrière
TOIT OUVRANT	20 A	Moteur de toit ouvrant
VITRE ÉLEC-TRIQUE DROITE	25 A	Relais de vitre électrique côté droit, Module de vitre électrique de sécurité passager (conduite à gauche), Module de vitre électrique de sécurité conducteur (conduite à droite)
VITRE ÉLEC-TRIQUE GAUCHE	25 A	Relais de vitre électrique côté droit, Module de vitre électrique de sécurité passager (conduite à gauche), Module de vitre électrique de sécurité passager (conduite à droite)
BOUTON DÉMAR-RAGE 2	7,5 A	Interrupteur de bouton de démarrage/arrêt, Module de commande de clé intelligente
COMMUTATEUR DE FREIN	7,5 A	Contacteur de feu stop, module de commande de clé intelligente
CHARGEUR	10 A	Module de commande de charge, Relais de verrouil-lage/déverrouillage du chargeur, Lampe C_C
CLIM	7,5 A	Module de commande de climatiseur, ioniseur
LAVE-GLACE	15 A	Commutateur multifonction

Nom du fusible	Calibre du fusible	Protégé par circuit
CHAUFFAGE DE SIÈGE (AV)	25 A	Module de commande de chauffe-siège avant
SIÈGE ÉLECTRIQUE (CONDUCTEUR)	30 A	Commutateur manuel du siège du conducteur, Module de système de mémoire intégrée du conducteur
AMP	30 A	AMP
MODULE 1	10 A	Commutateur de feux de détresse, BCM (Module de commande de carrosserie), OBD, Poignée extérieure à clé intelligente de conducteur, Poignée extérieure à clé intelligente de passager, Module de porte du conducteur, Module de porte du passager, lumière filtré O/S RELAIS MIR PLIAGE/DÉPLIAGE
SERRURE DE PORTE	20 A	Relais de verrouillage/déverrouillage des portes, Boîtier de relais ICM (Relais de déverrouillage à deux tours)
ESSUIE-GLACE 2 (AV)	10 A	BCM (Moteur de commande de carrosserie), Moteur d'essuie-glaces, Bloc de jonction du compartiment moteur (Relais d'essuie-glace (bas))
MODULE 6	7,5 A	BCM (Module de commande fonctionnel), Module de commande de clé intelligente
CHAUFFAGE DE SIÈGE (ARRIÈRE)	25 A	Module de commande de chauffe-siège arrière
RÉTROVISEUR CHAUFFANT	10 A	Rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager, Module de commande de climatiseur, RR HTD, RR HTD RLY
ESSUIE-GLACE 1 (AV)	30 A	Moteur d'essuie-glace, Bloc de jonction du compartiment moteur (Relais d'essuie-glace avant (bas))

Panneau de fusibles du compartiment moteur



ODEEV098041NR



ODEEV098042NR

Se reporter au tableau suivant pour avoir une description du fusible.

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE MULTI	B + 5	60 A	Bloc PCB (Fusible -EPCU1, BMS, B/Avertisseur d'alarme, Relais d'avertisseur - Principal)
	B + 2	60 A	IGPM (Fusible - CHAUFFAGE DE SIÈGE (ARRIÈRE), ARISU (4CH), IPS (2CH), IPS (2CH)
	B + 3	60 A	IGPM (ARISU (4CH), IPS (2CH), IPS (2CH), IPS (2CH), IPS (1CH))
	B + 4	50 A	IGPM (Fusible - Hayon, toit ouvrant, vitre électrique D, vitre électrique G., Chauffage de siège (AV), Siège électrique (COND), AMP, IG3_1,CHARGEUR
	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT 1	60 A	Relais de ventilateur de refroidissement
	SOUFFLANTE	40 A	Relais de soufflante
	IG 1	40 A	Relais de bouton démarrage n°2 (IG1), Relais de bouton démarrage n°1 (ACC)
	IG 2	40 A	Relais de démarrage à bouton #3 (IG2)
	IEB 3	60 A	IDB_MTR+2
	IEB 4	60 A	IDB_MTR+1
	ARRIÈRE CHAUFFANT	50 A	Relais arrière chauffant
	IEB 1	40 A	Uunité IDB, OBD
	PRINCIPAL	150 A	Fusible - Prise électrique 1, Module d'onduleur CA, Phare (route), Essuie-glace arrière

Nom du fusible		Calibre du fusible	Protégé par circuit
FUSIBLE	MDPS	80 A	Unité MDPS
	E-SHIFTER 2	10 A	Relais E-SHIFTER
	PRISE DE COURANT 3	20 A	Relais de PRISE ÉLECTRIQUE
	PRISE DE COURANT 2	20 A	Relais de PRISE ÉLECTRIQUE
	OBC	10 A	Unité OBC
	AMS	10 A	SNSR de batterie
	FEU DE RECUL	10 A	Relais de FEU DE RECUL
	B + 1	40 A	IGPM (Fusible - BOUTON DÉMARRAGE 1, BOUTON DÉMARRAGE 2, COMMUTATEUR DE FREIN, MODULE 1 VERROUILLAGE DES PORTES Dispositif de coupure automatique du courant de fuite)
	E-SHIFTER 1	40 A	Relais E-SHIFTER 1
	ESSUIE-GLACE ARRIÈRE	15 A	Relais d'essuie-glace arrière
	FEUX DE ROUTE	10 A	Relais H/LAMP HI
	INVERSEUR	30 A	Module d'inverseur c.a.
	PRISE DE COURANT 1	40 A	Relais de prise de courant
	IG3_2	10 A	Unité OBC
	EWP	15 A	Pompe à eau électrique (batterie), pompe à eau électrique (PE)
	IG3_3	10 A	Relais de ventilateur de refroidissement, E-compresseur, Relais de soufflante, EPCU
	IG3_4	10 A	Unité BMS, Unité de volet d'air active, VANNE 3 VOIES (D/G), Relais de FEU DE RECUL
	IG3_1	15 A	Relais IG3_1
	EPCU 1	15 A	EPCU
	BMS	15 A	Unité BMS
	AVERTISSEUR SONORE	20 A	Relais d'AVERTISSEUR SONORE
	IEB 2	10 A	Unité IDB, Connecteur de contrôle multi-usage
	EPCU 2	10 A	EPCU

Se reporter au tableau suivant pour le type de relais.

Nom de relais	Type
Relais de démarrage à bouton #2 (IG1)	MICRO
Relais d'essuie-glace arrière	MICRO
Relais de démarrage à bouton #3 (IG2)	MICRO
Relais E-SHIFTER	MICRO
Relais de démarrage à bouton #1 (ACC)	MICRO
Relais de ventilateur de refroidissement	MINI
Relais arrière chauffant	MINI
Relais de feu de RECUL	MICRO
Relais de soufflante	MICRO
Relais de FEUX DE ROUTE	MICRO
Relais de prise de courant	MICRO

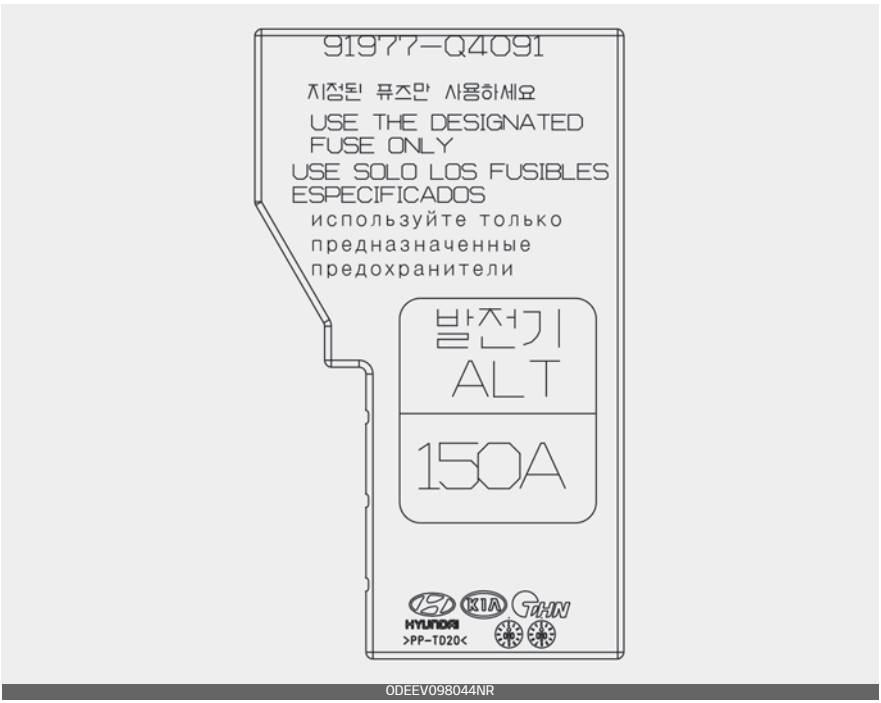
Cache de protection de borne de batterie



ODEEV098043NR

✻ Remarque

Toutes les descriptions du panneau à fusibles dans ce manuel ne s'appliquent pas à votre véhicule. Il est exact au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau à fusibles de votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette du panneau à fusibles.



ODEEV098044NR

8

Ampoules de feux

Des ampoules électriques sont installées dans différentes parties du véhicule pour assurer l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, ainsi que pour alerter les autres véhicules.

Précaution pour le remplacement des ampoules

Veuillez garder à portée de main des ampoules de rechange d'une puissance appropriée en cas d'urgence.

Se reporter à "Puissance des ampoules" à la page 9-3.

Pour changer une lampe, arrêter d'abord le véhicule à un endroit sûr, serrer fermement le frein de stationnement et détacher la cosse négative (-) de la batterie.

⚠ Avertissement

Travail sur les feux

Avant de travailler sur l'éclairage, serrer fermement le frein de stationnement, s'assurer que le bouton POWER du véhicule est en position OFF et éteindre les feux pour éviter un mouvement brusque du véhicule et de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

N'utiliser que des ampoules de la puissance spécifiée.

⚠ Mise en garde

Remplacement des feux

Veiller à remplacer l'ampoule grillée par une de la même puissance nominale. Sinon, le fusible ou le système de câblage électrique peuvent être endommagés.

⚠ Mise en garde

Lentilles de phares

Pour éviter de les endommager, ne pas nettoyer pas les lentilles de phares avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

✻ Remarque

- Si l'ampoule ou le connecteur de la lampe est retiré alors que la lampe est encore allumée, le système électronique du boîtier à fusibles peut l'enregistrer comme un dysfonctionnement. Par conséquent, un dysfonctionnement d'une lampe peut être enregistré comme un code d'anomalie (DTC) dans le boîtier à fusibles.

- Il est normal qu'une lampe en fonctionnement clignote momentanément. Ceci est dû à une fonction de stabilisation du dispositif de commande électronique du véhicule. Si la lampe s'allume normalement après un clignotement momentané, elle fonctionne normalement.
  Toutefois, si la lampe continue à clignoter plusieurs fois ou s'éteint complètement, il peut y avoir une erreur dans le dispositif de commande électronique du véhicule. Veuillez faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

✻ Remarque

Nous recommandons que le réglage du niveau des phares soit effectué par un concessionnaire agréé Kia après un accident ou après la repose de l'ensemble de phare.

✻ Remarque

Vous pouvez trouver de l'humidité à l'intérieur des lentilles de phares après un lavage ou après avoir roulé sous la pluie. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur du phare et ne signifie pas un problème de fonctionnement. L'humidité à l'intérieur du phare disparaîtrait si vous roulez avec les feux allumés, mais le niveau auquel l'humidité est éliminée peut varier selon la taille, l'emplacement ou l'état du phare. Si l'humidité reste à l'intérieur du phare, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

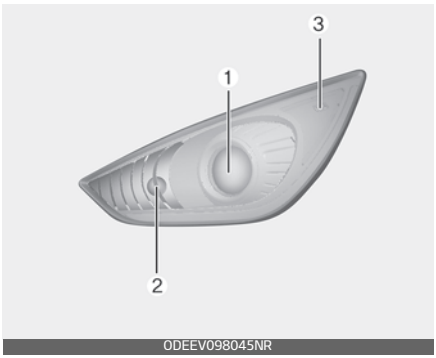
Si vous n'avez pas les outils nécessaires, les bonnes ampoules et l'expertise requise, consulter un concessionnaire agréé Kia. Dans de nombreux cas, il est difficile de remplacer des ampoules d'éclairage d'un véhicule car d'autres pièces du véhicule doivent être déposées avant d'atteindre l'ampoule. Ceci est généralement vrai si vous devez déposer l'ensemble de phare pour accéder à (aux) ampoule(s).

La dépose/repose de l'ensemble de phare peut endommager le véhicule. Si des pièces qui ne sont pas d'origine ou des ampoules de qualité inférieure sont utilisées, elles peuvent faire griller un fusible ou provoquer d'autres dégâts sur le câblage.

N'installez pas de phares ou de LED supplémentaires sur le véhicule. Si des feux supplémentaires sont installés, ils peuvent provoquer un dysfonctionnement et un clignotement des phares. En outre, le boîtier à fusibles et d'autres câbles peuvent être endommagés.

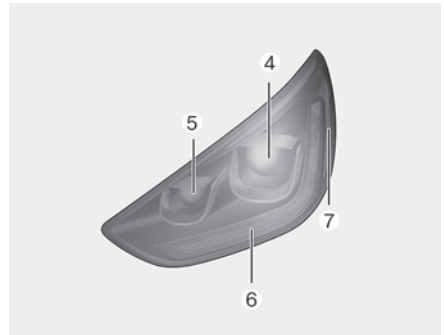
Position d'ampoule de feu (avant)

Phare - Type A



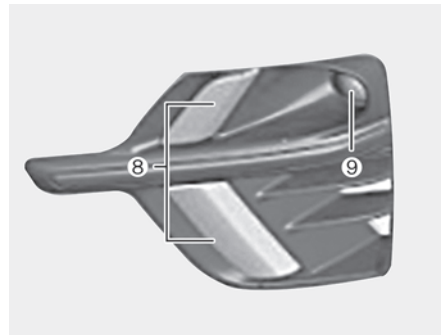
ODEEV098045NR

Phare - Type B



ODEEV098046NR

Feu antibrouillard

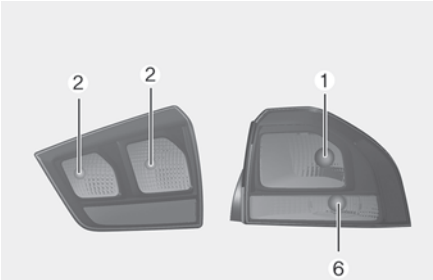


ODEEV098047NR

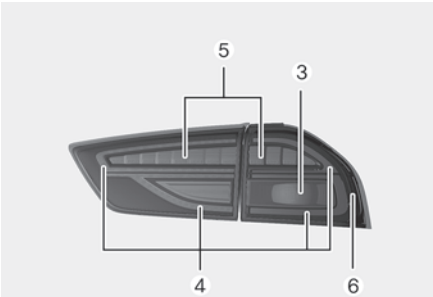
1. Phare (croisement/route) (type ampoule)
2. Clignotant avant (type ampoule)
3. Feu de gabarit (type ampoule)
4. Phare (croisement/route) (type LED)
5. Phare (croisement) (type LED)
6. Clignotant avant (type LED)
7. Feu de gabarit (type LED)
8. Feu de jour / Feu de position (type LED)
9. Phare antibrouillard avant (type ampoule)

Position d'ampoule de feu (arrière)

Feux combinés arrière



ODEEV099048NR



ODEEV089031NR

Feu de recul



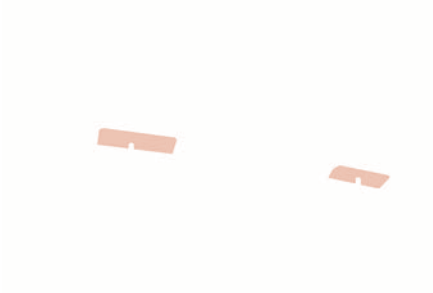
ODEEV099049NR

Feu stop surélevé



ODEEV099050NR

Éclairage de plaque d'immatriculation



ODEEV099051NR

1. Feu stop/arrière (type ampoule)
2. Feu arrière (type ampoule/LED)
3. Clignotant arrière (Type ampoule)
4. Feu stop/arrière (type LED)
5. Feu stop (type LED)
6. Feu de gabarit arrière (type ampoule)
7. Feu de recul (type ampoule)
8. Feu stop surélevé (type LED)
9. Éclairage de plaque d'immatriculation (Type ampoule)

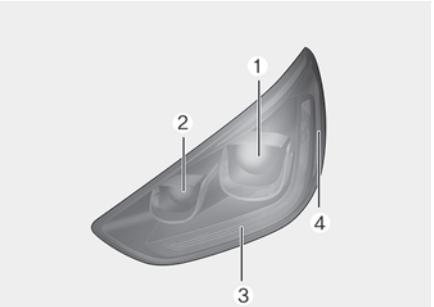
Position d'ampoule de feu (latéral)



ODEEV098052NR

1. Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit (type LED)

Remplacement d'un phare (type LED)



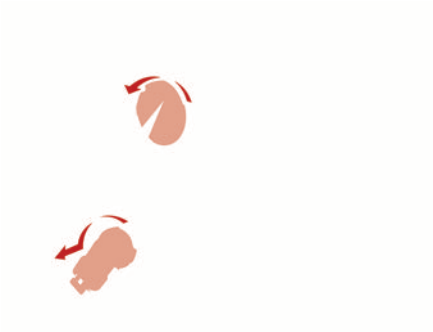
ODEEV098053NR

Si le feu de croisement/route (1), le feu de croisement (2), le clignotant avant (3), le feu de gabarit (4) ne fonctionnent pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Les phares à LED ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le phare (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de phare (route/croisement)



ODEEV098054NR

1. Ouvrir le capot
2. Déposer le couvercle d'ampoule de phare en le tournant dans le sens antihoraire.
3. Débrancher le connecteur de la douille d'ampoule de phare.
4. Retirer l'ampoule-douille de l'ensemble de phare en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule-douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble de phare.
5. Poser un ensemble d'ampoule-douille neuf dans l'ensemble de phare en alignant les languettes de l'ampoule-douille sur les fentes à l'intérieur de l'ensemble de phare.
6. Pousser l'ampoule-douille dans l'ensemble de phare et faire tourner l'ampoule-douille dans le sens horaire.
7. Reposer le couvercle d'ampoule de phare en le tournant dans le sens horaire.

Ampoule de phare



ODEEV098055NR

⚠ Avertissement

Ampoules halogènes

Manipuler les ampoules halogènes prudemment.

- Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression et projettent des morceaux si le verre est brisé.
- Évitez les rayures et les abrasions sur les ampoules halogènes. Si les ampoules sont allumées, éviter tout contact avec des liquides.

- Toujours les manipuler avec soin et éviter les rayures et les abrasions. Si les ampoules sont allumées, éviter tout contact avec des liquides. Ne jamais toucher le verre à mains nues. L'huile résiduelle peut provoquer une surchauffe de l'ampoule et la faire éclater lorsqu'elle s'allume. Une ampoule ne doit fonctionner que lorsqu'elle est montée dans un phare.

- Si une ampoule est endommagée ou fissurée, la remplacer immédiatement et la jeter soigneusement.
- Porter une protection oculaire pour changer une ampoule. Laisser l'ampoule refroidir avant de la manipuler.

Remplacement d'une ampoule de feu clignotant (type ampoule)



ODEEV098056NR

1. Ouvrir le capot
2. Retirer le cache-poussière (A) de l'ensemble de phare puis la douille d'ampoule en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille d'ampoule soient alignées avec les fentes sur l'ensemble de phare.
3. Retirer l'ampoule de la douille en appuyant dessus et en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille d'ampoule. Retirer l'ampoule de l'ampoule-douille.
4. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans l'ampoule-douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
5. Poser la douille dans l'ensemble de phare en alignant les languettes de l'ampoule-douille sur les fentes dans l'ensemble. Pousser l'ampoule-douille dans l'ensemble de phare et faire tourner la douille dans le sens horaire.

Remplacement d'une ampoule de feu antibrouillard/FDJ/feu de position

Si le phare antibrouillard avant (ampoule) et l'ampoule de FDJ (LED) ne fonctionnent pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.



ODEEV098057NR

Les phares à LED ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le phare antibrouillard avant (ampoule) et le feu de jour (LED), car ils peuvent endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feux d'arrêt et arrière (type ampoule)

1. Ouvrir le hayon.
2. Ouvrir le couvercle de service.
3. Desserrer les vis de fixation de l'ensemble de feu à l'aide d'un tournevis cruciforme.



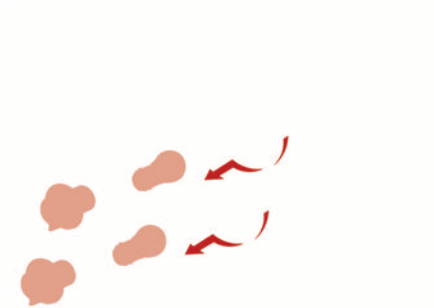
ODEEV098072NR

4. Retirer l'ensemble de feu combiné arrière de la carrosserie du véhicule.



ODEEV098073NR

5. Débrancher le connecteur de feu combiné arrière.
6. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.

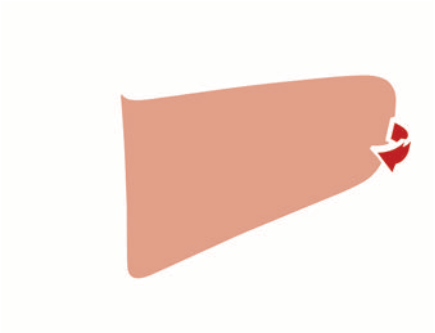


ODEEV098074NR

7. Retirer l'ampoule de la douille et appuyant dessus et en tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirer l'ampoule de la douille.
8. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
9. Poser la douille dans l'ensemble en alignant les languettes de la douille sur les fentes dans l'ensemble. Pousser la douille dans l'ensemble et faire tourner la douille dans le sens horaire.
10. Installer l'ensemble de combiné de feu arrière sur la carrosserie du véhicule.
11. Installer le couvercle de service.

Remplacement d'une ampoule de feu arrière (intérieur) (Type ampoule)

1. Ouvrir le hayon.
2. Déposer le couvercle de service.



ODEEV098075NR

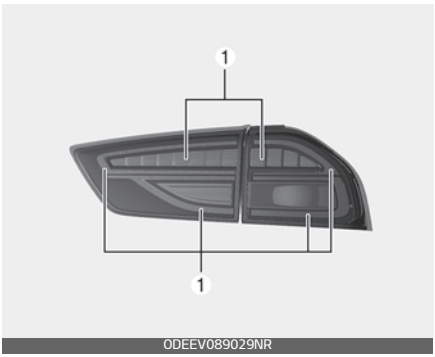
3. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.



ODEEV098076NR

4. Retirer l'ampoule de la douille et appuyant dessus et en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirer l'ampoule de la douille.
5. Introduire une ampoule neuve en l'insérant dans la douille et en la tournant jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
6. Poser la douille dans l'ensemble en alignant les languettes de la douille sur les fentes dans l'ensemble. Pousser la douille dans l'ensemble et faire tourner la douille dans le sens horaire.
7. Posez le couvercle de service en le plaçant dans l'orifice de service.

Remplacement d'une ampoule de feu stop et arrière (type LED)



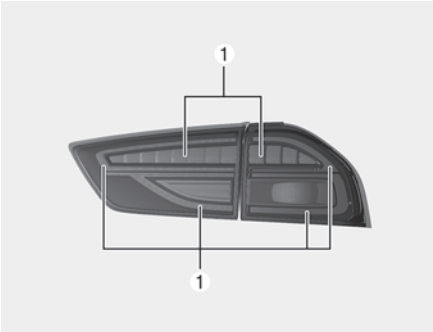
ODEEV089029NR

Si le feu stop et arrière (LED) (1) ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

La lampe à LED ne peut pas être remplacée en un seul composant car c'est une unité intégrée. Le phare à LED doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu stop et arrière (LED) pour éviter d'endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit arrière (type LED)



ODEEV089029NR

Si le feu de gabarit arrière (LED) (1) ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

La lampe à LED ne peut pas être remplacée en un seul composant car c'est une unité intégrée. Le phare à LED doit être remplacé avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu de gabarit arrière (LED) pour éviter d'endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de feu de recul (Type ampoule)

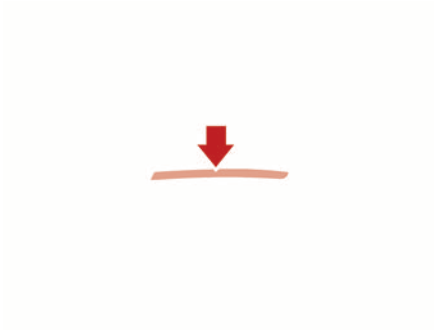
Si le feu de recul ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.



ODEEV098059NR

Remplacement d'une ampoule de feu stop surélevé (type LED)

Si le feu stop surélevé (LED) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

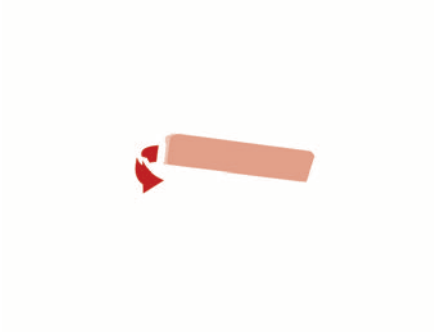


ODEEV098060NR

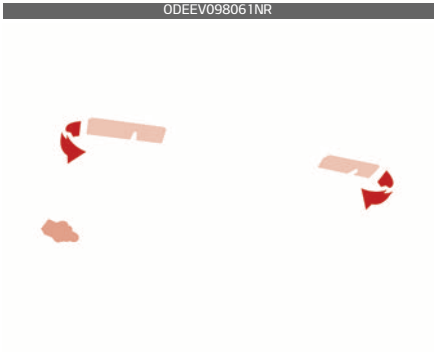
Les phares à LED ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le feu stop surélevé (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation (Type ampoule)



ODEEV098061NR



ODEEV098062NR

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer la douille de l'ensemble en la tournant dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille soient alignées avec les fentes sur l'ensemble.
3. Retirer l'ampoule de l'ampoule-douille en l'extrayant.
4. Introduire une ampoule neuve dans l'ampoule-douille.
5. Poser la douille dans l'ensemble en alignant les languettes de la douille sur les fentes dans l'ensemble.
6. Pousser la douille dans l'ensemble et faire tourner la douille dans le sens horaire.
7. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

Remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (type LED)

Si le répéteur latéral (LED) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

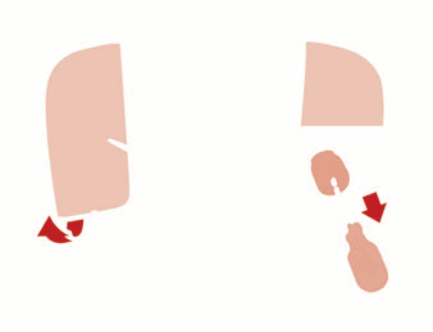


ODEEV098052NR

Les phares à LED ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le répéteur latéral (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de liseuse (type ampoule)



ODEEV098063NR

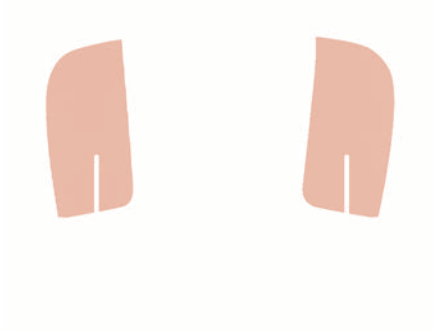
1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

✻ Remarque

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une ampoule de liseuse (type LED)

Si la liseuse (LED) ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

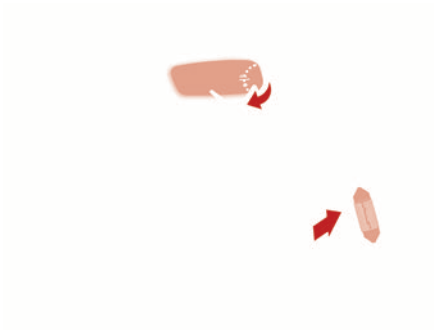


ODEEV098064NR

Les phares à LED ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la liseuse (LED), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie



ODEEV098065NR

⚠ Avertissement

Éclairages intérieurs

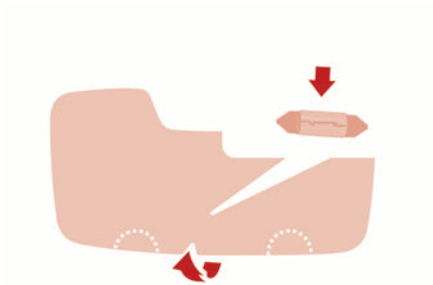
Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, faire doucement levier sur l'ensemble de lampe depuis l'intérieur.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Reposer l'ensemble de lampe à l'intérieur.

✻ Remarque

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type ampoule)



ODEEV098066NR

⚠ Avertissement

Éclairages intérieurs

Avant de travailler sur des lampes intérieures, s'assurer que le bouton « OFF » est enfoncé pour éviter de vous brûler les doigts ou de recevoir une décharge électrique.

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

✻ Remarque

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type LED)

Si la lampe d'ambiance (LED) ne fonctionne pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire Kia agréé.

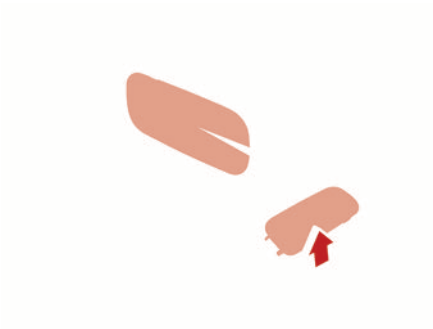


ODEEV098067NR

Les phares à LED ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe d'ambiance (LED), car elle peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

Remplacement d'une ampoule de plafonnier du hayon



ODEEV098068NR

1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, appuyer doucement sur le couvercle du verre pour le séparer du logement de la lampe.
2. Retirer l'ampoule en l'extrayant en ligne droite.
3. Poser une ampoule neuve dans la douille.
4. Aligner les languettes du couvercle de verre avec les encoches du logement de la lampe et enclencher le verre.

Si le plafonnier du hayon (LED) ne fonctionne pas, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Les phares à LED ne peuvent pas être remplacés en un seul composant car ils font partie d'une unité intégrée. Les phares à LED doivent être remplacés avec l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer le plafonnier du hayon (LED), car il peut endommager d'autres pièces associées du véhicule.

✻ Remarque

Veiller à ne pas salir ou endommager le verre, les languettes du verre et les logements en plastique.

Entretien de l'aspect

Utiliser les informations des chapitres suivants pour maintenir propres l'extérieur et l'intérieur de votre véhicule.

Entretien extérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'extérieur de votre véhicule. Le maintien de l'extérieur propre n'est pas seulement un plaisir esthétique, mais il aide aussi à prolonger la durée de vie du véhicule.

Attention générale à l'extérieur

Il est très important de suivre les directives de l'étiquette lorsque vous utilisez un nettoyant chimique ou un produit de polissage. Lire tous les avertissements et les mises en garde qui figurent sur l'étiquette.

Entretien des finitions

Lavage

Pour aider à protéger la finition de votre véhicule de la rouille et de la détérioration, le laver soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois à l'eau tiède ou froide. Si vous utilisez votre véhicule pour la conduite hors route, vous devez le laver après chaque trajet hors route. Faire particulièrement attention à l'élimination de toute accumulation de sel, de saleté, de boue et autres matières étrangères. S'assurer que les trous d'évacuation dans les bords inférieurs des portes et des bas de caisse sont bien dégagés et propres.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les excréments d'oiseaux, la pollution industrielle et autres dépôts similaires peuvent endommager les finitions de votre véhicule s'ils ne sont pas enlevés immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire peut ne pas éliminer complètement tous ces dépôts. Un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes, peut être utilisé.

Après le lavage, rincer soigneusement le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser sécher le savon sur les finitions.

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

⚠ Mise en garde

- Ne pas utiliser de savon fort, de détergents chimiques ou d'eau chaude, et ne lavez pas le véhicule à la lumière directe du soleil ou lorsque la carrosserie du véhicule est chaude.
- Faire attention en lavant les vitres latérales de votre véhicule, notamment avec de l'eau sous haute pression. L'eau peut s'infiltrer par les vitres et mouiller l'intérieur.
- Pour éviter d'endommager les pièces en plastique et les lampes, ne pas nettoyer avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

Lavage à haute pression

En utilisant un nettoyeur haute pression, veiller à maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule.
Un dégagement insuffisant ou une pression excessive peuvent endommager les composants ou provoquer la pénétration de l'eau.

Ne pas asperger la caméra, les capteurs ou les zones environnantes directement avec un nettoyeur haute pression. Un choc par de l'eau sous haute pression peut entraîner un fonctionnement anormal de l'appareil.
Ne pas approcher l'embout de la buse trop près des soufflets (capuchons en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs, car ils pourraient être endommagés s'ils entrent en contact avec de l'eau sous haute pression.

⚠ Avertissement

Après un nettoyage du véhicule, tester les freins en roulant lentement afin de vérifier si leur fonctionnement est perturbé par l'eau. Si la performance de freinage est moindre, faire sécher les freins en les appliquant doucement tout en roulant lentement en marche avant.

⚠ Mise en garde

Lavage du compartiment moteur



ODEEV098069NR

- Le lavage à l'eau dans le compartiment moteur, y compris le lavage à l'eau sous haute pression, peut entraîner la défaillance des circuits électriques situés dans le compartiment moteur.
- Ne jamais laisser d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec des composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.
- Pour éviter d'endommager la volet de charge, veiller à fermer et à verrouiller les portes du véhicule lors du lavage (lavage à haute pression, lavage automatique, etc.) du véhicule.

Cirage

Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture.
Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. Utiliser une cire liquide ou pâteuse de bonne qualité et suivre les instructions du fabricant. Cirer toutes les garnitures en métal pour les protéger et maintenir leur lustre.
En enlevant l'huile, le goudron et autres matériaux similaires à l'aide d'un détachant, on enlève habituellement la cire de finition. Veiller à recirer ces zones même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

⚠ Mise en garde

Séchage du véhicule

- En essuyant la poussière ou la saleté sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon sec, on raye les finitions.
- Ne pas utiliser de la laine d'acier, des nettoyants abrasifs, des détergents acides ou des détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques sur des pièces en aluminium plaquées au chrome ou anodisées. Cela pourrait endommager la couche de protection et causer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

Réparation des dégâts sur les finitions

Les rayures profondes ou les éclats de pierre sur la surface peinte doivent être réparés rapidement. Le métal exposé rouille rapidement et peut engendrer d'importantes dépenses de réparation.

✻ Remarque

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de métal, s'assurer que l'atelier de carrosserie applique des matériaux anticorrosion sur les pièces réparées ou remplacées.

Entretien des métaux brillants

Pour enlever le goudron et les insectes, utiliser un décapant à goudron et non pas un grattoir ou tout autre objet tranchant.

Pour protéger les surfaces des pièces métalliques brillantes de la corrosion, appliquer une couche de cire ou d'agent de conservation au chrome et frotter jusqu'à obtention d'un lustre brillant.

En hiver ou dans les régions côtières, recouvrir les parties métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou d'agent de conservation. Si nécessaire, enduire les pièces de gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre composé protecteur.

Entretien du dessous de la carrosserie

Le sel de voirie et les autres produits chimiques corrosifs s'utilisent en hiver pour faire fondre la neige et empêcher l'accumulation de glace. Si ces produits chimiques ne sont pas enlevés régulièrement, ils entraîneront la corrosion du dessous de carrosserie et, à la longue, ils endommageront la conduite de carburant, le système de rétention du réservoir de carburant, la suspension du véhicule, le système d'échappement et même le châssis et la carrosserie du véhicule.

La National Highway Traffic Safety Administration a avisé les propriétaires de toute marque de véhicule du besoin de prendre les mesures suivantes :

- Laver le dessous de carrosserie régulièrement pendant l'hiver et dès que votre véhicule est entré en contact au sel de déglaçage ou aux produits chimiques.
- Faire un lavage en profondeur du dessous de carrosserie à la fin de l'hiver.
- Recourir à des techniciens d'entretien professionnels ou passer à une station d'inspection gouvernementale une fois l'an pour faire inspecter votre véhicule pour la corrosion.
- Faire inspecter votre véhicule immédiatement si vous voyez de l'effritement ou de l'écaillage dû à la corrosion ou s'il y a modification au rendement du véhicule, par exemple des freins mous ou spongieux, des fuites de liquides, une déficience de la commande de direction, des bruits de suspension ou des cliquetis de courroies métalliques.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'une finition protectrice transparente.

- Ne pas utiliser de nettoyant abrasif, de produit de polissage, de solvant ou une brosse métallique sur des jantes en aluminium. Ils peuvent rayer ou endommager la finition.
- Nettoyer les roues lorsqu'elles sont froides.
- Utiliser uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincer abondamment à l'eau. Veiller également à nettoyer les roues après avoir roulé sur des routes salées. Ceci permet d'empêcher la corrosion.
- Éviter de laver les roues avec des brosses de lavage à grande vitesse pour véhicules.
- Ne pas utiliser de détergents alcalins ou acides. Cela pourrait endommager et corroder les jantes en aluminium recouvertes d'une couche protectrice transparente.

Protection contre la corrosion.

Protection de votre véhicule contre la corrosion
Grâce à la conception et aux pratiques de construction les plus avancées pour lutter contre la corrosion, nous produisons des véhicules de la meilleure qualité. Ceci n'est toutefois qu'une partie du travail. Pour obtenir une résistance à la corrosion de longue durée pour votre véhicule, la coopération et l'assistance du propriétaire sont également nécessaires.

Causes courantes de corrosion
Les causes les plus courantes de corrosion sur votre véhicule sont :

- le sel, la saleté et l'humidité de la route, qui peuvent s'accumuler sous le véhicule.
- L'élimination de peinture ou des revêtements de protection par des pierres, du gravier, de l'abrasion ou des éraflures et des bosses mineures qui laissent le métal non protégé exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion
Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des matériaux corrosifs, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Certaines des causes courantes de corrosion accélérée sont le sel sur la route, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle.

L'humidité accentue la corrosion
L'humidité crée les conditions dans lesquelles la corrosion est la plus susceptible de se produire. Par exemple, la corrosion est accélérée par un taux d'humidité élevé, en particulier lorsque les températures sont juste au-dessus du point de congélation. Dans ces conditions, le matériau corrosif est maintenu en contact avec la surface du véhicule par l'humidité qui s'évapore lentement.
La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Même si la boue semble sèche, elle peut quand même retenir l'humidité et favoriser la corrosion. De fortes températures peuvent également accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas assez ventilées pour que l'humidité puisse être dispersée. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci concerne non seulement les surfaces visibles, mais aussi et surtout le dessous du véhicule.

Pour réduire la corrosion
Vous pouvez aider à prévenir la corrosion dès le début en observant ce qui suit :

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon d'empêcher la corrosion est de garder votre véhicule propre et exempt de matériaux corrosifs. Il est particulièrement important de faire attention au dessous du véhicule.

Si vous habitez dans une zone fortement corrodée – où l'on utilise des sels de voirie, près de l'océan, dans des zones de pollution industrielle, de pluies acides, etc. –, vous devez prendre des précautions supplémentaires pour éviter la corrosion. En hiver, arroser le dessous de votre véhicule au moins une fois par mois et s'assurer de bien nettoyer le dessous à la fin de l'hiver.

En nettoyant le dessous du véhicule, faire particulièrement attention aux composants situés sous les garde-boue et aux autres zones qui sont cachées. Faites un travail minutieux ; le simple fait d'humidifier la boue accumulée plutôt que de l'enlever par lessivage accélérera la corrosion plutôt que de l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue accumulée et les matières corrosives.

Lorsque vous nettoyez les panneaux de porte inférieurs, les bas de caisse et les éléments du châssis, assurez-vous que les trous d'évacuation restent ouverts afin que l'humidité puisse s'échapper et ne soit pas emprisonnée à l'intérieur pour accélérer la corrosion.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Cela crée un environnement favorable à la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le mettez dans le garage alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut favoriser la corrosion s'il n'est pas bien ventilé pour disperser l'humidité.

Maintenez la peinture et les garnitures en bon état.

Les éraflures ou les rayures sur la finition doivent être recouvertes de peinture de « retouche » dès que possible pour réduire le risque de corrosion. Si le métal nu est visible à travers, l'attention d'un atelier de carrosserie et de peinture qualifié est recommandée.

Fientes d'oiseaux : Les fientes d'oiseaux sont très corrosives et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures à peine. Enlever toujours les excréments d'oiseaux le plus tôt possible.

Ne pas négliger l'intérieur

L'humidité peut s'accumuler sous les tapis de sol et la moquette et causer de la corrosion. Vérifier régulièrement sous les tapis et vous assurer que la moquette est sèche. Soyez particulièrement prudent si vous transportez des engrais, des produits de nettoyage ou des produits chimiques dans le véhicule.

Ces produits ne doivent être transportés que dans des conteneurs appropriés et tout déversement ou fuite doit être nettoyé, rincé à l'eau propre et bien séché.

Entretien intérieur

Utiliser les informations des chapitres suivants pour entretenir l'intérieur de votre véhicule.

Précautions générales pour l'intérieur

Éviter que des produits chimiques tels que du parfum, de l'huile cosmétique, de la crème solaire, du nettoyant pour les mains et du désodorisant n'entrent en contact avec les parties intérieures, car ils peuvent causer des dommages ou une décoloration. S'ils entrent en contact avec les parties intérieures, les essuyer immédiatement. Si nécessaire, utiliser un nettoyant pour vinyle, voir les instructions du produit pour une utilisation correcte.

⚠ Mise en garde

Composants électriques

Ne jamais laisser d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec des composants électriques/électroniques à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.

⚠ Mise en garde

Cuir

Pour le nettoyage des produits en cuir (volant, sièges, etc.), utiliser des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions à forte teneur en alcool ou des détergents acides/alcalins, la couleur du cuir risque de s'estomper ou la surface peut s'effriter.

Soin des sièges en cuir

- Passez régulièrement l'aspirateur sur le siège pour retirer la poussière et le sable. Cela évitera d'user ou d'endommager le cuir et de maintenir sa qualité.
- Essuyez souvent la hausse du siège en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
- L'utilisation fréquente d'une protection pour le cuir peut empêcher l'usure de la housse et aide à en maintenir la couleur. Veillez à lire les instructions et consultez un spécialiste avant d'utiliser un revêtement pour cuir ou des produits de protection.
- Le cuir avec des couleurs claires (beige, beige crème) est facilement contaminé et d'aspect transparent. Nettoyez souvent les sièges.
- Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. Cela peut craqueler la surface.

Nettoyage des sièges en cuir

Éliminez immédiatement toute contamination. Reportez-vous aux instructions ci-dessous pour supprimer chacun des contaminants.

- Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
  - Appliquer une crème de nettoyage sur un chiffon et essuyer le point contaminé. Essuyez la crème avec un chiffon humide et éliminez l'eau avec un chiffon sec.
- Boissons (café, soda, etc.)
  - Appliquer une petite quantité de détergent neutre et frotter jusqu'à ce que les salissures disparaissent.
- Huile
  - Retirer immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyer avec un détachant pour cuir naturel uniquement.
- Chewing-gum
  - Faire durcir la gomme avec de la glace et l'éliminer progressivement.

Housses de sièges en tissu (selon l'équipement)

Pensez à nettoyer régulièrement les sièges en tissu avec un aspirateur en tenant compte des caractéristiques de la matière du tissu. S'ils sont très salis par des taches de boissons, etc., utilisez un produit nettoyant pour habitacle de voiture. Pour éviter d'endommager les housses de siège, utilisez une éponge ou un chiffon doux en microfibre et essuyez la housse de siège jusqu'aux coutures en effectuant des mouvements amples et en exerçant une pression modérée.

Les fermetures Velcro des vêtements ou les objets pointus peuvent provoquer des accrocs ou des rayures sur la surface des sièges.

Veillez à ne pas frotter ces objets contre la surface.

Nettoyage de la sellerie et des garnitures intérieures

Vinyle
Enlever la poussière et détacher la saleté du vinyle à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Nettoyer les surfaces en vinyle avec un nettoyant pour vinyle.

Tissu
Enlever la poussière et détacher la saleté du tissu à l'aide d'un petit balai ou d'un aspirateur. Nettoyer avec une solution de savon doux recommandée pour la sellerie ou les tapis. Enlever immédiatement les taches fraîches à l'aide d'un nettoyeur de taches pour tissu. Si les taches fraîches ne font pas l'objet de soins immédiats, le tissu peut être taché et sa couleur peut être dégradée. De plus, ses propriétés de résistance au feu peuvent être réduites si le matériau n'est pas correctement entretenu.
L'utilisation de tout autre produit que les nettoyants et procédures recommandés peut affecter l'apparence du tissu et ses propriétés de résistance au feu.

Nettoyage de la sangle de la ceinture à trois points

Nettoyer la sangle de la ceinture avec n'importe quelle solution savonneuse douce recommandée pour le nettoyage des tissus d'ameublement ou des moquettes. Suivre les instructions fournies avec le savon. Ne pas décolorer ou teindre à nouveau la sangle, car cela pourrait l'affaiblir.

Nettoyage de l'intérieur des vitres

Si les surfaces vitrées intérieures du véhicule deviennent embuées (c'est-à-dire recouvertes d'un film huileux, gras ou cireux), elles doivent être nettoyées avec un nettoyant pour vitres. Suivre les indications sur le flacon de nettoyant pour vitres.

⚠ Mise en garde

Lunette arrière
Ne pas gratter ni rayer l'intérieur de la lunette arrière. Cela pourrait endommager la grille de dégivrage de la lunette arrière.

Spécifications et informations pour le consommateur 9

Dimensions 9-2
Spécifications du véhicule électrique 9-2
Puissance des ampoules 9-3
Pneus et roues 9-4
Volume et poids 9-6
Système de climatisation 9-6
Lubrifiants et capacités recommandés 9-6
Numéro d'identification du véhicule (VIN) 9-7
Étiquette de certification du véhicule 9-8
Étiquette de spécification et de pression des pneus 9-8
Numéro du moteur 9-9
Étiquette du compresseur de climatisation 9-9
Signalement des problèmes de sécurité 9-10

SPÉCIFICATIONS ET INFORMATIONS POUR LE CONSOMMATEUR

Dimensions

Élément			Taille : mm (po)
Longueur hors tout			4 375 (172,2)
Largeur hors tout			1 805 (71,1)
Hauteur hors tout	Sans galerie de toit		1 560 (61,4)
	Avec galerie de toit		1 570 (61,8)
Bande de roulement	Avant	215/55R17	1 562 (61,5)
	Arrière	215/55R17	1 572 (61,9)
Empattement			2 700 (106,3)

Spécifications du véhicule électrique

Moteur électrique		Batterie (polymère Lithium-Ion)			Chargeur (OBC)
Puissance maximale Puissance	Puissance maximale Couple	Capacité	Puissance utile	Tension	Puissance maximale Puissance
150 kW	395 N·m	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW

OBC : Chargeurs de batterie de bord

Puissance des ampoules

Ampoule de feu			Puissance (W)	Type ampoule
Avant	Phares (croisement/route)	Type ampoule	60	HB3 HL+
		Type LED*	LED	LED
	Clignotants avant	Type ampoule	21/28	2354NA
		Type LED*	LED	LED
	Feux de position avant	Type LED	LED	LED
	Feu de jour	Type LED	LED	LED
	Phares antibrouillard avant	Type ampoule	51	HB4
	Feux de gabarit latéraux	Type ampoule	5	W5W
		Type LED	LED	LED
	Feux de gabarit latéraux	Type LED*	LED	LED
Arrière	Feux stop/arrière (extérieurs)	Type ampoule	5	P21/5W
		Type LED	LED	LED
	Feux arrière (intérieurs)	Type ampoule	7.6	W3.8W 2EA
		Type LED	LED	LED
	Feux stop/arrière (extérieurs)	Type ampoule	21	P21/5W
		Type LED	LED	LED
	Feux clignotants arrière	Type ampoule	28	P28/8W
		Type ampoule*	21	P21W
	Feux de gabarit latéraux	Type ampoule	5	W5W
		Type LED	LED	LED
	Feux de recul	Type ampoule	16	W16W
	Feu stop surélevé	Type LED	LED	LED
	Éclairages de plaque d'immatriculation	Type ampoule	5	W5W

Ampoule de feu			Puissance (W)	Type ampoule
Intérieur	Lampes de lecture	Type ampoule	10	COIN
		Type LED*	LED	LED
	Lampes d'ambiance	Type ampoule	10	DÉCORATION
		Type LED*	LED	LED
	Lampes de miroir de courtoisie	Type ampoule	5	DÉCORATION
	Feu de hayon	Type ampoule	10	DÉCORATION
		Type LED*	LED	LED
	Lampe d'ambiance*	Type LED	LED	LED

* selon l'équipement

Pneus et roues

Élément	Taille des pneus	Dimensions des roues	Capacité de charge		Capacité de vitesse		Pression de gonflage [kPa (psi)]				Couple de serrage des écrous de roue kgf·m (lbf·pi, N·m)
							Charge normale *1		Charge maximale		
			LI*2	kg	SS*3	km/h	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu pleines dimensions	215/55 R17	7J X 17	94	670	V	240	250 (36)	250 (36)	260 (38)	260 (38)	11~13 (79~94, 107~127)

*1. Charge normale : Jusqu'à 3 personnes
*2. Indice de charge
*3. Symbole de vitesse

⚠ Mise en garde

Lors d'un changement de pneus, utiliser des pneus de mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule.

Des pneus de taille différente peuvent endommager les autres pièces ou les faire fonctionner de manière irrégulière.

✻ Remarque

- Il est possible d'ajouter 21 kPa (3 psi) à la pression standard des pneus indiquée si des températures plus froides sont prévues prochainement.
  Les pneus perdent en général 7 kPa (1 psi) tous les -11°C (12°F) de chute de température. Si des variations importantes de température sont prévues, vérifiez à nouveau la pression des pneus au besoin pour les maintenir correctement gonflés.
- Lors du changement des pneus, nous vous recommandons d'utiliser les mêmes que ceux fournis d'origine avec le véhicule. Sinon, les performances de conduite sont affectées.
- En cas de conduite à haute altitude, il est normal que la pression atmosphérique augmente. Par conséquent, contrôlez la pression de gonflage des pneus et les gonfler davantage si nécessaire.
  Pression de gonflage des pneus supplémentaire requise par km au-dessus du niveau de la mer : 10,5 kPa (1,5 psi)/km

Volume et poids

Poids brut du véhicule	Volume de bagages	
	Min.	Puissance maximale
2 230 kg (4 916 lb)	629 l (22,2 pi-cu)	1 804 l (63,7 pi-cu)

Système de climatisation

Éléments		Masse du volume g (oz)	Classification
Réfrigérant	Sans pompe à chaleur	650 ±25 (22,92±0,88)	R-1234yf
	Avec pompe à chaleur	1 000 ±25 (35,27±0,88)	
Lubrifiant pour compresseur	Sans pompe à chaleur	180 ±10 (6,35±0,35)	POE-1
	Avec pompe à chaleur	180 ±10 (6,35±0,35)	

Faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Kia.

Lubrifiants et capacités recommandés

Pour obtenir de bonnes performances et une bonne durabilité du véhicule, n'utilisez que des lubrifiants de qualité appropriée.

L'utilisation de ces lubrifiants et liquides est recommandée pour votre véhicule.

Lubrifiant		Volume	Classification
Liquide pour réducteur à engrenage		1,0~1,1 l (1,0~1,1 qt US)	70 W, API GL-4, TGO-9 (MS517-14)
Liquide de refroidissement	Sans pompe à chaleur	12,5~13 l (13,2~13,7 qt US)	Liquide de refroidissement recommandé pour véhicules électriques
	Avec pompe à chaleur	13~13,4 l (13,7~14,2 qt US)	
Liquide de frein		Quantité requise	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et dans toutes les conditions légales liées à sa propriété, etc.

Le numéro est gravé sur le plancher, sous le siège du passager. Pour vérifier le numéro, ouvrir le couvercle.

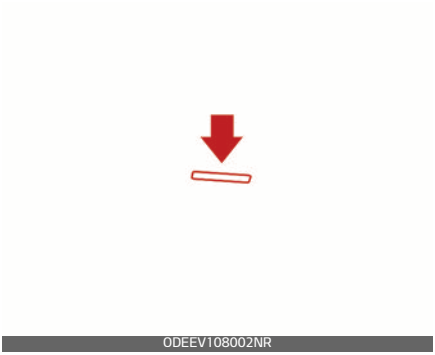
Numéro de châssis



ODEEV108001NR

Le VIN se trouve également sur une plaque fixée sur le dessus du tableau de bord. Le numéro sur la plaque se voit facilement depuis l'extérieur à travers le pare-brise.

Étiquette VIN



ODEEV108002NR

Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule fixée sur le pied milieu du côté conducteur indique le numéro d'identification du véhicule (VIN).



ODEEV108006NR

Étiquette de spécification et de pression des pneus

L'étiquette des pneus, située sur le pied milieu côté conducteur, indique les pressions des pneus recommandées pour votre véhicule.

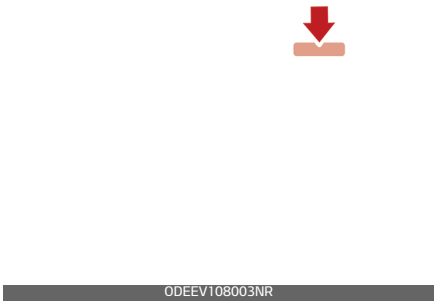


ODEEV098028NR

Les pneus fournis sur votre véhicule neuf ont été choisis pour donner les meilleurs performances en conduite normale.

Numéro du moteur

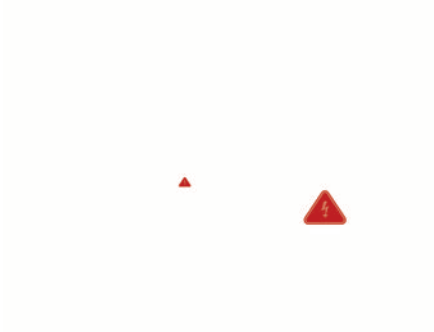
Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme illustré sur le schéma. Le numéro du moteur se voit en regardant sous le véhicule.



ODEEV108003NR

Étiquette du compresseur de climatisation

Une étiquette vous informe du type de compresseur installé dans votre véhicule, indiquant notamment le modèle, la référence du fournisseur, le numéro de production, le réfrigérant (1) et l'huile réfrigérante (2).



ODEEV108004NR

Signalement des problèmes de sécurité

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut susceptible de causer une collision ou un décès, vous devez en informer immédiatement Transports Canada (TC), ainsi que **Kia Canada Inc.**.

Adresse postale :
Transports Canada – ASFAD 330,
rue Sparks Ottawa, ON K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328
(région d'Ottawa-Gatineau et international)

Sans frais :
1-800-333-0510 (au Canada)

Internet :
http://www.tc.gc.ca/rappels

Si TC devait recevoir des plaintes similaires, le ministère pourrait lancer une enquête; et s'il s'avère qu'il existe bel et bien un problème de sécurité touchant un groupe de véhicules, il pourrait exiger le déploiement d'une campagne de rappel et de réparation. Cependant, relativement à tout problème, TC ne peut pas intervenir sur une base individuelle entre vous, votre concessionnaire ou **Kia Canada Inc.**.

Abréviation A

ABRÉVIATION

ABS
Système de freins antiblocage

BCM
Module de commande fonctionnel

BCW
Alerte de collision d'angle mort

CMVSS
Normes de sécurité du Canada pour les véhicules à moteur

CRS
Système de retenue pour enfant

DAW
Alerte d'attention du conducteur

FDJ
Feu de jour

EBD
Distribution électronique de la force de freinage

ECM
Rétroviseur électrochromique

EDR
Enregistreur de données d'événements

EFD
Dispositif d'attache d'urgence

EPB
Frein de stationnement électronique

EPS
Direction assistée électrique

ESC
Contrôle électronique de stabilité

EV
Véhicule électrique

FCA
Aide à l'évitement de collision avant

HAC
Commande d'assistance au démarrage en côte

HBA
Assistance aux feux de route

HMSL
Feu stop surélevé

HV
Haute tension

ICCB
Boîtier de commande dans le câble

LATCH
Ancrages inférieurs et attache pour enfants

LDC
Convertisseur CC-CC basse tension

LFA
Aide au suivi de voie

LKA
Assistance au maintien de voie

MIL
Voyant de défaillance

MMT
Méthylcyclopentadiényle tricarbonyle de manganèse

OBC
Chargeurs de batterie de bord

ODS
Système de détection d'occupant

RCCA
Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

RCCW
Alerte de collision de circulation transversale arrière

SCC
Régulateur de vitesse intelligent

SOC
État de charge

SRS
Système de retenue supplémentaire

SRSCM
Module de commande SRS

TBT
Étape par étape

TIN
Numéro d'identification des pneus

TMK
Trousse de réparation de pneus

TPMS
Système de surveillance de la pression des pneus

VCU
Unité de commande du véhicule

VESS
Système de bruit virtuel du moteur

VIN
numéro d'identification du véhicule

VSM
Gestion de la stabilité du véhicule

Index alphabétique I

INDEX ALPHABÉTIQUE

A

accoudoir (arrière) 4-18
affichage des informations sur la conduite 5-73, 5-75
Affichage LCD 5-60
Commande d'écran LCD 5-60
mode Assistance 5-62
mode d'avertissement principal 5-63
mode Étape par étape (TBT) 5-62
mode Ordinateur de bord 5-62
mode Réglages utilisateur 5-63
modes de l'écran LCD 5-61
Aide à l'évitement de collision avant (FCA) (équipement SCC)
condition préalable à l'activation 6-57
Détection de piéton ou de cycliste 6-70
dysfonctionnement 6-62
fonctionnement des freins 6-59
message d'avertissement et commande de frein 6-58
message d'avertissement et témoin d'avertissement 6-62
réglage du moment d'activation initiale de l'avertissement 6-57
Réglage et activation du système 6-56
aide au suivi de voie (LFA) 6-119
activation 6-120
Direction assistée 6-121
dysfonctionnement 6-122
limites 6-122
message d'avertissement 6-121
précautions pour le conducteur 6-123
aide au suivi de voie (LKA)
activation 6-75
attention du conducteur 6-79
changement de fonction 6-75
dysfonctionnement 6-78
fonctionnement 6-74
message d'avertissement 6-77
alerte d'attention du conducteur (DAW) 6-92
affichage du niveau d'attention du conducteur 6-92
DAW désactivé 6-94
dysfonctionnement 6-94
prendre une pause 6-93
réinitialisation 6-94
alerte de collision d'angle mort (BCW)
Alerte de BCW 6-83
capteur de détection (radar) 6-85
limites 6-87
message d'avertissement 6-86
réglage du volume de l'alerte de collision d'angle mort 6-83
réglage et activation 6-82
alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW) 6-125
Alerte RCCW 6-126
capteur de détection 6-127
conditions de fonctionnement 6-125
limites 6-129
message d'avertissement 6-128
ampoules de feux 8-56
position d'ampoule de feu (arrière) 8-59
position d'ampoule de feu (avant) 8-58
position d'ampoule de feu (latéral) 8-60
précaution pour le remplacement des ampoules 8-56
remplacement d'un phare (type LED) 8-60
remplacement d'une ampoule de feu antibrouillard/FDJ/ feu de position 8-62
remplacement d'une ampoule de feu clignotant avant 8-62

remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (type LED) 8-66
remplacement d'une ampoule de feu stop surélevé 8-65
remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type ampoule) 8-68
remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type LED) 8-68
remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type ampoule) 8-67
remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type LED) 8-67
remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie 8-67
remplacement d'une ampoule de phare (route/croisement) 8-61
remplacement d'une ampoule de plafonnier du hayon 8-69
ancrage(s) pour tapis de sol 5-153
aperçu de l'extérieur 3-2
aperçu de l'intérieur 3-5
aperçu du tableau de bord 3-7
appui-tête (arrière) 4-17
dépose et repose 4-18
réglage en hauteur 4-17
appui-tête (avant) 4-14
réglage en hauteur 4-15
repose de l'appuie-tête 4-16
retrait de l'appuie-tête 4-15
arrêt du véhicule 6-11
Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) - fusion de capteurs
Capteurs de détection (caméra frontale et radar avant) 6-60
autonomie restante 1-52, 5-56
avant de conduire 6-6
avertissement de distance de stationnement
auto-diagnostic 5-105
avertissement de distance de stationnement en marche arrière
conditions de non-fonctionnement 5-97
fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 5-100
avertissement de distance de stationnement en marche arrière (PDW)
fonctionnement du système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière 5-96
avertissement de distance de stationnement-marche arrière 5-95
auto-diagnostic 5-99
avertissement d'ouverture du toit ouvrant 5-35
avertissement routier 7-3
avertisseur sonore 5-39

B

balais d'essuie-glaces 8-19
inspection des balais 8-19
remplacement des balais 8-19
remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière 8-21
batterie 8-22
éléments de réinitialisation 8-24
pour un meilleur entretien de la batterie 8-22
recharge de la batterie 8-23
batterie haute tension 1-6
bloc d'instruments 5-52

Commande d'écran LCD 5-53
jauges 5-54
témoins d'avertissement 5-84
témoins lumineux 5-90
boîte à gants 5-140
bouton de mise sous tension 6-8
arrêt du véhicule 6-11
démarrage du véhicule 6-9
Position du bouton de mise sous tension 6-8
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique 5-27

C

cache-bagages 5-155
capacités (lubrifiants) 9-6
capot 5-28
avertissement de capot ouvert 5-29
fermeture du capot 5-29
ouverture du capot 5-28
capot-moteur, voir Capot 5-28
caractéristiques des véhicules électriques 1-3
ceinture de sécurité à tendeur 4-31
ceinture de sécurité du conducteur
bouclage de la ceinture de sécurité 4-26
réglage en hauteur 4-27
ceinture de sécurité du passager avant et arrière
bouclage de la ceinture de sécurité 4-28
desserrage de la ceinture de sécurité 4-30
ceintures de sécurité 4-22
ceinture de sécurité à tendeur 4-31
précautions concernant les ceintures de sécurité 4-33
soin des ceintures de sécurité 4-36
système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence 4-26
système de retenue des ceintures de sécurité 4-22
Charge CA 1-16, 1-25
branchement d'un chargeur CA 1-26
débranchement du connecteur de charge en cas d'urgence 1-32
débranchement d'un chargeur CA 1-31
entreposage et conservation du câble de charge CA 1-33
indicateur de charge 1-30
Charge CC 1-16, 1-34
branchement d'un chargeur CC 1-35
débranchement d'un chargeur CC 1-37
charge lente 1-16, 1-38
débranchement du câble de charge portable 1-46
débranchement du connecteur de charge en cas d'urgence 1-47
en charge 1-40
indicateur d'état de la charge 1-44
mesures à prendre pour les problèmes de charge 1-49
précautions pour le câble de charge portable 1-48
réglage du courant de charge 1-38
charge réservée 1-21
chargeur USB 5-147
chauffage de siège 5-143
chauffage et climatisation automatiques 5-123
clé intelligente 5-6
fonction de clé intelligente 5-6
précautions concernant la clé intelligente 5-9
remplacement de la batterie 5-10
système anti-démarrage 5-11
clignotants 5-109

combiné d'instruments, voir Bloc d'instruments 5–52
commande d'assistance au démarrage en pente (HAC) 6–52
commutateur de verrouillage centralisé des portes 5–18
compartiment de rangement 5–140
boîte à gants 5–140
rangement de la console centrale 5–140
support de lunettes de soleil 5–141
compartiment moteur 3–9, 8–4
composants principaux 1–5
compteur kilométrique 5–57
conditions de gonflage des coussins gonflables 4–74
conditions de neige ou de verglas 6–140
conditions spéciales de conduite 6–134
conditions de conduite dangereuses 6–134
conduire sous la pluie 6–138
conduite dans les zones inondées 6–138
conduite de nuit 6–137
conduite hors route 6–138
conduite sur autoroute 6–139
dans les virages en douceur 6–137
désembourbement du véhicule 6–136
réduction du risque de retournement 6–134
conduire sous la pluie 6–138
conduite dans les zones inondées 6–138
conduite de nuit 6–137
conduite d'un véhicule électrique 1–50
arrêt 1–50
autonomie restante 1–52
démarrage 1–50
Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V 1–60
feux de détresse et témoins lumineux 1–62
jauge de puissance/charge 1–53
jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension 1–54
Message d'avertissement sur l'écran LCD 1–55
mode utilitaire 1–62
système de bruit virtuel du moteur 1–51
conduite en hiver 6–140
conditions de neige ou de verglas 6–140
pneus neige 6–140
conduite hors route 6–138
conduite sur autoroute 6–139
connecteur de verrouillage de service 1–68
contrôle électronique de stabilité (ESC) 6–46
coulissement du toit ouvrant 5–32
coussin gonflable frontal du conducteur et du passager 4–65
coussin gonflable latéral 4–69
coussins gonflables 4–49
conditions de non-gonflage 4–75
coussin gonflable frontal du conducteur et du passager 4–65
coussin gonflable latéral 4–69
entretien du SRS 4–76
étiquette d'avertissement de coussin gonflable 4–78
fonctionnement 4–50
fonctions et composants du SRS 4–53
rideau gonflable 4–71
système de détection d'occupant 4–57
voyant de coussin gonflable 4–53

D

dans les virages en douceur 6-137
dégivrage et désembuage du pare-brise 5-136
dégivrage (pare-brise) 5-136
dégivreur (lunette arrière) 5-121
démarrage avec batterie auxiliaire 7-5
démarrage du véhicule 6-9
démarrage d'urgence 7-5
démarrage avec batterie auxiliaire 7-5
désembourbement du véhicule 6-136
désembuage (pare-brise) 5-136
dimensions 9-2
direction assistée électrique (EPS) 5-36

E

éclairage automatique 5-108
éclairage du tableau de bord, voir Commande du bloc d'instruments 5-53
éclairage intérieur 5-117
fonction d'extinction automatique 5-117
lampe de lecture 5-118
lampe de miroir de courtoisie 5-119
plafonnier 5-117
plafonnier de hayon 5-119
Économiseur+ de batterie auxiliaire 12 V 1-60
Écrans LCD
affichage des informations sur la conduite 5-73, 5-75
informations sur le trajet (ordinateur de bord) 5-71
écrans, voir Bloc d'instruments 5-52
en cas d'accident 7-32
enregistrement du numéro de votre clé 5-6
entretien
compartiment moteur 8-4
entretien des pneus 8-25, 8-30
entretien du SRS 4-76
entretien extérieur 8-70
entretien intérieur 8-76
explication des éléments de maintenance programmé 8-12
liquide de refroidissement 8-14
maintenance par le propriétaire 8-7
service de maintenance programmée 8-9
services de maintenance 8-5
soin des ceintures de sécurité 4-36
entretien de l'aspect 8-70
entretien extérieur 8-70
entretien intérieur 8-76
entretien du SRS 4-76
entretien extérieur 8-70
entretien intérieur 8-76
équipements extérieurs 5-156
galerie de toit 5-156
équipements intérieurs 5-142
ancrage(s) pour tapis de sol 5-153
cache-bagages 5-155
chargeur USB 5-147
chauffage de siège 5-143
Pare-soleil 5-145
porte-gobelet 5-142
porte-manteau 5-153
prise de courant 5-146
siège ventilé 5-145
support de filet à bagages 5-154
système de charge sans fil de téléphone intelligent 5-149
essuie-glaces 5-114
essuie-glaces et lave-glaces 5-114
essuie-glace et lave-glace de lunette arrière 5-116

lave-glaces de pare-brise 5-114
étiquette
étiquetage du flanc des pneus 8-30
étiquette de certification du véhicule 9-8
étiquette de spécification et de pression des pneus 9-8
étiquette du compresseur de climatisation 9-9
étiquette d'avertissement de coussin gonflable 4-78
étiquette de certification 6-146
étiquette de certification du véhicule 9-8
étiquette de spécification et de pression des pneus 9-8
étiquette d'information sur les pneus et le chargement 6-143
étiquette du compresseur de climatisation 9-9
explication des éléments de maintenance programmé 8-12
arbres de transmission et soufflets 8-13
boîtier de direction, timonerie et soufflets/rotule de bras inférieur 8-13
boulons de montage de suspension 8-13
disques, plaquettes, étriers et disques de freins 8-13
flexibles et conduites de freins 8-12
liquide de frein 8-13
liquide de refroidissement 8-12
réfrigérant pour climatisation 8-13
système de refroidissement 8-12

F

fenêtre contextuelle d'indicateur de changement de vitesse 5-58
feu de jour 5-106
feu de stationnement arrière 5-107
feux 5-106
clignotants 5-109
éclairage automatique 5-108
feu de jour 5-106
feu de stationnement arrière 5-107
fonction d'accompagnement des feux (phares) 5-106
fonction économiseur de batterie 5-106
phare antibrouillard avant 5-110
position phares 5-107
utilisation des feux de route 5-108
feux de détresse 7-3
feux de détresse et témoins lumineux 5-84
filtre à air de climatisation 8-17
inspection du filtre 8-17
remplacement du filtre 8-17
fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages LATCH 4-44
fixation d'un siège d'auto avec ancrage d'attache 4-45
fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points 4-46
fluide de refroidissement, voir Liquide de refroidissement 8-14
fonction d'accompagnement des feux (phares) 5-106
fonction de clé intelligente 5-6
fonction économiseur de batterie 5-106
fonctionnement du réducteur 6-12
fonctions et composants du SRS 4-53
frein de stationnement électronique (EPB) 6-33

freins assistés 6-31
fusibles 8-40
description du panneau à fusibles/relais 8-46
remplacement d'un fusible du compartiment moteur 8-44
remplacement d'un fusible du panneau intérieur 8-43

G

galerie de toit 5-156
gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 6-50

H

hayon 5-20
déverrouillage d'urgence de sécurité du hayon 5-21
fermeture du hayon 5-21
ouverture du hayon 5-20

I

inclinaison du toit ouvrant 5-33
indicateur de niveau du freinage par récupération 5-58
indicateur de pression des pneus 7-9
indicateur de vitesse 5-54
informations sur la batterie 1-4
informations sur le temps de charge 1-17
informations sur le trajet (ordinateur de bord) 5-71
instructions de manipulation du véhicule 2-3

J

jauge de puissance/ charge 1-53, 5-54
jauge de température extérieure 5-57
jauge d'état de charge (EDC) pour batterie haute tension 1-54, 5-55
jauges 5-54

L

la porte se verrouille depuis l'intérieur du véhicule 5-17
lampe de lecture 5-118
lampe de miroir de courtoisie 5-119
lave-glaces de pare-brise 5-114
limite de charge du véhicule 6-143
étiquette de certification 6-146
étiquette d'information sur les pneus et le chargement 6-143
liquide
liquide de frein 8-15
liquide de lave-glace 8-16
liquide de frein 8-15
vérification du niveau de liquide de freins 8-15
liquide de lave-glace 8-16
vérification du niveau de liquide lave-glace 8-16
liquide de refroidissement 8-14
lubrifiants et capacités 9-6
lubrifiants et capacités recommandés 9-6

M

maintenance par le propriétaire 8-7
maintien automatique 6-40
menu EV 1-8
avertissement 1-15
charge et commande de climatisation réservée 1-11
conduite ECO 1-13

consommation d'énergie 1-10
contribution à l'environnement 1-14
courant de charge 1-13
emplacement de charge 1-12
gestion de la charge 1-10
historique de conduite ECO 1-14
informations sur la batterie 1-9
informations sur l'énergie 1-9
mode hiver 1-14
paramètres de climatisation 1-12
paramètres des heures de pointe 1-12
plage disponible 1-9
réglage de l'heure du départ 1-11
réglage du niveau de charge de la batterie 1-13
réglage EV 1-14
mesures de sécurité pour un véhicule électrique 1-65
autres précautions pour un véhicule électrique 1-67
connecteur de verrouillage de service 1-68
en cas d'accident 1-65
prise de service 1-68
mode Assistance 5-62
mode d'avertissement principal 5-63
mode de conduite 6-54
mode Étape par étape (TBT) 5-62
mode Ordinateur de bord 5-62
mode Réglages utilisateur 5-63
mode utilitaire 1-62, 5-59
modes de l'écran LCD 5-61
modifications du véhicule 2-3

N

numéro d'identification du véhicule (VIN) 9-7
numéro du moteur 9-9

O

Onduleur CA 5-148

P

parallélisme et équilibrage des roues 8-28
Pare-soleil 5-145
permutation des pneus 8-27
permutation (pneu) 8-27
phare antibrouillard (avant) 5-110
plafonnier 5-117
plafonnier de hayon 5-119
pneu crevé (avec la trousse de réparation de pneus) 7-16
composants de la trousse de réparation de pneus 7-20
données techniques 7-26
introduction 7-17
remarques sur l'utilisation de la trousse de réparation de pneus en toute sécurité 7-17
répartition du produit d'étanchéité 7-23
utilisation de la trousse de réparation de pneus 7-21
vérification de la pression de gonflage des pneus 7-24
pneus et roues 9-4
adhérence des pneus 8-29
entretien des pneus 8-25, 8-30
étiquetage du flanc des pneus 8-30
parallélisme et équilibrage des roues 8-28
permutation des pneus 8-27
pneus à carcasse radiale 8-38
pneus à rapport de profil bas 8-39
pneus d'été 8-37
pneus neige 8-38
pneus toutes saisons 8-37
pression des pneus 8-26

pressions de gonflage recommandées pour les pneus à froid 8–25
remplacement des pneus 8–28
remplacement des roues 8–29
terminologie et définitions des pneus 8–34
vérification de la pression de gonflage des pneus 8–26
pneus neige 6–140
poche de dossier de siège (avant) 4–16
poids du véhicule 6–147
porte-boissons, voir Porte-gobelet 5–142
porte-gobelet 5–142
porte-manteau 5–153
position d'ampoule de feu (arrière) 8–59
position d'ampoule de feu (avant) 8–58
position d'ampoule de feu (latéral) 8–60
Position du bouton de mise sous tension 6–8
position phares 5–107
précaution pour le remplacement des ampoules 8–56
précautions concernant la clé intelligente 5–9
précautions concernant les ceintures de sécurité 4–33
précautions pour la charge 1–23
prise de courant 5–146
prise de service 1–68
programme de maintenance
maintenance en conditions d'utilisation sévères 8–11
programme de maintenance normale 8–10
puissance des ampoules 9–3

R

rabattement des rétroviseurs extérieurs 5–49
rabattement du siège arrière 4–18
rangement de coffre 5–141
rangement de la console centrale 5–140
récupération des données du véhicule et enregistreurs de données d'événements 2–2
réducteur 5–57, 6–12
bonnes pratiques de conduite 6–18
fonctionnement 6–12
Messages de l'affichage LCD 6–15
stationnement 6–15
réduction du risque de retournement 6–134
réglage d'un siège avant à commande électrique 4–11
angle du dossier de siège 4–12
hauteur du siège 4–12
soutien lombaire du siège du conducteur 4–12
vers l'avant et vers l'arrière 4–11
réglage d'un siège avant manuel 4–10
angle du dossier de siège 4–10
hauteur du siège 4–11
vers l'avant et vers l'arrière 4–10
réinitialisation du toit ouvrant 5–34
remorquage 7–26
Crochet de remorquage amovible 7–28
Remorquage d'urgence 7–29
sans chariots sur roues 7–28
service de remorquage 7–26
remplacement de la pile de la clé intelligente 5–10
remplacement des pneus 8–28
remplacement des roues 8–29

remplacement d'un phare (type LED) 8-60
remplacement d'une ampoule de feu antibrouillard/FDJ/feu de position 8-62
remplacement d'une ampoule de feu clignotant avant 8-62
remplacement d'une ampoule de feu de gabarit latéral (type LED) 8-66
remplacement d'une ampoule de feu stop surélevé 8-65
remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type ampoule) 8-68
remplacement d'une ampoule de lampe d'ambiance (type LED) 8-68
remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type ampoule) 8-67
remplacement d'une ampoule de lampe de lecture (type LED) 8-67
remplacement d'une ampoule de lampe de miroir de courtoisie 8-67
remplacement d'une ampoule de phare (route/croisement) 8-61
remplacement d'une ampoule de plafonnier du hayon 8-69
rétroviseur de jour/nuit 5-40
rétroviseur électrochromique (ECM) 5-41
rétroviseur extérieur 5-48
rétroviseur intérieur 5-39
rétroviseurs 5-39
rabattement des rétroviseurs extérieurs 5-49
rétroviseur de jour/nuit 5-40
rétroviseur électrochromique (ECM) 5-41
rétroviseur extérieur 5-48
rétroviseur intérieur 5-39
rideau gonflable 4-71

S

serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants 5-19
serrures de portes
commutateur de verrouillage centralisé des portes 5-18
serrures des portes 5-15
depuis l'extérieur du véhicule 5-15
serrure de porte arrière à l'épreuve des enfants 5-19
service de maintenance programmée 8-9
maintenance en conditions d'utilisation sévères 8-11
programme de maintenance normale 8-10
services de maintenance 8-5
Précautions de maintenance par le propriétaire 8-6
responsabilité du propriétaire 8-5
siège ventilé 5-145
sièges 4-6
accoudoir (arrière) 4-18
appui-tête (arrière) 4-17
appui-tête (avant) 4-14
Consignes de sécurité importantes 4-3
poche de dossier de siège (avant) 4-16
rabattement du siège arrière 4-18
réglage d'un siège avant à commande électrique 4-11
réglage d'un siège avant manuel 4-10

système de mémoire de position du conducteur 4–12
soin des ceintures de sécurité 4–36
spécifications du véhicule électrique 9–2
stade alarme antivol 5–14
stade armé 5–13
stade désarmé 5–14
stationnement 6–15
store 5–34
support de filet à bagages 5–154
support de lunettes de soleil 5–141
système à 3 points du conducteur avec enrouleur à blocage d'urgence 4–26
système anti-démarrage 5–11
système audio 5–158
antenne 5–158
Port USB 5–159
système d'accueil 5–120
système d'alarme antivol 5–13
stade alarme antivol 5–14
stade armé 5–13
stade désarmé 5–14
système de bruit virtuel du moteur 1–51
système de charge sans fil de téléphone intelligent 5–149
système de climatisation 9–6
système de climatisation automatique 5–122
activation ou désactivation du chauffage 5–130
Affichage des informations de température 5–130
chauffage et climatisation automatiques 5–123
chauffage et climatisation manuels 5–124
climatisation 5–129
climatisation pour le conducteur uniquement 5–131
commande de température 5–127
contrôle de la vitesse du ventilateur 5–128
contrôle de l'entrée d'air 5–127
dégivrage et désembuage du pare-brise 5–136
désactivation de la commande de climatisation avant 5–130
filtre à air de climatisation 5–134
fonctionnement du système 5–131
sélection du mode 5–126
ventilation automatique 5–131
vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur 5–135
système de commande intégré au mode de conduite 6–54
mode de conduite 6–54
réglage initial 6–55
système de désembuage automatique 5–138
système de détection d'occupant 4–57
système de freinage 6–31
commande d'assistance au démarrage en pente (HAC) 6–52
contrôle électronique de stabilité (ESC) 6–46
frein de stationnement électronique 6–33
freins assistés 6–31
gestion de la stabilité du véhicule (VSM) 6–50
maintien automatique 6–40
système de freins antiblocage (ABS) 6–45
système de freins antiblocage (ABS) 6–45
système de mémoire de position du conducteur 4–12
Fonction d'accès facile 4–13

Mise en mémoire des positions du siège conducteur 4–13
Rappel des positions en mémoire 4–13
système de régulateur de vitesse intelligent
commutateur de commande du régulateur de vitesse 6–97
désactivation du régulateur de vitesse intelligent 6–103
limites 6–113
passage au mode de régulation de vitesse 6–112
Pour accélérer temporairement avec le système de régulateur de vitesse intelligent activé 6–100
Pour augmenter la vitesse système définie du régulateur de vitesse intelligent 6–99
Pour diminuer la vitesse système définie du régulateur de vitesse intelligent 6–100
réglage de la distance entre deux véhicules 6–105
réglage de la sensibilité 6–105
réglage de la vitesse 6–98
régulateur de vitesse intelligent désactivé 6–101
reprise du régulateur de vitesse intelligent 6–103
système de retenue des ceintures de sécurité 4–22
système de retenue pour enfant 4–37
fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages LATCH 4–44
fixation d'un siège d'auto avec ancrage d'attache 4–45
fixation d'une retenue pour enfant avec une ceinture à trois points 4–46
système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) 7–8
indicateur de dysfonctionnement 7–12
indicateur de pression des pneus 7–9
remplacement des pneus avec TPMS 7–13
témoin de position de basse pression des pneus 7–11
utilisation efficace du TPMS 7–9
système intelligent de régénération 6–23
activation 6–23
désactivation 6–25
dysfonctionnement 6–27
limites 6–27
réglage 6–23
reprise 6–25

T

tableau de bord, voir Bloc d'instruments 5–52
témoin de charge 1–19
témoins d'avertissement 5–84
témoins lumineux 5–90
toit ouvrant 5–30
avertissement d'ouverture du toit ouvrant 5–35
coulissement du toit ouvrant 5–32
inclinaison du toit ouvrant 5–33
réinitialisation du toit ouvrant 5–34
store 5–34
types de charge 1–16
Charge CA 1–16
Charge CC 1–16
charge lente 1–16

U

urgence en conduisant 7–4
utilisation des feux de route 5–108

V

vérification de la pression de gonflage des pneus 8–26
verrouillage du connecteur de charge 1–20
vitres 5–23
bouton de verrouillage des vitres à commande électrique 5–27
volant 5–36
avertisseur sonore 5–39
direction assistée électrique (EPS) 5–36
volant chauffant 5–38
volant inclinable et télescopique 5–37
volant chauffant 5–38
volant inclinable et télescopique 5–37
volume et poids 9–6
voyant de coussin gonflable 4–53
vue d'ensemble d'un véhicule électrique 1–3